

LEAPMOTOR T03



LEAPMOTOR

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Úvod

O návodu

Pokyny pro uživatele	9
Okamžité informace	9
Grafické informace	10
Získání elektronické kopie návodu	10
Popis stavů napájení vozidla	10

Přehled

Exteriér	14
Interiér	16

Nabíjení

Pokyny pro nabíjení	22
Opatření při nabíjení	22
Nabíječka střídavého proudu	23
Nabíjecí přívodka	26
Způsoby nabíjení	26
Časované nabíjení	28

Přípravy na cestu

Plánování cesty	30
Kontrola před jízdou	30

Odemknutí

Klíče	32
Dálkový ovladač	32
Mechanický klíč	34

Bluetooth klíč	35
Lokalizace vozidla	35
Lokalizace vozidla pomocí dálkového ovladače	35
Odemknutí zvenku	36
Odemknutí pomocí dálkového ovladače	36

Nastupování do vozidla

Otevření dveří	38
Vnější klika dveří	38
Uvítací osvětlení	38
Osvětlení přední řady	38

Ověření identity

Heslo pro ovládání vozidla	40
Nastavení hesla pro ovládání vozidla	40
Změna hesla pro ovládání vozidla	40
Připojení vozidla k aplikaci leapmotor	41
Ověření identity majitele	41
Odpojení	41

Nakládání vozidla

Otevření zadního zavazadlového prostoru	44
Sklopení zadních sedadel	45
Snadné nakládání	46
Osvětlení zavazadlového prostoru	46
Nakládání předmětů	46
Zavření zadního zavazadlového prostoru	47

Jízda

Bezpečnostní pás.....	50	Zamknutí zevnitř.....	70
Ochranný účinek bezpečnostních pásů.....	50	Ovládání na volantu.....	71
Správné držení těla při sezení.....	51	Seřízení volantu.....	73
Správné používání bezpečnostních pásů.....	52	Jízda na straně spolujezdce.....	74
Předpínače bezpečnostních pásů*.....	53	Nastavení sedadla spolujezdce.....	74
Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů.....	53	Ovládání oken.....	75
Jak mají těhotné ženy používat bezpečnostní pásy.....	54	Jízda na zadních sedadlech.....	76
Kontrola systému bezpečnostních pásů.....	54	Nastavení hlavové opěrky zadního sedadla.....	76
Výměna součástí systému bezpečnostních pásů.....	54	Ovládání oken.....	76
Airbag.....	54	Zadní úložný prostor.....	77
Ochranný účinek airbagů.....	54	Pohodlná jízda.....	77
Umístění airbagů.....	55	Klimatizace.....	77
Naplnění airbagů.....	56	Ovládání sluneční clony střešního okna*.....	81
Kontrolka poruchy airbagu.....	57	Přední úložný prostor.....	82
Výměna součástí systému airbagů.....	57	Stropní madlo.....	84
Likvidace vozidla.....	58	Sluneční clona.....	85
Bezpečnost dětí.....	58	Kosmetické zrcátko.....	86
Pokyny pro jízdu s dětmi.....	58	Palubní zdroj napájení.....	86
Dětská bezpečnostní pojistka.....	59	USB port.....	87
Instalace dětských bezpečnostních sedaček.....	59	Systém IVI.....	87
Výběr dětského zadržného systému.....	62	Ovládání vozidla.....	88
Jízda na straně řidiče.....	64	Nastavení systému.....	90
Nastavení sedadla řidiče.....	64	Navigace.....	91
Nastavení bočních zrcátek.....	65	Media.....	92
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka.....	66	Rádio DAB.....	92
Ovládání oken.....	67	Telefon.....	93
		Rozpoznávání hlasu*.....	94

Řízení

Zobrazení přístrojové desky	96	Lane keeping assist (LKA)	131
Levý informační displej	96	Detekce slepého úhlu (BSD)	134
Střední informační displej	97	Výstraha otevřených dveří (DOW)	136
Rychloměr	97	Intelligent speed assist (ISA)	138
Měřič výkonu	98	Výstraha před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)	140
Pravý informační displej	98	Pokročilá výstraha při nepozornosti řidiče (ADDW)	142
Měřič stavu akumulátoru a dojezd	99	Jízda v noci	144
Informační displej zpětné vazby	99	Spínač světel	144
Kontrolky přístrojové desky a výstražné kontrolky	100	Jízda ve zvláštních povětrnostních podmínkách	147
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	104	Řízení v mlze	147
Vyjetí z parkovacího místa	105	Řízení za deště	147
Nastartování vozidla	105	Jízda v horkém období	149
Přepínání jízdních režimů	106	Jízda v chladném období	150
Rekuperace energie	106	Zapisovač událostí	151
Převodovka	106	Parkování	
Řízení rychlosti	108	Systém asistence při couvání	154
Pedály	108	Elektronická parkovací brzda (EPB)	156
Systém brzdového asistenta	108	Opuštění vozidla	
Systém výstrahy před chodci	113	Přípravy	160
AutoHold	113	Zavření oken	160
Inteligentní řízení	114	Vypnutí	160
Systém tempomatu (CCS)	114	Odemknutí z vozidla	160
Adaptivní tempomat (ACC)	116	Centrální odemykání	160
Výstraha před čelním nárazem (FCW)	121	Odemykání vnitřní kliky dveří	161
Autonomní nouzové brzdění (AEB)	125	Po opuštění vozidla	161
Výstraha při opuštění jízdního pruhu (LDW)	127	Bezpečnostní pokyny pro opuštění vozidla	161

Zamknutí

Zamknutí vozidla	164
Zamknutí pomocí dálkového ovladače	164
Sklápěcí boční zrcátka	164

Odchod

Guide me home	166
---------------------	-----

Údržba a čištění

Čištění vozidla	168
Čištění exteriéru	168
Čištění interiéru	169
Údržba vozidla	171
Údržba exteriéru	171
Údržba interiéru	172
Údržba pneumatik	172
Opotřebení brzd	174
Opatření proti korozi	174
Dlouhodobé odstavení vozidla	175
Doplňování kapalin	175
Přední zavazadlový prostor	175
Kontrola/doplňování chladicí kapaliny	177
Kontrola/doplňování brzdové kapaliny	178
Doplnění kapaliny do ostřikovačů čelního skla	179
Stěrače	180
Žárovky	181
Výměna pojistek	181
Popis pojistky	181
Pojistková skříňka v přední části zavazadlového prostoru	182

Pomocná pojistková skříňka v předním zavazadlovém prostoru	185
Pojistková skříňka kladného pólu akumulátoru	187
Pojistková skříňka přístrojové desky	188
Údržba akumulátoru	190
Trakční akumulátor	190
Recyklace trakčního akumulátoru	193
Nízkonapěťový akumulátor	193

Pravidelná údržba

Důležitost údržby	196
Opatření pro běžnou údržbu	196
Položky údržby	196
Tabulka intervalů údržby	201

Nouzový postup

Nouzové situace	206
Urgentní odemknutí/zamknutí	206
Inicializace stínění střešního okna*	207
Zapnutí výstražných světel	208
Nošení reflexní vesty	209
Seznámení s náradím	210
Sestavení výstražného trojúhelníku	210
Nouzová oprava pneumatik	211
Startování z cizího zdroje	214
Výměna baterie v dálkovém ovladači	215
Plán pro případ nouzového nabíjení	216
Nouzové startování vozidla	217
E-CALL	217
Silniční asistenční služba	218

Vyproštění vozidla	218
Tažení vozidla	218
Záchrana při nehodě	221
Záchrana při požáru vozidla	221
Záchrana vozidla při brodění	222
Záchrana při úniku kapaliny trakčního akumulátoru	222

Technické informace

Informace o vozidle	224
Identifikační číslo vozidla (VIN)	224
Štítky s typovým označením a štítky vozidla	226
Technické parametry	232
Celkové rozměry vozidla	232
Technické parametry vozidla	233
Technické parametry trakčního akumulátoru	234
Technické parametry motoru	234
Technické parametry řídicí jednotky motoru	235
Technické parametry ostatních hlavních sestav	235
Technické parametry brzdového systému	235
Technické parametry kol a pneumatik	236
Typy a použití kapalin doplňovaných do vozidla	237
Parametry žárovek	237
Přenos informací o SVHC	238
Technické informace o rádiu	242

Vážený uživateli:

Děkujeme, že jste si vybrali inteligentní vozidlo Leapmotor na novou energii s vynikající bezpečností, komfortem, výkonem a hospodárností. Těšíme se, že vám díky vysoce kvalitním produktům a službám přineseme do práce a života více zábavy.

Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a uschovejte jej pro příští použití. Tento návod vám pomůže lépe pochopit a používat vozidlo Leapmotor, aby si vaše vozidlo zachovalo nejlepší výkon i při dalším používání. Důkladná znalost vozidla vám pomůže lépe pochopit jeho bezpečnost a jízdní vlastnosti.

V případě jakýchkoli problémů nebo potřeb při používání, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce. Poskytneme vám nejlepší služby v oblasti údržby a oprav. Dbejte na včasné provedení údržby v souladu se specifikacemi údržby hlavního výrobce zařízení.

Ilustrace použité v tomto návodu slouží především k znázornění některých prvků nebo funkcí vozidla a mají pouze informativní charakter. Vzhledem k různým konfiguracím modelů a pozdějším aktualizacím se pokyny v tomto návodu mohou lišit od skutečných konfigurací vozidla, které zakoupíte, proto je rozhodující konkrétní vozidlo, které převezmete. Společnost Leapmotor si vyhrazuje právo změnit, doplnit nebo zneplatnit obsah tohoto návodu bez předchozího upozornění.

Děkujeme za vaši přízeň a podporu Leapmotor. Přejeme příjemnou jízdu!

Červen 2024

Žádná část tohoto návodu nesmí být kopírována ani šířena bez písemného souhlasu značky Leapmotor. Porušení bude trestně stíháno.

O NÁVODU

POKYNY PRO UŽIVATELE

KONFIGURACE VOZIDLA

Tento návod obsahuje všechny standardní a speciální konfigurace dostupné pro modelovou řadu T03 v současné době. Některé konfigurace nebo funkce popsané v tomto návodu proto nemusí být ve vašem vozidle k dispozici. Konkrétní informace o konfiguraci naleznete v příslušných dokumentech nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.

ÚPRAVY HARDWARU A SOFTWARE

Výbava nebo poprodejní příslušenství, které bylo upraveno, nainstalováno, demontováno nebo opraveno mimo autorizovaný servis, může poškodit vozidlo a ohrozit osobní bezpečnost a nelegální úpravy vozidla jsou zakázány.

- Neprovádějte žádné úpravy podvozku vozidla, které by mohly ovlivnit bezpečnost ovládání vozidla a ohrozit bezpečnost osob.
- Neupravujte elektronické součásti vozidla (obvody, světlá a ovladače atd.). Je přísně zakázáno provádět přeprogramování systému bez oprávnění, protože by mohlo dojít k selhání systému a ohrožení osobní bezpečnosti.
- Neupravujte sedadla, volant, bezpečnostní pásy a systém airbagů, protože by to mohlo ovlivnit jejich funkčnost a ohrozit osobní bezpečnost.
- Neupravujte žádné části nabíjecího zařízení, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.

Doporučuje se používat originální nebo schválené díly Leapmotor. Součásti Leapmotoru jsou přísně testovány, aby byl zajištěn jejich komfort, bezpečnost a spolehlivost.

V případě potřeby úpravy a dovybavení vozidla se obraťte na společnost Leapmotor. Na jiné případy, jako je poškození vozidla a snížení výkonu způsobené jinými úpravami, se nevztahuje záruka kvality.

LIKVIDACE VOZIDEL

Airbag a předpínač bezpečnostního pásu vozidla obsahují výbušné chemikálie. Pokud je vozidlo likvidováno bez demontáže airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů, může dojít k nehodě. Vozidlo demontujte nebo zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

STAŽENÍ VOZIDEL Z PROVOZU

V případě stažení vozidla z trhu poskytne společnost Leapmotor přiměřené řešení v souladu s vadami vozidla. Pokud lze problém vyřešit opravou nebo výměnou dílů, měli byste po obdržení oznámení o svolávací akci od společnosti Leapmotor nebo po získání příslušných informací oficiální cestou aktivně spolupracovat s autorizovaným prodejcem na provedení servisní údržby v rámci svolávací akce, abyste co nejdříve odstranili závady vozidla a zajistili bezpečnost jízdy.

OKAMŽITÉ INFORMACE

Tento návod je připraven v souladu s pravidly pro dané situace s vozidlem, abyste mohli rychle najít a použít příslušné informace.

Některé kapitoly tohoto návodu se nemusí vztahovat na všechny modely a různé konfigurace jsou označeny symbolem „*“.

O návodu

V tomto návodu najdete výstrahy týkající se osobní bezpečnosti nebo možného poškození vozidla. Při provozu vozidla je nutné dodržovat tyto výstrahy, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Pokud není uvedeno jinak, pokyny týkající se orientace vozidla (přední, zadní, levá a pravá strana) v tomto návodu se vztahují k směru jízdy vozidla dopředu.

Typ, uspořádání a použití výstrah v tomto návodu jsou následující:

VÝSTRAHA

- Zranění osob.
- Slouží k varování před středním a vysokým nebezpečím.

POZOR

- Riziko poškození vozidla.
- Slouží k upozornění na menší nebezpečí, jejich ignorování může způsobit poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Užitečné doplňující informace.
- Slouží k vyvolání doplňujících informací, které vám mohou být užitečné.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Pokyny k ochraně životního prostředí.

GRAFICKÉ INFORMACE

ŠÍPKY NA OBRÁZCÍCH

Označení klíčových částí, ovládacích prvků a směru jejich pohybu (např. zatlačení nahoru, zatáhnutí dolů, otočení doleva, posunutí doprava, pohyb dopředu a dozadu atd.).

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY NA OBRÁZCÍCH



Tento bezpečnostní symbol znamená „přísně zakázáno“, „toto je přísně zakázáno“ nebo „tato situace je přísně zakázána“.

ZÍSKÁNÍ ELEKTRONICKÉ KOPIE NÁVODU

Elektronický návod k obsluze si můžete zobrazit stisknutím aplikace User Manual na obrazovce infotainmentu.

POPIS STAVŮ NAPÁJENÍ VOZIDLA

Existují tři stavy napájení vozidla.

Stav vozidla „Unlocked“: Stav ON1. Vozidlo je odemknuté a dveře nejsou otevřené.

Stav vozidla „Power-on“: Stav ON2. Odemkněte vozidlo, otevřete dveře a nastupte do vozidla, ale vozidlo není ve stavu „READY“.

Stav vozidla „Ready“: Stav ON3. Odemkněte vozidlo, otevřete dveře a nastupte do vozidla, stiskněte tlačítko start/stop a sešlápněte brzdový pedál, na displeji přístrojové desky se zobrazí stav „READY“.

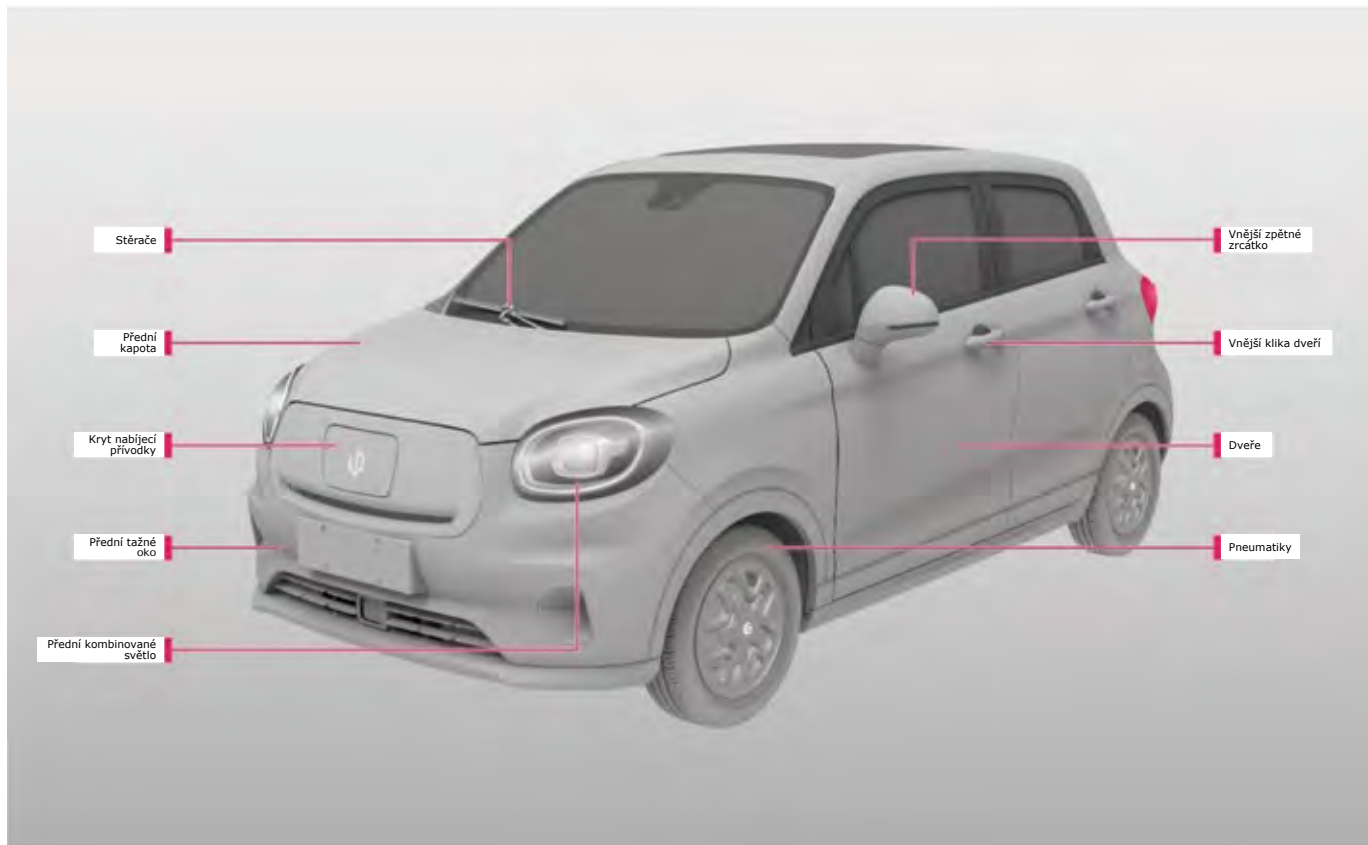
📌 POZNÁMKA

- U modelů vybavených ručním zařízením Alcotest se řidič musí před nastartováním vozidla podrobit dechové zkoušce.

PŘEHLED

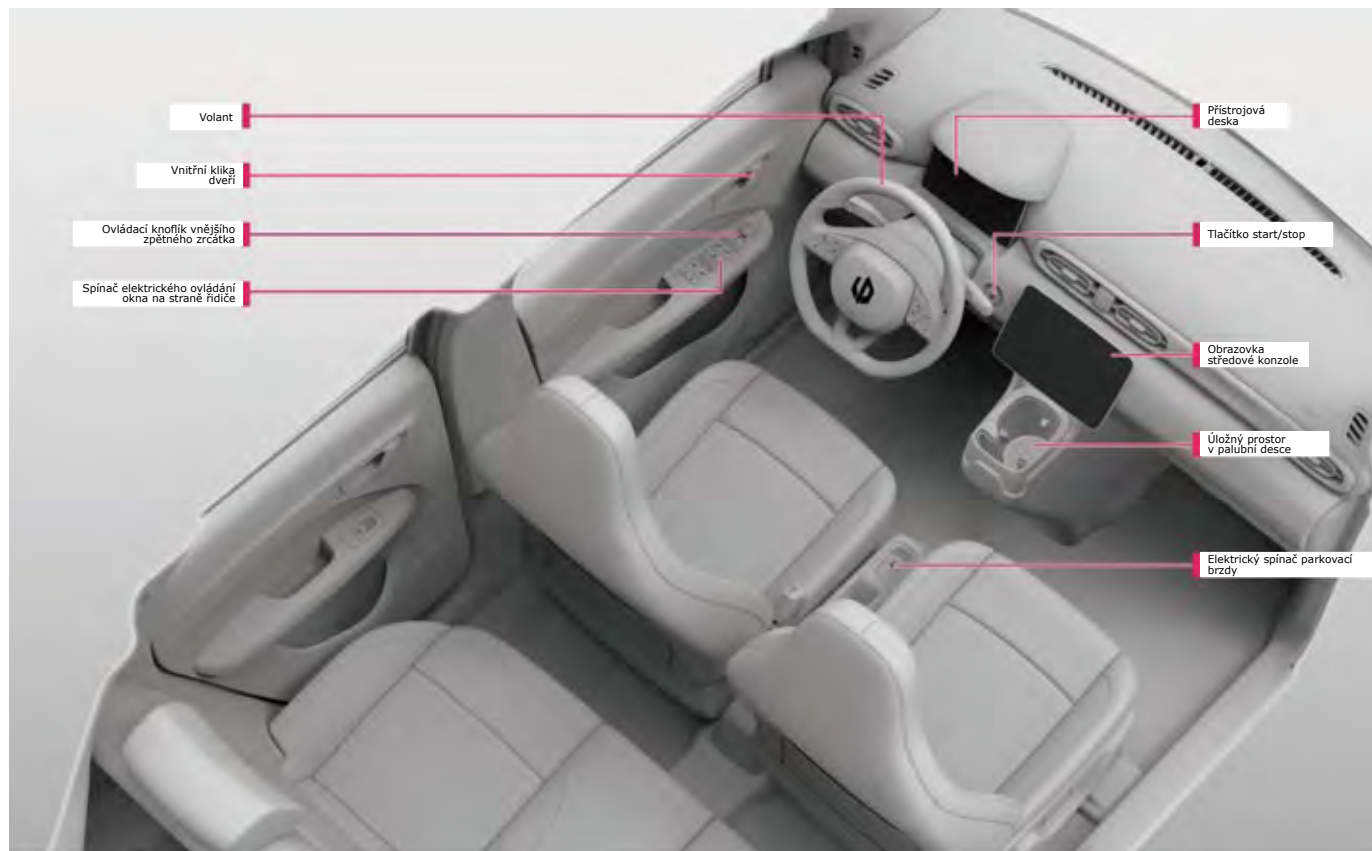


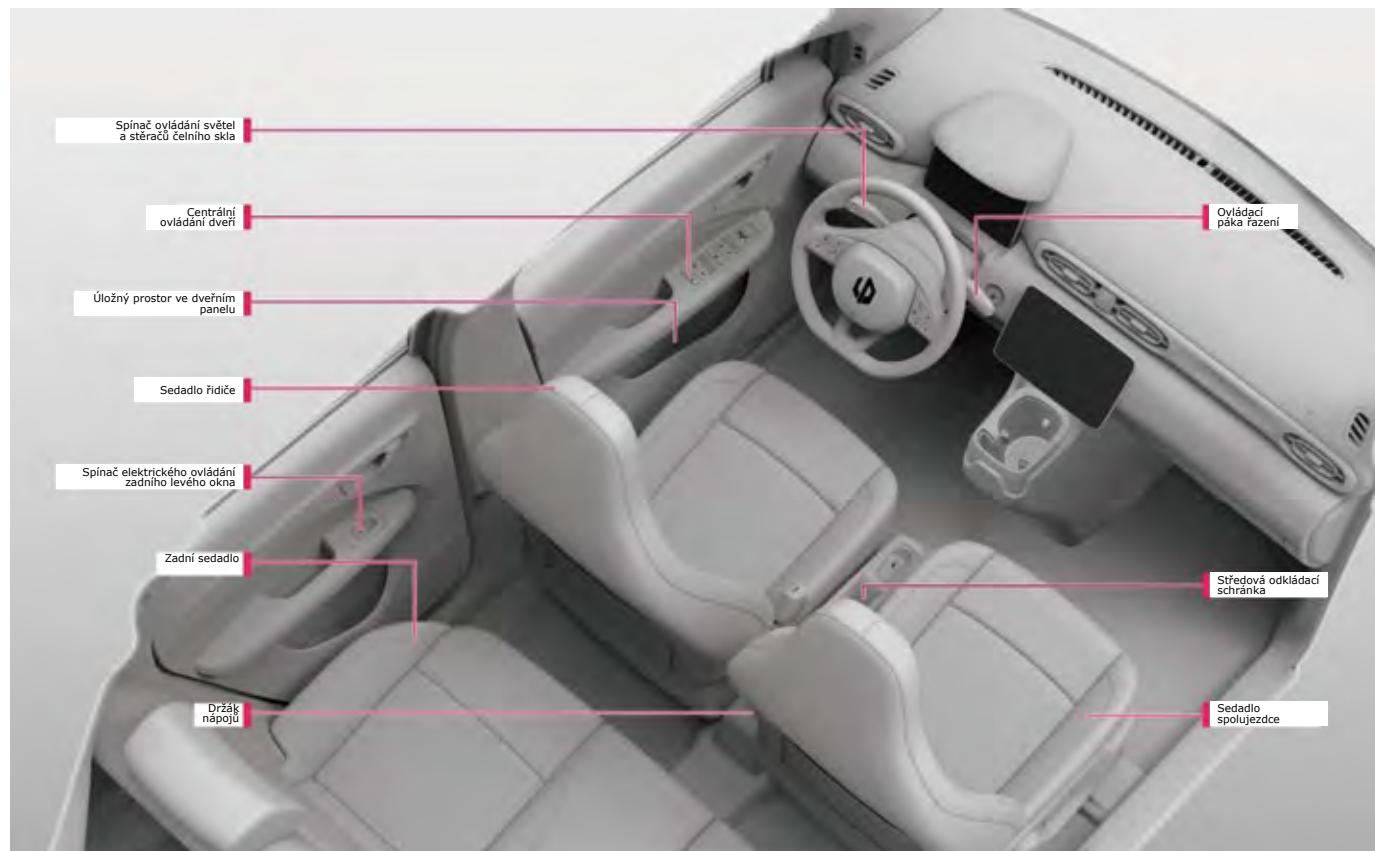
EXTERIÉR

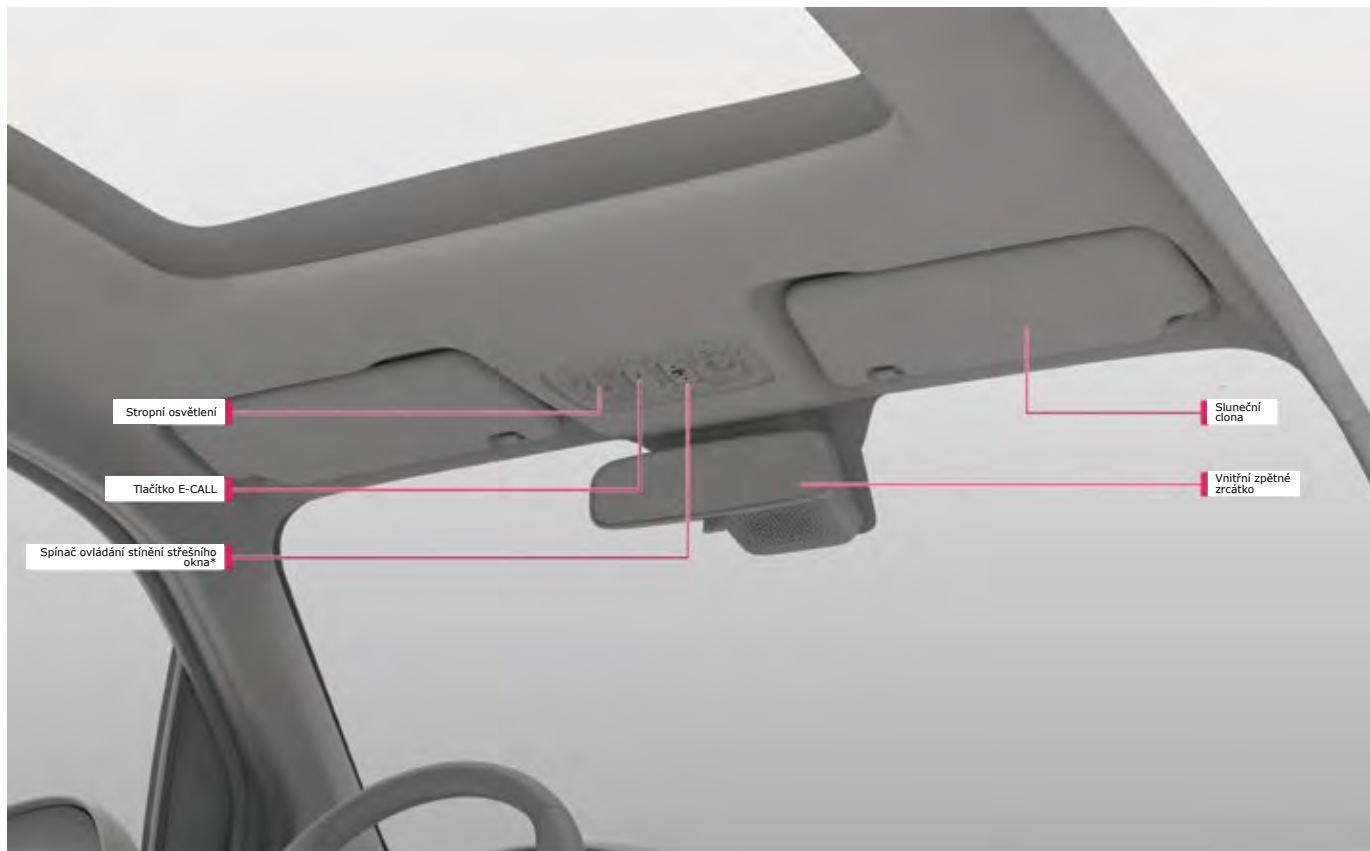




INTERIÉR









NABÍJENÍ



POKYNY PRO NABÍJENÍ

POKYNY PRO NABÍJENÍ

Pro lepší zážitek z jízdy s vozidlem Leapmotor nabíjejte vozidlo podle níže popsaného postupu nabíjení.

VÝSTRAHA

- Systém nabíjení vozidla je pod vysokým napětím a neoprávněná úprava součástí systému nabíjení vozidla nebo dotýkání se poškozených částí může vést k úrazu elektrickým proudem a dokonce k ohrožení života.
- Nabíjejte vozidlo v relativně bezpečném prostředí (např. mimo dosah kapalin, ohně atd.).
- Při dešti a za sněhu, pokud není k dispozici přístřešek před deštěm, není nabíjení povoleno, aby nedošlo ke zkratu.
- Nabíjejte vozidlo v relativně bezpečném prostředí (např. mimo dosah kapalin, ohně atd.).
- Před nabíjením se ujistěte, že nabíjecí zařízení není poškrábané, zrezivělé, prasklé a že povrch nabíjecí přívodky, kabelu, řídicí skříňky a nabíječky není poškozený; pokud je povrch zásuvky poškozený, zrezivělý, prasklý nebo je spojení uvolněné, vozidlo nenabíjejte; Pokud jsou výše uvedené nabíjecí zařízení nebo nabíjecí přívodky, kabel, nabíjecí skříňka a další zařízení zakryté prachem nebo vlhké, otřete je suchým hadříkem, dokud nebudou čisté, a poté vozidlo nabíjete.
- Během nabíjení se nedotýkejte nabíjecí přívodky ani kovového připojení konektoru nabíječky.
- Během nabíjení nesmíte nabíjecí přívodku smáčet vodou, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Pokud během nabíjení zaznamenáte ve vozidle neobvyklý zápach nebo kouř, okamžitě nabíjení přerušete.

- Po dokončení nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokryma rukama nebo ve vodě, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud používáte jakékoliv zdravotnický přístroj, jako je implantovatelný kardiostimulátor nebo implantovatelný kardiovaskulární defibrilátor, před zahájením nabíjení se informujte u výrobce zdravotnického přístroje o vlivu nabíjení vozidla na implantované zařízení, protože nabíjení může ovlivnit zdravotnický přístroj a způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Nezletilým osobám je zakázáno používat nabíjecí zařízení a během nabíjení se k nim nesmí přibližovat.
- Vozidlo nabíjejte podle pokynů k nabíjení, nabíjení pomocí propojovacích kabelů a jiné způsoby nabíjení jsou přísně zakázány, aby nedošlo k bezpečnostním nehodám.

OPATŘENÍ PŘI NABÍJENÍ

Během nabíjení věnujte pozornost následujícímu:

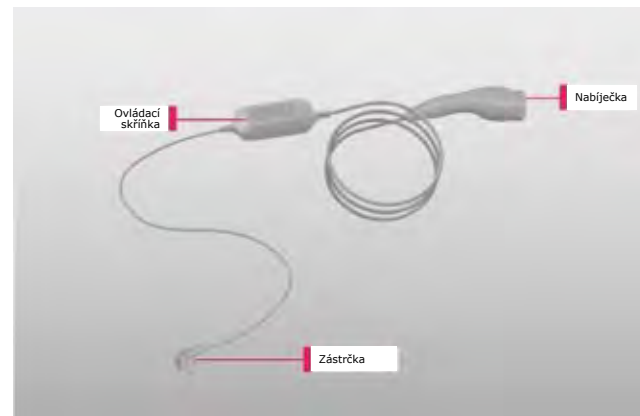
- Když se rozsvítí na přístrojové desce kontrolka nízkého stavu trakčního akumulátoru, co nejdříve dobijte akumulátor vozidla. Nenabíjejte vozidlo po úplném vybití, jinak dojde ke zkrácení životnosti systému trakčního akumulátoru.
- Před nabíjením se ujistěte, že je vozidlo v poloze „P“ a je zapnutá parkovací brzda.
- Pokud je třeba trakční akumulátor zahřát nebo ochladit, bude akumulátor po vložení do nabíječky automaticky zahříván nebo ochlazován, dokud nedosáhne správné teploty, takže výkon v nabíjecí fázi bude kolísat a doba potřebná k úplnému nabití akumulátoru se může prodloužit.
- Při nízké teplotě akumulátoru se vozidlo nemusí na začátku nabíjení nabíjet na plný výkon, nabíjecí výkon se bude zvyšovat s teplotou akumulátoru. Pro nabíjení volte pokud možno teplejší místa, například sklep, což může zkrátit dobu nabíjení. Po splnění podmínek se zapne systém předehřevu, který akumulátor zahřeje.

- Aby nedošlo k poškození nabíjecího zařízení, je zakázáno zavírat kryt nabíjecí přívodky, když je kryt nabíjecí přívodky otevřený. Nesmíte nárazem poškodit nabíjecí zařízení ani jej umístit do blízkosti blízkosti topných těles nebo jiných zdrojů tepla. Netahejte za nabíjecí kabel, ani jej neohýbejte.
- Po obnovení napájení z externí sítě po krátkém výpadku proudu se nabíjecí zařízení automaticky restartuje (doba restatu nabíjení se může prodloužit) a není nutné nabíjecí zařízení znovu připojovat. V případě opakovaného výpadku napájení zastavte nabíjení a zkontrolujte, zda je zdroj napájení v pořádku.
- Pokud během nabíjení vozidla dochází k velkým výkyvům v elektrické síti, kolísá i nabíjecí výkon a nabíjení může být dokonce přerušeno.
- Po úplném nabití trakčního akumulátoru se nabíjení automaticky zastaví.
- Nenabíjejte vozidlo současně rychlonabíjením a pomalým nabíjením, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučujeme uživatelům, aby alespoň jednou měsíčně provedli nabíjení síťovým napájením a plně nabili akumulátor (na 100 %), aby se vyrovnalo jeho nabití a prodloužila se jeho životnost. Nenechávejte vozidlo v provozu déle než 7 dní, pokud je trakční akumulátor příliš vybitý (cca 10 %–20 %).
- Doporučuje se plně nabit akumulátor pomalým nabíjením pomocí síťového napájení během prvních tří nabíjení po dodání vozidla, což napomáhá udržovat dobrý stav akumulátoru.
- Aby se předešlo dopadu nabíjení s vysokým nabitím na stav akumulátoru, je třeba v případě, že potřebujete vozidlo dobít při velmi vysokém nabití (více než 97 %), spotřebovat část energie, než bude možné vozidlo normálně dobíjet.

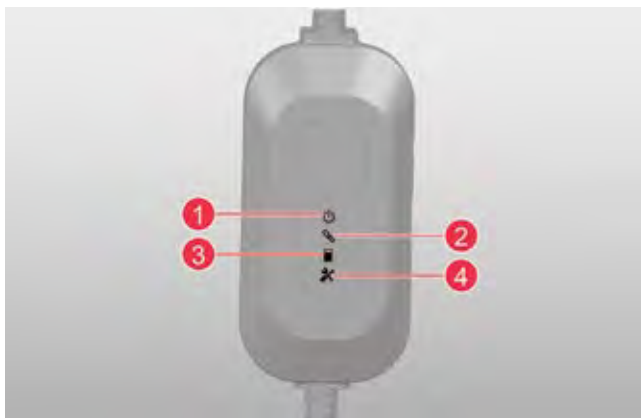
- Při nabíjení vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chlazení, což je normální jev.
- V případě nabíjení při zapnuté klimatizaci se doba nabíjení prodlouží.

NABÍJEČKA STŘÍDAVÉHO PROUDU

STAV 1*



Ovládací skříňka nabíječky střídavého proudu



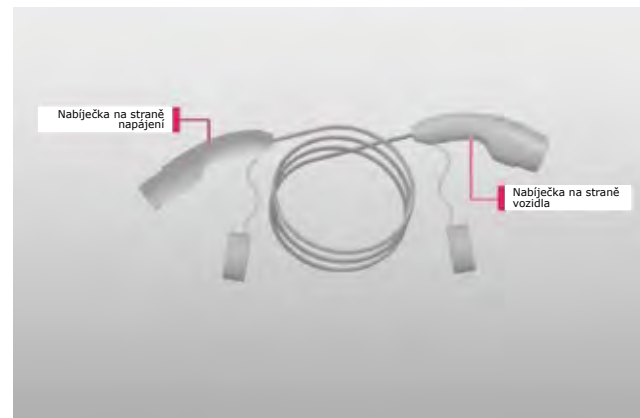
1. Kontrolka napájení
2. Kontrolka připojení
3. Kontrolka nabíjení
4. Kontrolka poruchy

Vysvětlení kontrolky nabíjení na ovládací skříňce nabíječky střídavého proudu:

Stav kontrolky nabíjení				Popis stavu
Kontrolka napájení (žlutá)	Kontrolka připojení (modrá)	Kontrolka nabíjení (zelená)	Kontrolka poruchy (červená)	
Nesvítí	Nesvítí	Nesvítí	Nesvítí	Napájení vypnuto
Bliká	Bliká	Bliká	Bliká	Kontrola
Trvale svítí	Nesvítí	Nesvítí	Nesvítí	Pohotovostní režim
Trvale svítí	Trvale svítí	Vypnuto	Nesvítí	Zapnuto
Trvale svítí	Trvale svítí	Trvale svítí	Nesvítí	Nabíjení
Trvale svítí	Bliká	Bliká	Nesvítí	Nabíjení dokončeno
Trvale svítí	Bliká	Bliká	Bliká	Abnormalita CP
Trvale svítí	Trvale svítí	Bliká	Trvale svítí	Přepětí/podpětí
Trvale svítí	Bliká	Nesvítí	Trvale svítí	Ochrana proti úniku
Trvale svítí	Bliká	Nesvítí	Bliká	Nadproudová ochrana

Stav kontrolky nabíjení				Popis stavu
Kontrolka napájení (žlutá)	Kontrolka připojení (modrá)	Kontrolka nabíjení (zelená)	Kontrolka poruchy (červená)	
Bliká	Trvale svítí	Bliká	Trvale svítí	Abnormalita uzemnění
Bliká	Trvale svítí	Trvale svítí	Bliká	Teplotní alarm
Bliká	Trvale svítí	Nesvítí	Bliká	Nepřetržitě vysoká teplota

STAV 2*



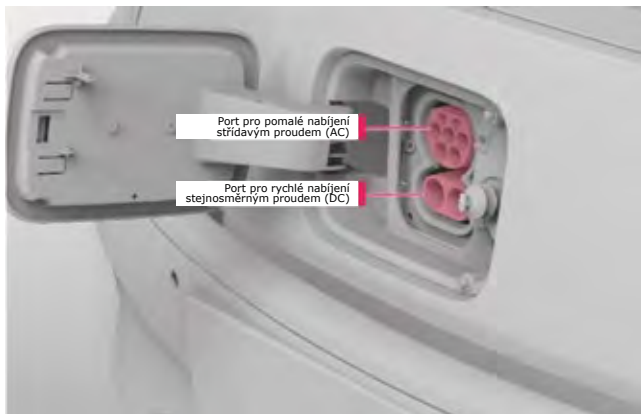
⚠ VÝSTRAHA

- Nenabíjejte zařízení na slunci nebo v uzavřeném prostoru.
- Bez oprávnění neupravujte zařízení pro připojení nabíjecího kabelu střídavým proudem, mohlo by dojít k nebezpečí.
- Na nabíjecí kabel nešlapejte, netahejte za něj, neohýbejte ho ani nezamotávejte.
- Nabíjení je zakázáno, pokud je nabíjecí kabel poškozený.
- Pokud má nabíjecí zařízení poruchu, nepokoušejte se jej opravit sami a kontaktujte na autorizovaného prodejce.
- Používejte spolehlivě uzemněnou zásuvku.
- Používejte napájecí zdroj s ochranou proti úniku proudu.
- Před nabíjením se ujistěte, že zástrčka a zásuvka jsou kompatibilní.

🕒 POZNÁMKA

- Pokud nabíječku nepoužíváte, zakryjte ji ochranným krytem.

NABÍJECÍ PŘÍVODKA



Nabíjecí přívodka se nachází v přední části vozidla.

Odemkněte vozidlo, lehce stiskněte pravou stranu vnějšího krytu nabíjecí přívodky a otevřete nabíjecí přívodku.

Zavřete vnější kryt nabíjecí přívodky a zavřete nabíjecí přívodku.

ZPŮSOBY NABÍJENÍ

PŘED NABÍJENÍM

Před nabíjením zkontrolujte, zda je nabíjecí zařízení v dobrém stavu.

PROVOZ NABÍJENÍ

1. Po úplném zastavení vozidla zařadte převodový stupeň „P“, zabrzděte parkovací brzdou, lehce stiskněte pravou stranu krytu nabíjecí přívodky umístěné v přední části vozidla a poté, co kryt nabíjecí přívodky vyskočí, jej otevřete.



2. Při pomalém nabíjení střídavým proudem, sejměte krytku z přívodky pro pomalé nabíjení.



Při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem odstraňte krytku z přívodky pro pomalé nabíjení a poté z přívodky pro rychlé nabíjení.



- Otevřete ochranný kryt nabíječky a ujistěte se, že v nabíjecím konektoru a nabíjecí přívodce nejsou žádné překážky. Vložte nabíječku do nabíjecí přívodky.
- Pro zahájení nabíjení připojte napájecí zdroj nebo spusťte nabíjecí stanici.

NABÍJENÍ

Během nabíjení se rozsvítí kontrolka nabíjení na přístrojové desce a zobrazí se obrazovka nabíjení.

① POZNÁMKA

- Během nabíjení vozidla nevytahujte nabíječku násilím, aby nedošlo k bezpečnostním nehodám.

DOKONČENÉ NABÍJENÍ

Po dokončení nabíjení vozidla se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Charging Completed“.

VYJMUTÍ NABÍJEČKY

Po dokončení pomalého nabíjení střídavým proudem odemkněte vozidlo do 30 s a vytáhněte nabíječku z přívodky pomalého nabíjení střídavým proudem ve vozidle.

🕒 POZNÁMKA

- Pokud nabíječka není vytažena do 30 s od odemknutí vozidla, nabíječka se znovu uzamkne a nelze ji vytáhnout, dokud se znovu neodemkne.

Stisknutím tlačítka Charger Unlock odemknete nabíječku v rozhraní Vehicle Control - Quick Control nebo v rozhraní Side slide bar na obrazovce infotainmentu. Po odemknutí nabíječky ji vytáhněte z přívodky pomalého nabíjení střídavým proudem vozidla.

Pokud nelze nabíječku vozidla odemknout stisknutím na Unlock Charger v rozhraní Vehicle Control – Quick Control nebo v rozhraní Side Slide Bar na obrazovce infotainmentu, přepněte spínač ručního odemknutí na nabíječe a zkuste ji vytáhnout. (Podrobnosti naleznete v části Nouzové odemýkání/zamykání (strana 206)

Po dokončení rychlého nabíjení stejnosměrným proudem lze nabíječku vytáhnout až po zastavení nabíjení na nabíjecí stanici.

🕒 POZNÁMKA

- Pokud po nabití nelze nabíječku vyjmout, nevytahujte ji násilím a obraťte se na autorizovaného prodejce.
- Po odpojení nabíječky nasadte krytku nabíjecí přívodky, zavřete kryt nabíjecí přívodky a nabíječku vraťte zpět.
- Ujistěte se, že je nabíjecí konektor odpojen od nabíjecí přívodky, když je vozidlo v chodu.
- Výše uvedený způsob nabíjení je obecný popis a může se mírně lišit od pokynů uvedených u konkrétního nabíjecího zařízení či nabíjecí stanice. Při skutečném nabíjení se řiďte těmito pokyny.

ČASOVANÉ NABÍJENÍ

Pro usnadnění používání vozidla lze funkci časovaného nabíjení nastavit v rozhraní Vehicle Control-Charging Settings na obrazovce infotainmentu. V rozhraní Charging Settings povolte funkci Timed Charging a nakonfigurujte čas zahájení a limit nabíjení.

🕒 POZNÁMKA

- Při každodenním používání se doporučuje používat režim časovaného nabíjení, který pomůže prodloužit životnost trakčního akumulátoru a oddálit jeho degradaci.
- Časované nabíjení se vztahuje pouze na případy, kdy se k nabíjení vozidla používají nabíječky střídavého proudu.

PŘÍPRAVY NA CESTU



PLÁNOVÁNÍ CESTY

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Kontrola vozidla před jízdou přispěje k bezpečnému cestování a lepší požitek z jízdy.

- Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, zda je tlak v pneumatikách v normě a zda v běhounu pneumatik nejsou cizí předměty, a v případě potřeby proveďte příslušná opatření.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matice kol.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zpětná zrcátka a vnější světla čistá a nezakrytá. Za chladného počasí z nich odstraňte námrazu nebo sněh.
- Zkontrolujte, zda v podvozku vozidla nejsou neobvyklé jevy, jako je únik vody nebo jiné kapaliny. (Kapající voda je po použití klimatizace normální jev)
- Zkontrolujte, zda se na podvozku nenacházejí cizí předměty.

ODEMKNUTÍ



KLÍČE

DÁLKOVÝ OVLADAČ



Vozidlo je vybaveno dálkovým ovladačem (včetně mechanického klíče). Pomocí dálkového ovladače lze provádět následující operace:

- Odemknutí/zamknutí dveří.
- Otevření zadního zavazadlového prostoru.
- Pomocí vlastních nastavení můžete aktivovat funkce, jako je vyhledání vozidla jedním tlačítkem / stažení oken jedním tlačítkem / zapnutí klimatizace jedním tlačítkem, tyto funkce lze nastavit v rozhraní Vehicle Control - Key Setting na obrazovce infotainmentu.

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Bezdrátový přijímač je nainstalován ve vozidle. Pokud je baterie dostatečně nabitá, funguje dálkový ovladač v dosahu 50 m, ale pokud se mezi vozidlem a dálkovým ovladačem nachází překážka,

za špatných povětrnostních podmínek nebo při nedostatečném nabití baterie se dosah sníží.

Funkce, jako je zamknutí nebo odemknutí všech dveří pomocí dálkového ovladače, mohou být za následujících okolností nestabilní nebo blokovány:

- Zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Nosíte dálkový ovladač s elektronickým zařízením, notebookem, mobilním telefonem nebo bezdrátovým vysílačem signálu.
- Kovový předmět se dotýká dálkového ovladače nebo ji zakrývá.

Popis spotřeby baterie dálkového ovladače:

- Komunikace mezi dálkovým ovladačem a vozidlem spotřebovává energii baterie dálkového ovladače.
- Životnost baterie je přibližně 1,5 roku, v závislosti na frekvenci denního používání.
- Silné rádiové vlny mohou ovlivnit spotřebu baterie, proto ji neumísťujte do blízkosti televizorů a osobních počítačů.

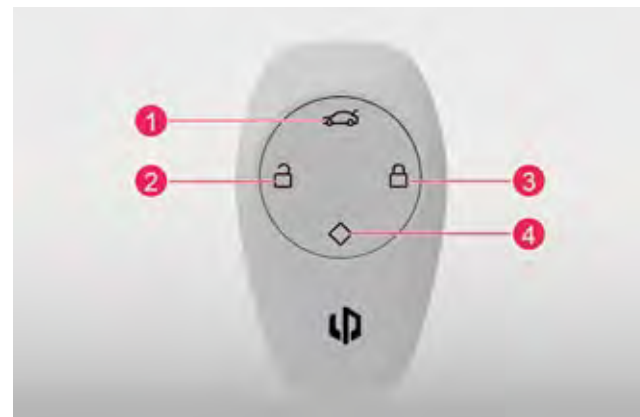
⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte děti ani zvířata bez dozoru ve vozidle, mohlo by dojít k náhodným nebo dokonce život ohrožujícím nehodám, protože nejsou schopny sami opustit vozidlo.
- Při nošení dálkového ovladače nestiskávejte žádné tlačítka na dálkovém ovladači v letadle ani v blízkosti letiště, aby nedošlo k narušení provozu letadla.
- V případě ztráty nebo poškození dálkového ovladače doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce, aby nedošlo k odcizení vozidla nebo nehodě.
- Osoby s implantovanými kardiostimulátory nebo defibrilátory by se měly zdržovat v dostatečné vzdálenosti od detekční antény, protože elektromagnetické vlny mohou ovlivnit normální fungování těchto zařízení. Uživatelé jiných elektronických zdravotnických přístrojů by se měli o používání těchto prostředků pod vlivem elektromagnetických vln rovněž poradit s jejich výrobcem. Elektromagnetické vlny mohou mít neočekávaný vliv na používání těchto zdravotnických přístrojů.


POZOR

- Dálkový ovladač je elektronická součástka, proto se vyhněte nárazům, demontáži nebo vystavení přímému slunečnímu záření, vysokým teplotám, vlhkosti a silným vibracím.
- Nenechte dálkový ovladač spadnout z výšky a nepokládejte na ni těžké předměty.
- Nepoužívejte dálkový ovladač k poklepání na jiné předměty.
- Dálkový ovladač se nesmí dostat do styku s kapalinami ani se nesmí čistit v ultrazvukové čističce. Pokud je mokrá, ihned jej otřete měkkým hadříkem.
- Na povrch dálkového ovladače nic nelepte.
- Dálkový ovladač neumísťujte do blízkosti zařízení, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako např. mobilní telefony.
- Neměňte vysílací frekvenci ani nezvyšujte vysílací výkon (včetně přídavného zesilovače vysílací frekvence) bez povolení. Nepoužívejte externí detekční antény ani nepřepínejte na jiné antény pro detekci vysílání oprávnění.
- Dálkový ovladač nepokládejte do blízkosti kovových nebo magnetických předmětů ani jej s nimi nevystavujte přímému kontaktu.
- Nepřipevňujte k dálkovému ovladači žádné předměty (např. kovové kroužky), které by mohly rušit elektromagnetické vlny.
- Při používání dálkového ovladače nerušte jiné legitimní radiokomunikační služby. Jakmile zjistíte rušení, měli byste zařízení přestat používat a před dalším použitím přijmout opatření k odstranění rušení.
- Nevystavujte dálkový ovladač dlouhodobě vysokým nebo nízkým teplotám.
- Při používání rádiových zařízení s nízkým výkonem je třeba zabránit rušení různých rádiových služeb nebo rušení zářením průmyslových, vědeckých a lékařských aplikačních přístrojů.


SEZNÁMENÍ S TLAČÍTKY



1. Otevření zadního zavazadlového prostoru
2. Odemknutí
3. Zamknutí
4. Uživatelské nastavení klíče

 Zamknutí: Když jsou všechny dveře zavřené a vozidlo stojí, stiskněte tlačítko Lock, vozidlo se zamkne a všechny ukazatele směru jednou zablikají.

Dálkové zvedání oken: Stiskněte a podržte tlačítko Lock, všechna okna se automaticky zvednou. Opětovným stisknutím tlačítka Lock nebo Unlock okna se okna přestanou pohybovat.

 Odemknutí: Pokud vozidlo stojí, stiskněte tlačítko Unlock, vozidlo se odemkne, všechny ukazatele směru dvakrát bliknou a imobilizér se deaktivuje.

Odemknutí

Dálkové spouštění oken: Stiskněte a podržte tlačítko Unlock, všechna okna se automaticky spustí. Po uvolnění tlačítka se okna přestanou pohybovat.

🔓 Otevření zadního zavazadlového prostoru: Pokud vozidlo stojí, stiskněte a podržte tlačítko po dobu přibližně 2 s pro otevření zadního zavazadlového prostoru.

◇ Uživatelské nastavení klíče: V souladu s vlastním nastavením můžete využít funkce, jako je lokalizace vozidla jedním tlačítkem/spuštění okna jedním tlačítkem/zapnutí klimatizace vozidla jedním tlačítkem. Uživatelské nastavení klíče je funkce dálkového ovladače, kterou lze nastavit v rozhraní Vehicle Control – Key Setting na obrazovce infotainmentu.

⚠ VÝSTRAHA

- Před použitím dálkového ovladače k zavření okna zkontrolujte a ujistěte se, že elektrické okno při zavírání nepřiskřípne cestující a ujistěte se, že je okno správně zavřené.

MECHANICKÝ KLÍČ

Mechanický klíč je umístěn v dálkovém ovladači. Pokud dálkový ovladač nefunguje, můžete mechanickým klíčem zamknout nebo odemknout dveře řidiče, ale vozidlo nelze nastartovat.

1. Pomocí vhodného nástroje opatrně sjeďte podél otvoru ve spodní části dálkového ovladače k vnějším okrajům obou stran, nadzvedněte a sejměte zadní kryt ovladače.



2. Vyjměte mechanický klíč.



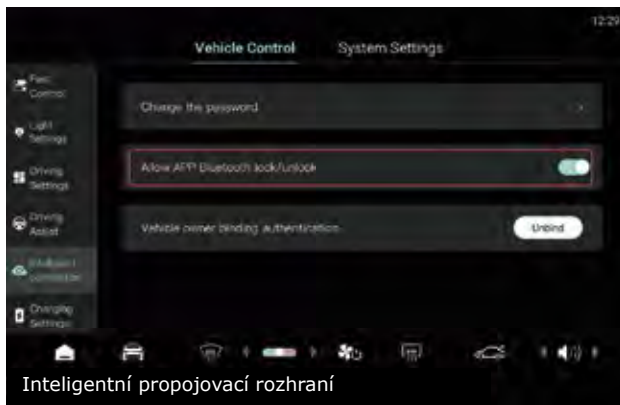
3. Po použití mechanického klíče jej vložte na stejné místo, nainstalujte spodní kryt dálkového ovladače a zatlačte jej na místo.

BLUETOOTH KLÍČ

Bluetooth klíč je integrován do aplikace Leapmotor, která umožňuje v blízkém dosahu zamknutí/odemknutí vozidla.

POUŽITÍ BLUETOOTH KLÍČE

1. Nezapomeňte zapnout funkci zamknutí/odemknutí pomocí Bluetooth klíče v nabídce Vehicle Control-Intelligent Interconnection na obrazovce infotainmentu.



2. Podle pokynů v aplikaci Leapmotor použijte Bluetooth klíč k zamknutí/odemknutí vozidla.

① POZNÁMKA

- Nejprve zaregistrujte a spárujte své vozidlo v aplikaci Leapmotor, podrobnosti naleznete v části Ověření identity majitele (str. 41).

- Pokud potřebujete použít Bluetooth klíč, nejprve zapněte funkci Bluetooth na telefonu a v IVI.
- Bluetooth klíč nepodporuje připojení více mobilních telefonů k vozidlu současně.
- V případě problémů s připojením Bluetooth postupujte podle pokynů v rozhraní.
- V případě selhání připojení Bluetooth na různých mobilních telefonech nebo v důsledku nesprávného hesla apod. budou v jednotlivých případech k dispozici různé pokyny.

LOKALIZACE VOZIDLA

LOKALIZACE VOZIDLA POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE




Pokud je vozidlo zaparkované a všechny dveře jsou zamknuté, stisknutím speciálního tlačítka na dálkovém ovladači v rámci jeho dosahu se rozblíkají ukazatele směru po dobu přibližně 25 s

Odemknutí

a dvakrát zazní akustická výstraha, aby vám připomněla přesnou polohu vozidla. Funkci lokalizace jedním tlačítkem lze opakovat.

Při otevření nebo opětovném odemknutí/zamknutí jakýchkoli dveří se funkce lokalizace okamžitě zruší.

🕒 POZNÁMKA

- Pro lokalizaci jedním tlačítkem pomocí tlačítka Uživatelské nastavení klíče  na dálkovém ovladači proveďte nastavení v rozhraní Vehicle Control - Key Setting na obrazovce infotainmentu.

ODEMKNUTÍ ZVENKU

ODEMKNUTÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE



Pokud jsou všechny dveře zamknuté, stiskněte tlačítko Unlock na dálkovém ovladači a je-li vozidlo v dosahu jeho signálu, všechny dveře se odemknou a ukazatele směru dvakrát bliknou.

NASTUPOVÁNÍ DO VOZIDLA



OTEVŘENÍ DVEŘÍ

VNĚJŠÍ KLIKA DVEŘÍ



Po odemknutí vozidla zatáhněte za vnější kliku dveří a dveře se otevrou.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ

OSVĚTLENÍ PŘEDNÍ ŘADY




Když je stropní světlo zhasnuté a otevřete jakékoli dveře vozidla, stropní světlo se na chvíli rozsvítí a poté automaticky zhasne. Ruční zapnutí stropního světla: Když je stropní světlo zhasnuté, stiskněte levé/pravé stropní světlo, ozsvítí se, opětovným stisknutím zhasne. Nebo zapněte či vypněte světlo ve Vehicle Control – Lamp Settings na obrazovce infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části Spínač světel (strana 144).

🕒 POZNÁMKA

- Obrázek znázorňuje panel stropního světla u některých modelů. Podrobnosti naleznete v konkrétním vozidle.

OVĚŘENÍ IDENTITY



HESLO PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

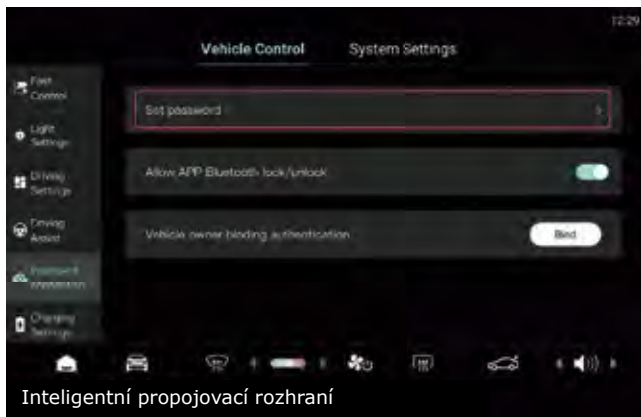
NASTAVENÍ HESLA PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

Pro nastavení hesla pro ovládání vozidla postupujte podle následujících pokynů:

1. Stisknutím na Vehicle Control-Intelligent Interconnection na obrazovce infotainmentu přejdete do rozhraní Intelligent Interconnection.
2. Stisknutím na Set Operation Password přejdete do rozhraní Set Operation Password. Zadejte dvakrát stejné čtyřmístné heslo a na obrazovce infotainmentu se zobrazí hlášení „Operation Password Set Successfully“.

🕒 POZNÁMKA

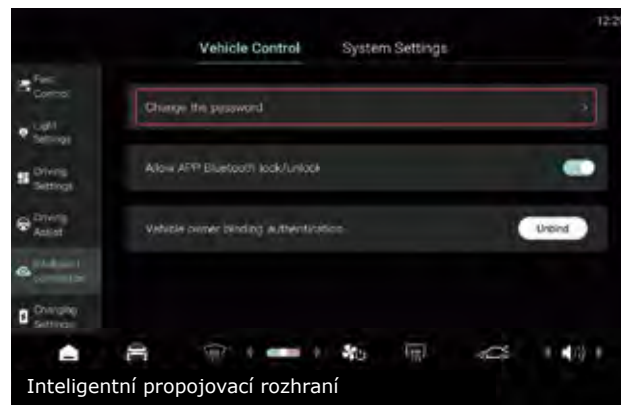
- Uchovávejte své heslo pro ovládání vozidla v bezpečí.



ZMĚNA HESLA PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

Pro změnu hesla pro ovládání vozidla stiskněte na Vehicle Control-Intelligent Interconnection na obrazovce infotainmentu a přejděte do rozhraní Intelligent Interconnection.

1. Stiskněte na Modify Operation Password a přejděte do rozhraní pro změnu hesla.



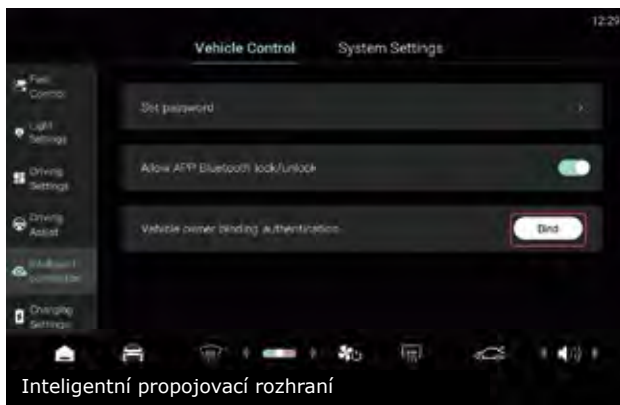
2. Podle pokynů na obrazovce infotainmentu zadejte staré heslo a poté dvakrát zadejte nové heslo. Na obrazovce infotainmentu se zobrazí hlášení „Operation Password Modified Successfully“.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K APLIKACI LEAPMOTOR

OVĚŘENÍ IDENTITY MAJITELE

Postup ověření majitele je popsán následovně.

1. V rozhraní Vehicle Control-Intelligent Interconnection na obrazovce infotainmentu stiskněte na Owner Binding Authentication a přejděte do rozhraní Binding. Poté zadejte heslo pro ovládání vozidla a zobrazí se QR kód vozidla.



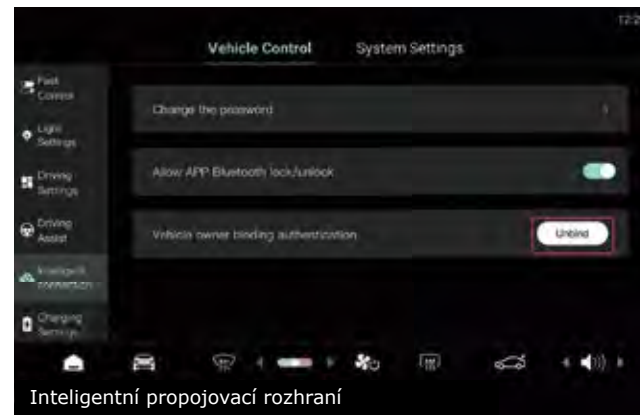
2. Umístěte QR kód zobrazený na obrazovce infotainmentu do skenovacího pole aplikace Leapmotor. Aplikace automaticky rozpozná QR kód. Vyplňte prosím osvědčení o registraci v aplikaci, abyste vozidlo připojili.

Po úspěšném připojení můžete zkontrolovat stav svého vozidla v rozhraní aplikace Leapmotor. Navíc můžete na dálku provést úkony, jako je odemknutí vozidla, zamknutí vozidla, otevření zadního zavazadlového prostoru, zapnutí klimatizace, zahoukání pro lokalizaci vozidla atd.

① POZNÁMKA

- Pokud chcete k ovládání vozidla používat aplikaci Leapmotor, ujistěte se, že je vozidlo připojeno k síti.
- Dálkový ovladač lze použít přes aplikaci Leapmotor pouze tehdy, když vozidlo není nastartované. Po nastartování vozidla bude ovládání vozidla přes aplikaci Leapmotor deaktivováno.

ODPOJENÍ



V rozhraní Vehicle Control-Intelligent Interconnection na obrazovce infotainmentu stiskněte v rozhraní Owner Binding Authentication na Unbind, zadejte heslo pro ovládání vozidla a zrušte ověření.

🕒 POZNÁMKA

- Pokud je ověření majitele zrušeno, informace o vozidle se v aplikaci Leapmotor již nebudou zobrazovat.

NAKLÁDÁNÍ VOZIDLA



OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

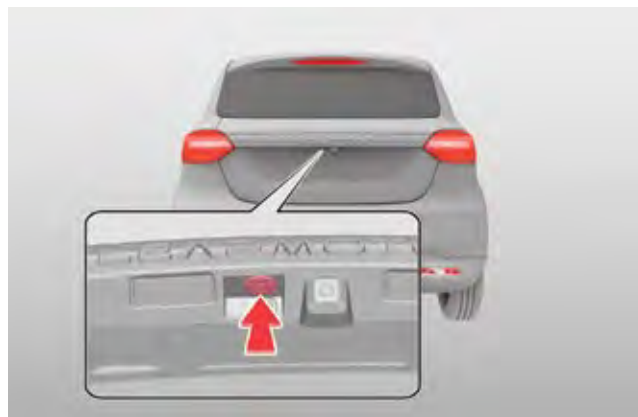
Existují tři běžné způsoby otevření zadního zavazadlového prostoru: Otevření pomocí dálkového ovladače, otevření pomocí spínače zvedacích dveří a otevření z obrazovky infotainmentu. Po otevření zadního zavazadlového prostoru se stav otevření zadního zavazadlového prostoru zobrazí na přístrojové desce.

OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE




V dosahu dálkového ovladače stiskněte a podržte tlačítko otevírání zadního zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači déle než 2 s, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí odemknutí zvedacích dveří, poté se zadní zavazadlový prostor otevře.

OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU POMOCÍ SPÍNAČE ZVEDACÍCH DVEŘÍ



Když je vozidlo odemknuté a stojí, stiskněte spínač zvedacích dveří, dokud neuslyšíte cvaknutí odemknutí zvedacích dveří, pak se zadní zavazadlový prostor otevře.

OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU NA OBRAZOVCE INFOTAINMENTU

Stiskněte a podržte rychlé tlačítko otevření zadního zavazadlového prostoru  v dolní liště obrazovky infotainmentu po dobu 2 s, dokud neuslyšíte zvuk cvaknutí odemknutí zvedacích dveří, poté se zavazadlový prostor otevře.

⚠ VÝSTRAHA

- Neotvírejte zadní zavazadlový prostor, pokud je na zvedacích dveřích velká zátěž (např. sníh, led atd.), aby nedošlo k poškození vozidla nebo k nehodě.
- Při otevírání zadního zavazadlového prostoru dávejte pozor, aby se v dosahu pohybu zvedacích dveří nenacházely osoby nebo překážky.
- Neotvírejte zadní zavazadlový prostor, pokud je vozidlo v chodu.
- Nedovolte nikomu cestovat v zadním zavazadlovém prostoru.
- Nedovolte dětem hrát si v zavazadlovém prostoru, když je vozidlo v chodu.

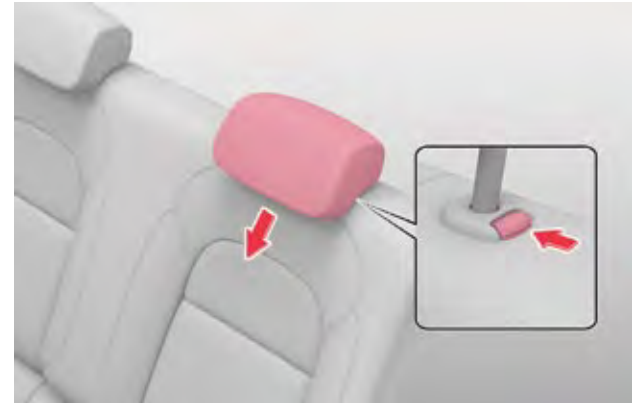
ⓘ POZOR

- Na zvedací dveře neinstalujte žádné příslušenství, aby nedošlo k jejich poruše.
- Při otevírání zvedacích dveří za silného větru buďte opatrní. Při silném větru se mohou zvedací dveře otevřít natolik, že dojde k jejich deformaci.
- Pokud jsou zvedací dveře zamrzlé nebo pokryté ledem a sněhem, neotvírejte je násilím. Před otevřením zvedacích dveří můžete zapnout teplý vzduch a počkat, až se teplota ve vozidle zvýší. V případě nouze, kdy je nutné okamžitě otevřít zvedací dveře, můžete na led a sníh nalít teplou vodu a zvedací dveře otevřít, jakmile se uvolní námraza.

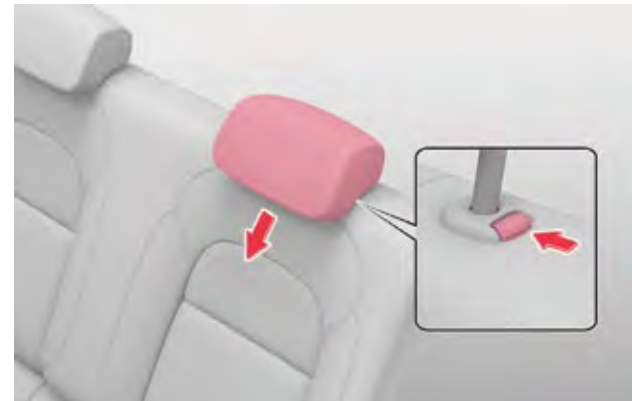
SKLOPENÍ ZADNÍCH SEDADEL

Chcete-li získat více úložného prostoru v zadním zavazadlovém prostoru, sklopte zadní sedadla.

1. Stiskněte tlačítko zajištění opěrky hlavy a současně zatlačte opěrku hlavy do nejnižší polohy, poté uvolněte tlačítko zámku.



2. Zatáhněte za spínač sklopení zadních sedadel v zavazadlovém prostoru, odjistěte úchyt zadních sedadel a sklopte je dopředu, abyste získali více místa v zavazadlovém prostoru.



Nakládání vozidla

Obnovení polohy zadních sedadel: Zatlačte sklopené opěradlo zadního sedadla silně dozadu, až uslyšíte cvaknutí, opěradlo zadního sedadla je nyní zajištěno na svém místě.

POZOR

- Při sklápění zadního sedadla se ujistěte, že na zadním sedadle nic neleží a že bezpečnostní pás není zapnutý, jinak by mohlo dojít k poškození zadního sedadla.
- Při sklápění a vrácení opěradla zadního sedadla do původní polohy postupujte pomalu, aby nedošlo k poškození nebo nesprávné funkci zadního bezpečnostního pásu v důsledku rychlého sklopení opěradla.

SNADNÉ NAKLÁDÁNÍ

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Při otevření zadního zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí světlo zadního zavazadlového prostoru.

Po zavření zavazadlového prostoru světlo zadního zavazadlového prostoru automaticky zhasne.

NAKLÁDÁNÍ PŘEDMĚTŮ

Při nakládání předmětů postupujte podle následujících pokynů:

- Všechna zavazadla nebo předměty musí být pevně upevněna v zadním zavazadlovém prostoru tak, aby neovlivňovaly jízdní vlastnosti a bezpečnost vozidla.
- Těžší zavazadla umístěte pokud možno do přední části zavazadlového prostoru.
- Vozidlo nepřetěžujte.
- V zadním zavazadlovém prostoru není povoleno přepravovat cestující.
- Před otevřením zadního zavazadlového prostoru a naložením zavazadel se ujistěte, že okolní prostor pro otevření zadního zavazadlového prostoru a naložení zavazadel je dostatečně velký, aby nedošlo k nárazu.

VÝSTRAHA

- Svě věci řádně uložte a před jízdou je pevně zajistěte; jinak by mohly při brzdění nebo prudkém zatočení sklouznout, převrátit se nebo být vymrštěny, což by mohlo vést k úrazu.

POZOR

- Při přepravě tekutin dbejte na jejich řádné uzavření, aby nedošlo k poškození vozidla v důsledku úniku tekutin. V případě úniku tekutiny ji neprodleně vyčistěte.

ZAVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

ZAVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Uchopte madlo a stáhněte zadní dveře dolů. Jakmile se zvedací dveře dostanou do správné polohy, rychle je oběma rukama zatlačte, dokud se nezajistí.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zavírání zadního zavazadlového prostoru dávejte pozor, aby se v dosahu pohybu zvedacích dveří nenacházely osoby nebo překážky.
- Zadní zavazadlový prostor musí být za jízdy zavřený; jinak může dojít k vážným zraněním.
- Při zavírání zadního zavazadlového prostoru dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k přiskřípnutí.

- Při otevírání/zavírání zvedacích dveří za silného větru se mohou zvedací dveře náhle pohnout.

1 POZOR

- Nakládejte zavazadla adekvátně podle prostoru v zadním zavazadlovém prostoru. Pokud je příliš plný, nezavírejte zvedací dveře silou; jinak může dojít k poškození zavazadel nebo deformaci zvedacích dveří.

JÍZDA



BEZPEČNOSTNÍ PÁS

OCHRANNÝ ÚČINEK BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Před každou jízdou se musí každý cestující ve vozidle připoutat bezpečnostním pásem a pro děti musí být k dispozici vhodná dětská sedačky.

Vozidlo i cestující mají během jízdy kinetickou energii. Čím vyšší je rychlost a hmotnost, tím větší energie se při srážce uvolní.

Po nárazu vozidla se řidič a cestující, kteří nebyli připoutáni bezpečnostními pásy, mohou stále pohybovat vpřed v důsledku setrvačnosti rychlostí před nárazem, v tomto okamžiku se vozidlo nemusí pohybovat s řidičem a cestujícími, což může způsobit vážná zranění řidiče a cestujících.

V případě srážky mohou zapnuté bezpečnostní pásy zadržet řidiče a spolujezdce v odpovídající poloze, zpomalit jejich pohyb vpřed setrvačností a zabránit tak jejich vymrštění z vozidla a zajistit, aby řidič a spolujezdci byli co nejlépe chráněni airbagem, čímž se minimalizuje riziko zranění při nárazu.

VÝSTRAHA

- I když je rychlost velmi nízká, síla působící na lidské tělo je při nárazu velmi velká, takže řidič a spolujezdci nemohou ovládat své tělo rukama a řidič a spolujezdci, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou být vymrštěni z vozidla, což může způsobit vážná zranění, pokud narazí do čehokoli ve vozidle.

- Také cestující na zadních sedadlech musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Jinak mohou být při nehodě prudce vymrštěny ven. Cestující na zadních sedadlech, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou nejen zranit sebe, ale také ohrozit ostatní cestující ve vozidle.
- Bezpečnostní pásy musí být udržovány v čistotě a zámky bezpečnostních pásů nesmí být blokovány cizími předměty; jinak by mohlo být ovlivněno spolehlivé zapnutí spon bezpečnostních pásů.
- Do zámku bezpečnostního pásu nekládejte nic podobného sponě bezpečnostního pásu, abyste zabránili spuštění alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu.
- Neinstalujte ozdoby ani zařízení, které by bránily zajištění bezpečnostních pásů, aby nedošlo k selhání jejich ochranné funkce v případě nehody.
- Nesklápějte sedadlo příliš dozadu, jinak bude výrazně snížena ochranná funkce bezpečnostního pásu.
- Nedovolte dětem hrát si s bezpečnostními pásy, aby nedošlo omylem ke zranění.
- Cestujícím trpícím nemocemi, zdravotním postižením atd. se doporučuje používat bezpečnostní pásy nebo se poradit s lékařem ohledně vhodných opatření.
- Bezpečnostní pásy nebělejte ani nebarvěte, jinak dojde k výraznému snížení jejich pevnosti. Vyčištěný bezpečnostní pás se oře a nechá se vyschnout na chladném místě.
- Neumísťujte polštáře mezi těla řidiče a spolujezdců a opěradla sedadel, protože umístěné polštáře ovlivňují polohu při sezení a snižují ochranný účinek bezpečnostních pásů.
- Děti by měly sedět na zadních sedadlech a používat vhodně dětské zádržné systémy, dokud nejsou dostatečně velké na to, aby mohly používat bezpečnostní pásy.

SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA PŘI SEZENÍ

SPRÁVNÝ ZPŮSOB SEZENÍ ŘIDIČE



Správné držení těla při řízení je pro řízení prospěšné a může snížit únavu řidiče.

Pro bezpečnost řidiče a cestujících se doporučuje, aby řidič:

- Nastavil polohu sedadla řidiče tak, aby mohl snadno a efektivně ovládat pedály a ovládací spínače.
- Nastavil opěradlo sedadla řidiče tak, aby se záda řidiče zcela opírala o opěradlo sedadla.
- Nastavil volant do vzdálenosti minimálně 25 cm od hrudníku, volant držel v přirozeně pokrčených pažích.
- Zapnul správně bezpečnostní pás.

SPRÁVNÝ ZPŮSOB SEZENÍ PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Pro zajištění bezpečnosti spolujezdece na předním sedadle a snížení rizika zranění při nehodách, doporučuje se, aby spolujezdec na předním sedadle:

- Nastavil polohu sedadla spolujezdece tak, aby spolujezdec udržoval správnou vzdálenost od přístrojové desky.
- Nastavil opěradlo sedadla předního spolujezdece tak, aby se záda předního spolujezdece zcela opírala o opěradlo sedadla.
- Zapnul správně bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy musí být nohy spolujezdece vpředu umístěny v prostoru nohou pod přístrojovou deskou. Nedávejte nohy na přístrojovou desku, nevystřkujte ruce z okna a nepolehávejte na sedadle; jinak může v případě nouzového brzdění nebo nehody dojít k vážným zraněním.

SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA CESTUJÍCÍCH NA SEDADLECH VZADU

Pro zajištění bezpečnosti řidiče a cestujících a snížení rizika zranění při nehodách, doporučuje se, aby cestující na zadních sedadlech provedli následující úpravy:

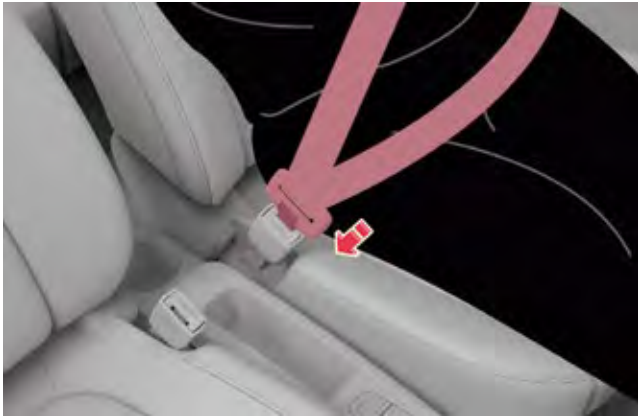
- Udržujte správnou polohu při sezení a zajistěte, aby záda byla zcela opřena o opěradlo sedadla.
- Zapněte správně bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

- V případě přepravy dítěte na zadním sedadle je nutné použít odpovídající dětskou bezpečnostní sedačku.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

SPRÁVNÉ POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



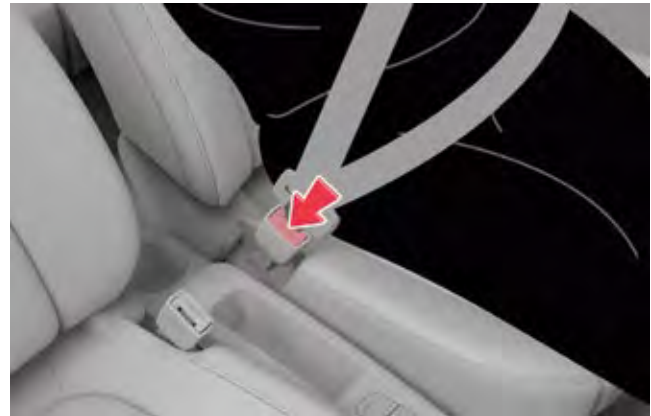
Všetchna sedadla ve vozidle jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy, které musí být správně zapnuté podle následujících pokynů:

1. Nastavte správnou polohu při sezení.
2. Pomalu a plynule vytáhněte bezpečnostní pás z navijče, vedte jej přes hrudník a boky a zasuňte zajišťovací sponu do příslušného bezpečnostního zámku, dokud neuslyšíte cvaknutí.
3. Zatáhněte za sponu bezpečnostního pásu a zkontrolujte, zda je správně zapnutá.
4. Nastavte polohu bezpečnostního pásu tak, aby pás vedl šikmo přes rameno, ale nedotýkal se krku ani nesklouzával z ramene, a aby pás vedl co nejnižše přes kyčle.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je část bezpečnostního pásu příliš vysoko nebo příliš volná, může to v případě kolize nebo jiné nehody způsobit vážné zranění nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku posunutí těla.
- Nevedte bezpečnostní pás pod paži, abyste předešli selhání ochrany bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu (včetně dětí).
- Bezpečnostní pásy jsou určeny pouze pro dospělé osoby. Děti by měly sedět na zadních sedadlech a používat vhodné dětské zadržné systémy, dokud nejsou dostatečně velké na to, aby mohly používat bezpečnostní pásy.

UVOLNĚNÍ PÁSU



1. Stiskněte červené tlačítko pro uvolnění na zámku bezpečnostního pásu a spona bezpečnostního pásu se uvolní.
2. Pomalu vraťte bezpečnostní pás do navijče.

⚠ VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů je zakázáno uvolňovat bezpečnostní pás během jízdy nebo před úplným zastavením vozidla, aby se předešlo vážným zraněním v případě nehody.
- Při uvolňování bezpečnostního pásu se doporučuje před stisknutím uvolňovacího tlačítka bezpečnostní pás přidržet, aby se zabránilo příliš rychlému navinutí bezpečnostního pásu a poškození součástí vozidla nebo zranění osob.

🕒 POZNÁMKA

- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás navíjel plynule. Pokud nelze bezpečnostní pás navinout hladce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není deformovaný nebo překroucený.

🚗 PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ*

Při vážném čelním nárazu vozidla předpínače bezpečnostních pásů rychle napnou bezpečnostní pásy, zpomalí setrvačný pohyb řidiče a spolucestujících, co nejvíce sníží riziko zranění řidiče a spolucestujících při nárazu a ochrání řidiče a spolucestující.

V případě menšího čelního nárazu, bočního nárazu nebo nárazu zezadu se předpínače nemusí aktivovat.

⚠ VÝSTRAHA

- V případě nehody se musí předpínače bezpečnostních pásů po jejich aktivaci okamžitě vyměnit. Při některých nehodách, i když se předpínače bezpečnostních pásů neaktivují, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce z důvodu údržby a případné výměny.
- Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, ozve se hlasitý zvuk a vypustí se bílý kouř. Po explozi se nedotýkejte předpínače bezpečnostního pásu, abyste se nepopálili.

KONTROLKA NEZAPNUTÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů slouží k upozornění cestujících: Před jízdou si prosím zapněte bezpečnostní pásy.

Napájení vozidla je ve stavu „READY“ a pokud jsou ve vozidle řidič a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostním pásem, budou řidič a cestující upozorněni následujícími způsoby:

- Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu. (Podrobnosti naleznete v části Kontrolky a výstražné kontrolky na přístrojové desce (strana 100) Řízení – Zobrazení přístrojové desky – Kontrolky a výstražné kontrolky na přístrojové desce.
- Zvukový signál.

JAK MAJÍ TĚHOTNÉ ŽENY POUŽÍVAT BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Těhotné ženy musí věnovat větší pozornost své vlastní bezpečnosti a bezpečnosti nenarozeného dítěte a při řízení nebo cestování ve vozidlech musí správně používat bezpečnostní pásy.

Při používání bezpečnostního pásu by těhotné ženy měly bezpečnostní pás pomalu a plynule vytáhnout z navijáče, vést jej přes hrudník a kyčle a zajistit, aby byl bezpečnostní pás co nejnižší a netlačil na břicho, aby nedošlo k ohrožení nenarozeného dítěte.

POZNÁMKA

- S postupujícím těhotenstvím je nutné upravit polohu sedadla a volantu pro zajištění správného ovládání vozidla. V tomto případě se pokuste nastavit polohu sedadla tak, aby vzdálenost mezi břichem a volantem byla co největší.

KONTROLA SYSTÉMU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů:

- Vždy zkontrolujte, zda výstražné kontrolky bezpečnostních pásů, bezpečnostní pásy, spony, zámky, navijáče a upevňovací prvky fungují správně.
- Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás uvolněný nebo poškozený, a zkontrolujte, zda se na něm nenacházejí předměty, které by mohly ovlivnit jeho správnou funkci.
- Pokud je bezpečnostní pás prasklý nebo opotřebovaný, okamžitě jej vyměňte.
- Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché.

VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SYSTÉMU BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pokud systém bezpečnostních pásů nefunguje správně, obraťte se na autorizovaného prodejce. Nepoužívejte příslušné sedadlo, dokud nebude opraven jeho bezpečnostní pás.

Systém bezpečnostních pásů (včetně šroubů) požívaný ve vozidle musí být v případě vážné dopravní nehody vyměněn. Celá sestava musí být vyměněna, i když je pouze mírně poškozená.

VÝSTRAHA

- Bezpečnostní pásy bez povolení neinstalujte, neodstraňujte, neupravujte, nedemontujte ani nelikvidujte. V případě potřeby údržby se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Používejte bezpečnostní pásy dodané výrobcem, jinak může dojít k vážným bezpečnostním rizikům

AIRBAG

OCHRANNÝ ÚČINEK AIRBAGŮ

Airbagy jsou součástí celého systému pasivní bezpečnosti vozidla a doplňují bezpečnostní pásy. Pouze při správném používání bezpečnostních pásů mohou airbagy poskytnout maximální ochranu.

Airbagy jsou vyvíjeny pro specifické modely vozidel, úpravy zavěšení kol, pneumatik, nárazníků, podvozku a originálních továrních součástí mohou mít na airbagy nepříznivý vliv. Nepoužívejte žádné součásti airbagu v jiných vozidlech, mohlo by dojít k selhání airbagu a zranění osob.

Na kryt airbagu nebo do jeho oblasti účinnosti je zakázáno instalovat jakékoli příslušenství, jako je držák mobilního telefonu, kelímek, popelník atd.; jinak by v případě nehody mohlo dojít k aktivaci airbagu a zvýšení rizika zranění řidiče a spolucestujících.

⚠ VÝSTRAHA

- Při vážné kolizi se airbagy velmi rychle naplní, proto musí řidič a spolucestující dodržovat správnou polohu při sezení a mít zapnuté bezpečnostní pásy, aby nedošlo k vážnému zranění. V případě nouzového brzdění v nouzové situaci mohou být řidič a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, vymrštěni dopředu do oblasti naplnění airbagu, rychlé naplnění airbagu může způsobit zranění řidiče a cestujících a dokonce ohrozit jejich životy.
- Nepokládejte žádné předměty do prostoru plnění airbagu (oblast přístrojové desky/přední sedadlo spolujezdce), protože by mohly při aktivaci airbagu způsobit zranění řidiče a spolucestujících.
- Cestující na předních sedadlech nesmějí držet děti, domácí zvířata ani předměty. Pokud se airbag při nehodě aktivuje, může způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Nepokládejte nohy, kolena ani žádné jiné části těla nad airbag nebo do jeho blízkosti, aby nedošlo ke zranění při aktivaci airbagu.
- Systém airbagů má silnou ochranu vůči okolnímu elektromagnetickému rušení. Aby nedošlo k nehodám, neprovazujte vozidlo v prostředí, kde je elektromagnetické záření nad zákonem stanovených limitů.

UMÍSTĚNÍ AIRBAGŮ

PŘEDNÍ AIRBAG



Čelní airbag řidiče je instalován uvnitř volantu a čelní airbag spolujezdce je umístěn uvnitř přístrojové desky. Na volantu a přístrojové desce je nápis „AIRBAG“.

V případě čelního nárazu během jízdy se aktivují čelní airbagy, které pomáhají chránit hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce na předním sedadle a snižují tak stupeň jejich zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla dodržujte správnou pozici těla při sezení. Pokud je vaše tělo příliš blízko volantu a přístrojové desky, jste při aktivaci airbagu vystaveni silnému nárazu. Doporučuje se, aby řidič při jízdě dodržoval vzdálenost od volantu větší než 25 cm.

PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG



Přední boční airbasy jsou umístěny na boční straně opěradla sedadla řidiče a spolujezdce (přibližná oblast je znázorněna na obrázku) a jsou označeny nápisem „AIRBAG“ na opěradle sedadla.

V případě bočního nárazu, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci bočních airbagů, se boční airbasy aktivují, aby ochránily tělo řidiče a spolujezdce.

BOČNÍ OKENNÍ AIRBAG



Boční okenní airbasy jsou umístěny podél levé a pravé strany okraje stropu vozidla (přibližná oblast je znázorněna na obrázku) a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

v případě mírného až těžkého bočního nárazu, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci bočních okenních airbagů, se boční okenní airbasy aktivují, aby pomohly ochránit hlavy cestujících.

NAPLNĚNÍ AIRBAGŮ

Při srážce vozidla závisí na směru nárazu a zpomalení vozidla způsobeném nárazem, zda se airbag aktivuje. Zda se airbag aktivoval či nikoli, by se nemělo posuzovat podle stupně poškození vozidla.

Podmínky, za kterých se mohou airbagy aktivovat:

- Přední část vozidla narazí na zem, když vozidlo přejíždí silnici s hlubokými výmoly.
- Vozidlo najede na krajnici, obrubník atd.
- Přední část vozidla narazí na zem, když vozidlo sjíždí z prudkého svahu.

Podmínky, za kterých se airbagy nemusí aktivovat:

- Vozidlo narazí do betonového sloupu, stromu nebo jiného úzkého předmětu.
- Vozidlo nenarazí čelně do jiného vozidla ani do zdi.
- Do zadní části vozidla narazí jiná vozidla.
- Do nákladního vozidla narazí zezadu vozidlo.
- Vozidlo se převrátí.
- Menší kolize („Menší“ je termín používaný elektronikou řídicí jednotkou airbagu nebo snímačem kolize vozidla, bez souvislosti se stupněm poškození vozidla).
- Airbag má poruchu,
- Jiné zvláštní situace.

Pokud se airbag při kolizi aktivuje, naplní se horkým vzduchem a po krátkém stlačení nebo zmáčknutí se vyfoukne a smrští. V takovém případě se uvolní malé množství prachu (kouře) a může se ozvat hlasitý zvuk. Jedná se o normální jev, který nezpůsobí požár. Kouř a prach vznikající při delším vystavení účinkům exploze mohou způsobit podráždění kůže nebo očí. Postižené místo okamžitě opláchněte čistou vodou.

VÝSTRAHA

- Po aktivaci airbagu se jeho součásti zahřívají. Nedotýkejte se jich, abyste se nepopálili.
- Nesmíte nárazem zasáhnout součásti airbagu, aby nedošlo k jeho náhodnému aktivování.
- Systém airbagů plně zohledňuje běžné nesprávné použití a podmínky na silnici. Abyste předešli nehodám, zabraňte nárazům do spodní části vozidla a nejezděte v náročných podmínkách.

KONTROLKA PORUCHY AIRBAGU



Vozidlo je vybaveno kontrolkou poruchy airbagu, která řidiče upozorňuje na stav systému airbagů. Podrobnosti naleznete v části Kontrolky a výstražné kontrolky na přístrojové desce (str. 100).

VÝMĚNA SOUČÁSTÍ SYSTÉMU AIRBAGŮ

Pokud airbagový systém nefunguje správně, nemůže při kolizi ochránit řidiče a cestující ve vozidle, což může vést k vážným zraněním a dokonce i k ohrožení života. Aby systém airbagů po kolizi správně fungoval, je třeba airbagy pravidelně kontrolovat a v případě potřeby je vyměnit.

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno opravovat, upravovat nebo měnit součásti airbagů, kabelové svazky a software bez povolení; jinak by systém airbagů nemusel fungovat správně a v případě nehody by mohl selhat nebo se neočekávaně aktivovat, což by zvýšilo nebezpečí zranění.
- Pokud je kryt airbagu poškozený nebo rozbitý, nejezděte s vozidlem a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Systém airbagů, který se aktivoval při kolizi, musí být vyměněn.

LIKVIDACE VOZIDLA

Při prodeji nebo převodu vozidla se ujistěte, že nový majitel je informován o airbazinech nainstalovaných ve vozidle a o datu výměny systému airbagů.

Pokud je vozidlo likvidováno, hrozí potenciální nebezpečí v podobě neaktivovaných airbagů. Proto musí být před zlikvidováním vozidla airbazy bezpečně aktivovány odborným personálem ve vhodných podmínkách.

BEZPEČNOST DĚTÍ

POKYNY PRO JÍZDU S DĚTMI

Na rozdíl od dospělých nejsou kosti a svaly dětí ještě zcela vyvinuté, takže jsou zranitelnější. Aby se snížilo riziko zranění, musí děti ve vozidlech používat speciální dětské bezpečnostní sedačky.

Dětská bezpečnostní sedačka musí být vybrána podle výšky a hmotnosti dítěte a návod k použití dětské bezpečnostní sedačky musí být spolu s průvodní dokumentací uložen ve vozidle.

Pro zajištění řádné ochrany, musí být dětská bezpečnostní sedačka používána v souladu s pokyny výrobce dětské bezpečnostní sedačky týkajícími se věku, postavy a velikosti dítěte, pro které je dětská bezpečnostní sedačka určena.

VÝSTRAHA

- Při používání dětské bezpečnostní sedačky dodržujte všechny pokyny k instalaci uvedené výrobcem dětské bezpečnostní sedačky a nainstalujte ji správně. Pokud není správně nainstalována, může v případě nouzového brzdění, prudkého zatáčení nebo nehody dojít k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života dětí.
- Ujistěte se, že na dětských bezpečnostních sedačkách nejsou žádné tvrdé nebo ostré předměty, aby se děti v případě nehody nezranily.
- Držení dítěte v náručí nemůže nahradit dětskou bezpečnostní sedačku a v případě nehody může dítě narazit do čelního skla nebo být rozdrceno mezi cestujícími a vozidlem.
- Děti by měly být pod dohledem dospělých, pokud sedí v dětských bezpečnostních sedačkách. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle, aby nedošlo k úrazu.
- Dětem je zakázáno stát ve vozidle nebo klečat na sedadlech během jízdy; jinak by v případě nehody mohlo dojít k vymrštění dětí, což by mohlo způsobit zranění nebo dokonce ohrozit životy dětí a ostatních osob ve vozidle.
- Dětská bezpečnostní sedačka, i když není používána, musí být ve vozidle správně nainstalována a upevněna, aby nedošlo ke zranění řidiče a cestujících ve vozidle v důsledku pohybu neupevněné dětské bezpečnostní sedačky při kolizi nebo nouzovém brzdění.

POZOR

- Pro účinnou ochranu dětí vyberte správnou dětskou bezpečnostní sedačku podle věku, výšky a hmotnosti dítěte a pro zajištění a ochranu použijte bezpečnostní pás nebo dětskou bezpečnostní sedačku.

① POZNÁMKA

- Dětské bezpečnostní sedačky jsou velmi pevné a obepínající, proto musíme trvat na jejich důsledném používání od útlého věku a rozvíjet tak návyk na jejich používání. Pokud se používají jen nepravidelně, děti si na ně pravděpodobně nezvyknou a budou je odmítat.

DĚTSKÁ BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA



1. Odemknutí
2. Uzavření

Dětské pojistky jsou navrženy tak, aby zabránily dětem sedícím na zadních sedadlech v neúmyslném otevření zadních dveří, levé a pravé zadní dveře jsou vybaveny dětskými pojistkami.

Když pomocí mechanického klíče přepnete dětskou pojistku do polohy ON ① (na příkladu levých zadních dveří), dveře nelze otevřít zevnitř, v tomto případě použijte vnější kliku dveří.

⚠ VÝSTRAHA

- Před jízdou, pokud na zadních sedadlech cestují děti, se ujistěte, že jsou dětské pojistky zapnuté.
- Po aktivaci dětské pojistky nelze dveře na obou stranách zadní řady otevřít zevnitř. V takovém případě musí být dveře odemknuty a otevřeny zvenku. Netahejte za vnitřní kliky dveří příliš silně, aby nedošlo k jejich poškození.
- Po aktivaci dětské pojistky nelze zadní dveře na příslušné straně otevřít zevnitř. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle, aby nedošlo k úrazu.

INSTALACE DĚTSKÝCH BEZPEČNOSTNÍCH SEDAČEK

Při instalaci dětských bezpečnostních sedaček vždy dodržujte místní předpisy a postupujte podle návodu k obsluze od výrobce. Návod k instalaci dětské bezpečnostní sedačky umístěte do odkládací přihrádky v palubní desce.



Výstražná nálepka s informacemi o airbagu na sluneční cloně spolujezdce upozorňuje spolujezdce na nebezpečí aktivace airbagu; dětský zádržný systém dozadu směřující se nesmí používat na sedadlech chráněných čelními airbagy (v aktivovaném stavu). Přečtěte si a dodržujte pokyny na štítcích.

⚠ VÝSTRAHA

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující na přední sedadlo spolujezdce, jinak by v případě nehody došlo v důsledku náhlé aktivace airbagu spolujezdce k vážnému zranění nebo dokonce ohrožení života dětí.

K upevnění dětských bezpečnostních sedaček se musí používat tříbodové bezpečnostní pásy a úchyty ISOFIX. Tři základní typy dětských bezpečnostních sedaček jsou následující:

- Dětská bezpečnostní sedačka dozadu směřující
- Dětská bezpečnostní sedačka dopředu směřující
- Pomocný podsedák

Obecně se doporučuje umísťovat kojence a batolata do 3 let do dětských bezpečnostních sedaček dozadu směřujících. Pro děti starší 3 let, které jsou příliš velké na to, aby se vešly do dětských bezpečnostních sedaček dozadu směřujících, lze použít dětské bezpečnostní sedačky dopředu směřující. Pro děti, které jsou příliš

velké na to, aby se vešly do dětských bezpečnostních sedaček dopředu směřujících, je možné použít pomocný podsedač pro připoutání bezpečnostními pásy.

INSTALACE DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ SEDAČKY S ISOFIX



V mezeře mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem jsou 4 spodní upevňovací úchyty ISOFIX pro dětskou bezpečnostní sedačku, které usnadňují instalaci dětské bezpečnostní sedačky.



Na zadní straně opěradla zadního sedadla jsou 2 upevňovací body pro horní popruhy dětské bezpečnostní sedačky.

Postupujte podle návodu k instalaci dětské bezpečnostní sedačky a použijte ukotvení ISOFIX.

1. Posuňte přední sedadlo do nejvzdálenější polohy vpřed.
2. Nastavte nebo odstraňte opěrku hlavy sedadla, na kterém je dětská bezpečnostní sedačka nainstalována.
3. Zasuňte zajišťovací mechanismy dětské bezpečnostní sedačky do spodních upevňovacích bodů a ujistěte se, že jsou oba mechanismy ISOFIX správně zajištěny.
4. Upevněte horní popruhy k odpovídajícím upevňovacím bodům horních popruhů a dbejte na to, aby se horní popruhy nepřekroutily. Při upevňování nezapomeňte protáhnout horní popruhy pod opěrkou hlavy sedadla.
5. Zatlačte a zatáhněte za dětskou bezpečnostní sedačku v různých směrech, abyste se ujistili, že je pevně nainstalována.

VÝSTRAHA

- Po dokončení instalace dětskou sedačku dále neupravujte; jinak se dětská bezpečnostní sedačka může posunout a nebude mít ochrannou funkci.
- Upevňovací zařízení dětské autosedačky vydrží pouze zatížení generované správně nainstalovanou dětskou autosedačkou.
- Upevňovací konektor se používá pouze k instalaci dětské bezpečnostní sedačky, která je kompatibilní s konektorem ISOFIX. K pevnému konektoru nepřipojujte žádné jiné předměty, aby nedošlo ke zranění osob.
- Nepřipevňujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku k jednomu bezpečnostnímu pásu nebo jednomu upevňovacímu konektoru. Dodatečné zatížení více sedadel může poškodit bezpečnostní pás nebo upevňovací konektor, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Při použití dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle musí být dětská bezpečnostní sedačka pevně připevněna k sedadlu.
- Při použití dětské autosedačky a bezpečnostního pásu se ujistěte, že bezpečnostní pás není uvolněný nebo překroucený.
- Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky nastavte nebo odstraňte opěrku hlavy tak, aby sedadlo spolujezdce nebo opěrka hlavy poskytovaly dostatečnou oporu pro dětskou bezpečnostní sedačku.
- Po demontáži dětské bezpečnostní sedačky je nutné znovu nainstalovat opěrku hlavy.

VÝBĚR DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Informace o možnostech použití různých míst k sezení pro dětské zádržné systémy:

Hmotnostní skupina	Sedadlo		
	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo u okna	Zadní sedadlo uprostřed
Skupina 0 (0–10 kg)	X	U	X
Skupina 0+ (0–13 kg)	X	U	X
Skupina I (9–18 kg)	X	U/UF	X
Skupina II (15–25 kg)	X	UF	X
Skupina III (22–36 kg)	X	UF	X

Význam písmen uvedených v tabulce výše je následující:

U = Použitelné pro univerzální dětské zádržné systémy schválené pro tuto hmotnostní skupinu.

UF = Použitelné pro dopředu směřující dětské zádržné systémy schválené pro tuto hmotnostní skupinu.

X = Nelze použít pro dětské zádržné systémy této hmotnostní skupiny.

Informace o možnostech použití různých míst ISOFIX pro dětské zádržné systémy ISOFIX:

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevňovací modul	Sedadlo		
			Přední sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo u okna	Zadní sedadlo uprostřed
Carycot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 (0–10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ (0–13 kg)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	SO/R1	X	IL	X
Skupina I (9–18 kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Skupina II (15–25 kg)	/	/	X	/	X
Skupina III (22–36 kg)	/	/	X	/	X

Význam písmen uvedených v tabulce výše je následující:

IUF = Použitelné pro univerzální dopředu směřující dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro tuto hmotnostní skupinu.

IL = Použitelné pro dětské zádržné systémy ISOFIX doporučené pro použití.

X = Poloha ISOFIX není použitelná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní skupiny nebo této velikostní třídy.

Velikostní třídy a popisy odpovídajících dětských bezpečnostních sedaček jsou následující:

Velikostní třída	Popis dětské bezpečnostní sedačky
A	Dětská bezpečnostní sedačka pro batolata, v plné výšce, dopředu směřující
B	Dětská sedačka pro batolata ve snížené výšce, dopředu směřující
B1	Dětská sedačka pro batolata ve snížené výšce, dopředu směřující
C	Dětská bezpečnostní sedačka pro batolata, v plné velikosti, dozadu směřující
D	Dětská bezpečnostní sedačka pro batolata, ve zmenšené velikosti, dozadu směřující
E	Dětské bezpečnostní sedačky pro kojence dozadu směřující
F	Hluboká korba (carycot) orientovaná doleva
G	Hluboká korba (carycot) orientovaná doprava

JÍZDA NA STRANĚ ŘIDIČE

NASTAVENÍ SEDADLA ŘIDIČE

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ SEDADLA ŘIDIČE V 6 SMĚRECH



Nastavení sedadla řidiče dopředu/dozadu: Zvedněte nastavovací páčku, opřete se jemně o sedadlo, posuňte sedadlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nastavování sedadla dbejte na to, aby při pohybu sedadla nedošlo ke zranění ostatních cestujících.
- Nezasunujte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, mohlo by dojít ke zranění.

🕒 POZNÁMKA

- Neumísťujte žádné předměty pod sedadlo, mohlo by to bránit jeho správné funkci.
- Po nastavení přední a zadní polohy posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo zajištěno.



Nastavení opěradla sedadla řidiče: Zatáhněte za páčku nahoru, pomocí protitlaku sklopte opěradlo dopředu nebo dozadu, nastavte opěradlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nastavování úhlu sklonu opěradla se ujistěte, že se záda těsně opírají o opěradlo, aby nedošlo k příliš rychlé změně úhlu opěradla, což by mohlo způsobit nechtěné zranění.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla.



Nastavení výšky sedadla řidiče: Opakovaným zatažením za rukojeť směrem nahoru postupně zvedejte sedadlo. Opakovaným stisknutím rukojeti směrem dolů postupně snižujte sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby se bezpečnostní pás neuvolnil z pozice pro správné použití, což by vedlo ke zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
- Po vážné nehodě vozidla je nutné sedadla vyměnit.
- Při výměně použijte originální sedadlo dodané výrobcem, jinak může dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti.

📌 POZNÁMKA

- Při továrním nastavení hloubky sedáku sedadla řidiče je sedadlo umístěno 10 mm před poslední polohou rozsahu posuvu (maximální rozsah nastavení přední a zadní polohy je 210 mm), konstrukční úhel sklonu opěradla je 22° (úhel sklonu vpředu

je 17°, úhel sklonu vzadu je 49°) a výška je v nejnižší poloze (maximální rozsah nastavení výšky je 40 mm).

- Po nastavení sedadla zatlačte sedadlo a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou sedadlo a opěradlo zajištěny.

UPOZORNĚNÍ NA OPUŠTĚNÍ SEDADLA ŘIDIČE

Vozidlo je vybaveno funkcí upozornění na opuštění sedadla řidiče. Když je napájení celého vozidla ve stavu „READY“ a řidič opustí sedadlo, zobrazí se na přístrojové desce výstražný signál doprovázený zvukovým signálem, který řidiče upozorní na nutnost bezpečné jízdy.

NASTAVENÍ BOČNÍCH ZRCÁTEK

Před jízdou se ujistěte, že jste nastavili boční zrcátka do správného úhlu.



Nastavte zrcátka do správné polohy pomocí spínače elektrického nastavení bočních zrcátek.

Nejprve otočte knoflíkem do polohy „L“ nebo „R“, zvolte levé nebo pravé boční zrcátko a otáčením knoflíku dopředu, dozadu, doleva a doprava nastavte zrcadlovou plochu do správného úhlu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte boční zrcátka během jízdy, abyste se vyhnuli rozptýlení, které by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a ohrožit bezpečnost.

NASTAVENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

NASTAVENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní zpětné zrcátko nastaveno do správného úhlu.



Nastavte vnitřní zpětné zrcátko nahoru a dolů, doleva a doprava do správné polohy pro pohled dozadu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko během jízdy, aby nedošlo ke ztrátě pozornosti, případně ztráty kontroly nad vozidlem a ohrožení bezpečnosti.
- Nesnažte se násilím seřadit vnitřní zpětné zrcátko, pokud se zasekne při seřizování, aby nedošlo k jeho vypadnutí.

MANUÁLNĚ OVLÁDANÉ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S ANTIREFLEXNÍ ÚPRAVOU



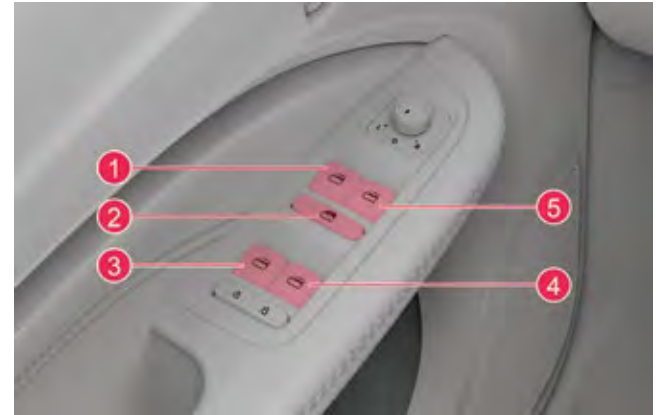
Pokud je světlo ze zadního vozidla příliš silné, natočte zrcadlovou plochu pod úhlem, aby nedocházelo k oslnění, zatažením za úchyt na spodním konci vnitřního zpětného zrcátka.

⚠ VÝSTRAHA

- Neinstalujte nic kolem vnitřního zpětného zrcátka, aby nebyl řidiči omezen výhled na silnici.
- Nezavěšujte na vnitřní zpětné zrcátko těžké předměty, nekývejte s ním ani jej silně netáhněte.

OVLÁDÁNÍ OKEN

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA



1. Spínač elektrického ovládání levého předního okna
2. Spínač zámku okna spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání levého zadního okna
4. Spínač elektrického ovládání pravého zadního okna
5. Spínač elektrického ovládání pravého předního okna

VYTAŽENÍ OKNA



Manuální vytažení okna: Když je vozidlo zapnuté, jemným zatažením za spínač ovládání oken (v přidržené poloze) dojde k vytažení příslušného okna. Po uvolnění spínače se okno zastaví.

Automatické vytažení okna: Když je vozidlo zapnuté, vytažením spínače ovládání oken do krajní polohy a jeho následným uvolněním dojde k automatickému vytažení příslušného okna do krajní polohy.

VÝSTRAHA

- Při zavírání oken dbejte na to, aby nedošlo k zachycení částí těla cestujících v zavírajících se oknech a tím k vážnému poranění.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou okna zavřená.
- Řidič je zodpovědný za ovládání všech elektricky ovládaných oken, včetně ovládání oken spolujezdce. Abyste předešli náhodnému spuštění (zejména dětmi), nedovolte dětem ovládat elektricky ovládaná okna; jinak by elektricky ovládaná okna mohla zachytit děti nebo ostatní cestující. Kromě toho, pokud jsou ve vozidle děti, se doporučuje zapnout funkci zamknutí oken spolujezdce.

- Nenechávejte děti samotné ve vozidle, jinak by si mohly způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život nesprávným ovládním okenních tlačítek.

STAŽENÍ OKNA



Manuální stažení okna: Když je vozidlo zapnuté, jemným stisknutím spínače ovládání oken (v přidržené poloze) dojde ke stažení příslušného okna. Po uvolnění spínače se okno zastaví.

Automatické stažení okna: Když je vozidlo zapnuté, stisknutím spínače ovládání oken do krajní polohy a jeho následným uvolněním dojde k automatickému stažení příslušného okna do krajní polohy.

POZNÁMKA

- Během automatického stažení zastavíte automatické stažení okna zatažením nahoru nebo stisknutím ovládacího spínače do libovolné polohy.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ

Když se okno automaticky zvedá a narazí na určitý odpor (zablokování cizími předměty nebo přivření lidského těla atd.), okno se okamžitě zastaví a sjede o určitou vzdálenost. Pokud se funkce proti přivření aktivuje třikrát za sebou, automatické zvedání a funkce proti přivření, během nichž lze okno ručně vytáhnout nebo stáhnout, se deaktivují a okno nyní nemá funkci proti přivření.

VÝSTRAHA

- Nepřivírejte si úmyslně části svého těla, abyste aktivovali funkci proti přivření.
- Při zavírání elektricky ovládaných oken nevkládejte ruce ani jiné části těla do dosahu okenního skla, aby nedošlo k jejich přivření.
- I přes ochranu proti přivření je důležité si uvědomit, že rozsah pohybu okenního skla není nijak omezen a není možné zajistit, aby se funkce ochrany proti přivření aktivovala za zvláštních okolností (například v případě tenkých nebo měkkých překážek).

POZNÁMKA

- Pokud je okno zablokováno a reversuje se maximálně třikrát, počet se vynuluje, pokud se okno může zcela zavřít,
- Při jízdě za zvláštních podmínek na vozovce může uzavření oken spustit funkci proti přivření.

MANUÁLNÍ ULOŽENÍ POLOH

Po ztrátě funkcí automatického zvedání oken a ochrany proti přivření lze všechny jeho funkce obnovit manuálním uložením poloh takto:

1. Stisknutím spínače ovládání oken spusťte okno do krajní polohy, a poté stisknutý spínač podržte 1 s;
2. Poté zvedněte spínač ovládání okna, aby se okno zvedlo do své krajní polohy, spínač ve zvednuté poloze podržte 1 s, aby se dokončilo manuální uložení polohy okna.

POZNÁMKA

- Okna se během procesu zvedání nesmí zastavit, zaseknout nebo na ně působit vnější síly, jinak se musí znovu uložit poloha.
- Po úspěšném uložení polohy jsou okna plně funkční.

FUNKCE TEPELNÉ OCHRANY OKEN

Pokud je jedno okno nepřetržitě v provozu po dobu přibližně 30 s, okno se přepne do ochranného stavu a okno v této době nebude možné ovládat. Po určité době se okno vrátí do normálního stavu.

Pokud budete okno po aktivaci ochrany i nadále často ovládat, okno se opět přepne do stavu ochrany a budete muset počkat déle, než budete moci okno znovu ovládat.

ZAMYKÁNÍ OKEN



Po stisknutí spínače zámku okna spolujezdce se deaktivují všechny spínače elektrického ovládání oken na straně spolujezdce s výjimkou spínače na straně řidiče. Pro obnovení provozu stiskněte znovu spínač zámku okna spolujezdce.

POZNÁMKA

- Pokud jsou ve vozidle děti, doporučuje se je usadit do zadních dětských sedaček a aktivovat funkce zámku oken a dětské bezpečnostní pojistky.

ZAMKNUTÍ ZE VNITŘ

ZAMYKÁNÍ CENTRÁLNÍM OVLÁDÁNÍM ZÁMKU DVEŘÍ



Když je vozidlo zapnuté a všechny dveře jsou zavřené, můžete dveře zamknout stisknutím tlačítka Lock na centrálním ovládacím zámku dveří.

ALARM OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Pokud je vozidlo zapnuté a jsou některé dveře otevřené, zobrazí se na přístrojové desce hlášení o otevřených dveřích a jakmile rychlost vozidla dosáhne určité hodnoty, přístrojová deska začne vydávat výstražný tón.

① POZNÁMKA

- Pro bezpečnost jízdy proveďte všechny přípravy před nastartováním vozidla.

OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU

INFORMACE O TLAČÍTKÁCH NA VOLANTU (STAV 1)*



1. Dojezdová vzdálenost+: V režimu ACC stiskněte pro prodloužení vzdálenosti od vozidla.
2. Tlačítko ADAS: Stisknutím zapnete nebo vypnete zvukový signál LDW.
3. Posouvání doleva: Posunutím nahoru zvýšíte hlasitost, posunutím dolů hlasitost snížíte, stisknutím přepnete mezi mute a obnovením hlasitosti; při nastavování rychlosti adaptivního tempomatu/tempomatu zvýšte nastavenou rychlost posunutím

- nahoru, snižte nastavenou rychlost posunutím dolů, přičemž každé posunutí odpovídá 2 km/h; pokud není ovládáno po dobu 2 s, nastavení se automaticky aktivuje.
4. Tlačítko ACC: Stisknutím na něj aktivujete adaptivní tempomat (musí být nastaven v okně Adaptivní tempomat Adaptive cruise control fACCI (strana 116) na obrazovce infotainmentu); Konkrétní informace o ovládání naleznete v části Adaptivní tempomat (ACC)
5. Dojezdová vzdálenost: V režimu ACC stiskněte pro snížení vzdálenosti od vozidla.
6. Znak akustické výstrahy: Stisknutím krytu volantu spustíte akustickou výstrahu, uvolněním zvuk ustane.
7. Hlasové tlačítko: Stiskněte pro aktivaci rozpoznávání hlasu. Pokud hlas není úspěšně rozpoznán, opětovným stisknutím hlasového tlačítka rozpoznávání hlasu znovu aktivujete.
8. Zpět: Pokud se na přístrojové desce zobrazí hlášení o poruše, stisknutím na něj hlášení o poruše skryjete; v nabídce přístrojové desky stiskněte tuto ikonu pro návrat na předchozí úroveň.
9. Posouvání doprava: Při přehrávání hudby nebo rádia prostřednictvím systému IVI přejděte posunem nahoru na předchozí skladbu a dolů na další skladbu a stisknutím přepněte na režim Pause nebo Play; pokud není přehrávána žádná hudba ani rádio, stiskněte pravý ovladač pro přehrání předchozího zdroje médií.
10. Tlačítko HOME: Stisknutím tohoto tlačítka se obrazovka infotainmentu vrátí do rozhraní HOME.
11. Tlačítko pro přijetí hovoru: Pokud není Bluetooth připojeno, stiskněte obrazovku infotainmentu pro zobrazení obrazovky připojení Bluetooth; pokud hovor není přijat, krátkým stisknutím jej přijměte.

INFORMACE O TLAČÍTKÁCH NA VOLANTU (STAV 2)*

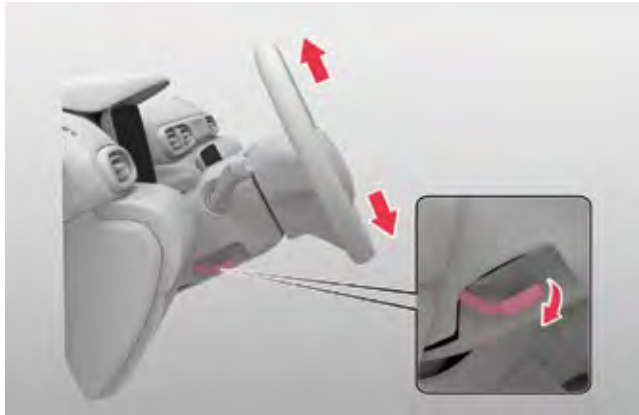


1. Dojezdová vzdálenost+: V režimu ACC stiskněte pro zvětšení vzdálenosti od vozidla.
2. Tlačítko ADAS: Stisknutím zapnete nebo vypnete zvukový signál LDW.
3. Posouvání doleva: Posunutím nahoru hlasitost zvýšíte, posunutím dolů hlasitost snížíte, stisknutím přepnete mezi mute nebo obnovením hlasitosti; při nastavování rychlosti adaptivního tempomatu/tempomatu zvýšte nastavenou rychlost posunutím nahoru, snižte nastavenou rychlost posunutím dolů, přičemž každé posunutí odpovídá 2 km/h; pokud není ovládáno po dobu 2 s, nastavení se automaticky aktivuje.
4. Tlačítko ACC: Stisknutím aktivujte ACC (je třeba nastavit v systému tempomatu (Systém tempomatu (CCS) (strana 114) na obrazovce infotainmentu); Konkrétní informace o ovládání naleznete v části Adaptivní tempomat (ACC)
5. Dojezdová vzdálenost: V režimu ACC stiskněte pro snížení vzdálenosti od vozidla.
6. Znak akustické výstrahy: Stisknutím krytu volantu spustíte akustickou výstrahu, uvolněním zvuk ustane.
7. Tlačítko pro zavěšení telefonu: pokud hovor není přijat, krátkým stisknutím jej přijměte; během hovoru stiskněte pro ukončení aktuálního hovoru; pokud volání na jiné číslo není přijato, stiskněte toto tlačítko pro ukončení hovoru.
8. Zpět: Pokud se na přístrojové desce zobrazí hlášení o poruše, stisknutím na něj hlášení o poruše skryjete; v nabídce přístrojové desky stiskněte tuto ikonu pro návrat na předchozí úroveň.
9. Posouvání doprava: Při přehrávání hudby nebo rádia prostřednictvím systému IVI přejděte posunem nahoru na předchozí skladbu a dolů na další skladbu a stisknutím přepněte na režim Pause nebo Play; pokud není přehrávána žádná hudba ani rádio, stiskněte pravý ovladač pro přehrávání předchozího zdroje médií.
10. Tlačítko HOME: Stisknutím tohoto tlačítka se obrazovka infotainmentu vrátí do rozhraní HOME.
11. Tlačítko pro přijetí hovoru: Pokud není Bluetooth připojeno, stiskněte obrazovku infotainmentu pro zobrazení obrazovky připojení Bluetooth; pokud hovor není přijat, krátkým stisknutím jej přijměte.

① POZNÁMKA

- Dodržujte dopravní předpisy a správně používejte akustickou výstrahu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



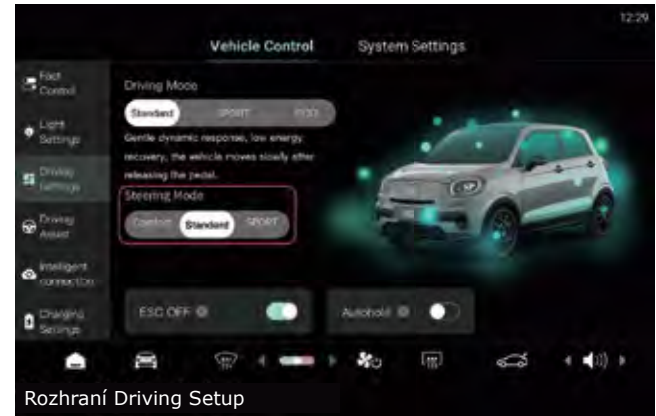
Před jízdou si nastavte polohu volantu podle své potřeby.

1. Stiskněte páčku pro nastavení volantu směrem dolů pro nastavení volantu nahoru a dolů, dokud nedosáhnete požadované polohy, poté stiskněte páčku pro nastavení volantu směrem nahoru pro zablokování volantu.
2. Pohybuje volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je pevně zajištěný.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte volant za jízdy, abyste předešli dopravním nehodám.
- Po seřízení volantu zkontrolujte, že je volant pevně zajištěn. Jinak se volant může náhle pohnout a způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo smrti.

REŽIM ŘÍZENÍ



Režimy řízení lze nastavit v nabídce Vehicle Control – Driving Setup na obrazovce infotainmentu:

- **Comfort:** V tomto režimu se zvyšuje síla řízení a řízení je lehké a svižné.
- **Standard:** V tomto režimu je síla řízení střední a citlivost řízení je také střední.
- **Sport:** V tomto režimu se snižuje účinek posilovače řízení a volant působí pevnějším a přesnějším dojemem.

JÍZDA NA STRANĚ SPOLUJEZDCE

NASTAVENÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE

SEDADLO SPOLUJEZDCE NASTAVITELNÉ VE 4 SMĚRECH



Nastavení sedadla spolujezdce dopředu/dozadu: Zvedněte nastavovací páčku, opřete se jemně o sedadlo, posuňte sedadlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nastavování sedadla dbejte na to, aby při pohybu sedadla nedošlo ke zranění ostatních cestujících.
- Nezasunujte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, mohlo by dojít ke zranění.

🕒 POZNÁMKA

- Nepokládejte žádné předměty pod sedadlo, mohlo by to bránit jeho správné funkci.
- Po nastavení přední a zadní polohy posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo zajištěno.



Nastavení opěradla sedadla spolujezdce: Zatáhněte za páčku nahoru, pomocí protitlaku sklopte opěradlo dopředu nebo dozadu, nastavte opěradlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nastavování úhlu sklonu opěradla se ujistěte, že se záda těsně opírají o opěradlo, aby nedošlo k příliš rychlé změně úhlu opěradla, což by mohlo způsobit nechtěné zranění.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla.

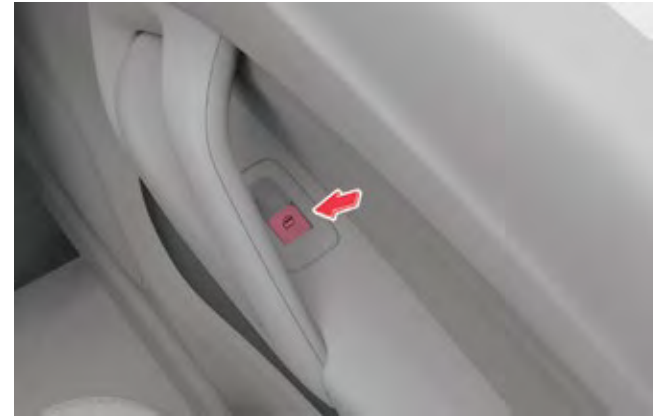
- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby se bezpečnostní pás neuvolnil z pozice pro správné použití, což by vedlo ke zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
 - Přední sedadla neupravujte ani nedemontujte.
 - Před jízdou se správně připestejte bezpečnostním pásem.
- Nesprávné držení těla při sezení může mít vážné následky.
- Na podlahu před předními sedadly nepokládejte koberce ani jiné předměty (např. láhve s nápoji, pytle s dřevěným uhlím atd.) o tloušťce větší než 10 mm, které by se mohly dostat mezi sedadlo a posuvný mechanismus, bránit nastavení a zajištění sedadel a tím je poškodit. Doporučujeme používat originální koberce a další oficiálně certifikované produkty společnosti Leapmotor.

🕒 POZNÁMKA

- Po nastavení sedadla zatlačte sedadlo a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou sedadlo a opěradlo zajištěny.
- Při továrním měření hloubky sedáku řidiče je sedadlo nastaveno o 10 mm před krajní zadní polohou posuvníku (maximální rozsah podélného nastavení sedadla je 210 mm). Konstrukční úhel sklonu opěradla je 22° (úhel předního sklopení 17°, úhel zadního sklopení 49°).

OVLÁDÁNÍ OKEN

OVLÁDÁNÍ OKEN



Když je vozidlo zapnuté, ovládejte pomocí spínače elektrického ovládání oken spolujezdce zvedání a spuštění příslušného bočního okna.

Ruční ovládání oken: Jemně zatáhněte (přidržené poloze) za spínač ovládání okna, aby se okno zvedlo. Po uvolnění spínače se okno zastaví.

Ruční stahování oken: Jemně stiskněte (přidržené poloze) za spínač ovládání okna, aby se okno spustilo. Po uvolnění spínače se okno zastaví.

Automatické ovládání oken: Zvedněte ovládací spínač okna do krajní polohy a poté jej uvolněte, okno se automaticky zvedne do krajní polohy.

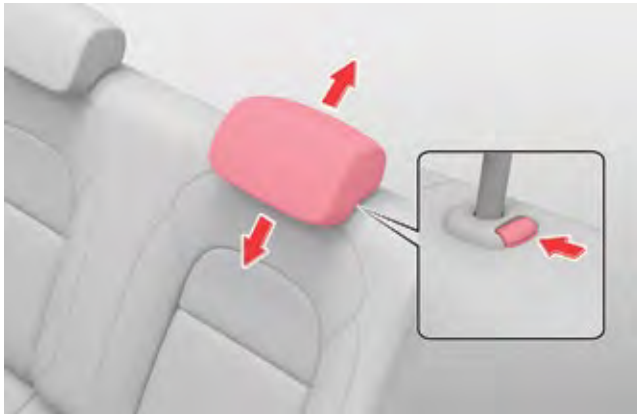
Automatické stahování oken: Když je vozidlo zapnuté, stiskněte spínač ovládání oken do krajní polohy a uvolněte jej, poté se okno automaticky spustí do krajní polohy.

🕒 POZNÁMKA

- Během automatického spouštění zastavíte automatické spouštění okna zatažením nahoru nebo stisknutím ovládacího spínače do libovolné polohy.
- Informace o funkci proti přivření, manuálním uložení polohy a tepelné ochraně okna spolujezdce najdete v části Ovládání oken (str. 67).

JÍZDA NA ZADNÍCH SEDADLECH

NASTAVENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY ZADNÍHO SEDADLA



Nahoru: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy.

Dolů: Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku opěrky hlavy a současně zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy, poté tlačítko pro uvolnění zámku uvolněte.

Vyjmutí: Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku opěrky hlavy a zvedněte opěrku hlavy nahoru, abyste ji mohli vyjmout.

Montáž: Vyrovnějte opěrku hlavy s montážním otvorem a zatlačte ji směrem dolů, dokud nezapadne na místo. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku opěrky hlavy a nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenastavujte, neodstraňujte ani nemontujte opěrku hlavy během jízdy.
- Používejte prosím originální opěrky hlavy dodané výrobcem.
- Vždy nastavte opěrku hlavy do požadované polohy.
- Po nastavení opěrky hlavy ji zatlačte směrem dolů, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

🕒 POZNÁMKA

- Informace o sklápění zadních sedadel viz část Sklopení zadních sedadel (str. 45).

OVLÁDÁNÍ OKEN

Informace o ovládání oken pro cestující na zadních sedadlech naleznete v části Ovládání oken (str. 75).

🕒 POZNÁMKA

- Informace o funkci proti přivření, manuálním uložení polohy a tepelné ochraně oken zadních sedadel najdete v části Ovládání oken (str. 67).

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR

ÚLOŽNÝ PROSTOR VE DVEŘNÍM PANELU



Úložný prostor uvnitř vnitřního obložení dveří lze použít k uložení lahví s nápoji nebo jiných drobných předmětů.

🚫 POZNÁMKA

- Do úložného prostoru neukládejte předměty citlivé na teplo, jako je čokoláda nebo léky.
- Je zakázáno ukládat do úložného prostoru hořlavé, výbušné a rozstříkující se předměty.
- Do úložné přihrádky nevkládejte brýle, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k poškození nárazem.

POHODLNÁ JÍZDA

KLIMATIZACE



1. Spínač odstraňování námrazy čelního skla: Když svítí, je zapnuté odstraňování námrazy/zamlžení předního skla a proud vzduchu je nastaven na úroveň 3; druhým stiskem zvýšíte množství vzduchu na úroveň 5 a dalším stisknutím vypnete odstraňování námrazy/zamlžení předního skla.
2. Indikátor teploty klimatizace: Stisknutím zobrazíte obrazovku ovládní klimatizace a posunutím posuvníku teploty na obrazovce ovládní klimatizace nastavíte teplotu klimatizace.
3. Spínač ventilátoru: Když svítí, zapne se ventilátor, zobrazí se obrazovka ovládní klimatizace a zároveň se obnoví stav klimatizace nastavený pro předchozí jízdní cyklus. Opětovným stisknutím se ventilátor vypne.
4. Spínač odstraňování námrazy zadního skla: Když svítí, je zapnutá funkce odstraňování námrazy zadního skla a po 20 minutách se automaticky vypne.

5. Režim proudění vzduchu do prostoru nohou: Když svítí, je aktivován režim proudění vzduchu do prostoru nohou.
6. Režim vnitřního vzduchu: Když svítí, je aktivován režim vnitřního vzduchu.
7. Režim proudění vzduchu na obličej: Když svítí, je aktivován režim proudění vzduchu na obličej. Režim proudění vzduchu na obličej a režim proudění vzduchu do prostoru nohou lze zapnout současně.
8. Režim vnějšího vzduchu: Když svítí, je aktivován režim vnějšího vzduchu.
9. Režim proudění vzduchu na čelní sklo: Když svítí, je aktivován režim proudění vzduchu na čelní sklo. Režim proudění vzduchu na čelní sklo a režim proudění vzduchu na obličej nelze zapnout současně.
10. Nastavení množství vzduchu: Stisknutím „+“ nebo nastavte množství vzduchu ventilátoru, přičemž rozsah nastavení objemu vzduchu je 1-7 úrovní.
11. Spínač chlazení: Když svítí, kompresor klimatizace pracuje a klimatizace přejde do režimu chlazení.
12. Když svítí, je zapnuto PTC topení klimatizace a klimatizace přejde do režimu vytápění.
13. Spínač ventilace: Když svítí, klimatizace vhání čerstvý vzduch zvenku a přepne se do režimu větrání.
14. Lišta pro nastavení teploty: Posuňte jezdce nebo stiskněte šipky vlevo a vpravo a nastavte teplotu klimatizace,

VÝSTRAHA

- Dlouhodobé používání režimu vnitřního vzduchu v chladném nebo deštivém počasí může způsobit zamlžení oken, což zhoršuje viditelnost při řízení a může vést k vážným nehodám.

ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ POKYNY

- Pokud je vozidlo delší dobu vystaveno vysokým teplotám, doporučuje se otevřít dveře, zapnout klimatizaci, nastavit nejvyšší výkon a po snížení teploty uvnitř vozidla dveře zavřít. Upravte teplotu uvnitř vozidla podle potřeby.

- Při jízdě za jinými vozidly na prašných silnicích nebo při jízdě ve větrném a prašném počasí se doporučuje zavřít všechna okna. Pokud se prach zviřený vozidlem dostává do vozidla i po zavření oken, doporučuje se přepnout na režim Inside Air.

FUNKČNÍ POPIS

Chlazení a vytápění:


1. Pokud je vozidlo zapnuté, stisknutím na obrazovce infotainmentu zapnete ventilátor a přejděte na obrazovku nastavení klimatizace.
2. Rozsvícení spínače chlazení nebo topení klimatizace na obrazovce nastavení klimatizace umožní přepnutí do režimu chlazení nebo topení.
3. Nastavte podle potřeby množství vzduchu, režim cirkulace a teplotu klimatizace.

POZNÁMKA

- Pokud se vozidlo nachází v prostředí s vysokou teplotou a je třeba jej rychle ochladit, nastavte v režimu chlazení teplotu na maximální hodnotu a na několik minut zvolte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
- Aby nedošlo k poškození kompresoru klimatizace, nezapínejte a nevyplínejte klimatizaci příliš často.
- Režim vnitřního vzduchu lze zvolit podle potřeby, což může urychlit účinnost chlazení nebo vytápění a pomoci zlepšit spotřebu a komfort vozidla.
- Zkontrolujte, zda mřížka přívodu vzduchu před čelním sklem není zakrytá (např. listím nebo sněhem).

Odstraňování námrazy/zamlžení předního skla:



1. Pokud je vozidlo zapnuté, dotykem na obrazovku infotainmentu zapnete odstraňování námrazy/zamlžení předního skla s množstvím vzduchu nastaveným na úroveň 3; opětovným dotykem zvýšíte množství vzduchu na úroveň 5.

2. Když je přední sklo opět zcela čisté a množství vzduchu je nastaveno na úroveň 5, opětovným dotykem  na obrazovku infotainmentu, vypnete přední odstraňování námrazy/zamžení.

POZNÁMKA

- Když je zapnuté odstraňování námrazy/zamžení předního skla, zapne se současně funkce vyhřívání bočních zrcátek, doba jednoho vyhřívacího cyklu může trvat maximálně 30 min.
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty, aby nedošlo k zakrytí výstupu vzduchu a znemožnění odstranění zamžení čelního skla.

Odstraňování námrazy/zamžení zadního skla:

1. Po zapnutí vozidla stisknutím tlačítka  na obrazovce infotainmentu zapnete odstraňování námrazy/zamžení zadního skla.
2. Jakmile je zadní sklo opět zcela čisté, opětovným stisknutím tlačítka  vypnete odstraňování námrazy/zamžení zadního skla. Pokud odstraňování námrazy/zamžení zadního skla ručně nevypnete, funkce se automaticky vypne po 20 min. nepřetržitého provozu.

POZOR

- Po zapnutí odstraňování námrazy/zamžení zadního skla se sklo zadního okna začne zahřívát a je zakázáno se ho dotýkat, aby nedošlo k popálení.
- Při čištění vnitřní strany zadního skla dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili vodiče nebo konektory elektrického topení.

VYPNUTÍ KLIMATIZACE:

Stisknutím  na obrazovce infotainmentu vypnete klimatizaci.

VÝSTRAHA

- Neodpočívajte ve vozidle delší dobu, abyste předešli dušnosti nebo udušení, pokud jsou okna zavřená nebo špatně větraná.

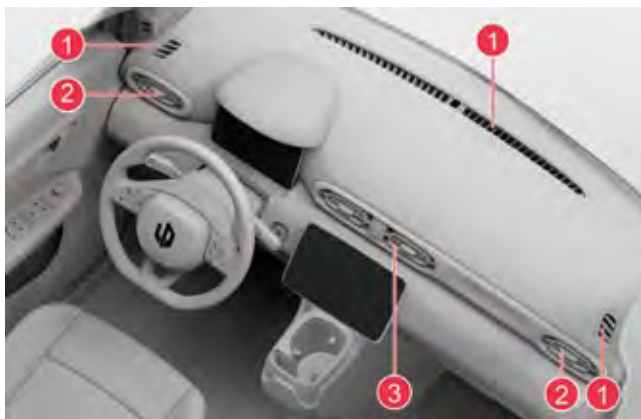
POZOR

- Pokud chladicí účinek klimatizace není dostatečný, kontaktujte neprodleně autorizovaného prodejce.
- Chladivo lze recyklovat. Nevypouštějte chladivo přímo do ovzduší, aby nedošlo k znečištění životního prostředí.

POZNÁMKA

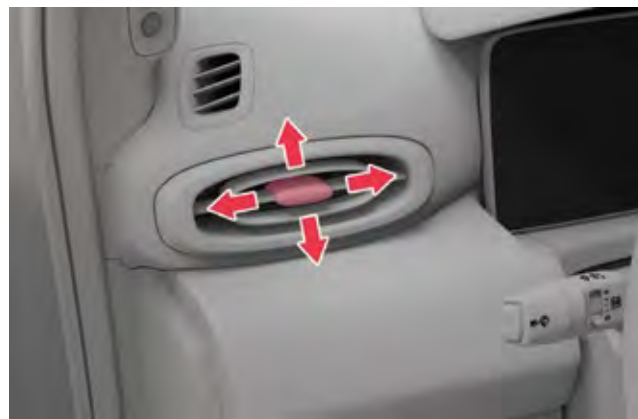
- Když je klimatizace právě zapnutá, vzduch z klimatizace může mít vlhký a plesnivý zápach, což je normální jev. Při používání klimatizace ve vozidle se na výparníku snadno usazuje kondenzát z klimatizace a vlhký výparník také snadno absorbuje nefiltrovaný pot, kouř atd. Pokud kondenzát na výparníku nelze vysušit, na tmavém a vlhkém povrchu výparníku se snadno tvoří plísň a dlouhodobá fermentace plísni snadno způsobuje zápach.
- Aby se zabránilo vzniku zápalu z klimatizace, vypnete před parkováním studený vzduch, větrejte přirozeným vzduchem po dobu 3–5 min., aby klimatizace zůstala relativně suchá, a nechte pravidelně kontrolovat, vyčistit nebo vyměnit filtr.
- Pokud zápach nelze odstranit, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce.

POLOHA VÝSTUPU VZDUCHU



1. Výstup odmrazeného vzduchu
2. Boční výstup vzduchu
3. Centrální výstup vzduchu

REGULACE VÝSTUPU VZDUCHU



Otočením výstupu vzduchu nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

OVLÁDÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY STŘEŠNÍHO OKNA*

OVLÁDÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY STŘEŠNÍHO OKNA SPÍNAČEM



1. Tlačítko pro otevírání sluneční clony střešního okna
2. Tlačítko pro zavírání sluneční clony střešního okna

Otevření sluneční clony střešního okna

Automatické otevření: Po zapnutí vozidla se sluneční clona krátkým stisknutím tlačítka pro otevření střešního okna automaticky otevře do zcela otevřené polohy a během otevírání sluneční clony se po stisknutí tlačítka pro otevření nebo zavření sluneční clony sluneční clona zastaví.

Manuální otevření: Po zapnutí vozidla stiskněte a podržte tlačítko pro otevření sluneční clony, aby se sluneční clona otevřela, uvolněním tlačítka okamžitě zastavíte otevírání sluneční clony.

Zavření sluneční clony střešního okna

Automatické zavření: Po zapnutí vozidla se sluneční clona krátkým stisknutím tlačítka pro zavření sluneční clony automaticky zavře do zcela zavřené polohy a během zavírání sluneční clony se po stisknutí tlačítka pro otevření nebo zavření sluneční clony sluneční clona zastaví.

Manuální zavření: Po zapnutí vozidla stiskněte a podržte tlačítko pro zavření sluneční clony, aby se sluneční clona zavřela, uvolněním tlačítka okamžitě zastavíte zavírání sluneční clony.

OVLÁDÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY STŘEŠNÍHO OKNA POMOCÍ OBRAZOVKY INFOTAINMENTU

Když je vozidlo zapnuté, můžete stav otevření sluneční clony ovládat posunutím posuvníku sluneční clony v rozhraní Vehicle Control – Quick Control na obrazovce infotainmentu.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zavírání sluneční clony dbejte na to, aby nedošlo k zachycení částí těla cestujících v zavírající se sluneční cloně a tím k vážnému poranění.
- Nedovolte dětem obsluhovat sluneční clonu, aby nedošlo k jejich přivření.

📌 POZNÁMKA

- Pokud po několika použitích nelze clonu střešního okna pevně zavřít, nebo ji nelze zavřít vůbec běžným způsobem, proveďte ruční inicializaci clony střešního okna. Podrobnosti naleznete v části Inicializace stínění střešního okna* (str. 207).

PŘEDNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR

ÚLOŽNÝ PROSTOR VE DVEŘNÍM PANELU

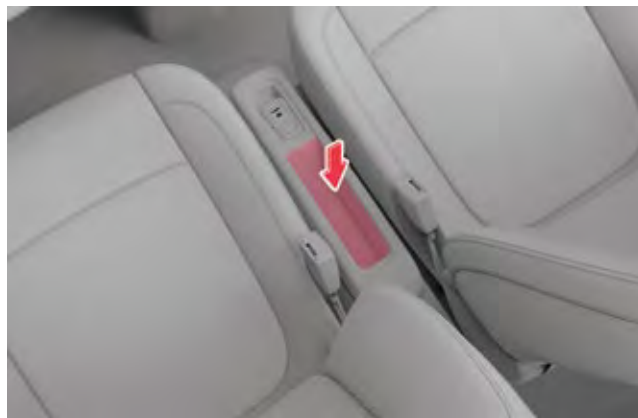


Úložný prostor uvnitř vnitřního obložení dveří lze použít k uložení lahví s nápoji nebo jiných drobných předmětů.

ⓘ POZNÁMKA

- Do úložného prostoru neukládejte předměty citlivé na teplo, jako je čokoláda nebo léky.
- Je zakázáno ukládat do úložného prostoru hořlavé, výbušné a rozstříkující se předměty.
- Do úložné přihrádky nekládejte brýle, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k poškození nárazem.

STŘEDOVÁ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA



Do středové odkládací schránky lze uložit mobilní telefony, karty nebo jiné drobné předměty.

ÚLOŽNÝ PROSTOR V PŘÍSTROJOVÉ DESCE



Do úložného prostoru v přístrojové desce lze uložit další drobné předměty, jako jsou klíče.

⚠ VÝSTRAHA

- Do úložného prostoru neukládejte ostré předměty, aby při nehodě nebo nouzovém brzdění nebyly vymrštnuty a nezranily řidiče nebo spolucestující.

DRŽÁK NÁPOJŮ



Do držáku na nápoje lze umístit kelímky nebo nápoje.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte rozbitné šálky, které by v případě nehody mohly způsobit sekundární zranění.
- Ujistěte se, že je víčko kelímku nebo plechovky s nápojem správně uzavřeno, aby se tekutina během jízdy nerozlila.

① POZNÁMKA

- Do držáku nápojů neumísťujte jiné předměty než kelímek nebo plechovky s nápoji, mohlo by dojít k pádu předmětů nebo poškození držáku nápojů.

PŘIHRÁDKA V PALUBNÍ DESCE



Přihrádku v palubní desce otevřete zatažením za západku přihrádky v palubní desce.

Zatlačte na přihrádku v palubní desce a zavřete ji.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby se snížila možnost zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, musí být při jízdě přihrádku v palubní desce uzavřena.
- Netahejte silně za otevřenou přihrádku v palubní desce, abyste ji nepoškodili nebo se nezranili.

STROPNÍ MADLO



Stropní madla jsou umístěna nad zadními okny. Během jízdy mohou cestující na zadních sedadlech používat stropní madla k udržení své rovnováhy.

📌 POZOR

- Nezavěšujte předměty na stropní madla, aby nedošlo k jejich poškození nadměrnou zátěží.
- Při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při vstávání ze sedadla za madla netahejte ani je nepoužívejte jako oporu.

SLUNEČNÍ CLONA



Sluneční clona se nachází na straně řidiče a spolujezdce. Sluneční clonu sklopte dolů, abyste zabránili oslnění z přední části vozidla.



Chcete-li zabránit oslnění ze strany, sejměte sluneční clonu z vnitřní pevné podpěry a otočte ji směrem k bočnímu oknu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nezapomeňte nastavit sluneční clonu tak, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

KOSMETICKÉ ZRCÁTKO



Kosmetická zrcátka jsou umístěna v slunečních clonách řidiče a spolujezdce. Po sklopení sluneční clony směrem dolů zvedněte kryt kosmetického zrcátka směrem nahoru, abyste jej odkryli.

⚠ VÝSTRAHA

- Řidič by neměl z důvodu bezpečnosti používat kosmetické zrcátko během jízdy.

PALUBNÍ ZDROJ NAPÁJENÍ



Po zapnutí vozidla otevřete kryt napájení vozidla a připojte elektrické zařízení, které chcete používat.

Provozní napětí: 12 V; Maximální proud: 10 A.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte napájení vozidla, pokud ve vozidle nikdo není. Nesprávné použití může způsobit požár.
- Nedovolte dětem, aby zařízení obsluhovaly.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem.

📌 POZOR

- Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepřipojujte zařízení na výrobu energie k napájecí zásuvce vozidla.

- Při zapínání nebo vypínání napájení vozidla odpojte elektrická zařízení připojená k napájecí zásuvce vozidla, aby nedošlo k poškození elektrických zařízení v důsledku kolísání napětí.

USB PORT



K dispozici jsou 2 USB porty, jeden na straně řidiče pro nabíjení a přenos dat a druhý na straně spolujezdce pouze pro nabíjení.

Provozní napětí USB: 5 V; Proud: 500 mA.

SYSTÉM IVI

SYSTÉM IVI

ROZHRAŇÍ HOME



Rozhraní Home

1. Stavová lišta: Tato oblast zobrazuje čas, Bluetooth a další informace.
2. Zobrazovací okno: Tato oblast zobrazuje informace, jako je navigace, média, kalendář atd.
3. Lišta rychlých přístupů: Lišta rychlých přístupů obsahuje položky Home, ovládání vozidla, nastavení klimatizace, otevření zadního zavazadlového prostoru a nastavení hlasitosti

⚠ VÝSTRAHA

- Z důvodu bezpečnosti jízdy nepoužívejte během jízdy systém IVI.

POZOR

- Vzhledem k možným online upgradům v budoucnu je rozhraní systému IVI pouze orientační. Podrobnosti naleznete v aktuální konfiguraci vozidla.

BOČNÍ POSUVNÍK

Posuňte obrazovku z levého okraje obrazovky infotainmentu doprava a vytáhněte boční posuvník.

Boční posuvník je plocha pro rychlé přístupy, kde můžete dotykem otevřít nebo nastavit navigaci, režim jízdy, odemknout nabíječku a upravit jas obrazovky.

PRAVÁ OBRAZOVKA

Přejetím prstem doprava na hlavním rozhraní otevřete rozhraní pravé obrazovky. Rozhraní zahrnuje aplikace jako Mapy, Amazon Music, Telefon, DAB+, místní média atd. v závislosti na aktuálním obsahu zobrazeném ve vašem vozidle.

GESTA A REAKCE SYSTÉMU

Stisknutí: Chcete-li otevřít aplikaci a zvolit funkci, stačí stisknout tlačítko na obrazovce nebo použít klávesnici na obrazovce k zadání znaků, stačí se dotknout prstem.

Přejetí prstem: Tato operace je povolena v hlavním rozhraní nebo v rozhraních aplikací.


ON: Stiskněte tlačítko v rozhraní nastavení a jakmile se změní barva tlačítka ze šedé na bílou, znamená to, že je funkce aktivována.

POZNÁMKA

- Systém IVI je systém Android a gesta a reakce jsou běžné operace systému Android.

OVLÁDÁNÍ VOZIDLA



Prostřednictvím Vehicle Control  na obrazovce infotainmentu můžete ovládat světla vozidla, jízdní režim, asistenční systémy a další související funkce pro zajištění pohodlné jízdy.

RYCHLÉ OVLÁDÁNÍ

V rozhraní Quick Control můžete ovládat vnější světla, vyhřívání zpětných zrcátek, odemykání nabíječky, sluneční clonu střešního okna* a nastavit jas obrazovky, zapnout nebo vypnout alarm radaru při couvání.

NASTAVENÍ SVĚTEL

V rozhraní Lighting Settings můžete dotykem nastavit vnitřní/vnější osvětlení, aktivovat funkci Guide Me Home a nastavit výšku světlometů. Podrobnosti viz část Spínač světel (str. 144).

NASTAVENÍ ŘÍZENÍ

V rozhraní Driving Setup můžete stisknutím vybrat nebo otevřít/zavřít následující funkce:

- Driving mode
- Steering mode
- ESC
- AutoHold

ADAS

V rozhraní ADAS stisknutím vyberte nebo zapněte/vypněte následující funkce:

- AEB
- FCW
- BSD
- DOW
- Lane Keeping Assist (LKA)
- LDW
- Distraction warning
- Cruise assist system
- ISA

INTELIGENTNÍ PROPOJENÍ

V rozhraní Intelligent Interconnection jsou k dispozici následující funkce:

- Nastavení nebo změna hesla pro provoz;
- Ověření autenticity majitele.

NASTAVENÍ NABÍJENÍ

Rozhraní Charging Setup zobrazuje informace o nabíjení a stav nabíjení. Posunutím jezdce na indikátoru napájení nastavte limit nabíjení.

- Limitní nabíjení je ve výchozím nastavení povoleno s počáteční hodnotou 80 %.
- Limit nabíjení platí pro pomalé i rychlé nabíjení.
- Po nastavení limitu nabíjení není nutné nastavení opakovat.

🕒 POZNÁMKA

- Limit nabíjení musí být vyšší než aktuální úroveň nabití akumulátoru vozidla.

STAV VOZIDLA

Zobrazení stavu vozidla, tlaku v pneumatikách v rozhraní stavu vozidla. Při poruše vozidla můžete stisknutím zobrazit konkrétní informace.

CESTOVÁNÍ

V rozhraní Travel můžete zobrazit podrobné informace, např. aktuální počet najetých kilometrů a údaje o jízdě od posledního nabití.

NASTAVENÍ KLÍČE

V rozhraní Key Settings můžete stisknutím nastavit funkce uživatelského tlačítka na dálkovém ovladači pro lokalizaci vozidla jedním stisknutím, spouštění oken jedním stisknutím nebo zapnutí klimatizace jedním stisknutím. Dokončete nastavení a stisknutím tlačítka Custom na dálkovém ovladači aktivujte příslušnou funkci.

ÚDRŽBA

V rozhraní Maintenance lze ovládat funkce jako režim Experience, údržba stěračů a restartování IVI.

Režim Experience: Zvolte tuto možnost, pokud si potřebujete vozidlo prohlédnout staticky. Po aktivaci nelze s vozidlem jet. Před aktivací nebo deaktivací se ujistěte, že je vozidlo v parkovacím režimu.

Údržba stěračů: Tato funkce se používá při výměně lišt stěračů nebo opravách stěračů. Když je funkce aktivována, stěrač se přesune do polohy pro snadné složení a údržbu stěrače. Po aktivaci funkce údržby stěračů nelze stěrač používat a lze jej použít až po ukončení funkce údržby stěračů.

Restart IVI: V případě zablokování nebo poruchy systému IVI restartujte systém, aby se systém vrátil do stavu při nastartování vozidla.

NASTAVENÍ SYSTÉMU



Bezdrátovou síť, zvuk, úložiště, obecné a další související funkce můžete nastavit v nastavení systému na obrazovce infotainmentu tak, aby vyhovovaly vašim potřebám při pohodlné jízdě.

BEZDRÁTOVÁ SÍŤ

WLAN a Bluetooth lze zapnout nebo vypnout v rozhraní bezdrátové sítě.

ZVUK

Ve zvukovém rozhraní lze nastavit následující funkce:

- Posunutím jezdce nastavte hlasitost;
- Zapnutí a vypnutí funkce mute při couvání vozidla;

- Aktivace nebo deaktivace zvukového alarmu radaru při couvání;
- Přetažením upravte efekt ekvalizéru nebo ekvalizér resetujte;
- Posuňte a upravte zvukový efekt nebo zvukový efekt resetujte.

NASTAVENÍ HLASU*

V rozhraní Voice Settings můžete přejetím prstem aktivovat nebo deaktivovat funkci hlasové aktivace.

DOTAZ NA VYUŽITÍ DAT:

V rozhraní Data Usage Query můžete zobrazit informace o využití dat a historii využití za posledních 7 dní.

VOLNÉ MÍSTO

V rozhraní úložiště můžete zobrazit volné místo uložené systémem.

SOFTWARE

V rozhraní můžete provést následující operace:

- Zobrazit informace o konfiguraci vozidla a VIN;
- Zobrazit aktuální číslo verze systému a provést aktualizaci
- Obnovení továrního nastavení.

📌 POZNÁMKA

• Před obnovením továrního nastavení je nutné zadat heslo pro provoz. Pozorně si přečtěte informace na obrazovce infotainmentu. Obnovení továrního nastavení je nevratné. Pokud jste si jisti, že chcete obnovit nastavení, systém IVI vymaže všechna vaše data a obnoví výchozí tovární nastavení.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

V rozhraní General jsou k dispozici následující operace:

- Volba jazyka systému.
- Nastavení zobrazení času.
- Volba měrné jednotky vzdálenosti.
- Nastavení oprávnění pro ochranu soukromí a zobrazení zásad ochrany osobních údajů.

NAVIGACE



Stisknutím na navigační modul v rozhraní HOME 🏠 nebo 🚗 na navigační aplikaci na pravé obrazovce přejdete do navigačního rozhraní.

Stisknutím ikony rychlého přístupu Home nebo Work v navigačním modulu automaticky naplánujete trasu z aktuální polohy domů nebo do práce. Po výběru a potvrzení trasy stiskněte Start.

MEDIA



Prostřednictvím rozhraní médií na obrazovce infotainmentu můžete přepnout zdroj přehrávání médií na rádio, přehrávání hudby přes Bluetooth nebo hudbu z USB.

RÁDIO

V tomto rozhraní můžete zobrazit doporučené rozhlasové stanice, FM vysílání a další operace pro vysílání na vyžádání.

PŘEHŘÁVÁNÍ HUDBY PŘES BLUETOOTH

Pro propojení mobilního telefonu a Bluetooth ve vozidle se dotkněte modulu Bluetooth na rozhraní HOME. Po úspěšném připojení můžete na této stránce zvolit, zda chcete přehrávat hudbu ve svém mobilním telefonu nebo přepnout na jiný mobilní telefon či zařízení.

HUDBA Z USB

V rozhraní USB pro přehrávání hudby můžete prohlížet nebo přehrávat hudbu uloženou na USB flash disku.

Audio formáty USB flash disku podporované systémem obrazovky infotainmentu jsou MP3 a FLAC.

PŘEHŘÁVÁNÍ HUDBY

Stisknutím ikon Radio, Bluetooth music a USB music v systému IVI přejdete do rozhraní přehrávání.

- ◀ Předchozí: Stisknutím otevřete předchozí zvukový záznam.
- ▶ Další: Stisknutím otevřete další zvukový záznam.
- ▶ Přehrát: Stisknutím spustíte přehrávání aktuálního záznamu.
- ⏸ Pozastavení: Stisknutím pozastavíte přehrávání záznamu.

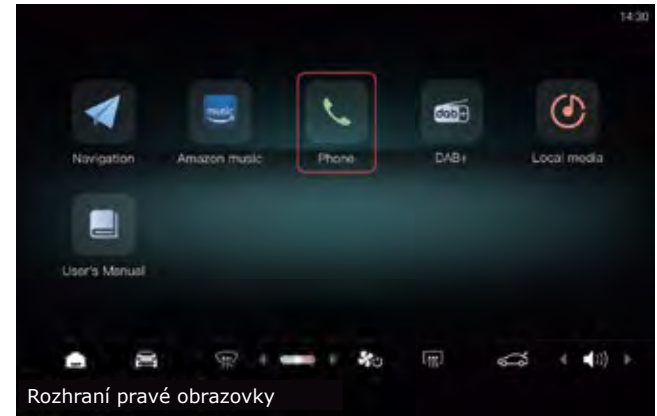
RÁDIO DAB

Stisknutím ikony „DAB+“ na pravém rozhraní obrazovky infotainmentu přejdete do rozhraní HOME rádia DAB.



1. Stavová lišta: Zobrazuje čas, stav Bluetooth atd.
2. Oblast ovládání funkčních tlačítek: Můžete volit typy programů, zobrazovat náhledy programů a automaticky vyhledávat kanály.
3. Oblast zobrazení informací rádia: Zobrazí se logo rozhlasové stanice, název, frekvence, typ programu atd.
4. Indikace intenzity rádiového signálu
5. Vyhledávání: Stisknutím vyhledáte kanály ve všech frekvenčních pásmech.
6. Oblíbené: Stisknutím zobrazíte své oblíbené rozhlasové stanice.
7. Prezentace: Zobrazuje obrazové informace rozhlasové stanice v reálném čase.
8. Seznam rozhlasových stanic: Zobrazuje název rozhlasové stanice, logo stanice a tagy oblíbených stanic.

TELEFON



Pokud je vozidlo připojeno k mobilnímu telefonu přes Bluetooth, otevřete aplikaci Phone na obrazovce infotainmentu. V seznamu záznamů hovorů a kontaktů můžete zvolit konkrétní kontaktní osobu a dotykem na ni uskutečnit hovor.

ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU*



Aktivace rozpoznávání hlasu:

- Aktivujte rozpoznávání hlasu stisknutím tlačítka Speech na pravé straně volantu.
- Řekněte ve vozidle „Hi, Leapmotor“ pro aktivaci rozpoznávání hlasu

Po aktivaci systému rozpoznávání hlasu systém zareaguje, poté můžete sdělit, co chcete udělat, systém vozidla zareaguje odpovídajícím způsobem.

ŘÍZENÍ



ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

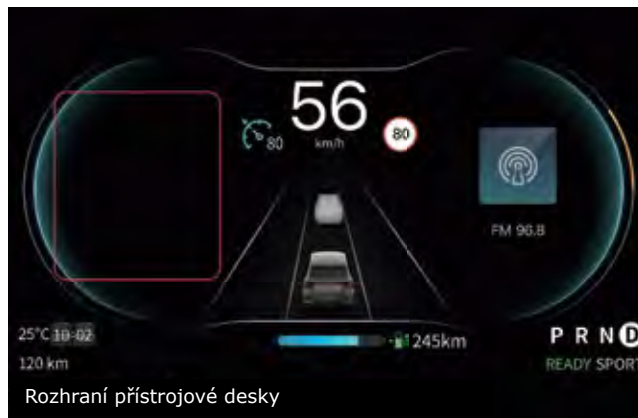


1. Levý informační displej
2. Střední informační displej
3. Pravý informační displej
4. Zobrazení venkovní teploty
5. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti
6. Zobrazení času
7. Měřič stavu akumulátoru
8. Dojezd
9. Zobrazení převodovky
10. Zobrazení jízdního režimu

📌 POZNÁMKA

- Stránka s přístrojovou deskou se může lišit v závislosti na konfiguraci vozidla a pozdějších aktualizacích. Řiďte se prosím pokynů vašeho vozidla.

LEVÝ INFORMAČNÍ DISPLEJ



Rozhraní přístrojové desky

Levý informační displej zobrazuje následující informace:

- Když je vozidlo v poloze „Reverse“, informační displej zobrazuje informace z radaru při couvání.
- V případě signalizace tlaku v pneumatikách se na informačním displeji zobrazí informace o alarmu tlaku v pneumatikách v reálném čase.
- Pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky, informační displej nezobrazí informace.

📌 POZNÁMKA

- Levý informační displej zobrazuje prioritu: Alarm tlaku v pneumatikách > informace o radaru při couvání.

STŘEDNÍ INFORMAČNÍ DISPLEJ

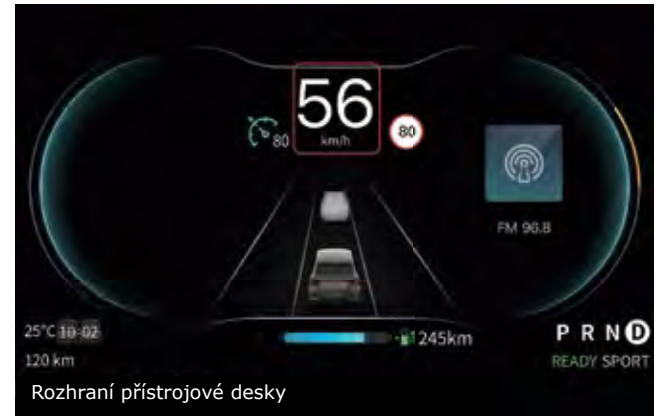


Rozhraní přístrojové desky

Střední informační displej zobrazuje následující informace:

- Při parkování se na informačním displeji zobrazuje stav vozidla Leapmotor.
- Když je vozidlo v poloze „Drive“, informační displej zobrazí modul pro měření rychlosti.

RYCHLOMĚŘ



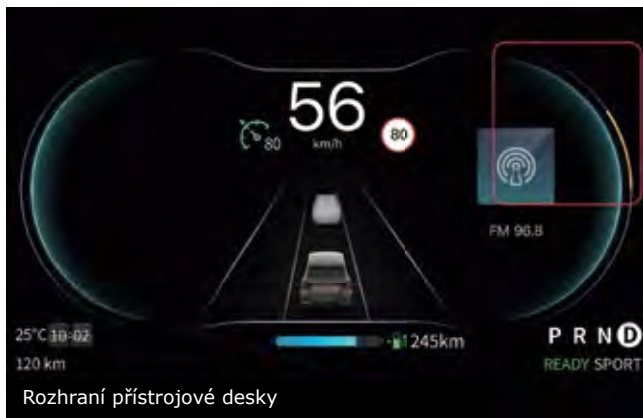
Rozhraní přístrojové desky

Rychloměr zobrazuje aktuální rychlost jízdy (km/h) vozidla.

POZOR

- Pro ochranu vozidla je nutné se vyvarovat dlouhodobé jízdy při maximální povolené rychlosti.
- Striktně dodržujte pravidla silničního provozu a nepřekračujte povolenou rychlost.

MĚŘIČ VÝKONU



Rozhraní přístrojové desky

Žlutý oblouk úplně vpravo zobrazuje měřič výkonu. Čím delší je žlutý oblouk, tím větší je výstupní výkon.

PRAVÝ INFORMAČNÍ DISPLEJ



Rozhraní přístrojové desky při indikaci závady

Pravý informační displej zobrazuje následující informace:

- V případě jakékoli poruchy se na informačním displeji zobrazí informace o poruše přístroje.
- Když je na obrazovce infotainmentu zapnuta hudba z médií, informační displej zobrazuje informace o hudbě.

HLÁŠENÍ O PORUCHÁCH

Informace o poruchách se zobrazují na pravém displeji a připomínají vám informace o poruchách vozidla v reálném čase. Tlačítkem Zpět na pravé straně volantu můžete v aktuálním jízdním cyklu skrýt výzvu k odstranění závady. Po opětovném nastartování vozidla se v případě, že porucha nebyla odstraněna, bude hlášení o poruše nadále zobrazovat.

① POZNÁMKA

- Informace o poruchách zobrazené na přístrojové desce jsou informace o poruchách vozidla v reálném čase. V zájmu bezpečnosti jízdy co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce pro odstranění poruchy.
- Rychlé informace se mohou lišit v závislosti na konfiguraci vozidla a pozdějších aktualizacích. Řiďte se prosím pokyny vašeho vozidla.

MĚŘIČ STAVU AKUMULÁTORU A DOJEZD



Rozhraní přístrojové desky

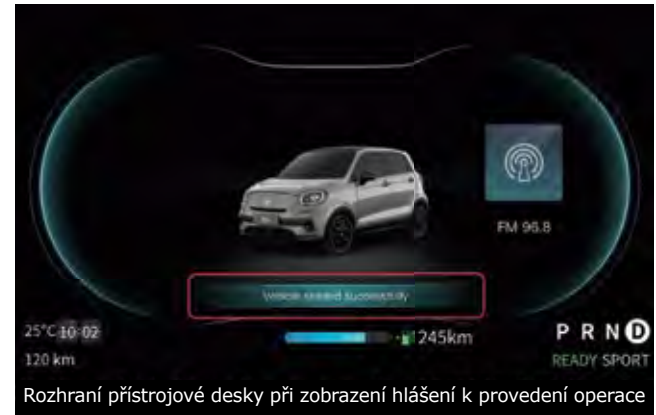
Spodní lišta akumulátoru zobrazuje měřič akumulátoru a modrá barva označuje zbývající kapacitu akumulátoru.

Ukazatel dojezdu ukazuje odhadovaný počet kilometrů (km), které může vozidlo ještě ujet.

① POZNÁMKA

- Vlivem provozního prostředí, stylu jízdy a dalších faktorů se může dojezd vozidla zkrátit. Řiďte se skutečným počtem najetých kilometrů.

INFORMAČNÍ DISPLEJ ZPĚTNÉ VAZBY



Rozhraní přístrojové desky při zobrazení hlášení k provedení operace

Informace o zpětné vazbě se zobrazují ve spodní části uprostřed přístrojové desky a slouží k potvrzení aktuální operace nebo k zobrazení chybového hlášení.

① POZNÁMKA

- Rychlé informace se mohou lišit v závislosti na konfiguraci vozidla a pozdějších aktualizacích. Řiďte se prosím pokyny vašeho vozidla.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY A VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



🕒 POZNÁMKA

- Vzhledem k rozdílům v konfiguraci vozidla se zobrazení kontrolků a výstražných kontrolků na přístrojové desce bude lišit, řiďte se prosím pokyny vašeho vozidla.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Levé ukazatele směru: Pokud se po zapnutí vozidla rozsvítí levý ukazatel směru, kontrolka bude blikat; pokud je zapnuté tlačítko výstražných světel, kontrolka bude blikat.



Pravé ukazatele směru: Pokud se po zapnutí vozidla rozsvítí pravý ukazatel směru, kontrolka bude blikat; pokud je zapnuté tlačítko výstražných světel, kontrolka bude blikat.



Denní svícení: Pokud se po zapnutí vozidla rozsvítí vnější denní svícení, kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Obrysová světla: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud jsou zapnutá obrysová světla, kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Zadní světlo do mlhy: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud je zapnuté zadní světlo do mlhy, kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Potkávácí světla: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud jsou zapnutá potkávácí světla, kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Dálková světla: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud jsou zapnutá dálková světla, kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka zbývajicího dojezdu: Zůstává rozsvícená i po zapnutí vozidla.



Kontrolka parkovací brzdy: Pokud není parkovací brzda v zapnutém stavu uvolněna, kontrolka svítí nepřetržitě.



Kontrolka stavu vybití akumulátoru: Zůstává svítit, když je vozidlo napájeno z akumulátoru. Při přepnutí na napájení z trakčního akumulátoru kontrolka zhasne.



Kontrolka ESC Off: Když je ESC na obrazovce infotainmentu vypnuto, kontrolka svítí nepřetržitě.



Kontrolka READY: Kontrolka se rozsvítí vždy po nastartování vozidla; Po vypnutí vozidla kontrolka zhasne.



Kontrolka AVH: Když je na obrazovce infotainmentu aktivována funkce AutoHold, kontrolka zůstává svítit.



Kontrolka CCS: Když je funkční modul CCS aktivován, kontrolka svítí šedě; když je funkce CCS aktivována, kontrolka svítí modře.



Kontrolka ACC: Když je funkční modul ACC aktivován, kontrolka svítí šedě; když je funkce ACC aktivována, kontrolka svítí modře.



Kontrolka LDW: Když je na obrazovce infotainmentu aktivován systém LDW, zůstává svítit a funguje normálně.



Kontrolka vypnutí LDW: Když je na obrazovce infotainmentu deaktivován systém LDW, zůstává svítit.



Kontrolka vypnutí AEB: Když je na obrazovce infotainmentu deaktivován systém AEB, zůstává svítit.



Kontrolka rychlostního limitu ISA: Zůstává svítit, když je aktivován systém ISA a je detekována značka s omezením rychlosti. Tato kontrolka třikrát zabliká, když vozidlo překročí rychlost.



Kontrolka vypnutí zvukové výstrahy při překročení rychlosti ISA: Zůstane svítit, i když je na obrazovce infotainmentu vypnuta zvuková výstraha překročení rychlosti při aktivovaném systému ISA. Tato kontrolka třikrát zabliká, když vozidlo překročí rychlost.



Kontrolka vypnutí ISA: Zůstává svítit, i když je systém ISA deaktivován. (Tato kontrolka má přednost před kontrolkou značky rychlostního limitu ISA).

VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



Kontrolka poruchy osvětlení: Pokud po zapnutí vozidla dojde k poruše ukazatelů směru, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy trakčního akumulátoru: Pokud po zapnutí vozidla dojde k selhání trakčního akumulátoru, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka nízkého stavu nabití trakčního akumulátoru: Zůstává svítit, když je vozidlo zapnuté a stav nabití trakčního akumulátoru je příliš nízký.



Kontrolka přehřátí trakčního akumulátoru: Zůstává svítit, když je vozidlo zapnuté a teplota trakčního akumulátoru je příliš vysoká.



Kontrolka omezení výkonu: Pokud dojde k přehřátí nebo poruše napájecího systému vozidla po jeho zapnutí, vozidlo pojede se sníženým výkonem a kontrolka bude trvale svítit nebo blikat.



Kontrolka poruchy izolace: Pokud vozidlo během autotestu po zapnutí vykazuje poruchu izolace, kontrolka výstrahy bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy EPB: Pokud po zapnutí vozidla dojde k selhání EPB, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy brzd: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše brzdového systému, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy ABS: Pokud je vozidlo zapnuto za účelem autotestu, výstražná kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud dojde k poruše systému ABS, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy ESC: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud dojde k poruše systému ESC, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy EPS: Pokud po zapnutí vozidla dojde k selhání EPS, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče: Během autokontroly při zapnutí vozidla se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud se řidič nepřipoutá bezpečnostním pásem, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka rozepnutého bezpečnostního pásu spolujezdce: Během POST (Power-On Self-Test = autotest po zapnutí) vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud se spolujezdec na předním sedadle nepřipoutá bezpečnostním pásem, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka nezapnutého zadního levého bezpečnostního pásu: Během POST vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud se spolujezdec na zadním levém sedadle nepřipoutá bezpečnostním pásem, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka nezapnutého zadního pravého bezpečnostního pásu: Během POST vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud se spolujezdec na zadním pravém sedadle nepřipoutá bezpečnostním pásem, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy airbagu: Během POST vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud dojde k poruše airbagu, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Výstražná kontrolka stavu dveří: Během POST vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud nejsou dveře zavřené, rozsvítí se výstražná kontrolka a zobrazí se odpovídající stav otevření dveří.



Výstražná kontrolka stavu předního a zadního zavazadlového prostoru: Během POST vozidla se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. Pokud není přední a zadní zavazadlový prostor zavřený, rozsvítí se výstražná kontrolka a zobrazí se odpovídající stav otevření zavazadlového prostoru.



Kontrolka poruchy systému: Pokud po zapnutí vozidla dojde k výpadku napájení, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka přehřátí motoru: Zůstává svítit, když je vozidlo zapnuté a teplota motoru je příliš vysoká.



Kontrolka poruchy motoru: Pokud po zapnutí vozidla dojde k selhání motoru, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách: Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka po několika sekundách zhasne. Pokud systém kontroly tlaku v pneumatikách selže, výstražná kontrolka bude svítit nepřetržitě.



Kontrolka poruchy AVH: Zůstává svítit, když je vozidlo zapnuté a AVH selže.



Kontrolka poruchy ADAS: Zůstává svítit, když selže ACC, systém radaru při couvání, BSD nebo DOW.



Kontrolka poruchy AEB/FCW: Zůstává svítit, když po nastartování vozidla selže systém AEB nebo FCW.



Kontrolka nedostupnosti AEB: Zůstává svítit, když po nastartování vozidla není systém AEB k dispozici (kvůli povětrnostním podmínkám, deaktivované funkci ESC atd.).



Kontrolka BSD / kontrolka DOW (vlevo): Zůstává svítit, když systém po nastartování vozidla detekuje vozidlo přijíždějící zleva zezadu.



Kontrolka BSD / kontrolka DOW (vpravo): Zůstává svítit, když systém po nastartování vozidla detekuje vozidlo přijíždějící zprava zezadu.



Kontrolka DDAW: Zůstává svítit, když systém po nastartování vozidla detekuje únavu řidiče.



Kontrolka ADDW: Zůstává svítit, když systém po nastartování vozidla detekuje nepozornost řidiče.



Kontrolka DDAW/ADDW: Zůstává svítit, když po nastartování vozidla dočasně selže systém DDAW nebo ADDW.



Kontrolka DDAW/ADDW: Zůstává svítit, když po nastartování vozidla trvale selže systém DDAW nebo ADDW.



Kontrolka překročení rychlosti ISA: Bliká, když systém během jízdy detekuje překročení rychlostního limitu.



Kontrolka poruchy ISA: Zůstává svítit, když do nastartování vozidla selže systém ISA.




Kontrolka poruchy LDW/LKA: Zůstává svítit, když je vozidlo nastartováno a systém LDW nebo LKA selže.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém monitorování tlaku v pneumatikách („TPMS“) využívá vysoce citlivé bezdrátové mikrosnímače umístěné v pneumatikách, které shromažďují údaje o tlaku v pneumatikách během jízdy nebo stání vozidla a zobrazují tlak v pneumatikách v reálném čase na obrazovce infotainmentu.

FUNKCE VÝSTRAŽNÉ SIGNALIZACE

Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách  se rozsvítí na palubní desce a na obrazovce infotainmentu se zobrazí odpovídající výstražné hlášení, pokud je tlak v pneumatikách abnormální nebo dojde k poruše TPMS.

Pokud obrazovka infotainmentu signalizuje abnormální tlak v pneumatikách, je nutné co nejdříve zastavit vozidlo, zkontrolovat tlak v pneumatikách a nahustit pneumatiky na správný tlak.

Pokud obrazovka infotainmentu signalizuje poruchu systému TPMS, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem údržby.

V rozhraní Vehicle Control - Health na obrazovce infotainmentu zobrazíte informace o tlaku v pneumatikách vozidla.

Typy výstražných signalizací a jejich příčiny najdete v následující tabulce:

Typ alarmu	Příčina poruchy
Výstražná signalizace abnormálně vysokého tlaku	Tlak v pneumatikách je o více než 25 % vyšší než standardní hodnota
Výstražná signalizace abnormálně nízkého tlaku	Tlak v pneumatikách je o 25 % nižší než standardní hodnota
Výstražná signalizace nízkého stavu nabití baterie senzoru	Příliš nízká kapacita baterie senzoru
Výstražná signalizace rychlého úniku vzduchu z pneumatiky	Hodnota poklesu tlaku v pneumatice je větší než 30 kPa v krátkém čase (do 1 min.)
Výstražná signalizace nestandardního signálu snímače	Přijímací řídicí jednotka nezaznamenala snímač tlaku v pneumatikách nebo snímač chybí

VÝSTRAHA

- Pokud se během jízdy zobrazí výstražná zpráva o stavu pneumatiky, vyhněte se ostrým zatáčkám a prudkému brzdění. Snižte rychlost vozidla, zajeděte do bezpečné zóny a co nejdříve zastavte vozidlo. Jízda s nízkým tlakem v pneumatikách může způsobit trvalé poškození pneumatik a zvýšit pravděpodobnost jejich opotřebení. Pokud je pneumatika vážně poškozená, může to vést k dopravní nehodě a způsobit vážná zranění.

- Systém TPMS pravidelně přenáší informace o tlaku v pneumatikách a další údaje do přístrojové desky a na obrazovku infotainmentu. Pokud tedy během jízdy dojde k náhlému poklesu tlaku v pneumatice nebo k jejich prasknutí, monitorovací modul může data přenést do přístrojové desky a na obrazovku infotainmentu až při dalším monitorování, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je pneumatika poškozená a monitorovací modul je také poškozený a není schopen odeslat hlášení nebo pokud máte podezření, že je pneumatika poškozená, okamžitě zastavte a nečekejte před zaparkováním až přístrojová deska a obrazovka infotainmentu vyšlou výstražný signál.
- Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, tento systém nezabrání jízdě vozidla. Proto by měl řidič před každou jízdou staticky nastartovat vozidlo a zkontrolovat, zda tlak v pneumatikách odpovídá standardní hodnotě. Pokud tlak v pneumatikách nesplňuje standardní hodnotu, nejezděte s vozidlem, jinak může dojít k poškození vozidla nebo dokonce ke zranění či usmrcení osob.

1 POZOR

- Doba používání systému TPMS souvisí s faktory, jako je denní ujetá vzdálenost.
- Nesprávná instalace systému TPMS ovlivní vzduchotěsnost pneumatiky. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Leapmotor, aby vám modul TPMS provedli instalaci a výměnu odborní technici.
- Pro výměnu ráfků kol, záměně pneumatik nebo výměnu modulu TPMS je nutné provést znovu spárování celého systému TPMS. Doporučujeme se, aby nové nastavení provedli odborní technici autorizovaného prodejce, jinak může dojít k selhání systému.
- Tlak v pneumatikách se mění v závislosti na venkovní teplotě, proto dle potřeby nahustěte nebo vypusťte pneumatiky podle hodnoty tlaku v pneumatikách zobrazené na přístrojové desce a standardní hodnoty tlaku v pneumatikách.
- Vzhledem k tomu, že systém TPMS přenáší data bezdrátově, může být jeho příjem v prostředí se silným rušením nedostatečný.

VYJETÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA



Nastartujte vozidlo následujícím způsobem:

1. Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, abyste mohli nastoupit do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze „P“, tj. v parkovací poloze.
3. Stiskněte tlačítko start/stop a zároveň sešlápněte brzdový pedál (dálkový ovladač musí být umístěn v přední řadě vozidla), vozidlo se nastartuje a přejde do stavu „READY“, na přístrojové desce se zobrazí „the vehicle has started“ a současně se rozsvítí kontrolka „READY“ na přístrojové desce.

🕒 POZNÁMKA

- U vozidel vybavených ručním zařízením alcoguard se řidič musí před nastartováním vozidla podrobit dechové zkoušce.
- Pokud není vozidlo zapnuté, výsledek testu zařízení AlcoGuard nebude mít žádný vliv na nastartování vozidla.

PŘEPÍNÁNÍ JÍZDNÍCH REŽIMŮ



Přepínáte jízdní režimy „Standard“, „Sport“ a „ECO“ v nabídce Vehicle Control - Driving Modes - Driving mode na obrazovce infotainmentu.

Režim Standard: Na displeji přístrojové desky se zobrazí „Standard“, což znamená, že vozidlo je ve standardním režimu, reakce vozidla na výkon je pozvolná, rekuperace energie je slabá a vozidlo se po uvolnění pedálu pohybuje pomalu.

Režim Sport: Na displeji přístrojové desky se zobrazí „Sport“, což znamená, že vozidlo přešlo do sportovního režimu s rychlejší odezvou výkonu motoru a mírnou rekuperací energie. Po uvolnění pedálu vozidlo nezpomaluje.

Režim ECO: Na displeji přístrojové desky se zobrazí „ECO“, což znamená, že odezva vozidla na zvýšení výkonu je pozvolná, rekuperace energie je silná a vozidlo po uvolnění pedálu nezpomaluje.

REKUPERACE ENERGIE

Vozidlo je vybaveno systémem rekuperace brzděné energie, který přeměňuje přebytečnou energii uvolněnou při brzdění nebo volnoběhu na elektrickou energii prostřednictvím motoru a ukládá ji zpět do trakčního akumulátoru.

Během jízdy se po uvolnění pedálu akcelérátoru aktivuje funkce rekuperace energie a vozidlo výrazně zpomalí. Při opětovném sešlápnutí pedálu akcelérátoru se funkce rekuperace energie deaktivuje.

PŘEVODOVKA

Řadicí páka se nachází ve spodní části pravé strany volantu. Řadicí páku posuňte nahoru a dolů, abyste přeřadili převodový stupeň. Současně se na displeji přístrojové desky zobrazuje aktuální převodový stupeň.



Převodový stupeň „P“ (parkování): Při parkování přepněte na tento převodový stupeň. Po sešlápnutí brzdového pedálu a úplném zastavení vozidla stisknete tlačítko „P“.

Převodový stupeň „R“ (zpátečka): Při zpětném chodu přepněte na tento převodový stupeň. Před zařazením převodového stupně R se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při řazení z převodového stupně „N“ na převodový stupeň „R“ je třeba sešlápnout brzdový pedál.

Převodový stupeň „N“ (neutrál): Přepněte na tento převodový stupeň, když vozidlo na krátkou dobu zastaví. Při řazení z převodového stupně „N“ na převodový stupeň D nebo R sešlápněte brzdový pedál.

Převodový stupeň „D“ (jízda): Při běžné jízdě přepněte na tento převodový stupeň.

⚠ VÝSTRAHA

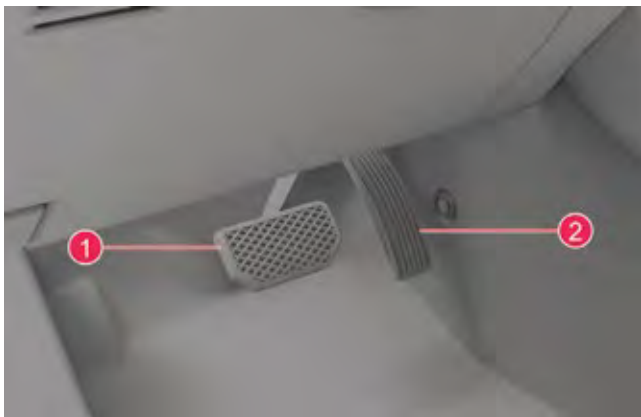
- Po zařazení převodového stupně je nutné potvrdit zařazení převodový stupeň na přístrojové desce. Pokud poloha převodového stupně zobrazená na přístrojové desce neodpovídá očekávané poloze, je třeba ji znovu potvrdit nebo zařadit nový převodový stupeň.
- Při řazení převodových stupňů vpřed během jízdy nesešlapujte pedál akcelérátoru, aby nedošlo k nehodě.

ⓘ POZOR

- Přepněte na převodový stupeň „R“ až po úplném zastavení vozidla. Přepnutí na „zpátečku“, když vozidlo nestojí, může vést k jeho poškození.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, nejezděte během jízdy na převodový stupeň „N“.
- Chcete-li vozidlo dočasně zastavit v poloze „D“ nebo „R“, sešlápněte brzdový pedál. Pokud potřebujete vystoupit, musíte zařadit polohu „P“ a ujistit se, že je parkovací brzda zabrzděná.
- V případě poruchy řazení kontaktujte neprodleně autorizovaného prodejce za účelem údržby.

ŘÍZENÍ RYCHLOSTI

PEDÁLY



1. Pedál brzdy
2. Pedál akcelérátoru

⚠ VÝSTRAHA

- Do prostoru nohou řidiče neodkládejte žádné předměty, aby se nedostaly do prostoru pedálů, což by řidiči bránilo v ovládní pedálů a způsobilo dopravní nehodu.
- Před jízdou se ujistěte, že oba pedály lze sešlápnout a vracejí se do normální polohy.
- Řidič musí mít vhodnou obuv, která je citlivá na pohyb pedálů.

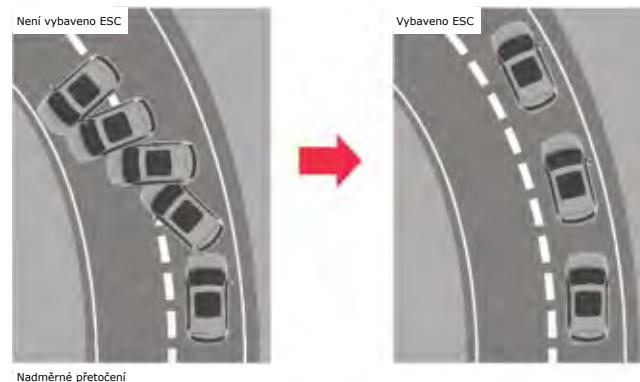
SYSTEM BRZDOVÉHO ASISTENTA

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

ESC může účinně snížit nebezpečí smyku vozidla.

ESC určuje záměr řidiče na základě úhlu natočení volantu a rychlosti vozidla a průběžně jej porovnává se skutečnými jízdními podmínkami vozidla. Pokud se vozidlo odchýlí od normální jízdní dráhy (např. dojde k bočnímu smyku), systém ESC koriguje odchylku brzdou silou na příslušná kola.

ESC obnovuje stabilní jízdní stav vozidla pomocí brzdového momentu generovaného brzděním.

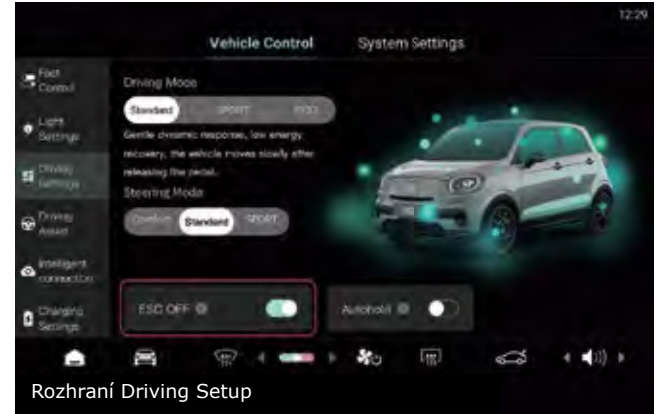


Pokud má vozidlo tendenci k přetáčivosti, systém přibrzdí přední kolo na vnější straně zatáčky.



Pokud má vozidlo tendenci k nedotáčivosti (tj. příliš velkému poloměru otáčení), systém přibrzdí zadní kolo na vnitřní straně zatáčky.

Při jízdě bez ESC se vozidlo odchyluje od běžné trasy jízdy. Při jízdě vozidla s ESC lze brzdnou sílu upravit na základě míry bočního prokluzu, aby se zabránilo vybočení z trasy.



Zapnutí a vypnutí: ESC je při jízdě standardně zapnutý. Systém ESC můžete vypnout posunutím přepínače ESC v nabídce Vehicle Control - Driving settings na obrazovce infotainmentu, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ESC.

Když je vozidlo v chodu, měl by být systém ESC z důvodu bezpečnosti jízdy zapnutý. Funkci ESC lze deaktivovat za následujících mimořádných okolností:

- Při použití protiskluzových řetězů.
- Pokud vozidlo uvízne v hlubokém sněhu nebo na měkké blátivé vozovce a je nutné s ním pohybovat dopředu a dozadu.

⚠ VÝSTRAHA

- ESC je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přídavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.

- Systém ESC nemůže překročit fyzikální limit přilnavosti k vozovce, a proto byste měli být obzvláště opatrní při jízdě na kluzké vozovce nebo při tažení.

📌 POZNÁMKA

- Nesprávný provoz nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo výkonu kol a pneumatik) ovlivní funkčnost systému elektronického řízení stability (ESC).

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je aktivní bezpečnostní zařízení, které zabraňuje zablokování kol při brzdění. Pokud se při brzdění vozidla zablokují přední kola, vozidlo ztratí schopnost řízení. Řízení, které musí řidič ovládat, aby se vyhnul překážkám a chodcům při brzdění a jízdě v zatáčce, není možné. Pokud jsou zadní kola zablokovaná, zhorší se stabilita vozidla při brzdění. Vlivem malé boční síly (např. bočního větru) může vozidlo začít klouzat, dokonce se otočit a dojít k dalším nebezpečným jevům. Kromě toho, když jsou kola zablokovaná, místní silné tření pneumatiky výrazně zkrátí její životnost.

Výhody systému ABS:

- Zlepšete účinnost brzd a zkrátíte dobu brzdění a brzdnou dráhu.
- Účinně zabraňuje bočnímu smyku a přetáčivému smyku vozidla při nouzovém brzdění a zajišťuje dobrou jízdní stabilitu.
- Dokáže se otočit v případě nouzového brzdění a má dobrou kontrolu nad řízením.
- Vyhněte se silnému tření mezi pneumatikou a povrchem vozovky a snižte opotřebení pneumatiky.

ABS se skládá z elektronického řídicího systému, který zabraňuje zablokování kol, a běžného brzdového systému. Elektronický řídicí systém ABS se skládá ze snímačů, řídicích jednotek a ovladačů.

Elektronická řídicí jednotka ABS má autodiagnostické a bezpečnostní funkce. Po zapnutí vozidla provede systém autokontrolu. Pokud systém nefunguje správně, kontrolka poruchy ABS 🚗 na přístrojové desce bude trvale svítit a současně se zobrazí hlášení „Please check ABS“, systém ABS přestane fungovat a obnoví se normální brzdění. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce za účelem údržby.

⚠️ VÝSTRAHA

- ABS je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přidavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Řidič by měl vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a být si vědom nebezpečných situací během jízdy. Přestože systém ABS dokáže zkrátit brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobenému smykem pneumatik (např. když se mezi vozovkou a pneumatikou vytvoří vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s vozovkou).
- Pokud se při sešlápnutí brzdového pedálu během jízdy ozve pronikavý zvuk tření, co nejdříve zastavte na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce, abyste předešli dopravní nehodám nebo zraněním osob způsobeným selháním brzd.

📌 POZOR

- Nesprávný provoz nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo výkonu kol a pneumatik) ovlivní funkčnost systému ABS.
- Musí být použity pneumatiky o rozměru stanoveném výrobcem. Pokud je rozměr pneumatik nesprávný nebo není rozměr všech pneumatik stejný, systém ABS nemůže fungovat efektivně.

Brzdění v nouzové situaci

V případě potřeby nouzového brzdění, řidič by měl silně sešlápnout brzdový pedál, a to i na kluzkém povrchu/silnici. ABS zajišťuje, aby nedošlo k zablokování kol, a ve většině případů zastaví vozidlo na co nejkratší vzdálenosti.


Na nebezpečných vozovkách pokrytých sněhem, pískem, šterkem apod. může být brzdná dráha s ABS delší než bez něj a navíc se může zvýšit i síla potřebná k řízení. Protože zablokovaná kola na měkkém povrchu fungují jako klíny, které brání vozidlu v pohybu. Bez ohledu na to, jak silně sešlápnete brzdový pedál, můžete pokračovat v jízdě obvyklým způsobem.

VÝSTRAHA

- Systém ABS nedokáže spolehlivě kompenzovat provozní chyby nebo nezkušenost řidiče.

ELEKTRONICKÝ ROZDĚLOVAČ BRZDNÉ SÍLY (EBD)

EBD je součástí systému ABS. Při normálním brzdění vozidla systém EBD vyrovnává rozložení brzdné síly mezi přední a zadní kola podle zatížení vozidla.

Pokud po zapnutí vozidla a uvolnění parkovací brzdy svítí nepřetržitě kontrolka poruchy brzd , může mít brzdový systém poruchu a EBD nemusí fungovat. Okamžitě zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem údržby.

VÝSTRAHA

- Nepokračujte v jízdě, pokud svítí kontrolka poruchy brzd.
- EBD je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přídavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.

HILL-START ASSIST CONTROL (HLA)

Systém Hill-start Assist Control (HLA), aktivní bezpečnostní systém založený na softwarovém rozšíření funkcí ESC, pomáhá řidiči k plynulému rozjezdu v prudkém svahu.

Pokud vozidlo stojí, systém pomocí snímače podélného zrychlení detekuje, zda se vozidlo nachází ve svahu. Poté se systém automaticky přepne do provozního stavu, když se vozidlo rozjede po zastavení ve svahu (vpřed nebo vzad do kopce). Pokud řidič při rozjezdu uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdovou sílu, aby zajistil, že vozidlo stále zastaví.

Při rozjezdu ve svahu systém zabrání couvnutí vozidla po uvolnění brzdového pedálu a sešlápnutí pedálu akceleratoru, čímž se zvýší bezpečnost a spolehlivost rozjezdu vozidla ve svahu.

HLA se aktivuje, pokud jsou současně splněny následující podmínky:

- Vozidlo stabilně stojí ve svahu se sklonem větším než 3 % po dobu delší než 2 s.
- Elektronické řízení stability (ESC) nemá poruchu.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) je bez závady a uvolněná.
- Při jízdě vpřed nebo vzad.
- Sešlápněte brzdový pedál dostatečnou silou.

Pokud řidič uvolní brzdový pedál na silnici do kopce, systém HHC udrží vozidlo na místě po dobu přibližně 1- 2 s. Pokud se vozidlo nenastartuje do 1 – 2 s, brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. V tomto okamžiku by řidič měl okamžitě sešlápnout brzdový pedál.

VÝSTRAHA

- Systém HLA není za žádných okolností schopen udržet vozidlo na místě ve svahu (například pokud je povrch kluzký; pokrytý ledem a sněhem nebo je náledí) a není také schopen nahradit pozornost řidiče při řízení.
- HLA je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přidavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Když je systém HLA v provozu, řidič nesmí opustit vozidlo, jinak může dojít k vážným bezpečnostním nehodám.
- Nezneužívejte HLA jako parkovací brzdu. Tento systém se používá pouze jako pomoc při rozjezdu.
- Při jízdě a zastavení v kopci s hustým provozem, aby se zabránilo rozjetí vozidla, sešlápněte před rozjezdem na několik sekund silně brzdový pedál.
- HHC zabrání couvnutí vozidla jen na krátkou dobu. Řidič by proto měl rozjíždět opatrně, aby při delším stání ve svahu nedošlo k samovolnému pohybu vozidla vzad.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) je aktivní bezpečnostní zařízení. Když řidič prudce sešlápne brzdový pedál do krajní polohy, systém HBA rozpozná, že vozidlo se nachází v nouzovém stavu, a rychle zvýší brzdový tlak na maximální hodnotu, čímž umožní systému ABS rychleji zasáhnout a efektivněji zkrátit brzdnou dráhu.

VÝSTRAHA

- HBA je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přidavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Systém HBA může zvýšit bezpečnost jízdy, ale nemůže zcela eliminovat nebezpečí způsobené nedodržováním bezpečné vzdálenosti, prokluzováním vozidla, překročením rychlosti a rychlou změnou směru jízdy. Jezděte opatrně.

SYSTÉM REGULACE TRAKCE (TCS)

Systém regulace trakce (TCS) je protiprokluzový systém, který na základě počtu otáček hnacího kola a počtu otáček poháněného kola určuje, zda hnací kolo prokluzuje, a v případě, že počet otáček hnacího kola je vyšší než počet otáček poháněného kola, omezuje rychlost hnacího kola. Když vozidlo brzdí na kluzké vozovce dojde k prokluzu kol a dokonce ke ztrátě kontroly směru jízdy. Při prudkém rozjezdu nebo při akceleraci může dojít k prokluzu hnacích kol a na kluzké vozovce, jako je led a sníh, hrozí riziko ztráty kontroly nad řízením. Funkce systému TCS je automaticky regulovat hnací sílu při akceleraci vozidla tak, aby se prokluz pneumatik udržoval v přijatelném rozsahu a byla zachována stabilita vozidla.

VÝSTRAHA

- TCS je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přidavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.

SYSTÉM PŘEDNOSTI BRZDĚNÍ (BOS)

Když řidič sešlápne brzdový pedál, a to i v případě, že je sešlápnutý i pedál akceleratoru, systém BOS (Brake Override System) upřednostní provedení brzdného signálu. Řidič může i nadále brzdit a zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

VÝSTRAHA

- BOS je pouze asistenční systém. Nepoužívejte přídavné bezpečnostní funkce poskytované systémem k jízdě v rizikových situacích. Řidič musí jezdit opatrně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.

SYSTÉM VÝSTRAHY PŘED CHODCI

Systém výstrahy chodců slouží k tomu, aby ostatní účastníci silničního provozu, včetně chodců a nemotorových vozidel, zejména nevidomí a zrakově postižení, mohli snáze rozpoznat blížící se vozidla a předejít tak nehodám.

Když je vozidlo v režimu „READY“ a řadicí páka je v poloze „Drive“:

- $0 < \text{rychlost vozidla} \leq 30 \text{ km/h}$, systém výstrahy před chodci vydává výstražné zvukové signály, které se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Když vozidlo zrychlí a rychlost je vyšší než 30 km/h, výstražný zvukový signál pro chodce se vypne.
- Vozidlo zrychluje a poté zpomaluje při rychlosti vyšší než 30 km/h; při rychlosti $0 < \text{rychlost vozidla} \leq 30 \text{ km/h}$ vydává systém výstrahy před chodci varovný tón, který se mění podle změny rychlosti.

Pokud je vozidlo v poloze „Reverse“ a rychlost vozidla je vyšší než 0, systém výstrahy před chodci vydá výstražný tón upozorňující na couvání.

VÝSTRAHA

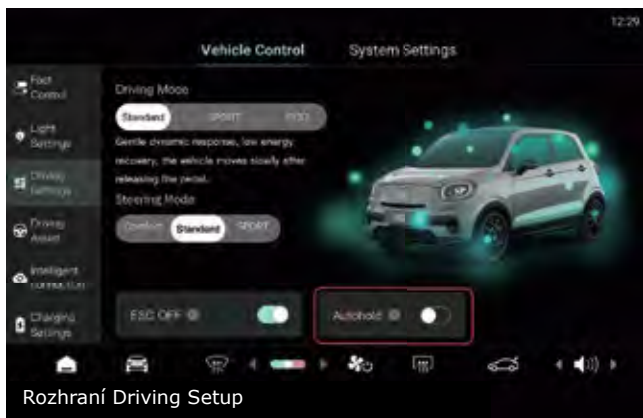
- Systém výstrahy před chodci je pouze asistenční systém a nemůže aktivně ovládat vozidlo, aby zabránil nehodám. Řidič by měl vždy sledovat stav vozovky a jet opatrně.

POZNÁMKA

- Pokud je vozidlo v režimu „Neutral/Park“, systém výstrahy před chodci přestane vydávat zvukový signál.

AUTOHOLD

Když je motor v chodu a vozidlo musí často nebo na delší dobu zastavit (např. při čekání na semaforech, zastavení ve svahu nebo při jízdě v koloně), systém AVH pomáhá řidiči stabilně zaparkovat vozidlo a automaticky zabraňuje jeho pohybu, aniž by musel neustále sešlapávat a držet brzdový pedál. Jakmile řidič sešlápne pedál akceleratoru a rozjede se, systém AutoHold okamžitě uvolní brzdu a vozidlo se rozjede ve směru sklonu vozovky.



Zapnutí nebo vypnutí: Funkci AutoHold můžete zapnout nebo vypnout posunutím přepínače „AutoHold“ v nabídce Vehicle Control - Driving Settings na obrazovce infotainmentu.

Funkce AutoHold bude vypnutá a EPB se nezamkne za následujících podmínek:

- Sešlápnutí pedálu akcelérátoru při startování.
- Stisknutí spínače EPB a současné sešlápnutí brzdového pedálu.

Z bezpečnostních důvodů se aktivovaná funkce AutoHold vypne a EPB se zablokuje v případě, že nastane jedna nebo více z následujících situací:

- Vypnutí vozidla.
- Otevření dveří řidiče v parkovacím stavu.
- Brzdový pedál není sešlápnutý a funkce „AutoHold“ na obrazovce infotainmentu je vypnutá.

⚠ VÝSTRAHA

- Poté, co funkce AutoHold zajistí stabilní zastavení vozidla, z nějakého důvodu přepnete na elektronickou parkovací brzdou (např. odpojením bezpečnostního pásu nebo vypnutím spínače AutoHold), nelze zaručit, že vozidlo bude stabilní za všech okolností. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo stabilně zastaveno.
- Nevyužívejte dodatečnou funkci AutoHold k riskantní jízdě, jinak může dojít k nehodám. Řidič musí přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci a nese plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Při rozjezdu vozidla na horské silnici nebo na silnici s klesáním (např. na mokré nebo zledovatělé vozovce) nemusí funkce AutoHold vždy vozidlo zabrzdit.
- Neopouštějte vozidlo, když běží motor a je zapnutá funkce AutoHold.

📌 POZOR

- Při vjezdu do mycí linky a přepravě vozidla pomocí tažného pásu musí být funkce AutoHold vypnutá, jinak se vozidlo nemůže pohybovat nebo by mohlo vyjet z dráhy kol.

INTELENTNÍ ŘÍZENÍ

SYSTÉM TEMPOMATU (CCS)

Systém CCS může nastavit rychlost vozidla na 30 - 110 km/h. Po nastavení uložené rychlosti může řidič uvolnit pedál akcelérátoru a vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

AKTIVACE SYSTÉMU CCS



Podmínky spuštění CCS

Pro aktivaci CCS musí být splněny následující podmínky:

- Rychlost vozidla není nižší než 30 km/h.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Volant je v přiměřeném rozsahu natočení.
- Vozidlo je v poloze „D“.
- Systém ESC není aktivován.

Aktivace CCS



Zvyšte rychlost vozidla na minimálně 30 km/h, v nabídce Vehicle Control-Assisted Driving na obrazovce infotainmentu zvolte režim tempomatu  jako režim jízdy a stiskněte tlačítko tempomatu na volantu, systém automaticky uloží aktuální rychlost vozidla jako rychlost tempomatu a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka tempomatu . V tomto okamžiku vozidlo spustí režim tempomatu při nastavené rychlosti, aniž byste museli sešlápnout pedál akceleraátoru.

NASTAVENÍ RYCHLOSTI JÍZDY

V režimu CCS zatlačte páčku řízení dolů pro vstup do režimu nastavení rychlosti.

Zvýšení rychlosti jízdy: Otočením levého tlačítka na volantu směrem nahoru zvýšíte rychlost o 2 km/h na každý posun.

Snížení rychlosti jízdy: Otočením levého tlačítka na volantu směrem dolů snížíte rychlost o 2 km/h na každý posun.

POZNÁMKA

- V režimu nastavení rychlosti jízdy stiskněte pravé rolovací tlačítko na volantu, aby se nastavení aktivovalo. Pokud po dobu 2 s nedojde k žádné činnosti, nastavení se provede automaticky.

DEAKTIVACE CCS

Po aktivaci systému CCS zatlačte páčku řízení nahoru nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se systém CCS deaktivoval.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém CCS není k dispozici za následujících podmínek:

- Selhání funkce CCS.
- Vozidlo není v režimu Drive.
- Rychlost vozidla je nižší než 30 km/h nebo vyšší než 110 km/h.
- Všechny dveře vozidla nejsou zavřené.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Alarm brzdové kapaliny.
- EPB není k dispozici.
- Systém ESC je deaktivovaný.
- Alarm tlaku v pneumatikách.
- Tento systém používejte se zvýšenou opatrností v noci, v temných prostorech, jako jsou podzemní garáže, tunely

a podjezdy, a za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, sníh a mlha.

VÝSTRAHA

- Systém CCS nepoužívejte při jízdě v úsecích s hustým provozem, se svažitým terémem a četnými zatáčkami nebo na kluzkých vozovkách, jinak může dojít k nehodě.
- Nastavená rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu se musí přizpůsobit aktuálním dopravním podmínkám.
- Při aktivovaném systému CCS vozidlo zrychlí při silném sešlápnutí pedálu akcelérátoru, nemusí zpomalit při lehkém sešlápnutí.
- CCS je pouze asistenční systém řízení a měl by být používán opatrně. Řidič musí být vždy připraven sám ovládat vozidlo a převzít plnou odpovědnost za jeho bezpečnost.

POZOR


- Pokud dojde k poruše CCS, obraťte se včas na autorizovaného prodejce za účelem údržby.
- CCS by se měl po opuštění režimu tempomatu včas vypnout.
- Když je vozidlo během jízdy v poloze „Reverse“, funkce CCS se ukončí.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) detekuje relativní vzdálenost, polohu a rychlost vozidla vpředu ve stejném jízdním pruhu pomocí monokulární kamery na čelním skle a automaticky je upravuje během jízdy. Ovládáním brzdového systému a pohonu umožňuje nejen jízdu konstantní rychlostí, ale také udržuje vzdálenost nastavenou řidičem mezi jeho vozidlem a vozidlem vpředu. Minimální nastavitelná rychlost ACC je 30 km/h a k dispozici jsou i funkce pro rozjezd.

AKTIVACE ACC

Dostupný stav ACC

Pokud je jako asisteční tempomat zvolen systém ACC a jsou splněny příslušné podmínky, kontrolka ACC  na přístrojové desce se rozsvítí šedě.

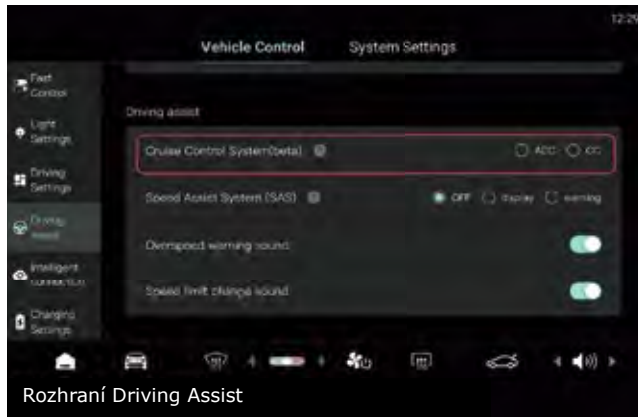
Systém ACC není k dispozici za následujících podmínek:


- ACC je deaktivovaný, tj. funkce ACC není na obrazovce středové konzole zvolena.
- Porucha adaptivního tempomatu (ACC).
- Vozidlo není v režimu Drive.
- Rychlost na přístrojové desce < 5 km/h.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Všechny dveře vozidla, kapota a zvedací dveře nejsou zavřené.
- Brzda je sešlápnutá.
- Alarm brzdové kapaliny.
- Brzda nebyla neuvolněna.
- Řidič a přední spolujezdec nemají zapnuté bezpečnostní pásy (při sezení).
- Alarm tlaku v pneumatikách.
- Nelze jej používat v tmavých prostředích, např. v noci, ve sklepích, tunelech, mostech, ani za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, sníh a mlha.



POZNÁMKA


- Pokud je systém dostupný, stiskněte tlačítko ACC na volantu, systém ACC se zapne a na přístrojové desce se zobrazí hlášení, že je systém ACC zapnutý; Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se na přístrojové desce hlášení, že ACC není k dispozici.

Aktivace ACC



Zvyšte rychlost vozidla na nejméně 5 km/h, v nabídce Vehicle Control-Assisted Driving na obrazovce infotainmentu zvolte adaptivní tempomat a stisknutím tlačítka tempomatu  na volantu zapnete adaptivní tempomat.


- Stiskněte tlačítko ACC  a rychlost tempomatu se nastaví na aktuální rychlost. Pokud je aktuální rychlost nižší než 30 km/h, bude rychlost tempomatu nastavena na 30 km/h
- Stiskněte a podržte tlačítko ACC , tempomat se nastaví na rychlost nastavenou při posledním použití tempomatu

Po zapnutí ACC se rozsvítí kontrolka ACC  na přístrojové desce. V tomto okamžiku vozidlo spustí režim tempomatu při nastavené rychlosti, aniž byste museli sešlápnout pedál akceleračního.

POZNÁMKA


- Výchozí režim je ACC. V případě jiného převodového stupně než N nelze zvolit funkce ACC a CCS.


NASTAVENÍ RYCHLOSTI JÍZDY

V režimu ACC stiskněte tlačítko ACC  na volantu pro vstup do režimu nastavení tempomatu


Zvýšení rychlosti jízdy: Otočením levého tlačítka na volantu směrem nahoru zvýšíte rychlost o 2 km/h na každý posun.


Snížení rychlosti jízdy: Otočením levého tlačítka na volantu směrem dolů snížíte rychlost o 2 km/h na každý posun.


Ukončení úpravy rychlosti: Stisknutím tlačítka zpět  na pravé straně volantu ukončíte nastavení rychlosti a cestovní rychlost se vrátí do stavu před úpravou.


V režimu ACC sešlápněte pedál akceleračního a stiskněte tlačítko ACC  na volantu pro nastavení aktuální rychlosti jako rychlosti jízdy.

NASTAVENÍ VZDÁLENOSTI ACC

V režimu ACC stiskněte tlačítko ACC  na volantu pro vstup do režimu nastavení tempomatu. Pro nastavení vzdálenosti ACC jsou volitelné 3 převodové stupně.

Zvětšení vzdálenosti ACC: Stiskněte tlačítko pro udržování vzdálenosti mezi vozidly + tlačítko  na volantu pro zvětšení vzdálenosti od vozidla.

Zmenšení vzdálenosti ACC: Stiskněte tlačítko pro udržování vzdálenosti mezi vozidly  na volantu pro zmenšení vzdálenosti od vozidla.

Nastavení vzdálenosti při ukončení jízdy s ACC: Stisknutím tlačítka zpět  na pravé straně volantu ukončíte nastavení vzdálenosti a vzdálenost ACC se vrátí do stavu před nastavením rychlosti.

POZNÁMKA


- V režimu nastavení rychlosti jízdy a vzdálenosti stiskněte pravé rolovací kolečko pro aktivaci nastavení. Pokud po dobu 2 s nedojde k žádné činnosti, nastavení se provede automaticky.
- Pokud je vzdálenost od vozidla nastavena menší, systém ACC může aktivovat brzdění vozidla v situacích, kdy se domníváte, že brzdění není nutné nebo zamýšlené.

Pokud systém nezvolí správně cílové vozidlo jedoucí před vámi, systém ACC zrychlí vozidlo na rychlost nastavenou řidičem.

Aby byl zajištěn komfort systému ACC, uplatní ACC určitá omezení dynamických parametrů vozidla.

- Maximální zpomalení a změna rychlosti zpomalení.
- Maximální zrychlení a změna rychlosti zrychlení.
- Rychlost při průjezdu zatáčkou.

VYPNUTÍ ACC

Ve stavu ACC On stiskněte a podržte tlačítko ACC  na volantu nebo sešlápněte brzdový pedál pro deaktivaci ACC.

OMEZENÍ FUNKCE

ACC nemusí reagovat nebo může reagovat pouze omezeně na následující cílové objekty/jízdní situace:

- Statické překážky, jako jsou nepojízdná vozidla.
- Přívěsy, sklápěče, cisternové vozy, nákladní automobily nebo vozidla s nestandardními nebo neobvyklými vlastnostmi.
- K vozidlu se přibližuje jiné vozidlo jedoucí ve stejném jízdním pruhu.
- Přejíždění z rovného úseku do zatáčky a jízdu v zatáčkách tvaru S.
- Jízdní kola a chodci.

Následující případy mohou omezit funkce ACC a řidič by měl těmto případům věnovat zvýšenou pozornost, mimo jiné:

- Při příjezdu nebo odbočování jede souběžně více vozidel.
- Pokud je vozidlo ve svahu, může systém ACC ztratit cíl nebo nesprávně odhadnout vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Při jízdě z kopce může systém ACC zvýšit jízdní rychlost, což může vést k překročení rychlosti tempomatu.
- Pokud do přední části vozidla narazí pouze část karoserie vozidla v sousedním jízdním pruhu (zejména velkých vozidel, jako jsou autobusy a nákladní automobily), systém ACC nemusí být schopen tuto situaci rozpoznat a reagovat na ni.
- Při jízdě musí řidič sledovat dopravní situaci a v případě potřeby přijmout příslušná opatření. Spoléhání se na systém ACC, že zcela zpomalí vozidlo, aby nedošlo ke kolizi, může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Systém ACC může být přerušen nebo nedostupný v následujících případech:

- Řidič sešlápně brzdový pedál.
- Řazení není v poloze Drive.
- Aktivní přepínač je zrušen.
- Rychlost jízdy je vyšší než 130 km/h.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře, kapota a zvedací dveře jsou otevřené.

- Zatažená elektronická parkovací brzda (EPB).
- Systém kontroly trakce (TCS) je aktivován.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) je aktivováno.
- Airbag je aktivován.
- Hodnota tlaku v pneumatikách je abnormální.
- Přetočení kol (rychlost vozidla je záporná a vozidlo sjíždí dozadu).
- Tmavé noční prostředí.
- Zakrytí nebo zaslepení kamery způsobené blátem, skvrnami od vody, ledem a sněhem; nebo zaslepení způsobené světlem a šerem.
- Zapnutí stěračů na delší dobu.

Při řízení vozidla pomocí systému ACC není povoleno jednání uvedené níže:

- Plně se spolehnout na tento systém.
- Používat tento systém v prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.
- Sundávat ruce z volantu.
- Nesledovat silnici.

Následující případy mohou způsobit poruchy rozpoznávání kamery, snížit výkon ACC a způsobit ukončení funkce, mimo jiné:

- Změna umístění kamery.
- Kamera je zablokována nebo znečištěná.
- Rozpoznávací schopnost v noci je snížena, okolní prostředí je za svítání, soumraku, v noci a v tunelech slabě osvětlené.
- Náhlé změny jasu okolí, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Velký stín vytvářený budovou, krajinou nebo větším vozidlem.
- Kamera je vystavena přímému světlu.
- Na čelním skle před kamerou je voda, prach, škrábance, mastnota, nečistoty, mlha, led a sníh.


⚠ VÝSTRAHA

- Vzhledem k tomu, že systém ACC není bezpečnostním systémem, detektorem překážek ani systémem výstrahy před nárazem, ale komfortním systémem, musí řidič vždy udržovat kontrolu nad vozidlem, sledovat situaci na silnici vpředu, kdykoli přijmout náležitá opatření a převzít plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla a nesmí se spoléhat výhradně na systém ACC.
- Systém ACC je asistenční funkce, která nemůže pokrýt všechny situace na silnici, počasí a složité silniční podmínky, proto ji musí řidič používat s ohledem na aktuální povětrnostní podmínky, dopravní situaci a viditelnost a nést plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy vozidla.
- Funkci ACC nepoužívejte na zatáčkovitých silnicích, na zledovatělých nebo kluzkých vozovkách ani při jízdě konstantní rychlostí za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. silný déšť, sníh, hustá mlha atd.).
- Během používání funkce ACC musí řidič vždy sledovat stav vozovky před vozidlem a být připraven přijmout nutná opatření. Pokud je vozidlo vpředu příliš blízko a rychlost vozidla je výrazně vyšší než rychlost vozidla vpředu, brzdný účinek systému ACC nemůže zaručit bezpečnost a řidič by měl včas přijmout opatření ke snížení rychlosti vozidla, aby nedošlo ke kolizi.
- Během jízdy se vozidlo v sousedním pruhu náhle a přičně přesune před vozidlo nebo je přímo před vozidlem v přilehlé zatáčce, což může vést k nesprávnému vyhodnocení cíle systémem ACC. Systém ACC může způsobit brzdění vozidla, i když brzdění není nutné nebo když řidič nebrzdí. Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí řidič vždy věnovat pozornost řízení vozidla.
- Systém ACC může místo nouzového brzdění dosáhnout pouze omezeného brzdění.
- Na křižovatkách, retardérech, přechodech pro chodce nebo při změně jízdního pruhu, na vjezdech a sjezdech z dálnice, rampách nebo v úsecích s omezenou rychlostí by měl řidič, pro zajištění bezpečnosti jízdy, řízení vozidla převzít a vypnout systém ACC.
- Během jízdy se v těsné blízkosti před vozidlem náhle rychle pohybují nebo mění jízdní pruh jiná vozidla a systém ACC nedokáže včas zabrzdít nebo zpomalit.

- Systém ACC je vhodný pro jízdu na dálnicích a silnicích v dobrém technickém stavu. Nepoužívejte ACC na komunikacích ve městě nebo při změnách jízdních podmínek.
- Systém ACC může reagovat na vozidla nebo objekty, které v skutečnosti neexistují nebo se nenacházejí v jízdním pruhu, což může způsobit nechtěné nebo nesprávné zpomalení vozidla. Řidič by měl být vždy připraven převzít řízení vozidla a neměl by se spoléhat pouze na systém ACC.
- Systém ACC může řídit pouze rychlost vozidla, nikoli směr jízdy vpřed.
- V případě stojících vozidel nebo objektů, zejména pokud vozidlo vpředu náhle opustí jízdní pruh, ve kterém se vozidlo pohybuje, nebo pokud se vpředu v jízdním pruhu nacházejí stojící vozidla nebo překážky, systém ACC nemusí detekovat všechny objekty a nemusí zabrzdít. Během jízdy musí řidič věnovat pozornost dopravním podmínkám na silnici a být připraven rychle přijmout nápravná opatření. Přílišné spoléhání na ACC může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Během používání funkce ACC by řidič měl vždy sledovat okolí vozidla a udržovat přiměřený odstup od vozidla jedoucího před ním. Pokud vozidlo před vámi rychle a v těsné blízkosti vjede do vašeho jízdního pruhu nebo je relativní rychlost příliš nízká, systém ACC nemá dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takovém případě musí řidič včas reagovat a přijmout opatření k zajištění bezpečnosti jízdy.
- Funkce ACC se může kdykoli z jakéhokoli důvodu ukončit. Během jízdy musí řidič při používání této funkce sledovat stav vozovky před vozidlem a v případě potřeby musí přijmout nezbytná opatření. Řidič je odpovědný za neustálou kontrolu nad vozidlem, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Systém ACC umožňuje automatické rozjetí vozidla po krátkém zastavení a potvrzení řidičem (lehké sešlápnutí pedálu akceleračního). Během této doby musí řidič zajistit, aby se před vozidlem nenacházely žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, např. chodci.
- Kalibrace kamery může být ovlivněna kolizí nebo vibracemi, což může snížit její výkon. V takovém případě je možné ji recalibrovat.
- Výběr cíle může být zpožděn nebo narušen při vjezdu a výjezdu ze zatáček. V takových situacích nemusí vozidlo s ACC brzdit podle očekávání nebo může brzdit příliš pozdě.
- V ostrých zatáčkách, například v serpentinách, může vozidlo s aktivovaným systémem ACC zrychlit, protože vozidlo před ním na několik sekund zmizí z dosahu kamery.
- Při jízdě po silnici, například v ostrých zatáčkách, může v důsledku omezeného rozsahu rozpoznávání systému dojít k nerozpoznání vozidla jedoucího vpředu nebo k výraznému zpoždění rozpoznání.
- V některých případech (vozidlo před vámi jede výrazně pomaleji než vaše vozidlo, příliš rychle mění jízdní pruh nebo je bezpečnostní vzdálenost příliš malá atd.) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takových případech musí řidič odpovídajícím způsobem reagovat. Systém nemusí v každé situaci vydat zvukové nebo vizuální výstrahy.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem s ACC a vedlejším jízdním pruhem příliš malá (nebo je vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu příliš blízko jízdnímu pruhu, ve kterém jede vozidlo s ACC), může ACC reagovat na vozidlo a zabrzdít.
- Pokud vozidlo změní jízdní pruh a dostane se do dráhy vozidla s ACC a je v dosahu detekce kamery, bude identifikováno jako cílové vozidlo. Systém ACC reaguje v závislosti na cílovém vozidle, což může způsobit nouzové brzdění nebo pozdní brzdění.
- Pokud vozidlo dlouhodobě jezdí ve zvláštních podmínkách, jako jsou kruhová parkoviště, tunely apod., může dojít k dočasné poruše funkce. V takových situacích lze obnovit normální funkci radaru opětovným nastartováním vozidla nebo ujetím určité vzdálenosti po běžné silnici.
- Konstrukční úpravy vozidla, např. snížení podvozku nebo výměna montážní desky přední registrační značky vozidla, mohou ovlivnit systém ACC.

- Systém ACC nemusí poskytovat dostatečnou regulaci rychlosti z důvodu omezených brzdých schopností a při jízdě ve svahu. Může také špatně odhadnout vzdálenost od vozidla vpředu. Rychlost jízdy se může při jízdě z kopce zvýšit, což může způsobit překročení nastavené rychlosti (a případně i omezenou rychlosti na silnici). Při jízdě musí řidič sledovat dopravní situaci a v případě potřeby přijmout příslušná opatření.
- Na stojící nebo pomalu se pohybující objekty, jako jsou vozidla, konec kolony, mýtné brány, jízdni kola nebo chodci, může systém ACC reagovat pouze za zvláštních podmínek, které jsou velmi specifické.
- Pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí (nouzové brzdění), hrozí, že systém ACC nebude schopen reagovat nebo bude reagovat příliš pomalu, což může vést k pozdnímu zabrzdění. V takovém případě řidič neobdrží požadavek na připravenost k řízení vozidla.
- Jste odpovědní za to, že vždy určíte a dodržíte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, nespolehejte se na systém ACC, že udrží přesnou nebo vhodnou vzdálenost od vozidla před vámi nebo dostatečně sníží rychlost vozidla, aby se zabránilo kolizím. Sledujte dopravní situaci před vámi a buďte připraveni okamžitě reagovat.

POZOR

- Pokud je současně aktivován systém automatického nouzového brzdění, systém ACC full-speed se automaticky vypne po aktivaci systému automatického nouzového brzdění.
- Pokud dojde k poruše systému ACC, bude kontrolka poruchy systému asistence  při řízení na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

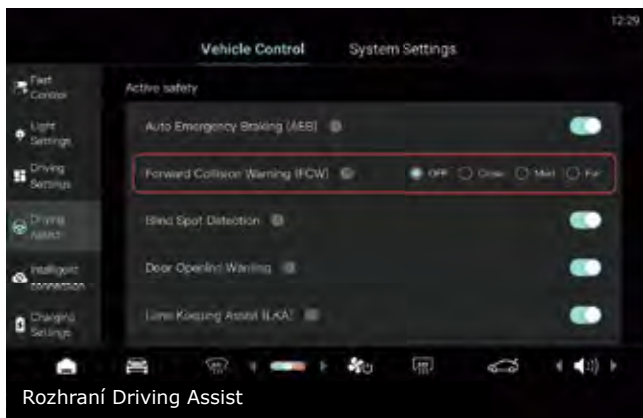
JÍZDA NÍZKOU RYCHLOSTÍ S NÁSLEDOVÁNÍM VOZIDLA

Jízda nízkou rychlostí s následováním vozidla je rozšířenou funkcí adaptivního tempomatu (ACC), kdy se relativní vzdálenost a rychlost mezi vozidlem na dráze před vámi a vaším vozidlem detekují pomocí milimetrového radaru umístěného na čelním skle a rychlost jízdy vašeho vozidla je řízena prostřednictvím řídicí jednotky ADAS, čímž je dosaženo automatického následování vozidla vpředu při nízké rychlosti (rychlost < 30 km/h) bez zásahu řidiče.

VÝSTRAHA PŘED ČELNÍM NÁRAZEM (FCW)

Prostřednictvím monokulární kamery instalované na čelním skle systém výstrahy před čelním nárazem detekuje relativní vzdálenost, orientaci a rychlost mezi vozidlem vpředu a vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu, integruje další provozní chování řidiče (např. sešlápnutí brzdového pedálu, sešlápnutí pedálu akceleratoru atd.) za účelem vyhodnocení stupně rizika před kolizí a v případě potřeby řidiče varuje a připomene mu, aby v případě jakéhokoli rizika kolize přijal opatření k zabránění nebo zmírnění kolize.

AKTIVACE/DEAKTIVACE SYSTÉMU FCW



V rozhraní Vehicle Control - ADAS na obrazovce infotainmentu stisknutím zvolte výstražnou vzdálenost pro blízkou, střední nebo dlouhou vzdálenost nebo deaktivujte funkci FCW.

Pokud je na obrazovce infotainmentu zapnutý systém výstrahy před čelním nárazem a převodovka je v poloze D, přístrojová deska se přepne do režimu inteligentního jízdního rozhraní.

📌 POZNÁMKA

- Výstraha před čelním nárazem je ve výchozím nastavení zapnutá. Když ji vypnete na obrazovce infotainmentu a znovu nastartujete vozidlo, funkce zůstane vypnutá. Zapnutí je nutné provést ručně.

- Důrazně se nedoporučuje vypínat systém výstrahy před čelním nárazem. Pokud je tato funkce vypnutá, vozidlo nebude schopno poskytnout varování ani asistenci při brzdění, pokud bude zjištěno, že hrozí kolize.
- Před použitím systému varování před čelním nárazem by si řidič měl přečíst tuto část, aby porozuměl pokynům pro používání a omezením příslušných funkcí.

Spuštění systému FCW



Pokud je systém výstrahy před čelním nárazem zapnutý během jízdy, rychlost vozidla je v rozmezí 8–130 km/h a systém rozpozná nebezpečí kolize s vozidlem vpředu, přístrojová deska zobrazí stav spuštění systému výstrahy před čelním nárazem a připomene řidiči, aby přijal opatření k zabránění nebo zmírnění kolize.

OMEZENÍ FUNKCE

V následujících případech systém FCW nebude fungovat:

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 8 km/h nebo vyšší než 130 km/h.
- Systém výstrahy před čelním nárazem je vypnutý.
- Úhel natočení volantu je větší než 30°.
- Brzdový pedál je sešlápnutý nebo uplynulo méně než 3 s po uvolnění brzdového pedálu.
- Poloměr zatáčky na silnici je menší než 200 m.
- Silná mlha, déšť nebo sníh.
- Kamera je zablokována.
- Systém výstrahy před čelním nárazem má poruchu. (Tato ikona systémové poruchy se na přístrojové desce zobrazí až po zapnutí funkce)

V následujících případech může dojít k poruchám rozpoznávání kamery, které brání správnému fungování systému výstrahy před čelním nárazem. Mimo jiné:

- Změna umístění kamery.
- Kamera je zablokována nebo znečištěná.
- Horší rozpoznávací schopnosti v noci.
- Tmavé okolní prostředí, například za šera, v prachu, v noci a v tunelech.
- Náhlé změny jasu okolí, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Velký stín vytvářený budovou, krajinou nebo větším vozidlem.
- Kamera je vystavena přímému slunci nebo světlu.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, mlha a opar.
- Výfukové plyny, vodní tříšť, sněhové vločky nebo prach zvířeny vozidlem jedoucím vpředu dopadají na vaše vozidlo.
- Na čelním skle před kamerou je voda, prach, drobné škrábance, olejové skvrny, nečistoty, stěrače, námraza, sníh atd.
- Mokrý povrch vozovky.
- Kamera je rozostřená nebo má poruchu.

Systém výstrahy před čelním nárazem může rozpoznat a reagovat pouze na vozidla, cyklisty a chodce pohybující se stejným směrem a splňující stanovené podmínky. Systém nerozpozná a nebude reagovat na následující cíle, mimo jiné včetně:

- Protijedoucí vozidla.
- Vozidla přejíždějící z bočního pruhu.
- Zvířata.
- Semaforey.
- Zdi.
- Zátaras (výstražné kužely atd.).
- Ostatní objekty, mimo vozidla.

Aby systém výstrahy před čelním nárazem fungoval co nejlépe, musí systém co nejpřesněji a neúplněji rozpoznat obrysy těla a hlavní znaky chodců, tj. musí být schopen rozpoznat hlavu, ramena, paže, nohy, horní a dolní část těla chodce kombinací standardních způsobů pohybu člověka. Následující případy mohou způsobit selhání rozpoznání chodce, což zabrání správné funkci systému výstrahy před čelním nárazem. Mimo jiné:

- Chodec je vyšší než 200 cm nebo nižší než 100 cm.
- Chodci má volnější oblečení (např. pláštěnky, oblečení ve stylu Han atd.), které zakrývá hlavní partie těla (ruce, nohy atd.) a obrysy nejsou zřetelné.
- Chodec, který se poprvé objeví v zorném poli kamery, je relativně blízko vozidla.
- Chodec nese velké zavazadlo nebo batoh.
- Barva oblečení chodce a barva pozadí scény jsou málo kontrastní.
- Chodec drží deštník, který zakrývá hlavní rysy hlavy, paží atd.
- Chodec se ohnul nebo přikrčil.
- Chodec sedí na invalidním vozíku.
- Vzdálenost od jednoho chodce k druhému je relativně malá.
- Chodec má na sobě oděv s reflexními prvky.
- Chodec se pohybuje na tmavých místech, jako jsou noční silnice, tunely atd.
- Rychlost chodce se při přecházení silnice výrazně mění.

Aby systém výstrahy před čelním nárazem fungoval co nejlépe, musí systém co nejpřesněji a nejuplněji rozpoznat obrysy těla a hlavní znaky chodců a obrysy jízdního kola. Cyklista identifikovaný systémem je dospělá osoba jedoucí na jízdním kole určeném pro dospělé. Následující případy mohou způsobit selhání rozpoznání cyklisty, což zabrání správné funkci systému výstrahy před čelním nárazem. Mimo jiné:

- Obrysy cyklisty nebo jízdního kola jsou zakryty oděvem nebo jinými předměty, takže nejsou zřetelné.
- Na jízdním kole se přepravují velká zavazadla.
- Jízdní kolo je relativně rychlé.
- Barva oblečení cyklisty a jízdního kola má nízký kontrast vůči pozadí.
- Rychlost cyklisty se výrazně mění.
- Cyklista, který se poprvé objeví v zorném poli kamery, je relativně blízko vozidla.
- Cyklista jede neosvětlenými místy, jako jsou noční silnice, tunely atd.
- Lidé jedou na odraždlech, koloběžkách, motorových skútrech, speciálních elektrických kolech atd.

Následující případy mohou způsobit, že systém výstrahy před čelním nárazem nebude fungovat podle očekávání, protože cíl není přímo před vozidlem, mimo jiné včetně:

- Systém nebude reagovat na cíle ve slepém úhlu kamery, jako jsou cíle ve slepých úhlech rohů a hran vozidla, stejně jako cíle v slepých úhlech boků a zadní části vozidla.
- Systém může zvolit nesprávný cíl nebo může při přiblížení nebo zatáčení cíl minout.
- Když je vozidlo ve svahu, systém může ztratit cíl nebo nesprávně odhadnout vzdálenost k cíli.
- Pokud do přední části vozidla narazí pouze část karoserie vozidla v sousedním jízdním pruhu (zejména velkých vozidel, jako jsou autobusy a nákladní automobily), nemusí být možné tuto situaci rozpoznat a reagovat na ni.

- Když vozidlo jedoucí před vámi náhle odbočí a odkryje vozidlo jedoucí před ním, nebo když se jiné vozidlo náhle zařadí před vaše vozidlo či z před vašeho vozidla vybočí, systém to nemusí včas rozpoznat.

Vzhledem ke zvláštním nebo složitým podmínkám na silnici v následujících situacích nemusí systém výstrahy před čelním nárazem fungovat očekávaným způsobem, mimo jiné včetně:

- Nahromaděná voda, blátivý, nerovný a zledovatělý povrch vozovky, povrch vozovky se zpomalovacími prahy a povrch vozovky s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol, skútrů nebo zvířat.
- Složité a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy, hustý provoz atd.
- Klopené silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Vjezd a výjezd z tunelů.

V následujících případech nemusí systém výstrahy před čelním nárazem vyslat alarm, mimo jiné včetně:

- Pokud řidič již brzdí, systém výstrahy před čelní srážkou nemusí vyslat výstražný signál.
- Pokud řidič prudce nebo náhle sešlápne pedál akcelérátoru, systém výstrahy před čelní srážkou nemusí vyslat výstražný signál.
- Když řidič prudce otočí volantem, systém výstrahy před čelní srážkou nemusí vyslat výstražný signál.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém výstrahy před čelním nárazem je pomocná funkce, která nemá fungovat ve všech jízdních situacích, dopravních podmínkách, povětrnostních podmínkách a stavu vozovky a nemůže nahradit soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy jsou výhradně odpovědní řidiči. Řidič musí při jízdě sledovat stav vozovky a nesmí se spoléhat na to, že ho systém výstrahy před čelní srážkou upozorní na možnou kolizi nebo že se jí vyhne. Mnoho faktorů může snížit nebo ovlivnit výkonnost, což má za následek nežádoucí, neplatná nebo nepřesná varování, zásahy brzd nebo jejich opomenutí. Spoléhání se na to, že systém výstrahy před čelním nárazem varuje a zabrání případné kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemůže zaručit, že rozpozná specifická vozidla ve všech situacích, zejména v noci. Například tříkolky, vozidla s nefunkčními zadními světly nebo nejasnými obrysy zadní části, vozidla s překážkami v zadní části, vozidla nepravidelných tvarů, vozidla, jejichž svislá rovina záďe je níže než určitá výška, vozidla bez nákladu atd.
- Systém výstrahy před čelním nárazem nemusí rozpoznat stojící nebo pomalu jedoucí vozidla, zejména v noci.
- Systém výstrahy před čelním nárazem může být nesprávně spuštěn ve zvláštních situacích, kdy vozidlo musí najet na plošinový přívěs nebo odtahový vůz.
- Před jízdou musí řidič zkontrolovat, že v okolí vozidla nejsou žádné nízké překážky, které by mohly ohrozit bezpečnost, a zabránit tak nehodám způsobeným omezeným výhledem.
- Pokud se aktivuje systém výstrahy před čelním nárazem, řidič musí, v závislosti na dopravních podmínkách, okamžitě brzdit, aby snížil rychlost nebo se vyhnul překážkám.
- Výstraha před čelním nárazem se vztahuje pouze na výstrahu před čelním nárazem a nefunguje, když je zařazena zpátečka.
- Dosah sledování kamery propojené se systémem výstrahy před čelní srážkou je omezený. Dopravní a povětrnostní podmínky mohou nepříznivě ovlivnit oblast, kterou může systém výstrahy před čelní srážkou monitorovat, řidič musí jet opatrně.

- Systém FCW může vydat včasné varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Soustředte se a vždy sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvidat, zda je třeba přijmout nějaká opatření.
- Výstrahy mohou být zpožděny nebo nemusí být vydány vůbec, pokud dopravní podmínky nebo vnější vlivy brání kamerám správně detekovat chodce, cyklisty, vozidla a jiné objekty.

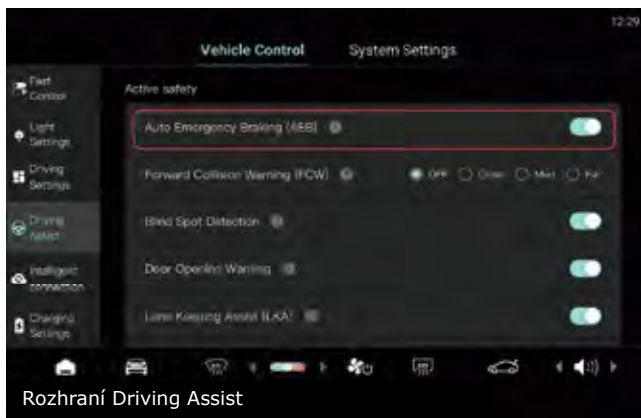
🚨 POZOR

- Pokud dojde k selhání výstrahy před čelním nárazem, bude kontrolka FCW 🚨 na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB)

Systém autonomního nouzového brzdění (AEB) využívá monokulární kameru instalovanou na čelním skle k detekci relativní vzdálenosti a rychlosti mezi vozidlem jedoucím před vámi a vaším vozidlem. Pokud je systém AEB aktivován, rychlost vozidla se pohybuje v rozmezí 8–130 km/h a řidič brzdí příliš pozdě, používá nedostatečnou brzdnu sílu nebo nebrzdí vůbec, systém sktivuje funkci AEB, aby pomohl řidiči snížit nebo zmírnit následky kolize. Pokud systém zjistí, že vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi je příliš malá, aktivně zpomalí, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–130 km/h a bude aktivně brzdit až do úplného zastavení, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 8–60 km/h.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AEB



Zapnutí: V rozhraní Vehicle Control-Assisted Driving na obrazovce infotainmentu posuňte přepínač a klikněte na OK podle pokynů v rozhraní, abyste zapnuli systém automatického nouzového brzdění.

Vypnutí: Pokud není zařazena poloha „D“ a je zapnutý systém automatického nouzového brzdění, v rozhraní Vehicle Control-Assisted Driving na obrazovce infotainmentu posuňte přepínač a klikněte na OK podle pokynů na rozhraní, abyste vypnuli systém automatického nouzového brzdění.

Pokud během procesu autonomního nouzového brzdění znovu sešlápnete brzdový pedál, autonomní nouzové brzdění se neukončí. Z bezpečnostních důvodů se úmyslně nepřibližujte k vozidlu jedoucímu před vámi, abyste otestovali, zda se spustí autonomní nouzové brzdění.

OMEZENÍ FUNKCE

Vzhledem k přirozeným výkonnostním omezením systému AEB může během jízdy vozidla dojít k jeho nesprávnému spuštění. Za následujících podmínek používejte funkci AEB se zvýšenou opatrností:

- Jízda za nepříznivého počasí, například za deště nebo sněhové bouře.
- Před vámi je pevná překážka (např. odstavené vozidlo).
- Nereaguje na zvířata, křižující vozidla a cíle s nejasnými obrysy.
- Vozidla jedou v protisměru ve stejném jízdním pruhu.
- Podmínky na silnici, jako jsou dlouhé zatáčky nebo křižovatky, kde se kříží provoz.
- Tmavé prostředí (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (způsobená silným deštěm a sněžením).
- Když zorné pole kamery narušuje ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
- Čelní sklo je vystaveno vlivům, které blokují zorné pole kamery (například vodní mlha, prach nebo nálepky).
- Za jízdy náhle a rychle najede do přední části vozidla jiné vozidlo v sousedním jízdním pruhu a systém AEB nestačí včas zabrzdít.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než určitá hodnota, nemůže autonomní nouzové brzdění (AEB) při detekci chodců zcela zabránit kolizi.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) nefunguje u vozidel s reverzním chodem.
- Pokud je kamera zakrytá nebo znečištěná, systém nebude fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

- AEB je pouze pomocný systém. Pečlivě si přečtěte informace v rozhraní pro spuštění funkce a seznamte se s omezeními při použití funkce AEB při její aktivaci.
- Systém AEB může zvýšit bezpečnost jízdy, ale nemůže překročit zákony kinematiky. Nevyužívejte pohodlných funkcí systému AEB k riskování při řízení. Řidič musí být připraven kdykoli zabrzdít vozidlo, snížit rychlost nebo se vyhnout překážkám.

- K selhání nouzového brzdění a nesprávnému nebo předčasnému nouzovému brzdění systému AEB může vést několik faktorů. Řidič musí během jízdy vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Systém AEB nezabrání kolizím. Jakmile systém AEB detekuje nouzovou situaci, může brzdít pouze omezeně, aby zmírnil zranění způsobená kolizí. Řidič by měl vždy sledovat dopravní situaci, udržovat dostatečný odstup od vozidla jedoucího před ním a být připraven kdykoli zabrzdít nebo změnit směr jízdy. Přílišné spoléhání řidiče na systém AEB může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Během autonomního nouzového brzdění se brzdový pedál samočinně rychle stlačí. Nepokládejte pod pedál žádné předměty, jinak ovlivní volný pohyb pedálu.
- Autonomní nouzové brzdění nenahrazuje udržování bezpečného odstupu od vozidel, cyklistů a chodců vpředu. Vyvarujte se přílišnému přibližování k vozidlu před vámi, cyklistům nebo chodcům a také agresivní jízdě.
- Autonomní nouzové brzdění má pouze zmírnit následky čelního nárazu. Autonomní nouzové brzdění nefunguje, pokud má vozidlo zařazený zpětný chod.
- Při spuštění nouzového brzdění během zásahu systému AEB přestane systém AEB fungovat, pokud řidič silně sešlápne pedál akceleračního nebo otočí volantem.
- Pokud je vozidlo vybaveno vizuálním nebo akustickým výstražným signálem, řidič přijme okamžitá opatření k zabránění nebezpečí pro vozidlo.
- Systém AEB může vydat včasné varování nebo aktivovat brzdění, i v případě, že nehrozí nebezpečí kolize. Soustředte se a vždy sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvídat, zda je třeba přijmout nějaká opatření.
- Brzdná dráha se na mokré a kluzké vozovce prodlouží. Pokud je aktivován protiblokovací systém brzd (ABS), systém kontroly trakce (TCS) a systém kontroly stability vozidla, může být schopnost autonomního nouzového brzdění zmírnit následky kolize snížena.

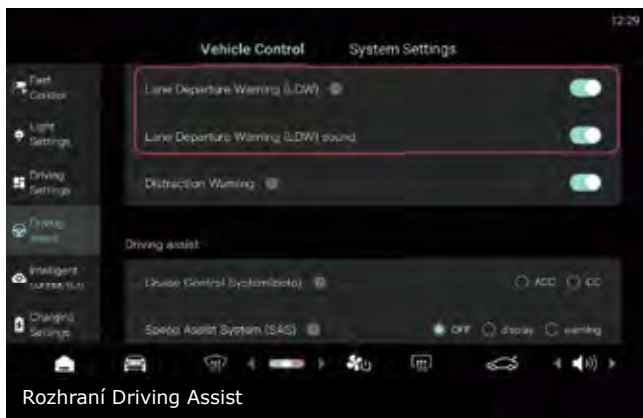
POZOR

- Když je systém AEB zapnutý, automaticky se zapne systém výstrahy před čelním nárazem.
- Pokud je systém AEB vypnutý, vozidlo nebrzdí, i když detekuje možnou kolizi. Doporučuje se tuto funkci nevypínat.
- Pokud dojde k poruše systému AEB, bude kontrolka poruchy systému AEB na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

VÝSTRAHA PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

Systém LDW využívá monokulární kameru instalovanou na předním skle k detekci vymezených čar jízdního pruhu. Při jízdě rychlostí 60 až 130 km/h systém nepřetržitě detekuje a rozpoznává vymezené čáry jízdního pruhu v reálném čase pomocí vizuálního snímání. Shromažďuje údaje o vozovce před vozidlem a propojuje je s jízdními daty vozidla. V případě vyjetí z jízdního pruhu bez aktivace ukazatele směru systém vydá včasné výstražné signál, který řidiče vyzve k okamžité nápravě a zajistí tak bezpečnost řidiče i cestujících.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU VÝSTRAHY PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)



V rozhraní Vehicle Control – ADAS na obrazovce infotainmentu posunutím zapnete nebo vypnete systém LDW. Po aktivaci systému LDW můžete dále zapnout nebo vypnout zvukové upozornění LDW. Pokud je na obrazovce infotainmentu zapnutý systém LDW a převodovka je v poloze D, přístrojová deska se přepne do režimu inteligentního jízdního rozhraní.

ⓘ POZNÁMKA

- Systém LDW je ve výchozím nastavení zapnutý. Když ho vypnete na obrazovce infotainmentu a znovu nastartujete vozidlo, funkce zůstane vypnutá. Zapnutí je nutné provést ručně.

SPUŠTĚNÍ LDW



Pokud je systém LDW zapnutý a rychlost vozidla se pohybuje v rozmezí 60–130 km/h, funkce LDW se aktivuje, když systém zaznamená, že vozidlo neaktivně vybočuje z jízdního pruhu a jede po čáře jízdního pruhu. Přístrojová deska zobrazuje stav vozidla jedoucího po trase a prostřednictvím akustického signálu vyzve řidiče, aby pokračoval v jízdě v původním jízdním pruhu.

OMEZENÍ FUNKCE

LDW nefunguje za následujících podmínek:

- Systém LDW je vypnutý.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 130 km/h.
- Když se rozsvítí ukazatel směru na příslušné straně.
- Značení jízdních pruhů na silnici je nezřetelné.

- Odbočujete, otáčíte se nebo projíždíte klikatou nebo ostře zatáčející silnicí.
- Akční rádius na silnici je menší než 200 m.
- Silná mlha, déšť nebo sníh.
- Kamera je zablokována.
- Monokulární kamera nefunguje.

Systém LDW nepoužívejte za následujících podmínek:

- Na přechodech nebo křižovatkách.
- Při použití sněhových řetězů.
- Pneumatiky jsou nadměrně opotřebované a tlak v pneumatikách je příliš nízký.
- Při použití pneumatik různých konstrukcí, výrobců, značek nebo dezénů.
- Při jízdě po komunikacích, kde probíhají stavební práce (s překážkami, jako jsou stavební informační tabule, výstražné kužely atd.).
- Na vozovce s ostrými zatáčkami, v prudkém svahu, na náledí nebo kluzkém povrchu nebo za deště, sněžení či mlhy.

Následující případy mohou způsobit, že systém LDW nebude fungovat očekávaným způsobem nebo se samostatně vypne, mimo jiné včetně:

- Při projíždění zatáčkou s velkým zakřivením, např. nájezd na dálnici atd.
- Vymezovací čáry jízdního pruhu jsou nejasné, opotřebované, chybí, jsou překřížené nebo zakryté stíny jiných vozidel, budov nebo krajiny.
- Vozidlo projíždí úseky vozovky bez vymezovacích čar jízdních pruhů, jako jsou nestandardizované silnice, křižovatky, prostory stavenišť atd.
- Při průjezdu úsekem vozovky se speciálními vymezovacími čarami jízdních pruhů, které slouží mimo jiné ke snížení rychlosti, vedení provozu atd.
- Při průjezdu oblastí, kde nejsou jízdní pruhy zřetelně vyznačeny, např. v místech, kde se vymezovací čáry jízdních pruhů spojují nebo rozdělují, na nájezdech na dálnici, v městských křižovatkách, v odbočovacích pružích pro odbočení vlevo atd.

- Vozovka s okraji nebo jinými výraznými kontrastními liniemi, které nejsou vyznačením jízdních pruhů, například dilatační spáry, obrubníky apod.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze rozpoznat nebo jsou nesprávně identifikovány kvůli výškovým změnám, například na svazích a sjezdech.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze identifikovat nebo je lze identifikovat nesprávně kvůli světlu, například odrazu vodorovného dopravního značení pod silným světlem, špatné viditelnosti nebo nedostatečnému osvětlení za špatných povětrnostních podmínek a v noci.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů jsou po obou stranách příliš daleko od sebe nebo naopak příliš blízko.

Následující případy mohou způsobit poruchy rozpoznávání kamery, což může vést k tomu, že systém LDW nebude fungovat podle očekávání nebo že vozidlo samostatně opustí jízdní pruh v důsledku selhání rozpoznávání kamery, mimo jiné včetně:

- Změna umístění kamery.
- Kamera je zablokována nebo znečištěná.
- Horší rozpoznávací schopnosti v noci.
- Tmavé okolní prostředí, například za šera, v prachu, v noci a v tunelech.
- Náhlé změny jasu okolí, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Velký stín vytvářený budovou, krajinou nebo větším vozidlem.
- Kamera je vystavena přímému světlu.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, mlha a opar.
- Výfukové plyny, stříkající voda, sněhové vločky nebo prach zviřený vozidlem jedoucím vpředu dopadají na vaše vozidlo.
- Na čelním skle před kamerou je voda, prach, drobné škrábance, olejové skvrny, nečistoty, stěrače, námraza, sníh atd.
- Mokry povrch vozovky.

Nedoporučujeme používat systém LDW ve zvláštních a složitých podmínkách na silnici, jinak by mohlo dojít k tomu, že systém LDW nebude fungovat podle očekávání nebo se samovolně vypne, mimo jiné včetně:

- Nahromaděná voda, blátivý, nerovný a zledovatělý povrch vozovky, povrch vozovky se zpomalovacími prahy a povrch vozovky s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol nebo zvířat.
- Složité a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy, hustý provoz atd.
- Klopené silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Silnice je úzká.
- Vjezd a výjezd z tunelů.
- Nestandardní silnice.
- Silnice bez středového dělicího pruhu.

Výše uvedené výstrahy a omezení nepředstavují všechny situace, které mohou narušit funkci systému LDW. Poruchu systému LDW může způsobit mnoho faktorů, aby se zabránilo kolizi, musíte být během jízdy ve střehu, sledovat dopravní situaci a včas předvídat nutnost přijetí nápravných opatření.


VÝSTRAHA

- Systém LDW je pouze pomocný systém a nemůže aktivně řídit změnu jízdního pruhu nebo udržování vozidla v jízdním pruhu. Nespoléhejte se na to, že tato funkce upozorní řidiče, že vozidlo vyjelo z jízdního pruhu. Řidič musí být vždy pozorný, sledovat stav vozovky, aktivně řídit vozidlo a nést plnou odpovědnost za jeho bezpečnost.
- Systém LDW nemusí vždy rozpoznat vymezení čáry jízdního pruhu. V důsledku nepříznivého počasí a dalších faktorů může dojít k nesprávnému spuštění nebo nefunkčnosti funkce. Řidič se proto musí koncentrovat na sledování silničního provozu a dopravních podmínek a řídit opatrně.
- Prasknutí čelního skla v zorném poli přední kamery, zabarvení čelního skla, nanesení vrstvy, která nespĺňuje specifikace, umístění předmětů odrážejících světlo na přístrojové desce a přidání jakýchkoli předmětů, které ovlivňují zorné pole kamery, mohou ovlivnit normální fungování systému.

- Zvuk audiosystému uvnitř vozidla nebo hluk zvenku mohou způsobit, že řidič neuslyší výstražný zvukový signál. Vyvarujte se co nejlépe rušivých faktorů a soustřeďte se na sledování dopravní situace.
- Nespoléhejte se příliš na systém LDW, nesmíte záměrně testovat spuštění funkce ani záměrně čekat na spuštění funkce. Vzhledem k přirozeným omezením výkonu systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění a chybnému spuštění.
- Pokud řidič zapne ukazatele směru a změní jízdní pruh ve směru ukazatele směru, systém LDW nebude fungovat.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo na silnici se zatáčkami, kdy je vzdálenost od vozidla vpředu příliš malá nebo kdy vozidlo vpředu zakrývá vymezení čáry jízdního pruhu, systém LDW nemusí vydat výstražný signál.
- Pokud dojde během jízdy k výraznému otřesu vozidla v důsledku stavu vozovky a řidič zrychlí, zpomalí nebo rychle otočí volantem, systém LDW nemusí vydat výstražný signál. Pokud řidič jede po vodorovném dopravním značení, vodorovné dopravní značení není zřetelné, nebo pokud je vodorovné dopravní značení příliš tenké, opotřebované, rozmazané nebo pokryté nečistotami/sněhem, může být systém LDW potlačen.
- Pokud je jízdní pruh příliš široký nebo příliš úzký, počet jízdních pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje a značení jízdních pruhů se mění v krátkém čase, například na nájezdech nebo sjezdech z rychlostních silnic, nebo pokud je značení jízdních pruhů složité, může být systém LDW potlačen.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo na silnici se zatáčkami, kdy je vzdálenost od vozidla vpředu příliš malá nebo kdy vozidlo vpředu zakrývá vymezení čáry jízdního pruhu, může být systém LDW potlačen.
- Pokud dojde během jízdy k výraznému otřesu vozidla v důsledku stavu vozovky a řidič zrychlí, zpomalí nebo rychle otočí volantem, mohou být funkce systému LDW potlačeny.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy netestujte funkci výstrahy při opuštění jízdního pruhu sami. Zorné pole kamery nesmí být zakryto předměty ani rušeno silným světlem. Funkce se dočasně vypne, pokud je zorné pole dočasně blokováno nebo rušeno silným světlem a automaticky se znovu spustí, jakmile se zorné pole vrátí do normálu. pokud se nedá znovu nastavit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

- Když vozidlo vydává vizuální, zvukové a hmatové výstrahy, je vaší povinností přijmout okamžitá opatření, abyste zabránili dalšímu ohrožení vozidla. Nespolehejte se na zásah systému Lane keeping assist (LKA).

1 POZOR

- Pokud dojde k poruše LDW, bude kontrolka poruchy FCW  na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

LANE KEEPING ASSIST (LKA)

Systém Lane keeping assist (LKA) detekuje pomocí monokulární kamery na čelním skle aktuální informace o jízdním pruhu před vozidlem. Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 60–130 km/h a dochází k tendenci vyjetí z jízdního pruhu nebo k přejetí značení jízdního pruhu, systém LKA, provede mírnou korekci řízení volantem, aby korigoval odchytky a snížil tak pravděpodobnost vyjetí vozidla z jízdního pruhu. Pokud vozidlo příliš vybočí z jízdního pruhu, systém LKA vydá příslušné vizuální a zvukové výstrahy.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU LKA



V rozhraní Vehicle Control – ADAS na obrazovce infotainmentu posunutím zapnete nebo vypnete systém Lane keeping assist (LKA). Po zapnutí systému se při zvýšení rychlosti vozidla nad 60 km/h aktivuje systém LKA.

1 POZNÁMKA

- Při rychlosti nižší než 60 km/h se systém Lane keeping assist (LKA) v případě opuštění jízdního pruhu neaktivuje.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU LANE KEEPING ASSIST



Když je zapnutý systém Lane keeping assist (LKA), rychlost vozidla je v rozmezí 60 km/h–130 km/h a je zjištěna tendence neaktivního vybočení vozidla do vedlejšího pruhu nebo se chystá přejet značení jízdního pruhu, systém LKA provede mírnou korekci řízení volantem, aby snížil možnost vybočení vozidla z jízdního pruhu. Pokud vozidlo příliš vybočí z jízdního pruhu, systém LKA vydá příslušné vizuální a zvukové výstrahy.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém Lane keeping assist nefunguje za následujících podmínek:

- Systém Lane Keeping Assist (LKA) je vypnutý.
- Rychlost je nižší než 60 km/h.
- Když se rozsvítí ukazatel směru na příslušné straně.

- Značení jízdních pruhů na silnici je nezřetelné.
- Odbočujete, otáčíte se nebo projíždíte klikatou nebo ostře zatáčející silnicí.
- Akční rádius na silnici je menší než 200 m.
- Silná mlha, déšť nebo sníh.
- Kamera je zablokována.
- Monokulární kamera nefunguje.

Systém LKA nepoužívejte za následujících podmínek:

- Na přechodech nebo křižovatkách.
- Vozidlo jezdí po jiných než hlavních nebo rychlostních silnicích.
- Při použití pneumatik různých konstrukcí, výrobců, značek nebo dezénů.
- Při jízdě po komunikacích, kde probíhají stavební práce (s překážkami, jako jsou stavební informační tabule, výstražné kužely atd.).
- Na vozovce s ostrými zatáčkami, v prudkém svahu, na náledí nebo kluzkém povrchu nebo za deště, sněžení či mlhy.

Následující případy mohou způsobit, že systém LKA nebude fungovat očekávaným způsobem nebo se samostatně vypne, mimo jiné včetně:

- Při projíždění zatáčkou s velkým zakřivením, např. nájezd na dálnici atd.
- Vymezovací čáry jízdního pruhu jsou nejasné, opotřebované, chybí, jsou překřížené nebo zakryté stíny jiných vozidel, budov nebo krajiny.
- Vozidlo projíždí úseky vozovky bez vymezovacích čar jízdních pruhů, jako jsou nestandardizované silnice, křižovatky, prostory stavenišť atd.
- Při průjezdu úsekem vozovky se speciálními vymezovacími čarami jízdních pruhů, které slouží mimo jiné ke snížení rychlosti, vedení provozu atd.
- Při průjezdu oblastí, kde nejsou jízdní pruhy zřetelně vyznačeny, např. v místech, kde se vymezovací čáry jízdních pruhů spojují nebo rozdělují, na nájezdech na dálnici, v městských křižovatkách, v odbočovacích pružích pro odbočení vlevo atd.

- Vozovka s okraji nebo jinými výraznými kontrastními liniemi, které nejsou vyznačením jízdních pruhů, například dilatační spáry, obrubníky apod.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze rozpoznat nebo jsou nesprávně identifikovány kvůli výškovým změnám, například na svazích a sjezdech.
- Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze identifikovat nebo je lze identifikovat nesprávně kvůli světlu, například odrazu vodorovného dopravního značení pod silným světlem, špatné viditelnosti nebo nedostatečnému osvětlení za špatných povětrnostních podmínek a v noci.
- Vymezovací čáry jízdního pruhu na obou stranách jsou příliš husté nebo nedostatečné.

Následující případy mohou způsobit, že systém LKA nebude fungovat očekávaným způsobem nebo se samostatně vypne z důvodu poruchy rozpoznávání kamerou, mimo jiné včetně:

- Změna umístění kamery.
- Kamera je zablokovaná nebo znečištěná.
- Horší rozpoznávací schopnosti v noci.
- Tmavé okolní prostředí, například za šera, v prachu, v noci a v tunelech.
- Náhlé změny jasu okolí, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Velký stín vytvářený budovou, krajinou nebo větším vozidlem.
- Kamera je vystavena přímému světlu.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, mlha a opar.
- Výfukové plyny, stříkající voda, sněhové vločky nebo prach zvířeny vozidlem jedoucím vpředu dopadají na vaše vozidlo.
- Na čelním skle před kamerou je voda, prach, drobné škrábance, olejové skvrny, nečistoty, stěrače, námraza, sníh atd.
- Mokrý povrch vozovky.

Nedoporučujeme používat systém LKA ve zvláštních a složitých podmínkách na silnici, jinak by mohlo dojít k tomu, že systém LKA nebude fungovat podle očekávání nebo se samovolně vypne, mimo jiné včetně:

- Nahromaděná voda, blátivý, nerovný a zledovatělý povrch vozovky, povrch vozovky se zpomalovacími prahy a povrch vozovky s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol nebo zvířat.
- Složitě a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy, hustý provoz atd.
- Klopené silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Silnice je úzká.
- Vjezd a výjezd z tunelů.
- Nestandardní silnice.
- Silnice bez středového dělicího pruhu.

Výše uvedené výstrahy a omezení nepředstavují všechny situace, které mohou narušit funkci systému LKA. Poruchu systému LKA může způsobit mnoho faktorů, aby se zabránilo kolizi, musíte být během jízdy ve střehu, sledovat dopravní situaci a včas předvídat nutnost přijetí nápravných opatření.


VÝSTRAHA

- LKA je pouze pomocný systém. Pečlivě si přečtěte informace v rozhraní pro spuštění funkce a seznamte se s omezeními při použití funkce AEB při její aktivaci.
- Řidič musí být vždy pozorný k okolnímu prostředí a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Řidič by měl vždy držet volant a aktivně ovládat řízení vozidla.
- Systém LKA nemusí vždy rozpoznat vymezovací čáry jízdního pruhu. V důsledku nepříznivého počasí a dalších faktorů může dojít k nesprávnému spuštění nebo nefunkčnosti funkce. Řidič se proto musí koncentrovat na sledování silničního provozu a dopravních podmínek a řídit opatrně.

- Systém LKA má omezenou sílu řízení a může pouze mírně korigovat odchylku řízení, ale nemůže zcela zabránit vyjetí vozidel z jízdního pruhu. Nespoléhejte se proto na to, že systém LKA bude řídit směr. Řidič by měl být vždy připraven zvýšit sílu v řízení, zejména v zatáčkách.
- Systém LKA nemůže nepřetržitě řídit směr vozidla, tj. nemůže udržovat vozidlo stále uprostřed jízdního pruhu.
- Pokud je značení jízdního pruhu nerovnoměrné, může dojít k výraznému vychýlení volantu, proto jezděte opatrně.
- Při jízdě v zatáčce a vyjíždění z jízdního pruhu nemusí systém zobrazit samostatnou výzvu k ukončení funkce, proto jezděte opatrně.
- Na přístrojovou desku neumísťujte předměty, které odrážejí světlo, protože tyto předměty mohou nejen oslnit řidiče, ale mohou také odrážet světlo do zorného pole přední kamery systému, což může ovlivnit správnou funkci systému.
- Nespoléhejte se příliš na systém LKA, nesmíte záměrně testovat spuštění funkce ani záměrně čekat na spuštění funkce. Vzhledem k přirozeným omezením výkonu systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění a chybnému spuštění.
- Pokud systém Lane keeping assist (LKA) neočekávaně přestane fungovat, např. v případě příliš ostré zatáčky, nakloněné vozovky, nejasného značení jízdních pruhů, příliš širokého nebo úzkého jízdního pruhu atd., systém pouze vyzve uživatele k ukončení funkce prostřednictvím změny stavu značení jízdních pruhů na přístrojové desce. Řidiči musí převzít plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy.
- Systém Lane Keeping Assist (LKA) ne vždy rozpozná značení a někdy může chybně rozpoznat nekvalitní vozovku, některé silniční konstrukce nebo objekty jako vymežovací čáry jízdního pruhu. V takových případech nezapomeňte okamžitě vypnout systém Lane keeping assist (LKA).

- Nadměrné opotřebení pneumatik nebo nízký tlak v pneumatikách snižuje výkon systému Lane keeping assist (LKA).
- Pokud se dopravní značení nachází v blízkosti obrubníku a dopravní značení není v tomto okamžiku zřetelné, např. v okrajovém pruhu tunelu, může během rozpoznávání kamerou dojít k přepínání mezi značením pruhu a obrubníkem, což může způsobit kývání volantu tam a zpět, proto jezděte opatrně.

POZOR

- Pokud dojde k poruše systému Lane keeping assist (LKA), bude kontrolka poruchy systému LKA  na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

DETEKCE SLEPÉHO ÚHLU (BSD)

Systém BSD nepřetržitě detekuje slepé úhly za vozidlem, pokud je rychlost vozidla alespoň 13 km/h a upozorňuje řidiče pomocí výstražných kontrolek instalovaných na bočních zrcátkách, když do slepého úhlu vjede jiné vozidlo.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU BSD



V rozhraní Vehicle Control – ADAS na obrazovce infotainmentu posunutím zapnete nebo vypnete systém BSD.

Pokud je na obrazovce infotainmentu zapnutý systém BSD a převodovka je v poloze D, přístrojová deska se přepne do režimu inteligentního jízdního rozhraní.

! POZNÁMKA

- Systém BSD je ve výchozím nastavení zapnutý. Když ji vypnete na obrazovce infotainmentu a znovu nastartujete vozidlo, funkce zůstane vypnutá. Zapnutí je nutné provést ručně.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU BSD



Když je systém BSD aktivován během jízdy, rychlost vozidla je alespoň 13 km/h a systém detekuje jiné vozidlo vjíždějící do slepého úhlu, zobrazí se na přístrojové desce spuštěný systém BSD a upozorní řidiče aby přijal opatření k zabránění nebo zmírnění kolize.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém může také vydat výstražný signál, i když se ve slepém úhlu žádné vozidlo nenachází, a v následujících případech může systém vydat falešný výstražný signál:

- Svodidla silnice.
- Betonové zdi dálnice.
- Prostory stavenišť.
- Ostré zatáčky kolem budov.
- Keře a stromy.

Systém BSD nefunguje za následujících podmínek:

- Vozidlo za vámi změnil jízdní pruh na poslední chvíli.
- Rychlost vozidla je nižší než 11 km/h.
- Vozidla za vámi jsou detekována příliš pozdě v případě prudkých zatáček, strmých svahů atd.
- Relativní rychlost vozidla za vámi je příliš vysoká.
- Cílová vozidla jsou zakrytá.
- Radarový průřez cíle (například jízdního kola, koloběžka) je příliš malý.
- Poloměr zatáčky je při vjezdu a výjezdu příliš malý.
- Špatné počasí např. déšť, sníh a jiné povětrnostní podmínky.

VÝSTRAHA

- Systém BSD může vykazovat zpoždění a řidič by měl vždy věnovat pozornost jízdním podmínkám vozidla.
- Systém BSD nemůže nahradit řidiče ve sledování dopravní situace. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Řidič by se neměl příliš spoléhat na systém BSD, záměrně testovat jeho funkci spuštěním nebo úmyslně čekat na jeho spuštění. Vzhledem k přirozeným omezením výkonu systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění a chybnému spuštění.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti se řidič nesmí spoléhat pouze na radar BSD, ale musí správně používat vnitřní zpětné zrcátka a boční zrcátka.
- Použití funkce BSD neznamená, že řidič může odpočívat a být neaktivní. Bezpečná změna jízdního pruhu je vždy odpovědností řidiče.
- V případě ostrých zatáček nemusí systém BSD fungovat.
- Když se k vašemu vozidlu zezadu blíží vozidlo vysokou rychlostí, systém BSD nemusí být schopen poskytnout dostatečnou výstražnou funkci.
- Systém BSD nemůže nahradit bezpečné řízení a používání vnitřního zpětného zrcátka a bočních zrcátek.

- Pokud jsou nesouvisející objekty v boční nebo zadní oblasti (např. velké silniční zábrany při opravách silnic, velké billboardy u silnice nebo odrazky v tunelech s velkou průřezovou plochou atd.) chybně identifikovány jako detekovaná cílová vozidla, systém BSD vydá výstrahu.
- Řidič by měl zajistit správnou funkci systému BSD a udržovat oblast instalace radaru BSD v dobrém stavu. Pokud je pokrytý blátem, sněhem atd., měl by být neprodleně očištěn.

VÝSTRAHA OTEVŘENÝCH DVEŘÍ (DOW)

Systém DOW detekuje blížící se vozidla z vedlejšího pruhu, když vozidlo stojí. Upozorní řidiče na riziko otevření dveří a zabrání tak možným bezpečnostním nehodám.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU DOW



V rozhraní Vehicle Control – ADAS na obrazovce infotainmentu posunutím zapnete nebo vypnete systém DOW.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU DOW



Když je systém DOW aktivován, rychlost vozidla není vyšší než 3 km/h a systém detekuje vozidlo přijíždějící zezadu ve vedlejší pruhu a detekuje riziko otevření dveří, rozsvítí se výstražná kontrolka na přístrojové desce a zobrazí se hlášení, které řidiče varuje, aby byl při otevírání dveří opatrný.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém může také vydat výstrahu, pokud se v monitorované oblasti nenacházejí žádná vozidla. V následujících případech může systém generovat falešné poplachy:

- Svodidla silnice.
- Rychlost je vyšší než 5 km/h.
- Betonové zdi dálnice.
- Prostory stavenišť.

- Vozidlo je zaparkováno příliš blízko vozidel za ním.
- Keře a stromy.

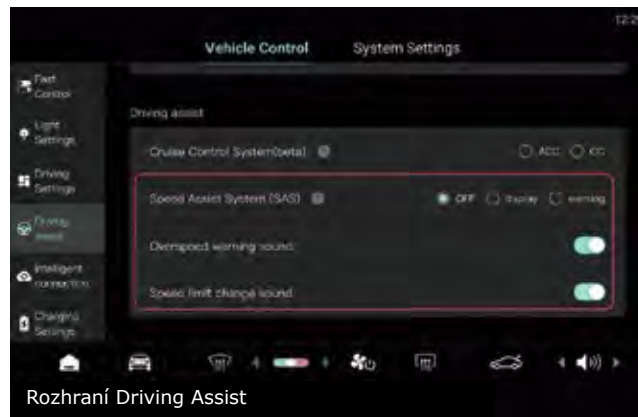
⚠ VÝSTRAHA

- DOW nemůže nahradit řidiče ve sledování dopravní situace. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Nespoléhejte se příliš na systém DOW, nesmíte záměrně testovat spouštění funkce ani záměrně čekat na spuštění funkce. Vzhledem k přirozeným omezením výkonu systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění a chybnému spuštění.
- Systém DOW nemusí fungovat efektivně ve všech situacích. V závislosti na výkonu senzoru a složitosti dopravní situace může dojít k případům, kdy se alarm nespustí nebo dojde k falešnému poplachu. Aktivní sledování okolního prostředí je neúčinnějším opatřením k zajištění osobní bezpečnosti. Nespoléhejte se příliš na funkci DOW.
- Funkce DOW je účinná pouze tehdy, když vozidlo stojí nebo jede pomalu.

INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA)

Když systém ISA integruje značky omezení rychlosti na silnici a informace z navigační mapy prostřednictvím monokulární kamery instalované na předním skle, zobrazí informace o omezení rychlosti na přístrojové desce. Poskytuje vizuální a zvukové výstrahy, které upozorní řidiče na překročení rychlostního limitu. Kromě toho může řidiče vyzvat k aktivnímu snížení rychlosti a dodržení rychlostního limitu prostřednictvím upozornění na rychlostní limit zobrazený na přístrojové desce.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU ISA



V rozhraní Vehicle Control - ADAS na obrazovce infotainmentu stisknutím zvolte možnost ISA Off, zobrazení rychlostního limitu nebo výstrahu rychlostního limitu. Když je aktivována funkce výstrahy při překročení rychlostního limitu, můžete zapnout nebo vypnout výstražný alarm při překročení rychlosti a upozornění na změnu rychlostního limitu.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU ISA



Rozhraní palubní desky při spuštění systému ISA.

Když je systém ISA aktivován, integruje značky omezení rychlosti na silnici rozpoznané monokulární kamerou a informace z navigační mapy a zobrazí informace o omezení rychlosti na přístrojové desce. Po rozpoznání a zobrazení informací o rychlostním limitu systém porovná tyto informace s aktuální rychlostí. Pokud rychlost nepřekročí rychlostní limit, zobrazí se na přístrojové desce pouze ikona značky rychlostního limitu. Pokud je rychlostní limit překročen, ikona značky rychlostního limitu na přístrojové desce bliká, při splnění podmínek spuštění alarmu, systém vydá zvukovou výstrahu.

Systém vydá zvukový signál, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Okamžitá rychlost není menší než 130 % povolené rychlosti a tento stav trvá 3 s nebo déle.
- Okamžitá rychlost není menší než 120 % povolené rychlosti a tento stav trvá 4 s nebo déle.

- Okamžitá rychlost není menší než 110 % povolené rychlosti a tento stav trvá 5 s nebo déle.
- Okamžitá rychlost není menší než 100 % povolené rychlosti a tento stav trvá 6 s nebo déle.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém ISA může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li značky rychlostního limitu jasně viditelné. V určitých případech nemusí být schopen rozpoznat nebo může rozpoznat nesprávně:

- Značky nejsou v souladu s příslušnými předpisy.
- Značky jsou vybledlé, reflexní, nejasné atd.
- Značky jsou umístěny v zatáčkách.
- Značky mají nesprávný sklon.
- Značky jsou částečně nebo zcela zakryté.
- Značky jsou umístěny příliš daleko nebo příliš vysoko.
- Značky jsou umístěny na povrchu vozovky.

Systém ISA nefunguje za následujících podmínek:

- Systém ISA je deaktivovaný.
- Nastaly nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je hustá mlha, sníh nebo déšť.
- Kamera je zablokována.
- Systém ISA má poruchu.
- Jízda příliš blízko před vámi omezuje detekční dosah kamery.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém ISA dokáže rozpoznat pouze dopravní značky týkající se rychlosti a nedokáže identifikovat jiné dopravní značky.
- Systém ISA dokáže rozpoznat pouze maximální rychlostní limit dané silnice. Při určování vhodné rychlosti se nespolehejte na rozpoznávání dopravních značek a vždy jezděte v bezpečném rozsahu rychlosti podle rychlostního limitu a stavu vozovky.

- Systém ISA nemůže fungovat za všech podmínek a řidič nese vždy konečnou odpovědnost za bezpečnou jízdu vozidla a dodržování platných zákonů a pravidel silničního provozu.
- Značky omezující rychlost podél silnice jsou nejasné nebo poškozené, nakloněné, reflexní, částečně zakryté, což způsobuje sníženou schopnost nebo nemožnost rozpoznání kamerou.
- Systém ISA nemusí být schopen detekovat dopravní značky s omezením rychlosti, pokud vozidlo jede po klikatých nebo úzkých silnicích, po silnicích s výskytem lidí a vozidel, v prudkých svazích nebo projíždí tunely.
- Systém ISA je pouze pomocný systém a nemůže zcela nahradit rozhodnutí řidiče ohledně rychlostních limitů. V každém případě musí řidič dbát na dopravní značení, jet opatrně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Systém ISA dokáže pouze rozpoznat dopravní značky omezující rychlost a vydat výstrahu, ale nezasahuje do aktivního řízení vozidla. Vozidlo je vždy pod kontrolou řidiče, proto jezděte s rozvahou.
- Při určování maximální rychlosti nebo rychlosti jízdy se nespolehejte na systém ISA a vždy jezděte v bezpečném rozsahu rychlosti podle dopravní situace a stavu vozovky.
- Systém ISA nerozpozná vždy přesně značky s rychlostním limitem. Může nesprávně vyhodnotit stav vozovky a zobrazit rychlostní limity, které se mohou lišit na sousedních komunikacích, nebo může kamera špatně rozpoznat značku a zobrazit nesprávný limit na přístrojové desce.
- Výkon systému ISA je ovlivněn povětrnostními podmínkami, osvětlením a vizuální kvalitou dopravních značek. Jízda v noci, zpětné osvětlení, západ slunce, deštivé dny, mlha, opar, námraza a sníh, písek, náhlá změna jasu atd. mohou vést ke snížení rozpoznávací schopnosti, což může způsobit, že značky s rychlostním limitem nebudou rozpoznány.

🕒 POZNÁMKA

- Data mapy ISA lze aktualizovat online každý rok (zdarma) po dobu 7 let, aby byla zajištěna přesnost systému ISA při identifikaci značek s omezením rychlosti.
- Když je mapa ISA určité oblasti aktualizována a vy do této oblasti přijedete, data mapy ISA se automaticky aktualizují.
- Aktualizovaná data mapy ISA se projeví až po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla.

VÝSTRAHA PŘED ÚNAVOU A NEPOZORNOSTÍ ŘIDIČE (DDAW)

Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče (DDAW) využívá kameru pro rozpoznávání obličeje instalovanou na levém předním A-sloupku a pomocné detekční funkce některých signálů IVI k monitorování únavy řidiče v reálném čase při běžném provozu vozidla. Systém DDAW po detekci známek únavy při řízení (např. zívání, zavírání očí, otevírání a zavírání očí atd.) analyzuje toto chování a upozorní řidiče vizuálními a zvukovými výstrahami, aby řidiče varoval a napravit nesprávné chování při řízení.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU DDAW



Po nastartování vozidla je systém DDAW standardně zapnutý. Pokud systém při řízení v poloze „D“ a rychlosti 65–130 km/h detekuje známky únavy řidiče, aktivuje se systém DDAW, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka DDAW, na obrazovce infotainmentu se zobrazí pop-up výstraha a zvukový signál upozorní řidiče na bezpečnou jízdu.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém DDAW nefunguje za následujících podmínek:

- Vozidlo není v režimu Drive.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.
- Snímač kamery pro rozpoznávání obličeje selže nebo je kamera zablokována apod. V některých případech to může ovlivnit nebo znemožnit detekci únavy řidiče, což má za následek, že systém nevydá odpovídající výstraha nebo je částečně nedostupný.
- Přímé sluneční světlo, světlomety protijedoucích vozidel a jiné zdroje rušení.
- Poloha sedadla řidiče je nestandardně mimo obvyklou polohu při řízení nebo se obličej řidiče nachází ve slepém úhlu kamery.
- Řidič brání ve výhledu mimo jiné sluneční brýle s nízkou propustností světla, polarizační čočky, tónované sluneční brýle a obroučky brýlí.
- Řidič má na sobě čepici, šálu, šátek nebo jiné doplňky, které mohou změnit tvar hlavy.
- Řidič má na sobě roušku nebo jiné předměty zakrývající ústa.
- Obličej řidiče je částečně osvětlen světlem nebo jsou rysy jeho obličeje neúplné.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém DDAW je pouze pomocný systém a nemůže zaručit účinné rozpoznání a upozornění za všech okolností. Nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se pouze na pokyny systému; řidič musí vždy mít vozidlo pod kontrolou a řídit v souladu s dopravními předpisy a pravidly a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Soustředěná jízda a včasné přestávky na odpočinek jsou nezbytné. Když se objeví výstraha při ospalosti a nepozornosti, řidič by měl okamžitě upravit jízdní styl nebo bezpečně zastavit a odpočinout si.
- Systém DDAW nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné a obezřetné řízení vozidla.
- Systém DDAW je systém ADAS a nemůže zaručit správnou funkci za všech okolností. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné řízení vozidla, dodržování platných zákonů a dopravních předpisů.
- Neřidte, pokud jste unavení. Řidič je zodpovědný za to, aby byl při řízení v dobré kondici a zůstal bdělý.

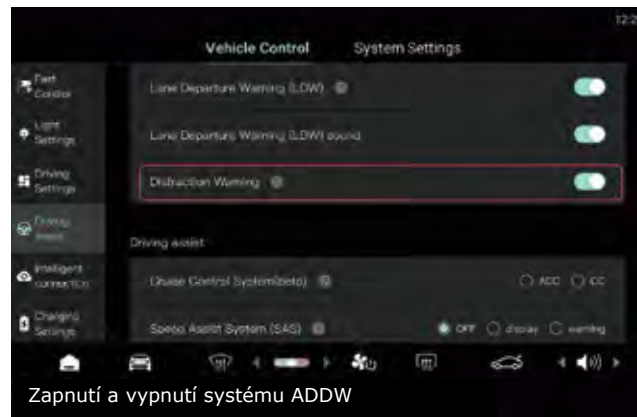
🕒 POZNÁMKA

- Pokud systém DDAW zaznamená krátkodobou poruchu, kterou lze odstranit (např: zablokovaná kamera atd.), rozsvítí se kontrolka krátkodobé poruchy DDAW 🚨 na přístrojové desce, která řidiče informuje o poruše systému a selhání příslušných funkcí detekce únavy. Po odstranění poruchy se systém DDAW obnoví v reálném čase.
- V případě dlouhodobých nebo neopravitelných poruch systému (např. přerušovaný obvod kamery DDAW) se rozsvítí kontrolka poruchy DDAW 🚨 na přístrojové desce. Po opravě dlouhodobé (nebo neopravitelné) poruchy se systém DDAW obnoví v reálném čase.

POKROČILÁ VÝSTRAHA PŘI NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (ADDW)

Pokročilá výstraha při nepozornosti řidiče (ADDW) využívá kameru instalovanou na levém předním A-sloupku k monitorování pozornosti řidiče během jízdy, pokud systém detekuje nepozornost řidiče (např. pohyb očí, pohyb hlavy, naklánění těla a jiné chování), vydá výstrahu, aby řidiče upozornil a napravil nesprávné chování při řízení.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ SYSTÉMU ADDW



V nabídce Vehicle Control – ADAS na obrazovce infotainmentu posunutím zapnete nebo vypnete systém ADDW.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU ADDW



Když je systém ADDW zapnutý, řazení je v poloze „D“ a rychlost je alespoň 10 km/h a pokud systém detekuje známky nepozornosti nebo rozptýlení pozornosti řidiče, systém ADDW se aktivuje, rozsvítí se kontrolka ADDW na přístrojové desce a zvukový signál připomene řidiči bezpečnou jízdu.

OMEZENÍ FUNKCE

Systém ADDW nefunguje za následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.
- Vozidlo není v režimu Drive.
- Snímač kamery pro rozpoznávání obličeje selhal.

V některých případech nemusí systém rozptýlení řidiče správně detekovat nebo je vyhodnotit chybně, takže nevyhlásí odpovídající varování nebo bude částečně nedostupný.

- Přímé sluneční světlo, potkávací světla protijedoucích vozidel a jiné zdroje rušení.
- Poloha sedadla řidiče je nestandardně mimo obvyklou polohu při řízení nebo se obličej řidiče nachází ve slepém úhlu kamery.
- Řidiči brání ve výhledu mimo jiné sluneční brýle s nízkou propustností světla, polarizační čočky, tónované sluneční brýle a obroučky brýlí.
- Řidič má na sobě čepici, šálu, šátek nebo jiné doplňky, které mohou změnit tvar hlavy.
- Řidič má na sobě roušku nebo jiné předměty zakrývající ústa.
- Obličej řidiče je částečně osvětlen světlem nebo jsou rysy jeho obličeje neúplné.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém ADDW je pouze pomocný systém a nemůže zaručit účinné rozpoznání a upozornění za všech okolností. Nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se pouze na pokyny systému; řidič musí vždy mít vozidlo pod kontrolou a řídit v souladu s dopravními předpisy a pravidly a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Soustředěná jízda je zásadní. Když se objeví výstraha při nepozornosti měl by řidič okamžitě upravit jízdní styl.
- Systém ADDW nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné a obezřetné řízení vozidla.
- Systém ADDW je systém ADAS a nemůže zaručit správnou funkci za všech okolností. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné řízení vozidla, dodržování platných zákonů a dopravních předpisů.
- Neřidte, pokud nejste pozorní. Řidič je zodpovědný za udržování pozornosti a bdělosti během řízení.

① POZNÁMKA

- Když je vozidlo zapnuté a provádí se autodiagnostika, kontrolka DDAW/ADDW po několika sekundách zhasne.
- V případě, že se v systému ADDW vyskytnou opravitelné krátkodobé poruchy (např. zablokovaná kamera), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka krátkodobé poruchy DDAW 🟡, která řidiče upozorní na poruchu systému a selhání souvisejících funkcí. Po odstranění poruchy se systém ADDW obnoví v reálném čase.
- V případě dlouhodobých nebo neopravitelných poruch systému (např. přerušovaný obvod kamery ADDW) se rozsvítí kontrolka poruchy ADDW 🔴 na přístrojové desce. Po opravě dlouhodobé (nebo neopravitelné) poruchy se systém ADDW obnoví v reálném čase.

JÍZDA V NOCI

SPÍNAČ SVĚTEL

Většina ovládání světel je integrována na obrazovce infotainmentu. Prostřednictvím obrazovky infotainmentu můžete ovládat tlačítko vypnutí světel, obrysová světla, potkávací světla, automatické světla, nastavení výšky světlometů, spínač zadního světla do mlhy, stropní světlo a světlo Guide Me Home.




1. Vypnutí světel
2. Spínač obrysových světel
3. Spínač potkávacích světel
4. Automatický spínač světel
5. Tlačítko pro nastavení sklonu světlometů
6. Spínač zadního světla do mlhy
7. Spínač stropního světla
8. Spínač Guide Me Home

Kontrolka vyonutých světel: Když svítí, jsou všechna vnější světla vypnutá.

Spínač obrysových světel: Stisknutím zapnete přední obrysová světla, zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky a podsvícení tlačítek.

Spínač potkávacích světel: Stisknutím spínače potkávacích světel zapnete současně potkávací a obrysová světla.

Automatický spínač světel: Když svítí, je aktivována funkce automatického svícení. Když se venku setmí, např. když vozidlo vjede do tunelu nebo garáže, automaticky se současně rozsvítí obrysová a potkávací světla. Pokud je venkovní světlo dostatečné, automaticky se současně zhasnou obrysová a potkávací světla.

Nastavení sklonu světlometů: Stisknutím na  vstoupíte do rozhraní pro nastavení výšky světlometů a posunutím posuvníku nahoru a dolů nastavíte výšku světlometů. Stisknutím na tlačítko Reset obnovíte nastavený úhel světlometů z výroby.

Spínač světel do mlhy: Stisknutím spínače zadních světel do mlhy zapnete zadní světla do mlhy; rozsvítí se také přední světlomety; a opětovným stisknutím spínače zadní světla do mlhy vypnete.

Spínač stropního světla: Stisknutím spínače stropního světla zapnete stropní světlo; a opětovným stisknutím spínače jej vypnete.

Spínač Guide Me Home: Stisknutím nastavte čas spuštění funkce Guide Me Home nebo tuto funkci deaktivujte. Když je venku tma a je aktivována funkce Guide Me Home, rozsvítí se automaticky po uzamknutí vozidla obrysová a potkávací světla a po určité době se automaticky vypnou. Pokud je vozidlo během doby svícení opět zamknuto, zůstanou obrysová a potkávací světla po určitou dobu rozsvíceny.



Ukazatele směru: Po zapnutí vozidla posuňte páčku ovládání světel a stěračů vlevo dole nahoru nebo dolů a zapněte levý či pravý ukazatel směru. Po vrácení páčky do neutrální polohy se ukazatel směru vypne.

POZNÁMKA

- Pokud přestane fungovat směrové světlo na jedné straně, po zapnutí bude blikat dvakrát rychleji.
- Když dojde ke kolizi, blikají po přijetí signálu o kolizi z modulu airbagu současně levé a pravé ukazatele směru.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla a je zapnutý přepínač ukazatele směru, bliká příslušný ukazatel směru. Po zhasnutí ukazatele směru budou výstražná světla nadále blikat.

Denní svícení: Když jsou obrysová světla, potkávací světla a dálková světla vypnutá, denní svícení se rozsvítí po úspěšném nastartování vozidla.

Pokud jsou zapnuta obrysová světla, potkávací světla nebo dálková světla nebo je vozidlo uzamknuto, denní světla se vypnou.

Když je zapnutý ukazatel směru na jedné straně, denní svícení na téže straně se vypne.

Přerušované světelné výstrahy nemají vliv na zapínání a vypínání denních světel.



Dálková světla: Když jsou zapnutá potkávací světla, stiskněte spínač světel a stěračů ve směru od volantu, jak ukazuje šipka, aby se zapnula dálková světla, současně se rozsvítí kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.



Přerušované světelné výstrahy: Po zapnutí vozidla posuňte páčku ovládání světel a stěračů směrem k volantu, čímž krátce rozsvítíte dálková světla. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do neutrální polohy a dálková světla zhasnou. Krátké bliknutí dálkovými světly smíte použít pouze k upozornění na možné nebezpečí.

Horní brzdová světla a brzdová světla: Když sešlápnete brzdový pedál, rozsvítí se horní brzdová světla a brzdová světla.

Světlo zpátečky: Když je vozidlo ve stavu „READY“ a v poloze „Reverse“, rozsvítí se světlo zpátečky.

🕒 POZNÁMKA

- Ve vlhkém prostředí se při výrazném rozdílu teplot může uvnitř světlometů a zadních světel objevit zamlžení. Pokud toto zamlžení po krátkém zapnutí světel zcela nebo z velké části zmizí, neznamená to, že jsou světlometry a zadní světla vadná.

JÍZDA VE ZVLÁŠTNÍCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH

ŘÍZENÍ V MLZE

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU V MLZE

- Při jízdě v mlze zapněte světla do mlhy, zpomalte a použitím akustické výstrahy upozorněte ostatní chodce a vozidla.
- Uslyšíte-li houkačku jiného vozidla, okamžitě použijte svou, abyste upozornili na polohu svého vozidla.
- Při jízdě v mlze dávejte pozor na rychlost vozidla a nejezděte rychlostí vyšší než 100 km/h. Rady pro jízdu po rychlostní silnici:
 - Při viditelnosti 200–500 m nesmí rychlost vozidla překročit 80 km/h.
 - Při viditelnosti 100–200 m nesmí rychlost vozidla překročit 60 km/h.
 - Při viditelnosti 50–100 m nesmí rychlost vozidla překročit 40 km/h.
 - Při viditelnosti 50 m nesmí rychlost vozidla překročit 20 km/h.
- Při jízdě v mlze se snažte jet uprostřed vozovky, nikoli u krajnice, a vyhněte se kolizi s vozidly, která dočasně zastavila u krajnice.
- Před jízdou v mlze byste měli důkladně zkontrolovat světla vozidla. Zapněte zadní světla do mlhy, obrysová světla a potkávací světla, pomoci světel zlepšete viditelnost, abyste dobře viděli vozidla, chodce a stav vozovky před sebou a umožnili ostatním účastníkům provozu vidět vaše vozidlo. Při jízdě v mlze také nepoužívejte dálková světla.
- Při jízdě v mlze nesešlapujte prudce pedál akceleračního ani ho rychle neuvolňujte, nebrzděte a neotáčejte prudce volantem. Pokud musíte snížit rychlost vozidla, nejprve pomalu uvolněte pedál akceleračního a poté několikrát za sebou jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste upravili rychlost a zabránili kolizi s nárazem zezadu.

VÝSTRAHA

- Před jízdou zkontrolujte osvětlovací systém vozidla, jako jsou přední a zadní kombinovaná světla, zadní světla do mlhy atd., abyste předešli nehodám a zraněním osob během jízdy.
- Za mlhavých dnů pokud možno neřiděte. Viditelnost při jízdě po silnicích v mlze je nízká, což vede k dopravním nehodám, zraněním osob a dokonce i ohrožení životů.

ŘÍZENÍ ZA DEŠTĚ

OPATŘENÍ PRO JÍZDU ZA DEŠTĚ

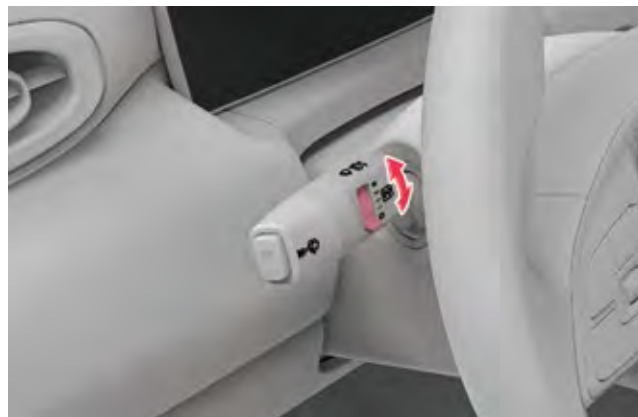
- Když prší, okna se kvůli snížené viditelnosti zamlžují a silnice jsou kluzké. Proto byste měli jezdit opatrně.
- Když začne pršet, měli byste jet nízkou rychlostí, protože je silnice kluzká.
- Za deště musí být včas očištěna boční zrcátka, aby kapky deště ulpívající na zpětných zrcátkách nevytvářely slepá místa v zorném poli řidiče.
- V případě oblačnosti, silného deště, mlhy se špatnou viditelností je nutné včas zapnout mlhová a potkávací světla.
- Pokud je dešť příliš silný nebo není možné pokračovat v jízdě z důvodu bouřky a blesků, vozidlo zastavte na místě bez vody, aby se zabránilo jeho zatopení, zapněte výstražná světla, aby upozornila vozidla za ním, že mají dát pozor.
- Při jízdě za deště nesešlapujte prudce pedál akceleračního ani ho rychle neuvolňujte, nebrzděte a neotáčejte prudce volantem. Při jízdě za deště a pokud musíte snížit rychlost vozidla, nejprve pomalu uvolněte pedál akceleračního a poté několikrát za sebou jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste upravili rychlost a zabránili kolizi s nárazem zezadu.
- Po deštivých dnech je nutné vozidlo řádně umýt, aby kyselá látka obsažená v dešťové vodě nezpůsobily korozi povrchu laku karoserie vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě za deště kontrolujte rychlost vozidla. Za deště je špatná viditelnost a povrch vozovky je kluzký, což zvyšuje riziko dopravních nehod, které mohou způsobit zranění a dokonce ohrozit životy.

📌 POZOR

- Při nouzovém brzdění, akceleraci nebo prudkém otáčení volantem na kluzké vozovce je vozidlo náchylné ke smyku a je obtížně ovladatelné. Jezděte opatrně.
- Před vjezdem na úseky silnic s nahromaděnou vodou je nutné zkontrolovat její hloubku, která nesmí přesahovat spodní okraj karoserie vozidla.
- Po vyjetí z úseku silnice s nahromaděnou vodou jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste zkontrolovali, zda brzdy fungují správně. Pokud jsou brzdové destičky mokré, brzdný výkon se výrazně sníží a může dojít k nehodám.



Přepněte spínač stěračů na ovladači světel a stěračů nahoru a dolů a vyberte polohu stěračů.

○ Reset: Stěrač zůstává v základní poloze a nepohybuje se.

*** Přerušované 1: Stěrač automaticky stírá nízkou rychlostí v dlouhých časových intervalech.

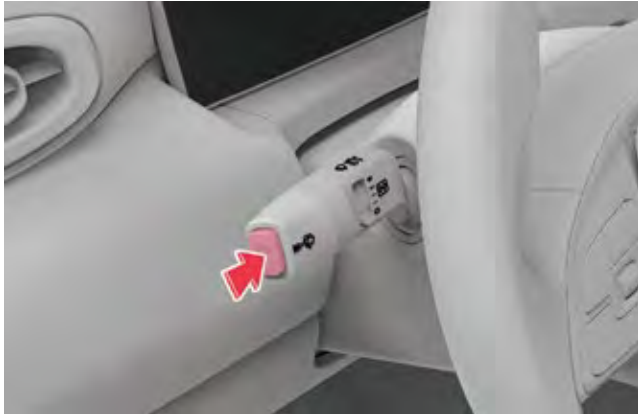
**** Přerušované 2: Stěrač automaticky stírá nízkou rychlostí v relativně krátkých časových intervalech.

— Manuální poloha Low: Stěrač pracuje nepřetržitě při určité frekvenci a nízké rychlosti.

≡ Manuální poloha High: Stěrač pracuje nepřetržitě při určité frekvenci a vysoké rychlosti.

① POZNÁMKA

- Pokud je povrch čelního skla znečištěný nebo jsou na něm cizí předměty (sníh, žvýkačka atd.), je třeba nejprve tyto cizí předměty odstranit, jinak může dojít k poškození lišty stěrače nebo vnitřní konstrukce stěrače.
- Před použitím automatického stírání v zimě se ujistěte, že lišty stěračů nejsou přimrzlé k čelnímu sklu.
- Před mytím vozidla se ujistěte, že jsou stěrače čelního skla ve vypnuté poloze.

MYTÍ PŘEDNÍHO OKNA

Když je vozidlo pod napětím, krátkým stisknutím tlačítka spínače ostřikovače v horní části spínače ovládání světel a stěračů zapnete funkci pouze stírání, přičemž přední ostřikovač nefunguje.

Dlouze stisknete tlačítko ostřikovače, přední ostřikovač nastříká kapalinu a stěrače třikrát setrou při nízké rychlosti. Po 5 s znovu jednou setře a přestane se pohybovat.

① POZOR

- Pokud je čelní sklo suché nebo je kapalina v nádržce ostřikovačů vypotřebovaná, nepoužívejte stěrače.

VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Při jízdě za deště mohou na bočních zrcátkách zůstat kapky vody, které řidiči brání ve výhledu a ohrožují bezpečnost jízdy. Funkce vyhřívání zpětného zrcátka může zahřát sklo bočního zrcátka, čímž odpaří kapky vody a boční zrcátko zůstalo čisté.

V rozhraní Vehicle Control - Quick Control na obrazovce infotainmentu můžete stisknutím ikony vyhřívání zpětného zrcátka zapnout funkci vyhřívání zpětného zrcátka a opětovným stisknutím ikony vyhřívání zpětného zrcátka funkci vypnout.

① POZOR

- Během vyhřívání bočních zrcátek se nedotýkejte skel zrcátek rukama, abyste se nepopálili.

JÍZDA V HORKÉM OBDOBÍ

Při jízdě v horkém počasí, např. v létě dodržujte bezpečnostní opatření pro jízdu v horkém období, a zajistěte tak bezpečnost ostatních i svou vlastní.

POZOR


- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě horkému letnímu slunci a neukládejte hořlavé předměty (např. zapalovače, papírové útržky, látkové hračky atd.) na přístrojovou desku ani do její blízkosti.

V létě, kdy je vysoká okolní teplota, je vozidlo náchylné k přehřívání. Proto je v tomto období nutné věnovat zvýšenou pozornost kontrole a údržbě chladicí soustavy vozidla a vodní kámen v expanzní nádržce chladicí kapaliny a v chladicích kanálech i nečistoty v žebrech chladiče je třeba včas odstranit.

VÝSTRAHA

- Při řízení vozidel nenoste pantofle ani vysoké podpatky.

POZOR

- Vzhledem k tomu, že jsou v létě vysoké teploty, je nutné zkontrolovat, zda nejsou rozvody ve vozidle zkratované nebo opotřebované, zda nejsou uvolněné konektory, zda je akumulátor v normálním provozním stavu atd., aby se zabránilo samovolnému vznícení vozidla.
- V létě se tlak v pneumatice kola zvyšuje s rostoucí teplotou, což může vést k prasknutí pneumatiky. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka TPMS  na přístrojové desce, okamžitě zastavte vozidlo a před další jízdou počkejte, až teplota pneumatik klesne.

JÍZDA V CHLADNÉM OBDOBÍ

Při jízdě v chladném počasí, dodržujte bezpečnostní opatření pro jízdu v chladném období, a zajistěte tak bezpečnost ostatních i svou vlastní.

VÝSTRAHA

- Jízda v zimě je nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při řízení musíte být extrémně opatrní, měli byste snížit rychlost, abyste předešli nehodám, zraněním a dokonce ohrožení života.

Bezpečnostní opatření pro jízdu v chladném období:

- Před jízdou v zimě nebo v jiných chladných ročních obdobích je nezbytné pečlivě zkontrolovat bezpečnostní zařízení ve vozidle, jako je řízení, brzdy, světla, přístrojová deska, akustická výstraha, stěrače atd.
- V zimě je silnice na sněhu kluzká, proto při jízdě udržujte stálou rychlost a vyhněte se nestabilním manévřům, jako je prudké zrychlení, nouzové brzdění nebo náhlé otáčení volantem apod.
- Při rozjezdu a akceleraci buďte opatrní a pomalí, abyste zabránili prokluzu pneumatik a smyku.

Bezpečnostní opatření při parkování v chladném období:

- Parkujte vozidlo na místech bez sněhu a vody, aby voda nezamrzla a nepoškodila pneumatiky.
- K pneumatikám umístěte dřevěné desky, aby se zabránilo hromadění sněhu.
- Neparkujte vozidlo pod stromem, aby padající led nepoškodil vozidlo.
- Při parkování lze rameno stěrače zvednout, aby nedošlo k zamrznutí na skle čelního okna a aby se při používání nezničila lišta stěrače nebo nepoškodil motor stěrače.
- Setřete sněhovou brěčku z kombinovaného světla, aby nezamrzlo a neprasklo.
- Snažte se parkovat na rovné ploše.
- Při parkování otevřete dveře, aby se interiér ochladil, a po několika minutách dveře zamkněte. Snižte teplotní rozdíl mezi interiérem a exteriérem vozidla, aby nedošlo k zamrznutí skel.

Za chladného počasí klesá energie každého akumulátoru, proto je třeba často kontrolovat stav akumulátoru, aby byla k dispozici dostatečná energie pro startování.

V zimě používejte ostříkovač skel s nemrznoucí směsí.

Pro případ nouze doporučujeme připravit si vybavení a nářadí. Doporučuje se mít s sebou následující vybavení: sněhové řetězy, škrabky na okna, výstražné zábleskové svítliny, startovací kabely atd.

Použití sněhových řetězů:

- Při jízdě v náročných podmínkách, jako jsou zasněžené nebo zledovatělé silnice v zimě, lze namontovat sněhové řetězy.
- Jednotlivé země nebo oblasti mají různé zákony a předpisy týkající se sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů se seznamte se zákony a předpisy platnými v dané zemi nebo oblasti. Neinstalujte sněhové řetězy, pokud nevíte, zda není jejich použití v dané zemi nebo oblasti omezeno předpisy.
- Sněhové řetězy se instalují v párech na přední pneumatiky, nikoli na zadní pneumatiky.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na suchých vozovkách. Po jízdě na silnici bez sněhu prosím odstraňte sněhové řetězy.
- Po nasazení sněhových řetězů na pneumatiky je třeba mít na paměti, že výkon vozidla může být nedostatečný. Jezděte opatrně, i když je povrch vozovky v dobrém stavu. Nepřekračujte rychlostní limit pro sněhové řetězy nebo 50 km/h, podle toho, která hodnota je nižší.
- Po nasazení sněhových řetězů co nejtěsněji na přední pneumatiky a ujetí 0,5-1,0 km sněhové řetězy znovu utáhněte.
- Nesprávné specifikace sněhových řetězů negativně ovlivní výkon a bezpečnost vozidla. Kromě toho je potenciálně nebezpečná jízda s nákladem, překračování rychlosti, nouzová akcelerace, nouzové brzdění, nouzové zatáčení a další manévry.
- Při zpomalování plně využijte brzdový výkon. Nouzové brzdění na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách vede ke smyku a prokluzu kol. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a mírně sešlápněte brzdový pedál. Sněhové řetězy nainstalované na pneumatikách mohou zajistit určitou přilnavost, ale nemohou zabránit bočnímu smyku.

- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem, výmolům a ostrým zatáčkám nebo zablokování kol, protože mohou mít nepříznivý vliv na vozidlo.

ZAPISOVAČ UDÁLOSTÍ

Vozidlo je vybaveno systémem zapisovače událostí (EDR). V závislosti na typu a závažnosti kolize může systém EDR zaznamenávat následující údaje týkající se systému dynamické kontroly stability a bezpečnostním systémem během kolize vozidla (mimo jiné včetně):

- Poloha brzdového pedálu / pedálu akcelerátoru.
- Rychlost vozidla (rychlost je rychlost kola, která je indikována snímačem rychlosti kola).
- Podélné zrychlení vozidla.
- Stav zajištění bezpečnostních pásů.

Výše uvedené údaje lze použít k obnovení stavu vozidla v době nehody a pomoci při analýze.

Vzhledem k omezenému paměťovému prostoru pro data EDR systém rozděluje zaznamenané události na události, které lze přepsat, a události, které nelze přepsat:

- Přepsatelné události se vztahují k podobným situacím nehod, kdy mohou být data o těchto událostech přepsána, pokud není dostatek paměťového prostoru. Například data uložená při kolizi, při které však nedošlo k aktivaci airbagu.
- Události, které nelze přepsat, budou průběžně ukládány do EDR. Například data uložená během aktivace airbagu nebo předpínače bezpečnostního pásu.

Údaje se neposkytují třetím stranám, s výjimkou následujících případů:

- Uzavřená dohoda s majitelem vozidla (nebo nájemcem vozidla).
- Na oficiální žádost policie, soudu nebo vládního orgánu.
- Tyto údaje slouží výhradně k technické diagnostice, výzkumu a vývoji vozidla společností Leapmotor a informace o majiteli nebo jeho totožnosti nebudou zveřejněny.

Způsob získání dat EDR:

- Ke čtení dat EDR je zapotřebí speciální technické vybavení. Pokud chcete číst data EDR nebo získat další informace, obraťte se na autorizovaného prodejce.

PARKOVÁNÍ



SYSTÉM ASISTENCE PŘI COUVÁNÍ

SYSTÉM PODPORY COUVÁNÍ VOZIDLA

Systém radaru při couvání může řidiči pomoci při parkování vozidla a změně jeho polohy.

Před aktivací systému radaru při couvání vysílá a přijímá radarový snímač na zadním nárazníku ultrazvukové vlny a systém na základě vyslaných a odražených ultrazvukových vln vypočítá vzdálenost od zadní části vozidla k případné překážce.

Zapněte systém radaru při couvání: Když je vozidlo ve stavu READY zapněte zpětný chod, poté se systém radaru při couvání uvede do činnosti a vozidlo vydává zvukové signály s frekvencí závislou na vzdálenosti od překážek vpředu a vzadu a na přístrojové desce se zobrazí informace z radaru.

Fázové výstrahy a zobrazení systému radaru při couvání:

Vzdálenost	Zobrazený obrázek	Zobrazený text	Zvuk alarmu
0–0,3 m	Červená	Stop	Rychlé zvonění
0,3–0,8m	Oranžová	Distance value	Pomalé zvonění
0,8–1,5m	Žlutá	N/A	Není k dispozici

Systém radaru při couvání může vydat falešný poplach nebo nevydat žádný poplach za následujících podmínek:

- Při výskytu tenké překážky, jako jsou ocelové dráty, lana, drátěné ploty atd.
- Při jízdě nebo parkování vozidla na nerovné silnici nebo v křiví.
- Při instalaci a používání rádia nebo antény s vysokofrekvenčním výstupem.
- Když jsou na místě kratší předměty, např. kameny.
- Pokud se v okolí nachází předmět, který snadno pohlcuje ultrazvukové vlny, jako je například sypký sníh, bavlna, houba atd.
- Pokud se v blízkosti ozývají zvuky klaksonu jiných vozidel, motoru motocyklu nebo brzd s emisemi výfukových plynů atd.
- Když se na snímači radaru zachytí cizí předmět.
- Když na radarový snímač stříkají kapky vody nebo je pokrytý ledem.
- Když je radarový snímač jakýmkoli způsobem zakrytý.
- Při jízdě za silného deště nebo sněžení.
- Rušení zvukem nárazu kovu.
- V prostředí se stejnou frekvencí.
- Když se vozidlo naklání na jednu stranu nebo je nadměrně přetížené.
- Při jízdě po velmi nerovné vozovce, svahu, štěrkovém povrchu nebo trávníku.
- Když je radarový snímač přelakován.
- Při silném nárazu do nárazníku nebo radarového snímače.
- Když se vozidlo blíží k vysokému nebo zakřivenému obrubníku.
- Když slunce pálí nebo mrzne.
- Pokud je namontováno odpružení, které není originální a jehož kvalita je nižší než originální odpružení.

Výše uvedené příklady nezahrnují všechny podmínky, které ovlivňují normální provoz systému radaru při couvání. Je možné, že radarový senzor nedokáže správně určit skutečnou vzdálenost některých objektů kvůli jejich tvaru.

⚠ VÝSTRAHA

- Radar nemůže fungovat normálně za všech jízdních, dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Pokud je okolní prostředí komplikované nebo má špatné podmínky, je třeba řídit opatrně a vždy dbát na bezpečnost jízdy.
- Radarový snímač nemůže nahradit sledování okolního prostředí řidičem. Řidič by se měl soustředit na bezpečné couvání a přizpůsobit parkovací místo aktuální situaci.
- Když radarový snímač detekuje překážky, vznikají slepé úhly. Při couvání, by měl řidič vždy sledovat okolní prostředí a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Tvar a materiál překážek může bránit radaru v jejich detekci.

ⓘ POZOR

- Povrch snímače radaru při couvání udržujte vždy čistý a nezakrývejte jej,
- Aby byla zajištěna funkčnost snímače radaru při couvání, musí být udržován v čistotě a chráněn před námrazou.
- Při čištění povrchu snímače radaru při couvání je třeba použít měkký vlhký hadřík, aby nedošlo k poškrábání povrchu.
- Místo, kde je radarový snímač umístěn, nesmí být vystaveno působení vody nebo páry, jinak by mohlo dojít k jeho poruše.
- Pokud je snímač radaru při couvání poškozen, nevyměňujte jej ani neopravujte sami. Doporučujeme vám včas kontaktovat autorizovaného prodejce,
- Aby nedošlo k ovlivnění funkce radarového snímače, neměli byste zadní nárazníky natírat ani na ně instalovat kryt,
- Zadní registrační značka nesmí být orámována ani opatřena jinými předměty, které by mohly rušit radarový snímač.
- Pokud se na přístrojové desce zobrazí snímek nebo zazní zvukový signál, může to znamenat, že radar zaznamenal překážku nebo je rušen vnějším prostředím. Pokud situace přetrvává, doporučujeme provést údržbu u autorizovaného prodejce.
- Pokud dojde k poruše systému radaru při couvání, bude kontrolka poruchy systému asistence 🚨 při řízení na přístrojové desce svítit nepřetržitě. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

RVC



Rozhraní systému zadní kamery

Systém zadní kamery (RVC) dokáže prostřednictvím zadní kamery instalované vedle osvětlení registrační značky zobrazit v reálném čase obraz za vozidlem na displeji infotainmentu, aby řidič mohl komplexně zvládnout různé složité podmínky na silnici za vozidlem a zvýšit bezpečnost při couvání.

Provozní podmínky RVC: Když je vozidlo ve stavu READY, zařadíte zpátečku a systém RVC automaticky spustí pracovní režim; když je převodový stupeň R vyrazen, couvací obrazovka se vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Vzhledem k tomu, že zadní kamera má slepé úhly, musíte při couvání dávat pozor na případné děti nebo domácí zvířata v okolí. Zadní kamera také nemusí být schopna identifikovat svislé objekty ve vyšších polohách, jako jsou výčnělky na stěnách.
- Systém RVC nemůže nahradit sledování okolí řidičem, který by měl být vždy ostražitý a plně zodpovědný za bezpečnost vozidla.
- Vzdálenost objektu zobrazená na rozhraní RVC se může lišit od vašeho subjektivního vnímání, zejména pokud je objekt blízko k vozidlu. Řidič by měl posoudit vzdálenost mezi vozidlem a předmětem různými způsoby.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakým čističem se maximálně vyhněte přímému proudu vody na kameru, aby nedošlo k narušení jejího provozního výkonu. Pokud se na kameře nachází voda nebo prach, včas jej otřete měkkým vlhkým hadříkem.
- Na kameru nijak neklepejte, jinak by mohlo dojít k její poruše nebo poškození.
- Pokud by systém IVI nebyl po nastartování vozidla zcela spuštěn, došlo by při zařazení zpátečky (R) v tomto okamžiku k časovému zpoždění nebo blikání rozhraní displeje RVC. Jedná se o proces zapnutí při spuštění kamery a jedná se o normální jev.

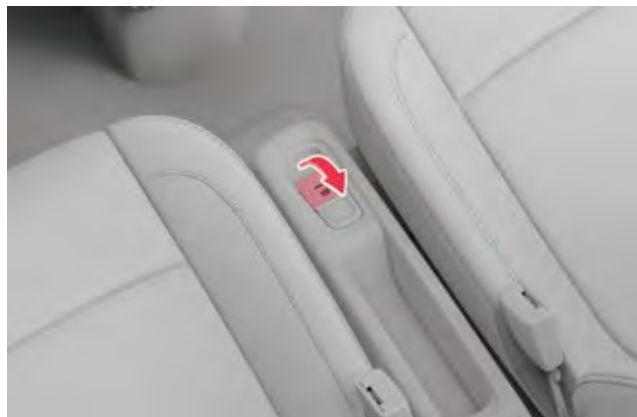
ELEKTRONICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)


Řidič může zabrzdít nebo uvolnit parkovací brzdou stisknutím tlačítka EPB. Při rozjezdu ve svahu můžete použít HSA; Když sešlápnete pedál akcelérátoru systém EPB automaticky deaktivuje, což řidiči poskytuje pohodlnou asistenci při jízdě.

🕒 POZNÁMKA

- Systém EPB zaparkuje vozidlo konstantní silou v závislosti na sklonu, a pokud vozidlo po zaparkování ve svahu sjede dolů, systém EPB automaticky zvýší brzdovou sílu.

POUŽITÍ ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY



Když vozidlo stojí, rozsvítí se po stisknutí tlačítka EPB kontrolka. Kontrolka EPB  na přístrojové desce se rozsvítí, signalizuje, že byla aktivována EPB.

⚠ VÝSTRAHA


- Během jízdy nesnižujte rychlost vozidla pomocí EPB, pokud to není nutné, protože EPB působí brzdovou silou pouze na zadní kola, což může způsobit dopravní nehodu.

① POZNÁMKA

- Při aktivaci EPB se ozývá zvuk běžícího motoru. To je normální jev.
- Pro zaparkování je nutné použít EPB.
- Pokud vozidlo po sešlápnutí brzdy sjede ve svahu dolů, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabrzdili a vyjedte s vozidlem na rovnou silnici, kde zaparkujete. Kontaktujte včas autorizovaného prodejce.
- Při parkování ve svahu se doporučuje umístit pod kola klíny nebo jiné pevné předměty, aby se zabránilo sjíždění vozidla ze svahu při opuštění vozidla a aby se zabránilo sjíždění ze svahu v důsledku delšího parkování.

UVOLNĚNÍ ELEKTRONICKÉ PARKOVACÍ BRZDY






Po zapnutí vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko EPB. Kontrolka spínače zhasne a kontrolka EPB  na přístrojové desce zhasne, což znamená, že EPB bylo uvolněno.

① POZNÁMKA

- Při uvolnění EPB se ozývá zvuk motoru. To je normální jev.
- Pokud se EPB delší dobu nepoužívá, systém to automaticky detekuje a je slyšet zvuk běžícího motoru.

Dynamické nouzové brzdění: Pokud během jízdy selže provozní brzda, zatažením za spínač EPB aktivujte nouzové brzdění. Uvolněte spínač EPB nebo sešlápněte pedál akceleratoru, systém ukončí režim nouzového brzdění.

V případě některé z následujících situací znovu aktivujte spínač EPB; pokud porucha přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce za účelem údržby.

- Pokud kontrolka EPB  bliká nepřetržitě, znamená to, že EPB je částečně zapnutý/vypnutý nebo došlo k poruše systému.
- Pokud se kontrolka EPB  rozsvítí bez aktivace EPB, znamená to, že systém nefunguje správně.
- Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy EPB , znamená to, že výkonnost EPB je snížena.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte dynamické nouzové brzdění, pokud to není nezbytné; jinak snadno dojde k dopravním nehodám a zkrácení životnosti systému parkovací brzdy.

OPOUŠTĚNÍ VOZIDLA



PŘÍPRAVY

ZAVŘENÍ OKEN

Informace o zavírání oken ve vozidle naleznete v části Ovládání oken (strana 67).

VYPNUTÍ



Po zaparkování přepněte tlačítkem start/stop systém napájení vozidla do stavu ON1 a poté jej vypněte uzamknutím vozidla zvenku.

① POZNÁMKA

- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

ODEMKNUTÍ Z VOZIDLA

CENTRÁLNÍ ODEMYKÁNÍ



Když jsou všechny dveře zamknuté, stiskněte tlačítko Odemknutí na centrálním ovládání zámku dveří pro současné odemknutí všech dveří.

ODEMYKÁNÍ VNITŘNÍ KLIKY DVEŘÍ



Zatáhněte za vnitřní kliku dveří ve směru znázorněném na obrázku:

- Když je vozidlo uzamknuté, nejprve zatažením za vnitřní kliku dveří odemknete aktuální dveře a opětovným zatažením otevřete aktuální dveře.
- Když je vozidlo odemknuté, zatáhněte za vnitřní kliku dveří a otevřete aktuální dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy netahejte za žádnou vnitřní kliku dveří.

ⓘ POZOR

- Po zapnutí dětských pojistek nelze zadní dveře otevřít zevnitř.
- Za vnitřní kliky dveří netahejte silou, aby nedošlo k poškození vozidla.

PO OPUŠTĚNÍ VOZIDLA

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OPUŠTĚNÍ VOZIDLA

Pokud chcete po vystoupení z vozidla zamknout vozidlo, když nejsou zavřené dveře řidiče, vozidlo nelze zamknout, přístrojová deska signalizuje otevřené dveře a zobrazí textové upozornění.

ⓘ POZOR

- Při opouštění vozidla zkontrolujte, že jsou dveře zavřené a vozidlo uzamknuté.

ZAMKNUTÍ



Zamknutí

ZAMKNUTÍ VOZIDLA

ZAMKNUTÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE



Když jsou všechny dveře zavřené, stiskněte tlačítko Zamknutí na dálkovém ovladači, vozidlo se zamkne a všechny ukazatele směru jednou zablikají.

🕒 POZNÁMKA

- Při opuštění vozidla nezapomeňte vzít s sebou dálkový ovladač, jinak nebude možné vozidlo zamknout.
- Nenechávejte dálkový ovladač v zavazadlovém prostoru. Může dojít k jeho náhodnému uzamknutí ve vozidle.

SKLÁPĚCÍ BOČNÍ ZRCÁTKA

SKLÁPĚCÍ BOČNÍ ZRCÁTKA



V případě potřeby lze boční zrcátka sklopit ručně. Zatlačením bočního zrcátka směrem k zadní části vozidla zrcátko sklopíte.

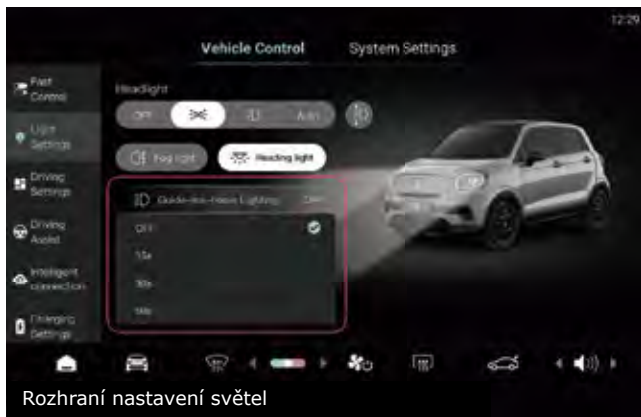
⚠ VÝSTRAHA

- Před jízdou nezapomeňte pro zajištění bezpečnosti jízdy vyklopit boční zpětná zrcátka.

ODCHOD



GUIDE ME HOME



Funkci Guide Me Home lze nastavit v rozhraní Vehicle Control - Lamp Settings na obrazovce infotainmentu. Stisknutím na Guide Me Home zvolte prodloužení intervalu nebo funkci deaktivujte.

Když je venku tma a je aktivována funkce Guide Me Home, rozsvítí se automaticky po uzamknutí vozidla obrysová a potkávácí světla a po určité době se automaticky vypnou. Pokud je vozidlo během doby svícení opět zamknuto, zůstanou obrysová světla a potkávácí světla po určitou dobu rozsvíceny.

Po deaktivaci funkce Guide Me Home na obrazovce infotainmentu se po zavření a uzamknutí vozidla nerozsvítí obrysová a potkávácí světla.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ



ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Pravidelně umývejte své vozidlo, abyste zachovali jeho vzhled. Vozidlo myjte běžnými mycími postupy.

Následující případy způsobují odlupování laku nebo korozi karoserie a jejích dílů, vozidlo musí být okamžitě umyto:

- Po delší jízdě vozidla v pobřežní oblasti.
- Po delší jízdě vozidla po vozovce se zbytky uhelného dehtu, pryskyřicí, ptačím trusem a mrtvými hmyzem.
- Po delší jízdě vozidla v oblasti s velkým množstvím sazí, uhelného popela, prachu, železného prachu nebo chemických látek.
- Když je vozidlo zjevně znečištěno prachem a blátem.

RUČNÍ MYTÍ

Zaparkujte vozidlo na stinném místě a po dostatečném vychladnutí jej umyjte.

1. Opláchněte hadicí uvolněné nečistoty a veškeré bláto nebo sůlané/alkalické usazeniny z vozovky, které ulpěly ve spodní části či v prohlubních kol.
2. Navlhčete houbičku ve speciálním čisticím prostředku a jemně s ní otřete nečistoty.
3. Očistěte pneumatiky houbou určenou k čištění pneumatik a kartáčem.
4. Vozidlo důkladně opláchněte.
5. Aby se zabránilo vzniku skvrn od vody na karoserii, použijte k sušení karoserie speciální savé utěrky. Netřete ani netlačte příliš silně, jinak by mohlo dojít k poškození laku.

VÝSTRAHA

- Při mytí podvozku dávejte pozor, abyste si nepořezali prsty.
- Během nabíjení vozidlo nemyjte.
- Nevystavujte vysokonapěťová zařízení ve spodní části vozidla působení vody, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo poškození vozidla.

POZOR

- Při mytí a voskování vozidla používejte speciální čisticí a konzervační prostředky, před použitím zkontrolujte jejich dobu použitelnosti a po použití je uložte na místo mimo dosah dětí.
- Nemyjte vozidlo na přímém slunci, mohlo by dojít k poškození laku.
- Při mytí vozidla v zimě, pokud používáte hadici, dbejte na to, aby proud vody nebyl směřován na vnější kliky dveří, nabíjecí přívodky a spáry dveří, jinak by tato místa mohla zamrznout.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani agresivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození laku.
- Teplota vody na mytí by neměla překročit 60 °C.
- Během mytí by měla být krytka nabíjecí přívodky uzavřena, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při mytí vozidla vodou pod vysokým tlakem by příliš vysoký tlak vody mohl poškodit lak vozidla.
- Nestříkejte vodu do předního zavazadlového prostoru, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.
- Nepoužívejte vysoce alkalické mycí prostředky, mýdlovou vodu, odmašťovací prostředky, organické látky (benzín, petrolej, těžkavé oleje nebo silná rozpouštědla).
- Světla neotírejte suchými ručníky ani nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, aby nedošlo k jejich poškrábání.
- Nepoužívejte na povrch světel vosk, aby nedošlo k jejich poškození. Alkohol nebo organické čisticí prostředky (např. odstraňovač lepidla, čistič dehtu, nátěrů, pěnový čistič, čistič železného prachu na povrchovou úpravu laku, čistič skla, ředidlo, rozmrazovací prostředek, prostředek na ošetření laků atd.) mohou poškodit světla a způsobit jejich prasknutí. Chraňte světla během mytí vozidla nebo při instalaci ochranných fólií.

- Karoserii neotírejte abrazivními čistícími prostředky.
- Pravidelně nanášejte ochrannou vrstvu na pokovené díly z lesklého kovu, aby byly chráněny.

AUTOMATICKÉ MYTÍ

Při mytí vozidla v automatické mycí lince mějte na paměti, že některé typy kartáčů, nefiltrovaná mycí voda nebo strojově definované mycí postupy mohou poškrábat lak. Škrábance na laku snižují odolnost a lesk, zejména u vozidel tmavé barvy.

Před mytím vozidla se raději poraďte s personálem mycí linky, abyste zvolili nejbezpečnější postup mytí pro lak vašeho vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Vozidlo by mělo být umýváno v profesionální mycí lince, která dokáže odpadní vody správně zpracovat, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Před čištěním interiéru vozidla si nejprve přečtete následující tipy.

VÝSTRAHA

- Nenavlhčujte součásti airbagu ani kabely ve vozidle, jinak by se airbag nemusel naplnit nebo by mohl náhodně explodovat, což by mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života.
- Nepoužívejte leštící vosk ani leštící prostředky, jinak by přístrojová deska mohla odrážet světlo na čelní sklo, bránit řidiči ve výhledu a způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrozit život.

POZOR

- Do vozidla nevlévejte tekutiny, jako jsou čistící prostředky, jinak by mohlo dojít k poruše elektrických součástí v důsledku vlhkosti. V případě náhodného rozlití rychle setřete veškerou rozlitou kapalinu.
- Před použitím čistícího prostředku si pečlivě přečtěte návod k použití a dodržujte jej. Nepoužívejte organické látky (rozpouštědla, petrolej, alkohol a benzín) ani kyselá nebo zásaditá roztoky, protože tyto chemikálie způsobují změnu barvy, kontaminaci nebo odlupování povrchu.
- Barevné oděvy z určitých materiálů (např. tmavé džíny a oděvy z ovčí kůže) mohou zabarvit potahovou látku. V takovém případě je důležité co nejdříve vyčistit a ošetřit látku v těchto místech.
- Nestříkejte čistící prostředek přímo na části s elektrickými tlačítky a ovládacími prvky. Otřete je měkkým hadříkem namočeným v čistícím prostředku.
- Ostré předměty mohou poškodit potahovou látku.
- K čištění přístrojové desky, krytů airbagů nebo kožených doplňků nepoužívejte čistící prostředky na bázi rozpouštědel.
- Nestříkejte vodu do vozidla, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.

ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY A DALŠÍCH ČÁSTÍ INTERIÉRU

Při čištění vnitřku přístrojové desky je třeba dodržovat následující opatření:

- K čištění přístrojové desky namočte čistý měkký hadřík do teplé vody a poté jemně otřete prach.
- Neodstraňujte nečistoty z vnitřního povrchu nožem nebo jinými ostrými předměty.
- Nepoužívejte tvrdý kartáč, mohl by poškodit vnitřní povrch vozidla.
- K otření vnitřku nepoužívejte nadměrnou sílu ani tlak. Přílišná síla nejenže nevede k odstranění vodního kamene, ale také poškodí vnitřní části zařízení.

Údržba a čištění

- Používejte jemná neutrální mýdla a vyhněte se silným čistícím prostředkům nebo odmašťujícím mýdlům.
- Při čištění nenamáčejte vnitřní prostor.

POZOR

- Nepoužívejte lešticí vosk ani čistící prostředky na povrchu přístrojové desky ani jiných částí interiéru, aby nedošlo k poškození povrchu těchto dílů.

ČIŠTĚNÍ KŮŽE

Pokud kožené čalounění vozidla není dlouhodobě udržováno a čištěno, může dojít k vlhnutí, plísním, ztrátě lesku, vysychání a stárnutí kůže, což má negativní vliv na zdraví a jízdní komfort. Proto musí být kůže ve vozidle pečlivě a důkladně ošetřena a vyčištěna následujícími metodami:

- K odstranění prachu z kožených doplňků použijte polosuchý hadřík, ale pokud je nutné důkladnější čištění, použijte speciální čistící prostředek na kůži. Po vyčištění otřete kožené doplňky suchým hadříkem nebo nechte kůži volně vyschnout.
- K čištění kůže nepoužívejte běžné čistící prostředky (prací prostředky a čistící prostředky), jinak by mohlo dojít k poškození nebo zabarvení povrchu kůže.

POZOR

- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě silnému slunečnímu záření, aby nedošlo k vyblednutí koženého materiálu. Pokud musíte vozidlo delší dobu parkovat venku, zakryjte kožené části.
- Ostré předměty na okrajích oděvů mohou zanechat škrábance na povrchu koženého materiálu.
- Na kožené povrchy nenanášejte opalovací krém, krém na ruce ani podobné produkty.
- Nepokládejte na sedadla ostré předměty, jako jsou klíče, nůžky atd., aby nedošlo k poškrábání nebo proříznutí kůže.

- Nepoužívejte alkoholové, žíravé, kyselé nebo zásadité vytvrzovací prostředky, které poškozují ochrannou vrstvu na povrchu kůže.
- Nepoužívejte fén k vysoušení povrchu kůže. Nesprávná regulace teploty způsobí smrštění kůže. Otřete povrch a nechte jej volně uschnout.
- Na povrch koženého interiéru nepokládejte vinylové, plastové ani voskové výrobky. Protože při výrazném zvýšení teploty uvnitř vozidla se tyto výrobky mohou ke kůži přilepit.

ČIŠTĚNÍ SPÍNAČŮ

Pomocí malého kartáčku s měkkými štětinami odstraňte prach z tlačítek a spínačů.

MYTÍ OKEN

K čištění skleněných povrchů vozidla používejte měkký hadřík a speciální čistící prostředek skla. Nepoužívejte žádné abrazivní čistící prostředky, jinak by mohlo dojít k poškrábání skla nebo poškození funkce odmlžování zadního okna.

POZOR

- Při čištění vnitřní strany zadního skla dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili elektrické topné topné vodiče a konektor.

ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pásy čistěte houbičkou nebo měkkým hadříkem namočeným v neutrálním mýdlovém roztoku nebo teplé vodě. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy nadměrně opotřebované nebo poškozené.

POZOR

- Nezatahujte bezpečnostní pásy, dokud nejsou zcela suché; jinak by došlo k poškození navíječů bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte bělidla, barviva ani čisticí rozpouštědla, která mohou snížit odolnost bezpečnostních pásů.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ

Koberce vyčistěte následujícím způsobem:

- Koberce by se měly čistit kvalitním pěnovým čisticím prostředkem.
- Nejprve odstraňte prach vysavačem a poté koberec vydrhněte krouživými pohyby houbou nebo kartáčem namočeným v pěně.
- Nepoužívejte čistou vodu, aby nedošlo k poškození koberců ponořením do vody. Udržujte koberec suchý.

ÚDRŽBA VOZIDLA

ÚDRŽBA EXTERIÉRU

VOSKOVÁNÍ

Abyste zachovali vzhled vozidla jako nového, doporučujeme jednou za měsíc nebo v případě, že povrch již neodpuzuje vodu, povrch karoserie vyleštit a navoskovat.

- Před voskováním vozidlo umyjte a otřete do sucha, i když používáte kombinaci čisticího prostředku a autovosku.
- Používejte kvalitní leštící prostředek a autovosk. Pokud je leštěný povrch karoserie silně zašlý, použijte leštidlo na vozidla bez vosku. Pečlivě dodržujte pokyny a bezpečnostní opatření uvedená výrobcem. Leštěte a voskujte také chromované a lakované povrchy.
- Když se povrch karoserie dostane do kontaktu s vodou ve velkém množství, nevznikají žádné kapky vody a voda zůstává na povrchu karoserie, je třeba vozidlo znovu navoskovat.

ÚDRŽBA LAKU

Při údržbě laku vozidla věnujte pozornost následujícím bodům:

- Po dešti vozidlo včas umyjte. Skvrny od deště na karoserii se po dešti postupně zmenšují a koncentrace kyselých látek v nich se postupně zvyšují. Pokud se skvrny od deště co nejdříve neopláchnou vodou, lak se časem poškodí.
- Při mytí vozidla používejte speciální čisticí prostředky a vodu s neutrálním pH, nepoužívejte vysoce alkalické mycí prášky, mýdlovou vodu ani prostředky na mytí nádobí, aby nedošlo k smývání mastnoty z laku a urychlení jeho stárnutí. Pokud myjete vozidlo v mycí lince, upozorněte personál mycí linky, aby nepoužíval prostředky na odvoskování, aby nedošlo k poškození laku. Zejména vozidla provozovaná v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech by měla být oplachována denně.
- K otření vozidla používejte čistý a měkký hadřík nebo houbu, abyste zabránili poškrábání kovovými či pískovými částicemi. K otírání vozidla nepoužívejte suchý hadřík, ručník ani houbu, aby nedošlo k poškrábání. Při otírání jemně stírejte ve směru proudu vody, nikoli krouživými pohyby nebo křížem.
- Některé speciální a vysoce korozivní zbytky (např. asfalt, ptačí trus nebo hmyz) musí být včas odstraněny. Musí se čistit speciálním čisticím prostředkem a nesmí se škrábat nožem ani odstraňovat benzínem, aby se nepoškodil povrch laku.

Údržba a čištění

- Nedotýkejte se povrchu laku karoserie rukama znečištěnými olejem, ani jej neutírejte hadry znečištěnými olejem a nepokládejte na karoserii žádné nástroje znečištěné olejem nebo hadry s organickými rozpouštědly, aby nedošlo k chemickým reakcím.
- Pokud na laku nejsou žádné viditelné škrábance, neprovádějte dodatečné neodborné opravy laku, aby nedošlo k nesouladu barev nebo k jejich špatné kombinaci.
- Vyvarujte se silným nárazům, kolizím a poškrábání laku karoserie. V případě škrábanců, vrypů nebo odlupování laku proveďte včas opravu. Doporučujeme provést opravu u autorizovaného prodejce.
- Pravidelně nanášejte ochrannou vrstvu na pokovené díly z lesklého kovu, aby byly chráněny.
- K čištění ozdobných prvků karoserie používejte kvalitní čisticí prostředek a při voskování netřete příliš silně, aby nedošlo k poškození laku.
- Pro ochranu lak karoserie pravidelně voskujte a vozidlo pravidelně (čtvrtletně) dopravte k autorizovanému prodejci na údržbu, aby byl včas obnoven zářivý lesk laku karoserie.

ÚDRŽBA INTERIÉRU

Údržba interiéru spočívá v čištění vnitřku vozidla. Po dokončení čištění vnitřku vozidla proveďte údržbu interiéru následujícími způsoby.

- Po vyčištění přístrojové desky lze na ni nanést vrstvu čistého a ochranného vodního vosku, který zmiřňuje stárnutí přístrojové desky a dalších plastových dílů, a tím prodlužuje životnost plastového materiálu.
- Kůže doplňky lze nastříkat speciálním voskem na kůži a poté vyleštit suchým hadříkem.
- Na okenní skla atd. lze použít produkty pro povrchovou úpravu skla, aby se zabránilo zamlžování oken během deštivých dnů a při sněžení nebo při jízdě v zimě.
- Těsnění ve vozidle má těsnicí účinek díky svým koloidním vlastnostem. Těsnicí pásku pravidelně ošetřujte prostředkem na údržbu pryže, aby se zajistila její dlouhodobá pružnost.

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Z bezpečnostních důvodů musí být typ a velikost pneumatik vhodné pro váš model vozidla a všechny pneumatiky musí mít dostatečnou hloubku dezénu a předepsané hodnoty tlaku.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Správný tlak v pneumatikách může zlepšit ovladatelnost vozidla a jízdní komfort a má příznivý vliv na prodloužení životnosti běhounů pneumatik.

Vozidlo je vybaveno zařízením pro monitorování tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte při studených pneumatikách hodnoty tlaku v pneumatikách v rozhraní Vehicle Control - Health na obrazovce infotainmentu, abyste zjistili, zda je nutné zvýšit tlak v pneumatikách.

Stav studených pneumatik: Vozidlo parkovalo alespoň 3 hodiny nebo ujelo maximálně 1,6 km.

POZOR

- Používání pneumatik s nedostatečným tlakem vede k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, ovlivňuje ovladatelnost vozidla a spotřebu paliva, způsobuje únik vzduchu v důsledku přehřátí a v závažných případech dokonce ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky s vysokým tlakem snižují jízdní komfort a jsou náchylnější k poškození v důsledku nerovnosti vozovky. V závažných případech hrozí prasknutí pneumatiky, což vážně ohrožuje bezpečnost celého vozidla. Kromě toho také dojde k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a zkrácení jejich životnosti.

KONTROLA PNEUMATIK

Při každé kontrole tlaku v pneumatikách zkontrolujte také, zda nejsou pneumatiky viditelně poškozené, zda do nich nepronikly cizí předměty a zda nejsou opotřebenové. Pneumatiku je třeba vyměnit za následujících podmínek:

- Poškození a vyboulení na běhounu nebo boku. Pokud je zjištěna některá z těchto podmínek, je třeba pneumatiku vyměnit.
- Oděrky, trhliny nebo praskliny na boku pneumatiky. Pokud je viditelná tkanina pneumatiky nebo kordové vlákno, pneumatiku vyměňte.
- Nadměrné opotřebení běhounu.

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Dostatečný tlak v pneumatikách a správné jízdní návyky prodlouží životnost pneumatik.

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pravidelně kontrolujte stav pneumatik a namátkově kontrolujte stav opotřebení.
- Dávejte pozor, aby se pneumatiky neznečistily olejem.
- Nezatáčejte ani prudce nezrychlujte.
- Po montáži nových pneumatik nebo po jejich opravě je nutné každé kolo znovu vyvážit.

VÝMĚNA PNEUMATIK A KOL

Originální pneumatiky tohoto vozidla jsou zvoleny tak, aby maximalizovaly výkon vozidla a zároveň vám poskytly nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a životnosti.

Doporučujeme zakoupit originální pneumatiky u autorizovaného prodejce.

Výměna originálních pneumatik za radiální pneumatiky s odlišnými rozměry, nosností, maximálními rychlostmi a maximálním tlakem huštění za studena (vyznačeno na boku pneumatiky) nebo kombinované použití radiálních a diagonálních pneumatik snižuje brzdovou schopnost, hnací sílu (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení.

Nevhodné pneumatiky ovlivňují provozní flexibilitu a stabilitu vozidla a mohou vést k nehodám s následkem zranění.

Nejlepší je vyměnit všechny čtyři pneumatiky najednou, pokud to není možné nebo nutné, měly by se měnit obě přední nebo zadní pneumatiky po dvou. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovladatelnost vozidla.

Protiblokovácí systém brzd (ABS) funguje na principu porovnávání otáček jednotlivých kol. Proto při výměně pneumatik musí být použity pneumatiky stejné velikosti jako původní pneumatiky vozidla.

🕒 POZNÁMKA

- Nepoužívejte současně dva různé typy radiálních pneumatik, diagonálních pneumatik a pneumatik s diagonálními vrstvami, jinak ztratíte kontrolu nad vozidlem.
- Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než které doporučuje společnost Leapmotor.

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Vozidlo je vybaveno letními pneumatikami, které mohou mít za nízkých teplot snížený výkon a trakci a zároveň mohou být náchylnější k poškození nárazem. V chladném počasí mohou vysoce výkonné pneumatiky dočasně ztvrdnout, což může způsobit hluk při otáčení během prvních několika kilometrů, než se pneumatiky zahřejí. Pro optimální výkon vozidla se v zimě doporučuje používat zimní pneumatiky. Zvolte vhodné modely zimních pneumatik v souladu s místními zákony a předpisy.

Doporučujeme přezout na zimní pneumatiky při teplotách pod 7 °C. Jízdní vlastnosti letních pneumatik se při nízkých teplotách zhoršují, což snižuje jízdní komfort. Například při manévrování nebo akceleraci ze zatáček na suchém a mokřém kluzkém povrchu se mohou objevit zvuky způsobené vibracemi pneumatik.

Extrémně nízká teplota pod -15 °C může způsobit trvalé poškození letních pneumatik.

OPOTŘEBENÍ BRZD

Brzdové obložení tohoto vozidla je vybaveno indikátory opotřebení. Indikátor je tenká kovová destička připevněná k brzdovému obložení. Když se třecí obložení opotřebuje na maximum, vydává ostrý zvuk, který signalizuje, že třecí obložení dosáhlo konce své životnosti a je třeba jej vyměnit. Pro výměnu třecího obložení se doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce.

Konkrétní omezení týkající se použití brzdového obložení naleznete v části Technické parametry brzdového systému (str. 235).

VÝSTRAHA

- Brzdové obložení vyměňte co nejdříve. Pokud se opotřebovaná třecí obložení nevymění, může dojít k poškození brzdového systému a následnému selhání brzd.

POZNÁMKA

- Pravidelně demontujte pneumatiky a náboje kol, abyste mohli vizuálně zkontrolovat brzdy.
- V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, se doporučuje čistit a mazat brzdový třmen jednou ročně nebo každých 20 000 kilometrů.

OPATŘENÍ PROTI KOROZI

Správná údržba vozidla může dlouhodobě zabránit korozi vozidla. Aby se zabránilo korozi vozidla, dodržujte následující pravidla:

- Vozidlo pravidelně umývejte. Pravidelné mytí udržuje karoserii vozidla čistou a zabraňuje korozi.
 - Vysokotlaké čisticí pistole jsou velmi účinné při čištění podvozku a podběhů kol vozidla. Protože je obtížné vidět v těchto částech veškeré bláto a nečistoty, je třeba jim věnovat zvláštní pozornost. Pouhé navlhčení bláta a nečistot bez jejich odstranění představuje větší nebezpečí. Nedovolte, aby prach ucpal odtokové otvory ve spodní části dveří, chrániče prahů dveří a různé části rámu, jinak voda v těchto místech způsobí korozi.
 - Po zimě důkladně vyčistěte podvozek vozidla.
- Zkontrolujte lak a ozdobné prvky karoserie.
 - V případě jakéhokoli popraskání laku jej okamžitě opravte, aby se zabránilo vzniku koroze v místě popraskání. V případě odlupování laku z kovového povrchu doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce, který provede opravu.
- Udržujte vnitřek vozidla suchý.
 - Při přepravě chemikálií, čisticích prostředků, hnojiv, soli atd. je nutné používat vhodné nádoby pro skladování. V případě rozlití nebo úniku jej okamžitě vyčistěte a udržujte v suchu.
- Nainstalujte zástěrky.
 - Při jízdě v oblastech se solným a alkalickým prostředím nebo šterkových cestách mohou blatníky ochránit vozidlo.
- Zaparkujte vozidlo v dobře větrané garáži nebo na místě s přístřeškem. Neparkujte vozidlo ve vlhké, nevětrané garáži.

Pokud žijete v nezvyklé oblasti nebo v netypickém prostředí, měli byste být při jízdě zvláště opatrní:

- Prach ze solných, alkalických roztoků nebo chemických látek na urychluje korozi vozidla a v pobřežních oblastech nebo v oblastech s průmyslovým znečištěním obsahuje vzduch také sůl.
- Vysoká vlhkost urychluje korozi, zejména při teplotách mírně nad nulou.
- Některé části vozidla jsou vždy mokré a podléhají korozi, i když jiné části zůstávají suché.
- U vozidel, která kvůli nedostatečnému větrání nevyschnou rychle, dochází při příliš vysoké teplotě v místnosti ke korozi součástí.

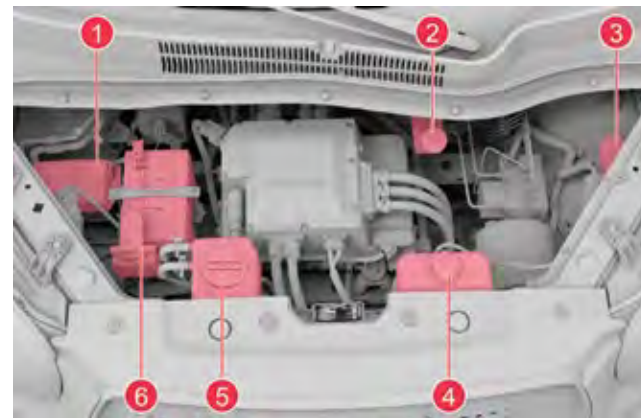
DLOUHODOBÉ ODTAVENÍ VOZIDLA

Pokud je nutné vozidlo dlouhodobě (déle než jeden měsíc) odstavit, je třeba provést následující přípravy, které mohou zabránit zhoršení stavu vozidla. Pokud je to možné, parkujte své vozidlo v garáži.

- Ujistěte se, že vyvážená kapacita akumulátoru vozidla není nižší než 40 %.
- Odpojte záporný pól nízkonapěťového akumulátoru.
- Pokud je to možné, startujte vozidlo pravidelně (nejlépe jednou za měsíc).
- Důkladně umyjte a osušte vnější část vozidla.
- Vyčistěte interiér vozidla a ujistěte se, že koberce, čalounění atd. jsou zcela suché.
- Pokud je to možné, použijte zvedák k podepření karoserie, aby pneumatiky byly zvednuté ze země.
- Mírně otevřete okno (pokud parkujete v interiéru).
- Pod přední lišty stěračů vložte složený ručník nebo látku, aby se nedotýkaly čelního skla.
- K zakrytí karoserie použijte prodyšný potah z „porézního materiálu“, jako je například textilie, zatímco neporézní materiály, jako jsou plastové fólie, mohou akumulovat vlhkost a poškodit povrchovou úpravu.

DOPLŇOVÁNÍ KAPALIN

PŘEDNÍ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



1. Pojistková skříňka v přední části zavazadlového prostoru
2. Nádržka brzdové kapaliny
3. Pomocná pojistková skříňka v předním zavazadlovém prostoru
4. Nádržka oštrikovačů
5. Expanzní nádržka chladicí kapaliny
6. Akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

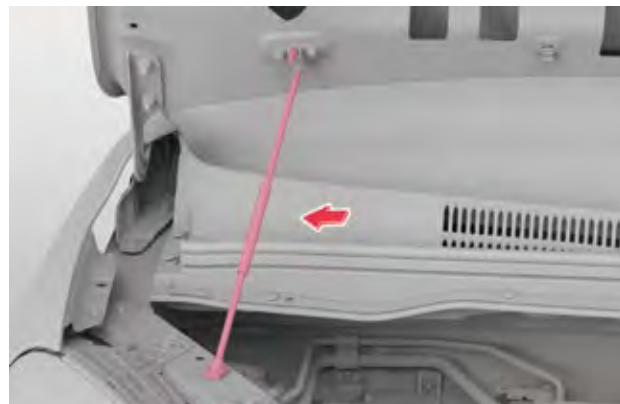
- Vysokonapěťový systém vozidel s novými zdroji energie je nebezpečný a pro snadnou identifikaci jsou vysokonapěťové svazky kabelů označeny oranžovou barvou. Nedotýkejte se, nerozebírejte ani nevyměňujte vysokonapěťové součásti, oranžové kabely nebo související konektory. Jinak může dojít k popáleninám nebo zásahu elektrickým proudem, případně i k vážnému poranění osob nebo smrti.

OTEVŘENÍ KAPOTY

1. Dvakrát za sebou zatáhněte za rukojeť otevírání kapoty v kabině, kapota dvakrát cvakne a mírně se zvedne.



2. Zvedněte kapotu a podepřete ji vzpěrou.



VÝSTRAHA

- Neotvírejte kapotu, když je vozidlo v pohybu.

POZOR

- Aby nedošlo k poškrábání, nenoste v ruce či na ruce žádné předměty (např. klíče od vozidla, šperky atd.).

ZAVŘENÍ KAPOTY

Před zavřením kapoty zkontrolujte, že v předním zavazadlovém prostoru nezůstaly žádné nástroje, textilie apod., sklopte vzpěru a poté, co se kapota pomalu spustí do určité výšky, ji pusťte, aby se volně dovřela, a ujistěte se, že je zajištěna.

Pokud není kapota zcela zavřená, znovu ji otevřete a správně zavřete.

⚠ VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená a zajištěná, jinak se může během jízdy náhle otevřít a způsobit nehodu.
- Před zavřením kapoty se ujistěte, že dráha zavírání pod kapotou není blokována. Jinak hrozí nebezpečí úrazu.

ⓘ POZOR

- Netlačte na kapotu silně, abyste ji nepoškodili.

KONTROLA/DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY



Když je chladicí kapalina studená, pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

① POZNÁMKA

- Brzdovou kapalinu lze vyměnit pouze u autorizovaného prodejce, údržbu provádějte podle plánu v souladu se specifikacemi údržby výrobce vozidla.

DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍ KAPALINY



Když je chladicí kapalina studená, odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu na standardní hladinu a ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny mezi značkami MIN a MAX.

⚠ VÝSTRAHA

- Neodstraňujte víčko plicního otvoru chladicí kapaliny, pokud je teplota chladicí kapaliny vysoká. Jinak může dojít k poranění, např. popáleninám.

Údržba a čištění

- Chladicí kapalina musí být skladována v označené nádobě, která není přístupná dětem.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou. Pokud se tak stane, okamžitě ji opláchněte vodou.

🕒 POZNÁMKA

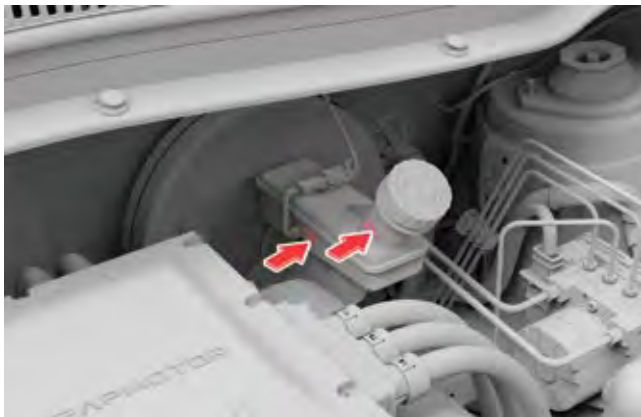
- Pokud při doplňování kapaliny dojde k rozlití chladicí kapaliny, otřete ji hadrem, aby nedošlo k poškození dílů nebo laku.

♻️ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Odpadní chladicí kapalina musí být zpracována v souladu s místními předpisy. Nevylévejte ji přímo do odpadu, kanalizace ani na zem.

KONTROLA/DOPLŇOVÁNÍ BRZDOVÉ KAPALINY

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

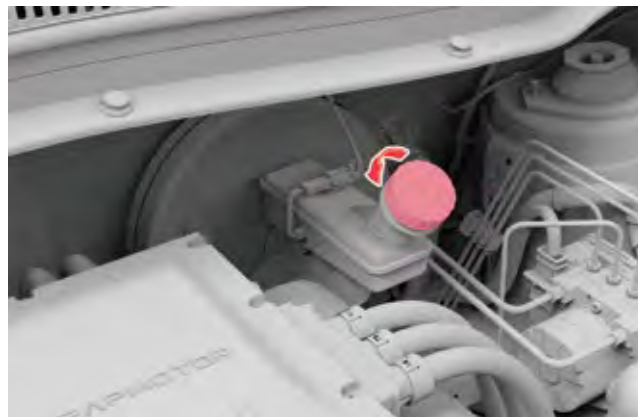


Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny, aby byla mezi značkami MIN a MAX.

🕒 POZNÁMKA

- Brzdová kapalina může být vyměněna pouze u autorizovaného prodejce.
- Brzdová kapalina se musí vyměnit každé 3 roky nebo po ujetí 40 000 km, ve zvlášť náročných podmínkách by se měl interval výměny přiměřeně zkrátit.
- Brzdová kapalina má specifikaci DOT4.

DOPLNĚNÍ BRZDOVÉ KAPALINY



Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny, doplňte chladicí kapalinu na standardní úroveň a ujistěte se, že hladina kapaliny je mezi značkami MIN a MAX.

⚠ VÝSTRAHA

- Používejte pouze novou brzdovou kapalinu skladovanou v uzavřeném obalu. Nepoužívejte použitou nebo otevřenou brzdovou kapalinu, která absorbuje vlhkost a snižuje brzdný výkon.
- Brzdová kapalina je vysoce toxická a musí být uzavřena a uchovávána mimo dosah dětí. V případě náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neskladujte brzdovou kapalinu v prázdných nádobách od potravin, lahvích ani v jiných než originálních nádobách na olej, jinak by mohlo dojít k záměně s potravinami a následně otravě.
- Během provozu vozidlo automaticky provádí úpravy v důsledku opotřebení brzdového obložení a hladina brzdové kapaliny může mírně klesnout, což je normální jev. Pokud však hladina kapaliny v krátkém časovém úseku klesne, klesne pod značku MIN nebo je nutné časté doplňování, znamená to, že brzdový systém netěsní.

ⓘ POZOR

- Brzdová kapalina poškozuje lak. Snažte se nerozlít brzdovou kapalinu na lak, a pokud k rozlítí dojde, ihned povrch opláchněte vodou.
- Brzdová kapalina je absorpční a během používání neustále absorbuje vlhkost z okolního vzduchu. Pokud je obsah vlhkosti v brzdové kapalině příliš vysoký, dochází ke korozi brzdového systému, výrazně se snižuje bod varu brzdové kapaliny a při nouzovém brzdění vzniká odpor vzduchu, což zhoršuje brzdný účinek, proto je nutné brzdovou kapalinu pravidelně vyměňovat.

♻ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Odpadní brzdová kapalina musí být zpracována v souladu s místními předpisy. Nevylévejte ji přímo do odpadu, kanalizace ani na zem.

DOPLNĚNÍ KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů v nádržce. Pokud je množství kapaliny do ostřikovačů příliš malé, doplňte kapalinu. Doplňte kapalinu do ostřikovačů podle níže uvedeného postupu:

1. Otevřete kapotu a nádržku kapaliny ostřikovačů.
2. Do nádržky doplňte vhodnou kapalinu do ostřikovačů (nedoplňujte po okraj).

⚠ VÝSTRAHA

- Do kapaliny do ostřikovačů čelního skla nepřidávejte žádné přísady. Jinak by při čištění zůstaly na čelním skle olejové skvrny nebo jiné nečistoty, které by vážně ovlivnily výhled dopředu a mohly by způsobit nehodu.

🕒 POZNÁMKA

- Nepoužívejte mýdlovou vodu ani jiné nemrznoucí prostředky jako náhradu za kapalinu do ostřikovačů, jinak by se na laku mohly objevit pruhy.
- Nemíchejte kapalinu do ostřikovačů s žádným jiným čisticím prostředkem, jinak by se složky čisticího prostředku mohly rozložit a ucpat trysku ostřikovače.

STĚRAČE

ÚDRŽBA STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Při výměně stěrače byste měli aktivovat polohu pro údržbu stěračů. Když vozidlo stojí a přední stěrače nejsou zapnuté, můžete v rozhraní Vehicle Control - Maintenance na obrazovce infotainmentu aktivovat funkci Wiper Maintenance a nastavit přední stěrače do polohy Maintenance.

Po dokončení kontroly a výměny lišty stěračů znovu nasadte. Vypněte údržbu stěračů na obrazovce infotainmentu a lišty stěračů jednou setrou z polohy pro údržbu a poté se zastaví v původní poloze.

🕒 POZNÁMKA

- Údržbu stěračů nelze aktivovat, pokud není vozidlo zapnuté nebo je přístrojová deska v režimu „READY“.

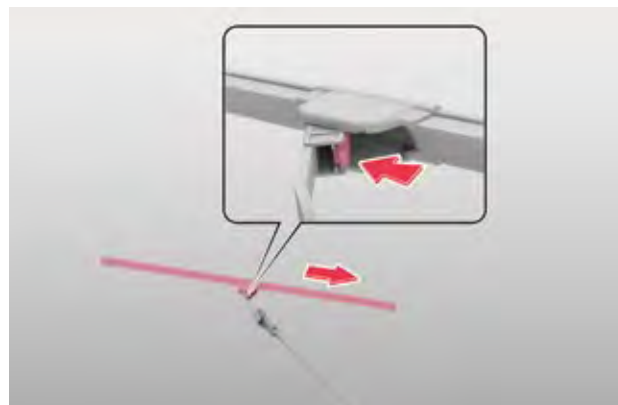
VÝMĚNA LIŠT STĚRAČŮ

1. Aktivace polohy údržby stěračů.
2. Odklopte rameno stěrače, které chcete vyměnit.

🚫 POZOR

- Neotvírejte kapotu, když je rameno stěrače zvednuté; jinak by došlo k poškození kapoty a ramene stěrače.

3. Stiskněte zajišťovací jazýček na liště stěrače a současně posuňte lištu dolů po rameni.



4. Silně zatlačte na novou lištu stěrače ve směru znázorněném na obrázku, dokud neuslyšíte cvaknutí.



5. Vraťte rameno stěrače na přední sklo.
6. Vypnutím režimu údržby stěračů na obrazovce iInfotainmentu se stěrače vrátí do normální polohy.

I POZOR

- Po výměně stěrače položte rameno stěrače pomalu rukou na přední sklo, aby nespadlo příliš rychle a nepoškodilo přední sklo.
- Aby nedošlo k poškození stěračů, zabraňte kontaktu stěračů s benzínem, petrolejem, ředidlem na barvy nebo jinými rozpouštědly.
- Netřeste s rameny stěračů, aby nedošlo k poškození ramének a dalších částí.
- Stěrače nelze použít, pokud není na obrazovce infotainmentu vypnut režim údržby stěračů.

ŽÁROVKY

KONTROLA ŽÁROVEK

Pravidelně kontrolujte funkci vnějších světel. Poškozené žárovky mohou vážně ovlivnit bezpečnost jízdy snížením viditelnosti vozidla a jeho schopnosti signalizovat výstrahy ostatním účastníkům silničního provozu.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Žárovky by měl vyměňovat odborný technik. Pro výměnu se obraťte na autorizovaného prodejce.

⚠ VÝSTRAHA

- Žárovky jsou pod tlakem, při výměně mohou explodovat a způsobit zranění.
- Úpravy nebo doplňky vnějších světel a signalizačních zařízení jsou zakázány.

ZAMLŽOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Za určitých vlhkostních podmínek (např. při vysoké vlhkosti vzduchu, po umytí atd.) se může na uvnitř světlometů objevit zamlžení nebo dokonce malé množství vysrážené vody v důsledku rozdílu teplot mezi vnitřkem světlometů a vnějším vzduchem, podobně jako při zamlžení oken za deště, což je normální fyzikální jev, který nemá vliv na funkci ani životnost světlometů.

I POZOR

- Pokud se uvnitř krytu nahromadí velké množství vody, obraťte se na autorizovaného prodejce ohledně údržby.

VÝMĚNA POJISTEK

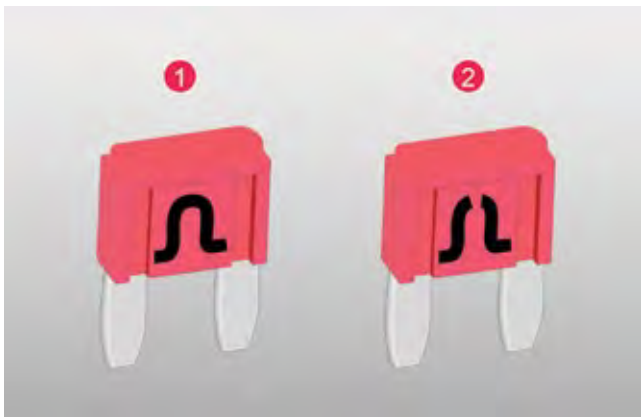
POPIS POJISTKY

Pojistky vozidla mají zabránit poškození kabelového svazku v důsledku zkratu nebo přetížení. Tyto pojistky jsou instalovány ve čtyřech pojistkových skříňkách, a to v pojistkové skřínce v předním zavazadlovém prostoru, v pomocné pojistkové skřínce v předním zavazadlovém prostoru, v pojistkové skřínce kladného pólu akumulátoru a v pojistkové skřínce přístrojové desky.

Při kontrole a výměně pojistek se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

KONTROLA POJISTEK

Pokud máte podezření, že je pojistka přepálená, můžete ji vyjmout z pojistkové skříňky pomocí kleští na pojistky podle schématu umístění pojistek.



1. Normální pojistka
2. Přepálená pojistka

ⓘ POZNÁMKA

- Zkontrolujte, zda není přepálený kovový vodič uvnitř pojistky. Pokud ano, vyměňte jej.
- Pojistková svorka je umístěna v pojistkové skříňce předního zavazadlového prostoru.

VÝMĚNA POJISTEK

Pokud nemůžete určit, zda je pojistka přepálená, vyměňte podezřelou pojistku za normální náhradní pojistku. Pokud je pojistka přepálená, vložte do držáku pojistky novou pojistku. Lze instalovat pouze pojistky se stejnou proudovou hodnotou uvedenou na krytu pojistkové skříňky.

ⓘ POZOR

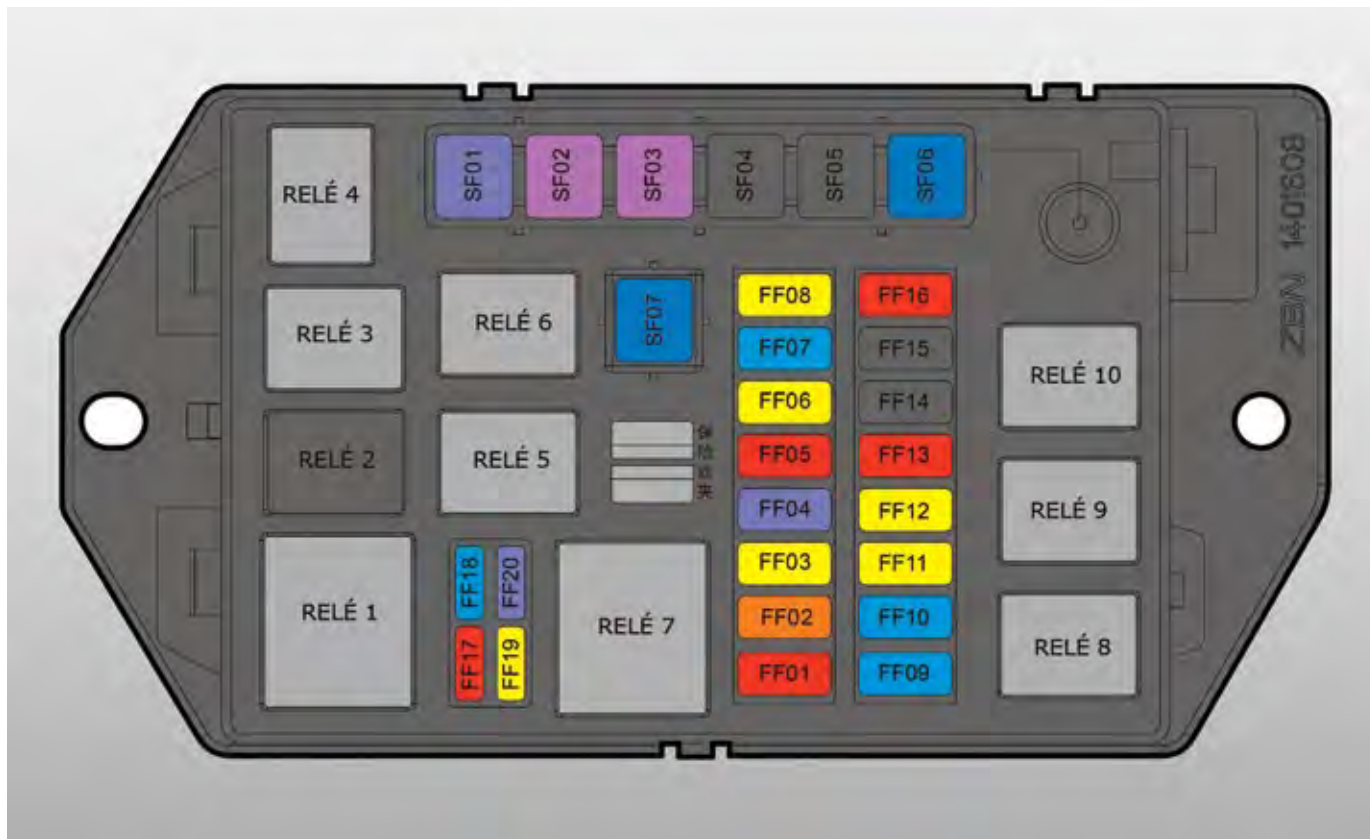
- Nevyměňujte pojistku za pojistku nebo jiný předmět s proudem vyšším, než je jmenovitý proud, jinak dojde k vážnému poškození elektrického systému a může dojít k požáru.
- Vnitřek pojistkové skříňky musí být udržován v čistotě a chráněn před vlhkostí.
- Nepokoušejte se opravit přepálenou pojistku před dalším použitím, jinak může dojít k požáru v důsledku přetížení kabelu.
- Pokud je vyměněna správná pojistka a i přesto dojde k jejímu rychlému přepálení nebo elektrické součásti neobnoví normální provoz, může mít vozidlo vážnou poruchu elektrického systému. Pro opravu okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V PŘEDNÍ ČÁSTI ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Pojistková skříňka v předním zavazadlovém prostoru se nachází na pravé zadní straně předního zavazadlového prostoru. Otevřete kapotu, stiskněte západku ve směru šipky a otevřete kryt pojistkové skříňky, abyste mohli zkontrolovat a vyměnit pojistky.

UMÍSTĚNÍ POJISTEK V PŘEDNÍM ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



POJISTKY

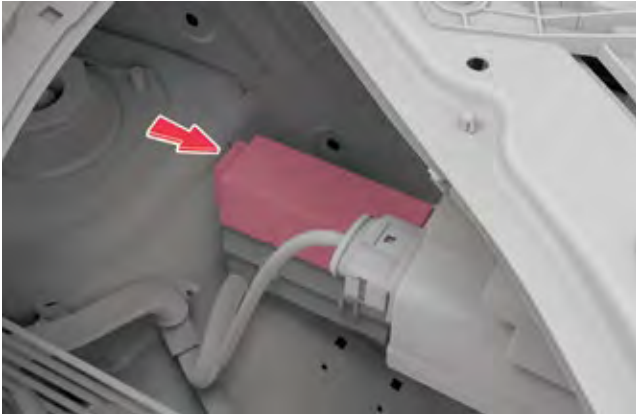
Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
FF01	10 A	Pojistka MCU
FF02	5 A	Pojistka brzdového spínače
FF03	20 A	Pojistka nízkorychlostního ventilátoru
FF04	25 A	Pojistka ON3
FF05	10 A	Pojistka napájecího obvodu řídicí jednotky nabíjecího protokolu EVCC
		Pojistka spínače EPB
FF06	20 A	Hlavní pojistka relé
FF07	15 A	Pojistka ON2
FF08	20 A	Pojistka zadního odstraňování námrazy
FF09	15 A	Pojistka levého světlometu
FF10	15 A	Pojistka pravého světlometu
FF11	20 A	Pojistka BCM4
FF12	20 A	Pojistka BCM5
FF13	10 A	Pojistka akumulátoru
FF14	-	-
FF15	-	-
FF16	10 A	Pojistka pomalého nabíjení
FF17	10 A	Náhradní pojistka
FF18	15 A	Náhradní pojistka
FF19	20 A	Náhradní pojistka
FF20	25 A	Náhradní pojistka

Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
SF01	25 A	Pojistka vysokorychlostního ventilátoru
SF02	30 A	Pojistka podtlakového čerpadla
SF03	30 A	Pojistka ventilátoru
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40 A	Pojistka motoru ESCI
SF07	40 A	Pojistka ventilu ESCI

RELÉ

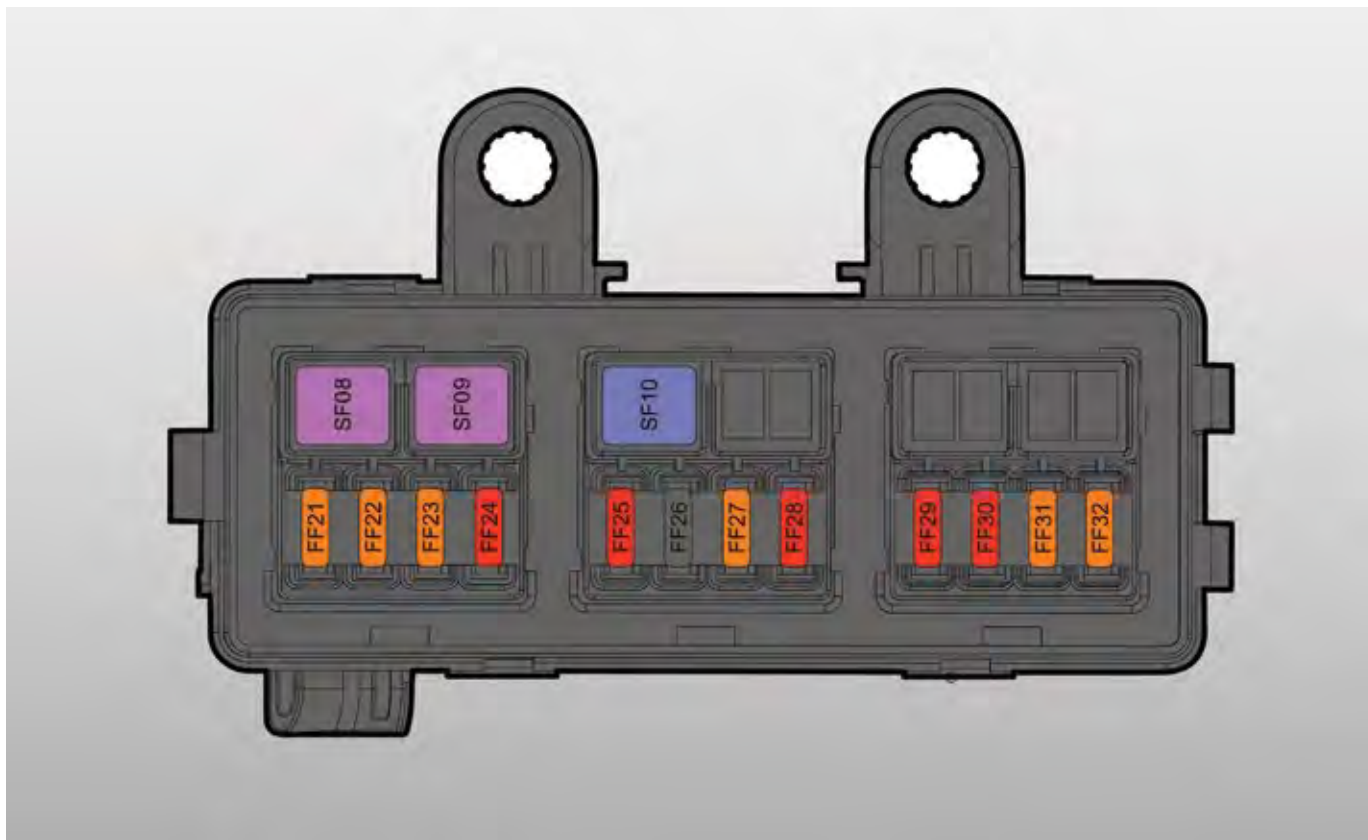
Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
RELÉ 1	-	Relé podtlakového čerpadla
RELÉ 2	-	-
RELÉ 3	-	Hlavní relé
RELÉ 4	-	Relé zadního odstraňování zamlžení
RELÉ 5	-	Relé ventilátoru s nízkou rychlostí
RELÉ 6	-	Relé vysokorychlostního ventilátoru
RELÉ 7	-	Relé ventilátoru
RELÉ 8	-	Relé světlometu
RELÉ 9	-	Relé ON2
RELÉ 10	-	Relé ON3

POMOCNÁ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V PŘEDNÍM ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



Pomocná pojistková skříňka v předním zavazadlovém prostoru se nachází na levé zadní straně předního zavazadlového prostoru. Otevřete kapotu, stiskněte západku ve směru šipky a otevřete kryt pomocné pojistkové skříňky, abyste zkontrolovali a vyměnili pojistky.

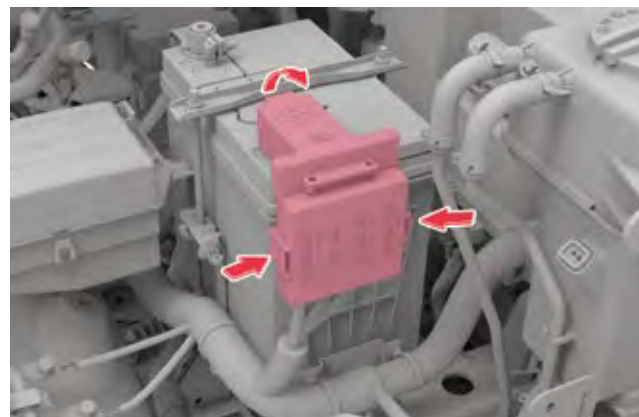
UMÍSTĚNÍ POMOČNÝCH POJISTEK V PŘEDNÍM ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



POJISTKY

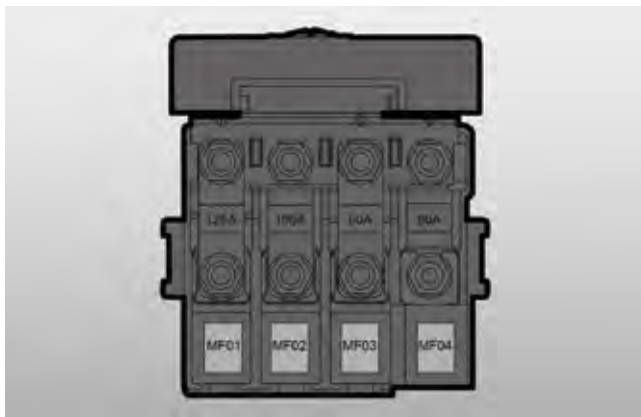
Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
FF21	5 A	Pojistka MCU ON2
FF22	5 A	Pojistka BMS ON2
FF23	5 A	Pojistka zpětné vazby BCM/EVCC ON2
FF24	10 A	Pojistka výstrahy před chodci ON3
		Pojistka adaptivního tempomatu ON3
FF25	10 A	Pojistka napájení EPS ON3
FF26	-	-
FF27	5 A	Elektrická pojistka zpětné vazby BCM ON3
FF28	10 A	Pojistka ESCI ON3
FF29	10 A	Pojistka související s klimatizací
FF30	10 A	Pojistka motorového čerpadla
FF31	5 A	Pojistka zpětné vazby hlavního relé
FF32	5 A	Pojistka zpětné vazby relé podtlakového čerpadla
SF08	30 A	BCM1 / pojistka levého předního a pravého zadního okna
SF09	30 A	BCM2 / pojistka pravého předního a levého zadního okna
SF10	25 A	Pojistka BCM3

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA KLADNÉHO PÓLU AKUMULÁTORU



Pojistková skříňka kladného pólu akumulátoru je umístěna na pravé přední straně akumulátoru v předním zavazadlovém prostoru. Otevřete kapotu, zvedněte kryt pojistkové skříňky kladného pólu akumulátoru, stiskněte západky na obou stranách pojistkové skříňky ve směru šipky a sejměte kryt pojistkové skříňky, abyste mohli zkontrolovat a vyměnit pojistky.

UMÍSTĚNÍ Kladných POJISTEK AKUMULÁTORU



POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA PŘÍSTROJOVÉ DESKY

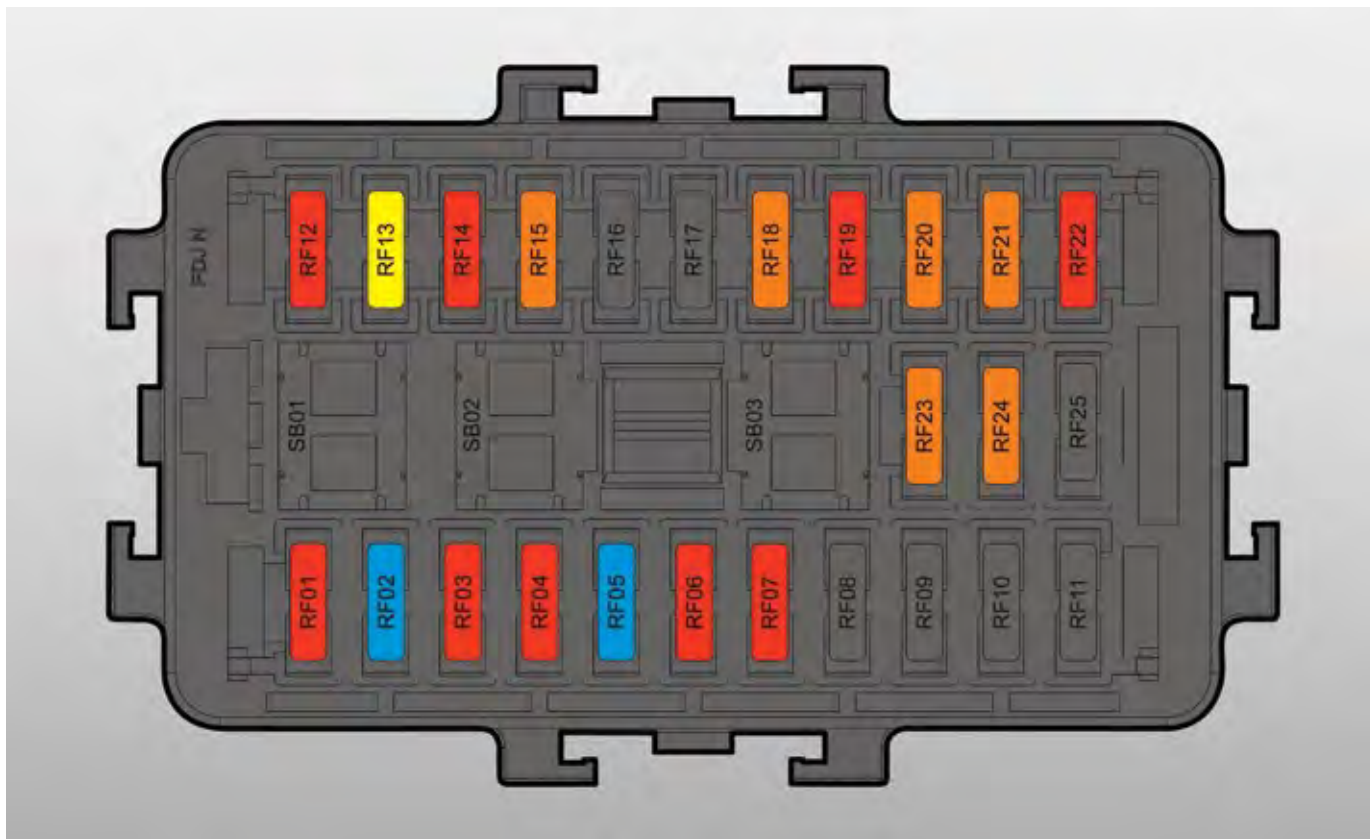


POJISTKY

Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
MF01	125 A	Pojistka DCDC
MF02	100 A	Pojistka hlavní pojistkové skříňky
MF03	60 A	Pojistka pojistkové skříňky přístrojové desky a pomocné pojistkové skříňky
MF04	80 A	Pojistka EPS

Pojistková skříňka přístrojové desky se nachází na přístrojové desce na straně řidiče. Sejměte levý kryt přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat a vyměnit pojistky.

UMÍSTĚNÍ POJISTEK PŘÍSTROJOVÉ DESKY



POJISTKY

Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
RF01	10 A	Pojistka SCL
RF02	15 A	Pojistka IVI
RF03	10 A	Pojistka ICU / Přední monokulární kamery
RF04	10 A	Pojistka OBD/ Regulatoru AlcoGuard
RF05	15 A	Elektrická pojistka sluneční clony*
RF06	10 A	Pojistka regulátoru napětí (Ripple controller)
RF07	10 A	Pojistka E-CALL
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10 A	Pojistka ACU ON3
RF13	20 A	Pojistka záložního zdroje napájení ON3
RF14	10 A	Pojistka spínače řazení ON3
RF15	5 A	Pojistka E-CALL ON3
RF16	-	-
RF17	-	-
RF18	5 A	Pojistka IVI ON2
RF19	10 A	Pojistka spínače zpětného zrcátka

Kód	Jmenovitý proud	Chráněné součásti nebo funkce
RF20	5 A	Pojistka sluneční clony ON2
RF21	5 A	Elektrická pojistka sluneční clony ON2*
RF22	10 A	Pojistka Alcolock / radar BSD / přední kamera ON2
RF23	5 A	Pojistka IVI / zesilovače antény ON1
RF24	5 A	Pojistka ICU ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

TRAKČNÍ AKUMULÁTOR

Trakční akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze jej opakovaně nabíjet a vybit. Trakční akumulátor je nabíjen externím zdrojem energie. Při brzdění nebo volnoběhu vozidla lze trakční akumulátor dobít také rekuperací energie.

① POZNÁMKA

• Trakční akumulátor je umístěn pod podvozkem karoserie vozidla. Při jízdě po nerovných nebo hrbolatých silnicích dávejte pozor, abyste zabránili kolizím.

VLASTNOSTI AKUMULÁTORU

Vlivem elektrochemických vlastností samotného akumulátoru a z důvodu ochrany trakčního akumulátoru se výkon vozidla za následujících okolností liší, což je normální jev:

- Když je trakční akumulátor nabitý na vysokou úroveň, výkon zpětné vazby vozidla se snižuje, a s klesajícím stavem nabití se zvyšuje; zpětná vazba má vylepšenou přechodovou fázi.
- Když je trakční akumulátor nabitý na vysokou úroveň, přepne se do režimu udržovacího nabíjení a doba nabíjení terminálu se prodlouží. Odhadovaná zbývající doba nabíjení zobrazená na přístrojové desce bude mít odchylku.
- Při nízkém stavu nabití trakčního akumulátoru dojde ke snížení výkonu vozidla při zrychlení.
- Kapacita trakčního akumulátoru při nabíjení i vybíjení se při vysokých nebo nízkých teplotách snižuje a doba nabíjení se prodlužuje, což je běžný jev. Při jízdě v extrémních teplotách může dojít ke snížení výkonu.
- Při nízké teplotě se snižuje dostupný výkon trakčního akumulátoru a s klesající teplotou se dostupný výkon dále snižuje. Když je vozidlo s vysokou úrovní zbývající energie akumulátoru zaparkováno a nabíjeno v prostředí s nízkou teplotou, stav nabití SOC se může skokově zvýšit až na 100 %.

Za normálních podmínek je počet najetých kilometrů vozidla ovlivněn následujícími faktory:

- Způsob jízdy: Například dojezd při častém zrychlování a zpomalování je kratší než při konstantní rychlosti a dojezd při jízdě vysokou rychlostí je kratší než při jízdě nízkou rychlostí.

- Stav silnic: Například u nerovných silnic nebo dlouhých svahů bude počet najetých kilometrů nižší než u rovných a suchých silnic.
- Teplota: Rozsah v prostředí s nízkou teplotou je kratší než v prostředí s normální teplotou.
- Používání elektrických zařízení: počet ujetých kilometrů při zapnuté klimatizaci během používání vozidla může být nižší než při vypnuté klimatizaci.

Během nabíjení stejnosměrným proudem při nízkých teplotách může systém regulace teploty výrazně zlepšit kapacitu akumulátoru při nabíjení za nízkých teplot a zlepšit nabíjecí výkon vozidla.

Při nabíjení střídavým proudem s nízkým výkonem a při nízké teplotě je kvůli omezenému nabíjecímu výkonu schopnost samoohřívání akumulátoru izká. Pro zvýšení nabíjecí kapacity se v tomto okamžiku aktivuje ohřev akumulátoru, spotřeba energie na ohřev se zvýší ve srovnání s nabíjením stejnosměrným proudem a prodlouží se doba nabíjení, což je normální jev nabíjení v prostředí s nízkými teplotami.

Pro zlepšení jízdních vlastností vozidla doporučujeme akumulátor nabít ihned po použití vozidla. V tuto chvíli je teplota akumulátoru relativně vysoká, což může zlepšit výkon nabíjení. Pokud je teplota akumulátoru nízká, může se akumulátor rychle dostat do stavu ukončení nabíjení, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud je během nabíjení při nízké teplotě zapnutá klimatizace, bude ovlivněn výkon systému regulace teploty akumulátoru a také nabíjecí výkon vašeho vozidla.

DOPORUČENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ

Pro prodloužení životnosti trakčního akumulátoru a zlepšení jízdních vlastností vozidla doporučujeme:

- Vozidlo používejte při okolní teplotě mezi -10 - 40 °C. Když je akumulátor slabý, pro zajištění dostatečné dojezdové vzdálenosti a dobrého výkonu při akceleraci, nabijte jej včas.
- Neparkujte vozidlo v prostředí s teplotou vyšší než 40 °C déle než 15 dní, jinak by se zkrátila životnost trakčního akumulátoru.
- Při používání vozidla se doporučuje vyhnout se častému prudkému zrychlování a zpomalování a pro jízdu zvolit rovnou a suchou silnici. V případě potřeby vypněte elektrická zařízení s vysokým příkonem, jako je klimatizace, nebo upravte teplotu klimatizace, abyste snížili spotřebu energie elektrických zařízení s vysokým příkonem a zvýšili dojezd.
- Použití přenosné nabíječky střídavého proudu (AC) pro nabíjení prodlouží životnost trakčního akumulátoru.
- Pokud vozidlo používáte poprvé nebo jej před opětovným použitím dlouhodobě odstavíte, může dojít k odchylce mezi hodnotou SOC (stav nabití) zobrazenou na přístrojové desce a skutečnou hodnotou SOC. Doporučuje se akumulátor nejrve plně nabít.
- Pro udržení trakčního akumulátoru v optimálním stavu ho pravidelně nabíjejte pomocí nabíječky zařízení (akumulátor se doporučuje plně nabíjet alespoň jednou týdně).
- Za extrémních provozních podmínek (např. při nepřetržitém rychlém zrychlování a zpomalování), pokud je teplota trakčního akumulátoru příliš vysoká, se vybíjecí kapacita trakčního akumulátoru postupně snižuje, což je normální jev. Pokud teplota akumulátoru nadále stoupá, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka přehřátí trakčního akumulátoru. V tomto okamžiku se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.
- Režim pomalého ohřevu se používá pro ohřev akumulátoru. Při krátkodobé jízdě není účinek systému regulace teploty akumulátoru patrný, navíc zvyšuje spotřebu energie a zkracuje dojezd. Po delší jízdě se teplota akumulátoru neustále zvyšuje, protože se akumulátor zahřívá. V tuto chvíli je potřeba ohřevu akumulátoru vašeho vozidla nízká. Systém regulace teploty

akumulátoru je určen především k zajištění nabíjení při nízkých teplotách a k lepšímu zážitku z jízdy.

- Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno, lze jej umístit do prostoru s vysokou teplotou, jako jsou podzemní garáže a teplé sklady, aby se snížily tepelné ztráty akumulátoru a zajistil výkon vozidla.

VÝSTRAHA

- Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se trakčního akumulátoru.
- Pokud dojde k úniku kapaliny při poškození trakčního akumulátoru, nedotýkejte se jí; pokud se dostane na kůži nebo do očí, ihned opláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud vozidlo hoří, použijte k uhašení požáru speciální hasicí přístroj. K hašení požáru nepoužívejte hasicí přístroj na vodní bázi.
- Pokud dojde k vážnému mechanickému poškození trakčního akumulátoru, které má za následek odkrytí vnitřních vysokonapěťových součástí, hrozí nebezpečí vážného vznícení a úrazu elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním a znečištění životního prostředí.
- Je přísně zakázáno se kdykoli dotýkat kladných a záporných pólů trakčního akumulátoru.
- Nestříkejte na součást, neslapejte na ni, netlučte do ní ani ji nepoškozujte, abyste předešli požáru nebo explozi korozivních chemikálií.
- Nerozebírejte, nepřemísťujte ani neupravujte komponenty trakčního akumulátoru a jejich kabelové svazky, protože by mohlo dojít k vážným popáleninám nebo úrazu elektrickým proudem, které mohou mít za následek zranění nebo smrt. Oranžové kabely jsou vysokonapěťové kabelové svazky a uživatelé nemohou sami opravovat vysokonapěťový systém vozidla. V případě nutnosti údržby doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce.

POZOR

- Zaparkujte vozidlo na suchém místě a vyhněte se parkování na mokřem povrchu s výskytem vody.
- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě vysokým teplotám, aby nedošlo k narušení funkčnosti a životnosti akumulátoru.
- Aby byla zajištěna bezpečnost trakčních akumulátorů, vozidla by měla být zaparkována mimo dosah hořlavých látek, výbušnin, zdrojů vznícení a různých nebezpečných chemikálií.
- Dostupný výkon akumulátoru se bude snižovat s prodlužující se dobou používání vozidla.
- Vozidla musí být zaparkována mimo dosah zdrojů tepla a nesmí být dlouhodobě vystavena slunečnímu záření, jinak se zkrátí životnost trakčního akumulátoru.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá (více než 7 dní), doporučuje se udržovat stav nabití (SOC) na 40 % až 60 %, což prodlouží životnost trakčního akumulátoru; Pokud se vozidlo nepoužívá déle než 3 měsíce, je nutné akumulátor každé 3 měsíce plně nabít a poté vybit na 40 % až 60 %. Nedodržení provozních specifikací může způsobit nadměrné vybití trakčního akumulátoru, snížení výkonu akumulátoru nebo dokonce jeho poškození. Vzniklé poruchy a poškození vozidla budou mimo rozsah záruky.
- Vyhněte se častému nabíjení vozidla při použití vysokého stejnosměrného proudu, může dojít ke zkrácení životnosti trakčního akumulátoru.
- Pokud se energie akumulátoru sníží na 0 %, je nutné akumulátor včas nabít. Po delší době bez nabíjení se může stát, že již nebude možné akumulátor znovu nabít. Dlouhodobý výpadek napájení ve vozidle může také způsobit trvalé poškození akumulátoru. Pokud vozidlo nelze nabít, doporučujeme okamžitě kontaktovat autorizovaného prodejce.

RECYKLACE TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Když vozidlo dosáhne konce své životnosti, kdy je nutné jej zlikvidovat, recyklujte trakční akumulátor v souladu s místními předpisy.

NÍZKONAPĚTOVÝ AKUMULÁTOR

POUŽITÍ A ÚDRŽBA NÍZKONAPĚTOVÉHO AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti nízkonapětového akumulátoru a zachování normálního provozu elektrického systému vozidla doporučujeme:

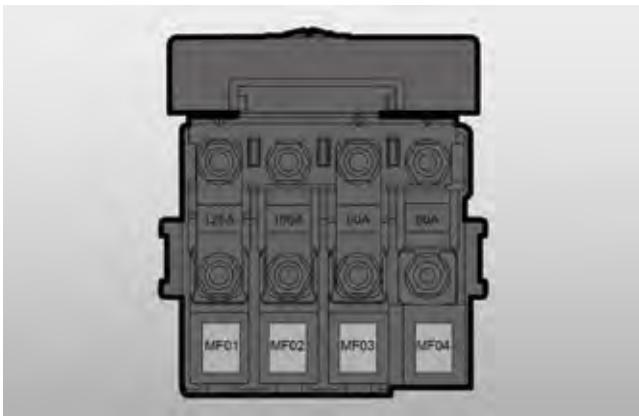
- Zabraňte nadměrnému nabíjení akumulátoru nebo dlouhodobé ztrátě energie.
- Akumulátor uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně a během nabíjení zajistěte dostatečné větrání, aby nedošlo k popálení a zranění.
- Zabraňte dlouhodobému vybíjení akumulátoru vysokým proudem.
- Akumulátor by měl být pevně nainstalován ve vozidle, aby se snížily vibrace.
- Často kontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru pevně uchyceny a mají dobrý kontakt, aby nedocházelo k jiskření, které by mohlo způsobit explozi akumulátoru. Oxidy a sírany, které vznikají při upevňování svorek akumulátoru, je třeba seškrábat a svorky natřít vazelinou, aby se zabránilo korozi.

⚠ VÝSTRAHA

- Elektrolyt akumulátoru je korozivní. V případě zasažení očí nebo pokožky ihned vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

🕒 POZNÁMKA

- Při jízdě v chladných oblastech je nutné zabránit úplnému vybití akumulátoru, aby nedošlo k zamrznutí elektrolytu.
- Při opouštění vozidla nezapomeňte vypnout elektrická zařízení, jako jsou světla, média apod.
- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru není k dispozici funkce automatického zavírání a otevírání oken a funkce ochrany oken proti sevření a funkce ochrany střešního okna proti sevření.



1. Kladný pól
2. Záporný pól

Pravidelně kontrolujte povrch akumulátoru a stav kladných a záporných pólů, aby nebyly uvolněné ani zkorodované.

Zkontrolujte vnější stav akumulátoru, zda nevykazuje praskliny, zvětšení objemu a jiné závady. Ve výše uvedeném případě se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce za účelem údržby.

Během nabíjení akumulátoru je vodík generovaný akumulátorem hořlavý a výbušný plyn. Proto je třeba před nabíjením dbát na následující skutečnosti:

- Chcete-li akumulátor nabít pomocí nabíječky, vyjměte jej, aby nedošlo k nehodě.
- Pro připojení a odpojení kabelu nabíječky od akumulátoru se ujistěte, že je vypínač na nabíječce vypnutý.

VÝMĚNA NÍZKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Použité akumulátory musí být nahrazeny akumulátory stejného typu a specifikace. Vyměňte akumulátor u autorizovaného prodejce.

♻️ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Recyklujte nízkonapěťový akumulátor v souladu s požadavky místních předpisů.

DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ VOZIDLA

V důsledku přirozeného vybíjení a vlivu specifického elektrického vybavení se energie uložená v akumulátoru postupně spotřebovává, i když vozidlo není používáno. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, odpojte záporný pól akumulátoru, pravidelně kontrolujte stav akumulátoru a v případě potřeby nastartujte vozidlo, aby se akumulátor nabíil.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA



DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Pravidelná údržba pomůže prodloužit životnost vozidla a zvýšit bezpečnost jízdy. Nedodržení předpisů pro údržbu vozidla může vést k nadměrnému opotřebením některých částí vozidla, snížení výkonu, ovlivnění bezpečnosti jízdy, zvýšení ekonomických nákladů atd.

OPATŘENÍ PRO BĚŽNOU ÚDRŽBU

Pravidelná údržba vozidla je důležitým opatřením pro zajištění bezpečnosti jízdy a udržení vozidla v dobrém stavu. Běžnou údržbu vozidla můžete provést sami nebo v servisním středisku podle příslušných pokynů v tomto návodu.

Před jízdou je třeba zkontrolovat následující položky. Pokud zjistíte cokoli neobvyklého, kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

- Zkontrolujte, zda je kapacita nabíjení trakčního akumulátoru v normě.
- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny / brzdové kapaliny / kapaliny do ostříkovačů v normě.
- Zkontrolujte, zda všechna světla a akustické výstrahy fungují správně.
- Zkontrolujte stav opotřebením pneumatik a zda je tlak v pneumatikách normální.
- Zkontrolujte účinnost brzdového systému.
- Zkontrolujte, zda na přístrojové desce nejsou varovná hlášení a zda se informace zobrazují správně.
- Zkontrolujte, zda spínače fungují správně.
- Zkontrolujte, zda spona bezpečnostního pásu funguje správně.

POLOŽKY ÚDRŽBY

Položka údržby		Obsah
Trakční akumulátor	Akumulátorová skříň	Zkontrolujte okolí skříně trakčního akumulátoru, zda není cítit nepříjemný zápach, zápach spáleniny nebo jiné pachy.
	Vysokonapěťové/nízkonapěťové konektory a uzemňovací svazek	Zkontrolujte, zda jsou vysokonapěťové/nízkonapěťové konektory čisté, zda nejsou zkorodované nebo poškozené a zda je spojení spolehlivé; zda je uzemňovací svazek pevný a není uvolněný.
	Skříň akumulátoru a šrouby podvozku	Zkontrolujte správný utahovací moment akumulátorové skříně (včetně zadního nosníku zavěšení) a šroubů podvozku a zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo rezavé.
	Čistota vnější části spodní části skříně	Zkontrolujte spodní část skříně akumulátoru, zda nevykazuje známky koroze nebo deformace; zkontrolujte, zda není povlak z PVC na spodní části skříně poškrábaný, zkorodovaný, poškozený nebo se neodlupuje; skříň vyčistěte a udržujte ji v čistotě.
	Vyčistěte vnější stranu horního krytu skříně	Zkontrolujte, zda na horním krytu skříně nejsou praskliny, boule atd.; zkontrolujte, zda je vyrovnávací ventil správně upevněn; odstraňte prach ze skříně, aby byla zajištěna dostatečná čistota.

Položka údržby		Obsah
Trakční akumulátor	Ochranná deska skříňě akumulátoru	Zkontrolujte, zda není ochranná deska skříňě akumulátoru poškozená, uvolněná apod.
	Ventil pro vyrovnávání tlaku vzduchu ve skříni baterie a napojení chladicí hadice	Zkontrolujte, zda je ventil pro vyrovnávání tlaku vzduchu ve skříni pevně uchycen, nepoškozený, a zda nejeví známky úniku chladicí kapaliny nebo deformace v místě napojení hadice.
	Parametry akumulátoru	Zkontrolujte stavové parametry (informace o alarmu, informace o poruchách), SOC, teplotu, napětí článků, hodnotu izolačního odporu akumulátorového bloku a verzi softwaru.
	Těsnicí zátka otvoru pro umístění akumulátoru	Zkontrolujte, zda je těsnicí zátka otvoru pro umístění akumulátoru neporušená, nevypadává a není uvolněná.
	Štítek s typovým označením a výstražný štítek akumulátoru	Zkontrolujte, zda nechybí štítek s typovým označením a výstražný štítek akumulátoru, zda nejsou odlepené a zda jsou informace úplné.
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odhalené šrouby a matice	Zkontrolujte utahovací moment odhalených šroubů a matic a v případě potřeby je utáhněte.
	Brzdové destičky	Zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček. Pokud je tloušťka předních a zadních brzdových destiček menší než 3 mm, doporučuje se je vyměnit. Pokud se ozve varování, vyměňte je ihned.
	Brzdový kotouč	Zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče. Pokud je tloušťka předního brzdového kotouče menší než 18 mm a tloušťka zadního brzdového kotouče menší než 8 mm, je nutné brzdový kotouč vyměnit.
	Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny každý rok nebo po ujetí 20 000 km a pokud je nedostatečná doplňte brzdovou kapalinu DOT4 pro Leapmotor; brzdovou kapalinu je třeba vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km, případně za velmi nepříznivých okolností dobu výměny zkrátit.
	Brzdové hadice a trubky	Zkontrolujte, zda brzdové hadice/trubky těsní, nejsou poškozené a zda jsou správně utažené.
	Pneumatiky	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách za studena, abyste se ujistili, že je na normální úrovni: přední pneumatiky: 230 kPa (bez zatížení) / 250 kPa (se zatížením), zadní pneumatiky: 230 kPa (bez zatížení) / 250 kPa (se zatížením); doporučuje se vyměnit pneumatiky každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km; zkontrolujte dezén a vyměňte ji, pokud je hloubka dezénu menší než 3 mm; zkontrolujte opotřebení pneumatik, každých 10 000 km proveďte záměnu a dotáhněte upevňovací matice kol na předepsaný utahovací moment.

Pravidelná údržba

Položka údržby		Obsah
Karoserie, podvozek a příslušenství	Manžeta převodky řízení	Zkontrolujte, zda není manžeta poškozena a zda těsní.
	Manžeta hnacího hřídele	Zkontrolujte, zda není manžeta poškozena a zda těsní.
	Závěsy dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené, a očistěte je od prachu; pokud se nepohybují hladce, je třeba je promazat nebo doplnit mazací olej.
	Kontrola dveří	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené, a očistěte je od prachu; pokud se nepohybují hladce, je třeba je promazat nebo doplnit mazací olej.
	Zámek	Zkontrolujte funkci zámku a v případě potřeby jej seřidte; pravidelně odstraňujte prach a nanášejte olej na zajišťovací část zámku.
	Těsnící lišta vozidla	Zkontrolujte a odstraňte prach.
	Plynová vzpěra	Zkontrolujte a odstraňte prach.
	Chladicí kapalina (bezúdržbová)	Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v normálním rozmezí. Pokud je chladicí kapaliny málo, doplňte ji.
	Lišty stěračů	Zkontrolujte opotřebení a stáří lišt stěračů a v případě potřeby je vyměňte.
Sestava elektrického pohonu	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Zkontrolujte, zda je bezpečnostní uzemňovací svazek dotažený.
	Upevňovací šrouby vnější části	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby vnější části utažené.
	Hnací motor	Zkontrolujte utahovací moment upevňovacích šroubů hnacího motoru a otvory pro únik oleje pod ventilátorem hnacího motoru a hnacím motorem.
	Reduktor	Zkontrolujte povrch spoje reduktoru a plnicího a vypouštěcího šroubu oleje, zda nedochází k úniku oleje; zkontrolujte utahovací moment odvodušňovací zátky reduktoru a olejové značky na plášti výstupního konce reduktoru.

Položka údržby		Obsah
Sestava elektrického pohonu	Mezifázový vodič motoru U/V/W a vodič uzemnění motoru	Zkontrolujte odpor mezifázového vodiče motoru U, V a W, izolační odpor motoru a odpor zemnění motoru.
	Potrubí vodního chladicího systému	Zkontrolujte potrubí vodního chladicího systému, zda není opotřebované, deformované nebo netěsné.
	Snímače polohy a teploty	Zkontrolujte snímače polohy a teploty změřte jejich hodnoty odporu a izolační odpor.
	Olej v reduktoru	Vyměňte olej v reduktoru každé 2 roky nebo po ujetí 20 000 km.
	Sestava krytu, elektrický pohonný systém	Vyčistěte a zkontrolujte kryt elektrického pohonného systému; zkontrolujte, zda elektrický pohonný systém běží hladce a nevydává abnormální hluk v režimu zvedání bez zatížení a při jízdě.
Řídicí jednotka motoru	Čtyři upevňovací šrouby řídicí jednotky motoru a uzemňovací svazek	Zkontrolujte utažení čtyř upevňovacích šroubů řídicí jednotky motoru; zkontrolujte dotažení uzemňovacího kabelového svazku.
	Třífázový vodič regulátoru a motoru	Zkontrolujte těsnost třífázových vodičů regulátoru a motoru.
	Kabelový svazek měniče DC/DC a šrouby svorek kabelového svazku	Zkontrolujte, zda není plášť kabelového svazku měniče DC/DC opotřebovaný, popraskaný nebo uvolněný; zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby svorek kabelového svazku.
	Konektor a kabelový svazek pro rychlé nabíjení	Zkontrolujte, zda je povrch konektoru/kabelového svazku pro rychlé nabíjení neporušený a nepoškozený, pevný a není uvolněný, zda není plášť kabelového svazku pro rychlé nabíjení opotřebovaný, popraskaný nebo uvolněný a zda nejsou uvolněné šrouby kabelového svazku.
	Konektor PTC/CCM	Zkontrolujte, zda je povrch konektoru/kabelového svazku PTC a CCM nepoškozený, pevně spojený a není uvolněný.
Elektronika vozidla	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostřikovače	Zkontrolujte a ověřte funkčnost světel, akustické výstrahy, stěračů a ostřikovačů celého vozidla.

Položka údržby		Obsah
Elektronika vozidla	Pohyblivé části, konektory a kabelové svazky	Zkontrolujte, zda pohyblivé části nezasahují do kabelových svazků a zda nejsou opotřebené, zda jsou konektory správně připojeny; zda jsou svazky pevně upevněny; a změřte hodnotu izolačního odporu.
	Potrubí vodního chladicího systému a vodní čerpadlo	Zkontrolujte potrubí vodního chladicího systému, zda není opotřebené, deformované nebo netěsné; zkontrolujte vodní nádrž a potrubí, zda nejsou zanesené vodním kamenem; zkontrolujte, zda vodní čerpadlo funguje normálně.
	Kompresor	Zkontrolujte hodnotu izolačního odporu kompresoru; otestujte hodnotu odporu uzemňovacího vodiče kompresoru.
	Systém klimatizace	Zkontrolujte, zda klimatizace funguje normálně, zda nedochází k únikům chladiva a abnormálním zvukům v potrubí klimatizace a kompresoru; za normálních okolností se filtr klimatizace čistí každých 6 měsíců nebo po ujetí 10 000 km (podle toho, co nastane dříve) a vyměňuje se každých 12 měsíců nebo po ujetí 20 000 km (podle toho, co nastane dříve).
	Filtr klimatizace	
	Sestava kabelu pro rychlé/pomalé nabíjení	Zkontrolujte a vyčistěte prach v nabíjecí zásuvce; zkontrolujte, zda je kabelový svazek neporušený, nepoškozený a pevně uchycený, aniž by se uvolňoval.
	Verze softwaru řídicí jednotky vozidla	Zkontrolujte, zda je verze softwaru řídicí jednotky vozidla aktuální, a v případě potřeby ji aktualizujte.

U vozidel, která často jezdí v následujících nepříznivých podmínkách, jsou vyžadovány dodatečné položky údržby nebo kratší intervaly údržby. Pro podrobnosti kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis:

- Jízda v prostředí s vysokou prašností, jako jsou staveniště a pouště.
- Jízda v extrémně nízkých (pod 0 °C) nebo vysokých (nad 40 °C) teplotách.
- Jízda za mokra nebo časté projíždění vodou.
- Jízda po silnicích s vysokým obsahem soli nebo korozivních látek.
- Jízda v horských podmínkách s častou akcelerací a brzděním.
- Při použití jako taxi nebo k jiným provozním činnostem nebo se často používá pro zvláštní účely, jako je přeprava těžkých nákladů.
- Účast v závodních nebo soutěžních aktivitách.
- Doplnění nebo úpravy bez souhlasu společnosti Leapmotor.

TABULKA INTERVALŮ ÚDRŽBY

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Trakční akumulátor	Skříň akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysokonapěťové/nízkokonapěťové konektory a uzemňovací kabelový svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Šrouby skříně akumulátoru a podvozku	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Čistota vnější strany spodní části skříně	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vyčistěte vnější stranu horního krytu skříně	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Ochranná deska akumulátorové skříně	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Ventil pro vyrovnávání tlaku vzduchu ve skříni a rozhraní vodovodního potrubí	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Parametry akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Těsnící zátka otvoru pro umístění akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Štítek s typovým označením akumulátoru a výstražný štítek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odhalené šrouby a matice	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové destičky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Pravidelná údržba

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Karoserie, podvozek a příslušenství	Brzdový kotouč	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdová kapalina	Kontrolujte každý 1 rok nebo po ujetí 20 000 km, vyměňujte každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve)										
	Brzdové hadice a trubky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Pneumatiky	Při každé údržbě proveďte běžnou kontrolu; výměna každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve)										
	Manžeta převodky řízení	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Manžeta hnacího hřídele	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Závěsy dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kontrola dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Zámek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Těsnící lišta vozidla	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vzduchová pružina	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Chladicí kapalina (bezúdržbová)	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Lišty stěrače	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Elektrická hnací hřídel	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby vnějších dílů	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Hnací motor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Elektrická hnací hřídel	Reduktor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Mezifázový vodič motoru U/V/W a uzemňovací vodič motoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubí vodního chladicího systému	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Snímače polohy a teploty	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Olej v reduktoru	Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 20 000 km (podle toho, co nastane dříve)										
	Sestava krytu, elektrický pohonný systém	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Řídicí jednotka motoru	Čtyři upevňovací šrouby řídicí jednotky motoru a uzemňovací kabelový svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Třífázový vodič regulátoru a motoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kabelový svazek měniče DC/DC a šrouby svorek kabelového svazku	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Konektor a kabelový svazek pro rychlé nabíjení	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Konektor PTC/CCM	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Elektronika vozidla	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostříkovače	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Pravidelná údržba

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Elektronika vozidla	Pohyblivé části, konektory a kabelové svazky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubí vodního chladicího systému a vodní čerpadlo	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kompresor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Systém klimatizace	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Filtr klimatizace	Doporučuje se vyměnit každých 12 měsíců nebo po ujetí 20 000 km (podle toho, co nastane dříve)										
	Sestava kabelu pro rychlé/pomalé nabíjení	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Verze softwaru řídicí jednotky vozidla	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Význam kódů v tabulce:

- Z: „Zkontrolujte, upravte nebo doplňte podle potřeby“.

POZOR

- Doporučuje se provádět údržbu vozidla v souladu s výše uvedeným cyklem údržby, aby bylo zajištěno, že vozidlo je v optimálním stavu, a aby se předešlo sporům ohledně záruky nebo oprav, výměny a vrácení vozidla způsobeným nesprávnou údržbou.

POZNÁMKA

- Pro udržení trakčního akumulátoru v optimálním stavu, je nutné jej pravidelně (alespoň každých 6 měsíců nebo po ujetí 7 000 km) plně nabít a vybit, aby se provedla samokalibrace akumulátoru. Můžete se také obrátit na autorizovaného prodejce, aby provedl test kapacity a kalibraci.

NOUZOVÝ POSTUP



NOUZOVÉ SITUACE

URGENTNÍ ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ

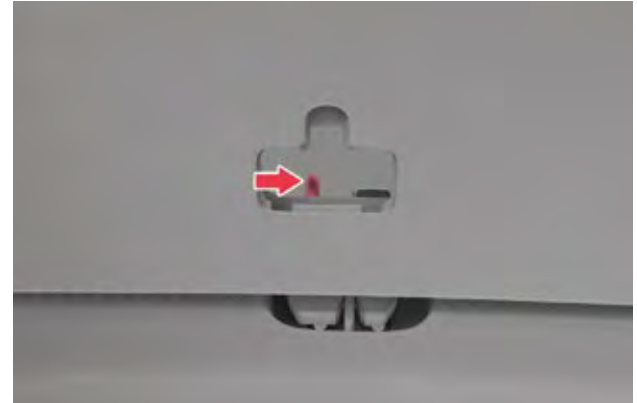
OTEVŘENÍ ZADNÍHO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU V PŘÍPADĚ NOUZE

V případě nouze, pokud nelze normálně otevřít dveře nebo zadní zavazadlový prostor vozidla, lze zadní zavazadlový prostor nouzově otevřít následujícími způsoby.

1. V případě nouze sklopte a odklopte zadní sedadla a vstupte do zavazadlového prostoru.
2. Sejměte kryt nouzového spínače na zvedacích dveřích.



3. Přepněte nouzový spínač ve směru znázorněném na obrázku a otevřete zvedací dveře.



ODEMKNUTÍ V PŘÍPADĚ KOLIZE

V případě kolize během jízdy se po přijetí signálu kolize z modulu airbagu odemknou všechny dveře, rozsvítí se stropní světlo a začnou blikat všechny ukazatele směru. Funkce automatického zamykání se v tomto cyklu deaktivuje, stejně jako funkce centrálního zamykání z ovládacího spínače a obě funkce se znovu aktivují po opětovném zamknutí a nastartování vozidla.

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ MECHANICKÝM KLÍČEM



Mechanický klíč je umístěn v dálkovém ovladači. Pokud nelze dveře odemknout/zamknout pomocí dálkového ovladače, lze dveře odemknout/zamknout mechanickým klíčem.

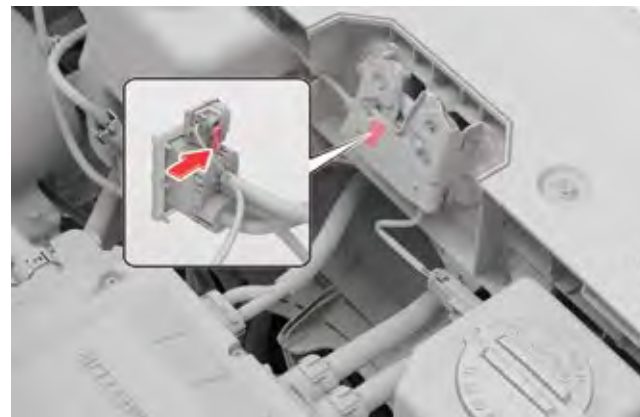
Vložte mechanický klíč do zámku v levých předních dveřích a otočte klíčem:

- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček dveře odemknete.
- Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dveře zamknete.

📌 POZNÁMKA

- Způsob vyjmutí mechanického klíče naleznete v části Mechanický klíč (strana 34).

NOUZOVÉ ODEMKNUTÍ NABÍJEČKY



Pokud nelze nabíječku vozidla odemknout stisknutím na Unlock Charger v rozhraní Vehicle Control - Quick Control nebo v rozhraní Side Slide Bar, odpojte napájení na straně zdroje, odemkněte ji ručně a zkuste nabíječku vytáhnout.

1. Otevřete kapotu, tlačítko pro ruční odemknutí nabíječky se nachází na vnitřní straně předního nárazníku.
2. Stiskněte tlačítko pro ruční odemknutí na nabíječce a zkuste ji vytáhnout.

INICIALIZACE STÍNĚNÍ STŘEŠNÍHO OKNA*

Pokud nelze clonu střešního okna po několika použitích pevně uzavřít nebo jej nelze uzavřít vůbec běžným způsobem, inicializujte clonu střešního okna ručně.



Proces inicializace:

1. Když je vozidlo v režimu Ready, nastavte sluneční clonu ručně nebo automaticky do zcela zavřené polohy.
2. Uvolněte tlačítko, znovu stiskněte tlačítko zavírání sluneční clony a podržte jej.
3. Při podržení tlačítka déle než 10 s se inicializuje clona střešního okna: clona střešního okna se zablokuje v úplně zavřené poloze a poté se posune o několik milimetrů zpět - clona střešního okna se otevře do maximální polohy - clona střešního okna se zavře.
4. Po provedení těchto pohybů je clona střešního okna v zcela zavřené poloze.
5. Uvolněním tlačítka zavírání sluneční clony ukončíte inicializaci sluneční clony.

⚠ VÝSTRAHA

- Během inicializace sluneční clony dbejte na to, aby se v zavírající se sluneční cloně nezachytily části těla cestujících, jinak může dojít k vážným zraněním.

🕒 POZNÁMKA

- Při inicializaci sluneční clony by mělo být vždy stisknuto tlačítko zavírání sluneční clony.
- Pokud během inicializace dojde k uvolnění tlačítka zavírání sluneční clony nebo vozidlo opustí stav READY, pohyb sluneční clony se okamžitě zastaví, inicializace se nezdaří, v takovém případě zopakujte tyto postupy pro opětovné provedení inicializace.

ZAPNUTÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Zapnutí/vypnutí výstražných světel: Stisknutím tlačítka výstražných světel se rozsvítí červená kontrolka na tlačítku a výstražná světla, všechny ukazatele směru a ukazatel směru na přístrojové desce začnou současně blikat. Opětovným stisknutím tlačítka výstražných světel vypnete červené podsvícení a výstražná světla se vypnou.

V následujících případech zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu a snížili riziko dopravních nehod:

- Když má vozidlo poruchu.
- když je dopravní zácpa a vaše vozidlo je na konci kolony vozidel.
- když vaše vozidlo táhne jiné vozidlo nebo je taženo.

① POZNÁMKA

- Pokud výstražná světla nefungují, je nutné přijmout jiná opatření, která upozorní ostatní účastníky provozu na vaše vozidlo a tato opatření musí být v souladu s příslušnými dopravními předpisy.

NOŠENÍ REFLEXNÍ VESTY



Pokud musíte během jízdy vystoupit z vozidla, abyste zkontrolovali nebo odstranili poruchu, zejména v noci, vyjměte reflexní vestu z přihrádky v palubní desce a před vystoupením z vozidla si ji řádně oblečte, abyste upoutali pozornost řidičů vozidel jedoucích za vámi.

⚠ VÝSTRAHA

- Při řešení dopravní nehody, bez ohledu na světelné podmínky, si vždy oblečte reflexní vestu, abyste upoutali pozornost chodců nebo ostatních řidičů.

① POZNÁMKA

- Po použití reflexní vestu řádně uložte do přihrádky v palubní desce.
- Pokud je reflexní vesta opotřebovaná nebo silně znečištěná, vyměňte ji včas za novou.

Nouzový postup

SEZNÁMENÍ S NÁŘADÍM

Nářadí je uloženo v zadním zavazadlovém prostoru.



1. Výstražný trojúhelník
2. Těsnící přípravek na opravu pneumatik
3. Tažný hák

① POZNÁMKA

- Aby bylo možné reagovat na různé nouzové situace, měli byste znát umístění a způsob použití nástrojů. Po použití je třeba nástroje ihned vyčistit a uložit na původní místo.

SESTAVENÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU



Výstražný trojúhelník je uložen v zadním zavazadlovém prostoru. Vyměňte jej a rozložte pro použití.

① POZNÁMKA

- Používejte výstražný trojúhelník správně v souladu s příslušnými místními zákony a předpisy.

NOUZOVÁ OPRAVA PNEUMATIK

PRASKLÁ PNEUMATIKA



Pokud dojde k prasknutí pneumatiky během jízdy, držte volant pevně oběma rukama a lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili vozidlo a jeli rovně v původním směru. Po pomalém dojetí na bezpečné místo vyčkejte na pomoc.

⚠ VÝSTRAHA

- Nesešlapávejte brzdový pedál silou, jinak může dojít ke ztrátě těžiště vozidla a ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.
- Včas zapněte výstražná světla a v případě potřeby umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, abyste upozornili vozidla jedoucí vzadu na nebezpečí.

ÚNIK VZDUCHU Z PNEUMATIKY



Pokud zjistíte, že pneumatika uniká, jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili, pokračujte v jízdě v přímém směru, sjedte s vozidlem z vozovky na bezpečné místo a po zastavení pneumatiku opravte nebo v případě potřeby počkejte na pomoc.

⚠ VÝSTRAHA

- Při opravě pneumatiky nebo čekání na pomoc zapněte výstražná světla a podle předpisů umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, abyste upozornili vozidla jedoucí za vámi a předešli nebezpečí.

🚫 POZOR

- Nepokračujte v jízdě s defektem, ani na krátkou vzdálenost, protože pneumatika by se poškodila do takové míry, že ji nebude již možné opravit.

TĚSNICÍ PŘÍPRAVEK NA OPRAVU PNEUMATIK



Tento model je vybaven automatickým těsnicím přípravkem na opravu pneumatik pro řešení problémů, jako je únik vzduchu z pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

- Vdechnutí těsnicího přípravku na opravu pneumatik může být zdraví škodlivé, v případě náhodného požití přípravku na opravu pneumatik se doporučuje okamžitě vyhledat lékařskou pomoc a nevyvolávat zvracení.
- Pokud se těsnicí přípravek na opravu pneumatik dostane do očí nebo přijde do kontaktu s pokožkou, okamžitě jej opláchněte velkým množstvím vody. Pokud se stále necítíte dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Udržujte mimo dosah dětí.

🕒 POZNÁMKA

- Před použitím zkontrolujte, zda je těsnicí přípravek na opravu pneumatik před datem expirace. Pokud je prošlý nebo se blíží datum jeho expirace, včas jej vyměňte.

Těsnicí přípravek na opravu pneumatik nelze použít k dočasné opravě pneumatik v následujících případech:

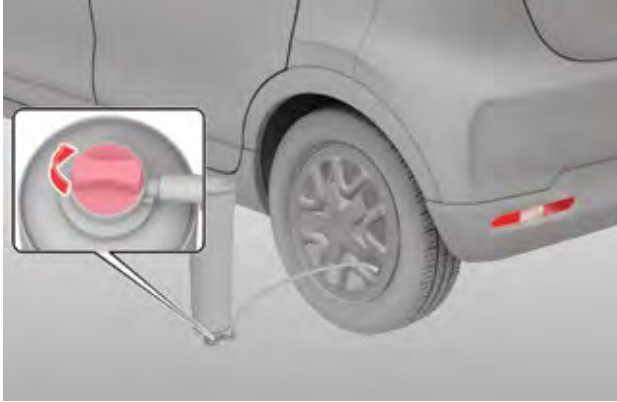
- Prasknutí pneumatiky.
- Pneumatika je poškozená na boku.
- Místo proražené ostrým předmětem je větší než 6 mm.
- Náboj kola je odkrytý.
- Náboj kola je poškozený.

METODY OPRAVY PNEUMATIK

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a umístěte výstražný trojúhelník.
2. Před použitím důkladně protřeptejte těsnicí přípravek na opravu pneumatik.
3. Odstraňte krytku ventilkou pneumatiky.
4. Odstraňte ochranný kryt ventilu přípojky.

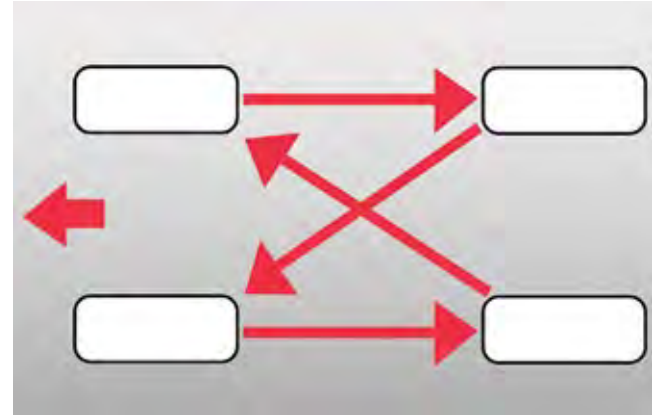


5. Pevně našroubujte hadičku s ventilem opravného tmelu na ventilek pneumatiky.
6. Odšroubováním ve směru hodinových ručiček otevřete ventil těsnícího přípravku, láhev s těsnícím přípravkem otočte dnem vzhůru.



7. Když je veškerý těsnící přípravek uvnitř pneumatiky, uzavřete ventil s těsnícím prostředkem otáčením proti směru hodinových ručiček a zašroubujte krytku ventilkou, čímž opravu dokončíte.
8. Pokud je tlak v pneumatikách po ujetí 10 km rychlostí nižší než 80 km/h mezi 1,4 a 3 bar, můžete pokračovat v jízdě; pokud je vyšší než 3,0 bar, vypusťte vzduch z pneumatiky ventilkem na doporučený tlak; pokud je nižší než 1,4 bar, okamžitě zastavte a volejte na pomoc.

ZÁMĚNA PNEUMATIK



Aby se zabránilo nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, je třeba pneumatiky každých 10 000 km najetých kilometrů zaměnit jejich pozici. Po záměně pneumatik nastavte tlak v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

① POZNÁMKA

- Pro výměnu nebo náhradu pneumatik doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce.

INDIKÁTOR OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

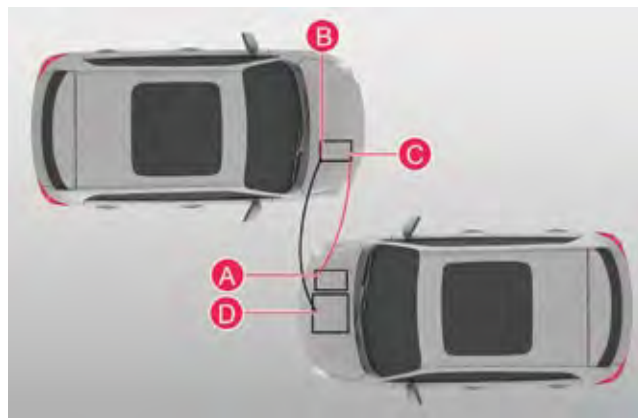


Na pneumatikách jsou indikátory opotřebení. Trojúhelníková značka na vnějším kruhu pneumatiky slouží k určení polohy indikátorů opotřebení během pneumatické jízdy. Indikátory opotřebení během pneumatické jízdy najdete podle této značky.

Výška vyvýšené „značky opotřebení během jízdy“ je 1,6 mm. Pokud je dezén opotřebovaný až k označení, pneumatika již není bezpečná a musí být okamžitě vyměněna.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Pokud je nízkonapěťový akumulátor vybitý, zkuste nastartovat vozidlo pomocí startovacích kabelů připojených k jinému vozidlu.



Připojte startovací kabel podle následujících kroků:

1. Připojte jeden konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu (A) vybitého akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu (C) nabitého akumulátoru.
3. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu (B) nabitého akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého záporného (-) kabelu k nelakované kovové části (D) hnacího motoru vybitého akumulátoru, ale udržujte jej mimo dosah pohyblivých částí hnacího motoru a akumulátoru.
5. Nastartujte vozidlo a ponechte jej po určitou dobu v chodu, aby se vyrovnalo napětí akumulátoru.

POZOR

- Než přejdete k dalšímu kroku, nedovolte, aby se druhý konec čehokoli dotýkal.

- Nepřipojujte druhý konec černého záporného (-) kabelu k vybitému akumulátoru.
- Zkuste nastartovat vozidlo s vybitým akumulátorem, pokud se vozidlo nepodaří nastartovat ani po několika pokusech, může být nutná oprava vozidla a doporučuje se jej odvézt k autorizovanému prodejci. Vezměte na vědomí, že při startování pomocí startovacích kabelů nesmíte překrývat záporné póly akumulátorů.
- Při startování vozidla pomocí startovacích kabelů se obě vozidla nesmí navzájem dotýkat; jinak by po připojení kladných pólů nízkonapěťových akumulátorů obou vozidel mohlo dojít k okamžitému zapnutí proudu a poškození vozidla.

Odpojte startovací kabel podle následujících kroků:

1. Odpojte černý záporný (-) kabel z vybitého akumulátoru.
2. Odpojte černý záporný (-) kabel z nabitého akumulátoru.
3. Odpojte červený kladný (+) kabel z nabitého akumulátoru.
4. Odpojte červený kladný (+) kabel z vybitého akumulátoru.

POZOR

- Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odpojeny v nesprávném pořadí, může dojít k elektrickému zkratu a poškození vozidla. Jakákoli oprava tímto způsobená není kryta zárukou. Proto se ujistěte, že startovací kabely připojujete nebo odpojujete ve správném pořadí a že se kabely navzájem nedotýkají ani se nedotýkají jiných kovových předmětů.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLADAČI

Pokud vozidlo nelze odemknout/zamknout po několika pokusech o odemknutí/zamknutí pomocí dálkového ovladače, je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovladači.

1. Pomocí vhodného nástroje opatrně sjeďte podél otvoru ve spodní části dálkového ovladače k vnějším okrajům obou stran, nadzvedněte a sejměte zadní kryt ovladače.



2. Pomocí plastové fólie vyjměte starou baterii a vložte novou baterii (typ CR2032) tak, aby strana s označením „+“ směřovala ke spodnímu krytu (strana s logem Leapmotor).



⚠ VÝSTRAHA

- Opatrně uchopte baterii za její okraj. Otisky prstů na povrchu baterie mohou zkrátit její životnost.

3. Po výměně zatlačte spodní kryt na místo.

⚠ VÝSTRAHA

- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí, aby nedošlo k jejich spolknutí.

📄 POZOR

- Doporučuje se, aby výměnu baterie provedli odborníci autorizovaného prodejce.
- Nevyměňujte baterii, pokud máte na ruku pot nebo vodu, aby nedošlo k jejímu zrezivění.

🚫 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Baterie obsahují toxické a žíravé látky. Vybité baterie odevzdejte v kvalifikovaném servisním středisku nebo na recyklačním místě.

PLÁN PRO PŘÍPAD NOUZOVÉHO NABÍJENÍ

Dojde-li během nabíjení k poruše nabíječky, odpojte nabíječku ze zásuvky. V případě potřeby se ohledně údržby co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce.

Pokud je vozidlo v režimu rychlého nabíjení stejnosměrným proudem na nabíjecí stanici a na nabíjecí přívodce se objeví kouř, zvláštní zápach nebo vnitřní neobvyklý jev, stiskněte včas tlačítko nouzového zastavení na rychlonabíjecí stanici, aby se nabíjení zastavilo, evakuujte osoby v okolí vozidla a postupujte podle příslušných místních předpisů.

Pokud je nabíjecí přívodka během nabíjení vlhká, z důvodu zajištění bezpečnosti nejprve odpojte napájení, poté odpojte zástrčku na straně napájení a nakonec odpojte nabíječku na straně vozidla. V případě potřeby použijte tepelně izolační rukavice a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem údržby.

Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozený povrch a plášť nabíjecího kabelu. Pokud jsou poškozené, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce za účelem opravy nebo výměny. Nepoužívejte opotřebované nabíjecí kabely.

V případě náhlých změn počasí (např. vítr, déšť, sníh, bouřky atd.) během nabíjení včas zkontrolujte, zda je nabíječka zajištěna a suchá; Dojde-li k zásahu bleskem, nedotýkejte se nabíjecího kabelu ani karoserie. Je-li třeba, přerušete nabíjení.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA



Když je baterie dálkového ovladače příliš slabá, přiložte dálkový ovladač k označenému místu pod palubním napájecím zdrojem, stiskněte tlačítko Start/Stop a sešlápněte brzdový pedál, abyste nastartovali.

E-CALL

Tento model je vybaven systémem E-CALL. V případě dopravní nehody nebo jiné nouzové situace můžete prostřednictvím systému uskutečnit tísňové volání.

AKTIVNÍ SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU E-CALL

Když dojde ke srážce vozidla nebo k nehodě, systém E-CALL automaticky vytočí tísňové číslo a odešle informace o nehodě (včetně času nehody, přesné polohy, informací o vozidle, stavu E-CALL atd.) na záchrannou platformu, která provede záchranné práce na základě aktuální situace při nehodě.

PASIVNÍ SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU E-CALL



Stav 1*



Stav 2*

V případě dopravní nehody nebo jiné nouzové situace můžete otevřít kryt tlačítka E-CALL na panelu stropního osvětlení, stisknout tlačítko E-CALL po určitou dobu, nebo ručně vytočit číslo tísňového volání. Systém E-ACLL odešle příslušné informace (včetně času a přesného místa nehody, informací o vozidle, stavu E-CALL atd.) na záchranou platformu a zavolá ji, která provede záchranné práce na základě aktuální situace při nehodě.

SILNIČNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBA

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

Pokud vozidlo uvízne na měkkém povrchu, jako je písek, bláto nebo sníh, lze k vyproštění použít následující postupy:

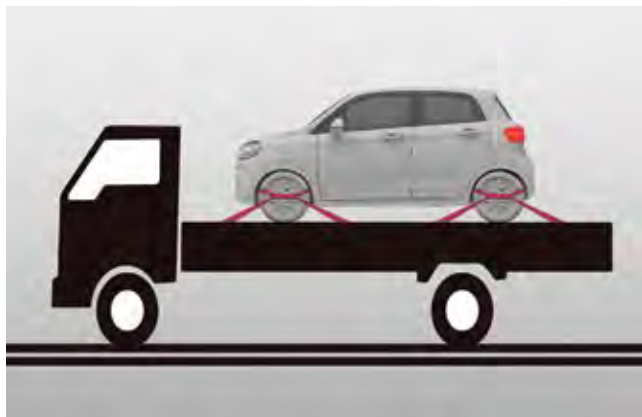
1. Otočte volantem doleva a doprava, uvolněte prostor kolem předních kol a odstraňte bláto, sníh nebo písek kolem pneumatik.
2. Umístěte dřevěné klíny, kameny nebo jiné materiály pro zlepšení přilnavosti pneumatik.
3. Nastartujte vozidlo a opatrně akcelerujte, abyste se dostali z prokluzu.

POZOR

- Během akcelerace může personál tlačít vozidlo dopředu a dozadu, aby ho vyprostil z výmolu. Dále se ujistěte, že okolní prostor je volný a přehledný, aby nedošlo k nárazu do jiných vozidel, předmětů nebo osob. Když se vozidlo připravuje vyjet z výmolu, může náhle prudce akcelerovat dopředu nebo dozadu. Sledujte podmínky v okolí vozidla.
- Pokud se vozidlo ani po několika pokusech nedostane z výmolu, bude k vyproštění potřeba odtahové vozidlo.

TAŽENÍ VOZIDLA

Pokud má být vozidlo taženo, mělo by být taženo autorizovaným prodejcem nebo profesionální odtahovou firmou.



Pokud je vozidlo taženo z důvodu poruchy, je vhodnější použít plošinový odťahový vůz, protože dopad předních nebo zadních kol vozidla může způsobit poškození některých vysokonapěťových součástí.

⚠ POZNÁMKA

- Veškeré tažení musí být prováděno pomocí bezpečnostního řetězového systému a musí být v souladu s příslušnými zákony a předpisy a průmyslovými normami.

NOUZOVÉ TAŽENÍ

Pokud v nouzové situaci nelze provést tažení pomocí plošiny, lze na hák v přední části vozidla připevnit tažné lano nebo tažný řetěz pro dočasné odtažení vozidla. Tato metoda je vhodná pouze pro jízdu nízkou rychlostí a na krátké vzdálenosti na zpevněných a rovných vozovkách.

Tažení vpředu



⚠ POZOR

- Při připevňování vozidla pomocí lana nebo řetězu pro přívěs jej nepřipevňujte příliš pevně, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při tažení vozidla musí řidič sedět uvnitř vozidla a ovládat volant a brzdový pedál, aby nedošlo ke zranění osob a poškození vozidla během tažení.
- Při tažení vozidla nejezděte vysokou rychlostí.

⚠ POZNÁMKA

- Vozidlo lze nouzově odtáhnout pouze v případě, že jsou kola, převodovka, volant a brzdy v dobrém stavu. Během tažení musí být zapnuta výstražná světla jak tažného vozidla, tak taženého vozidla.
- Během tažení by mělo být tažené vozidlo brzděno dříve než za normálních podmínek, ale brzdový pedál by měl být sešlapován jemně.

Nouzový postup

Způsob instalace předního tažného háku:

1. Vyjměte tažný hák z úložného prostoru pro nářadí řidiče v zadním zavazadlovém prostoru.
2. Pomocí vhodného nástroje nadzvedněte přední kryt tažného háku, který se nachází v pravém dolním rohu přední části vozidla, a otevřete kryt tažného háku.



3. Zašroubujte tažný hák ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru tažného háku a dotáhněte jej.



⚠ VÝSTRAHA

- Tažný hák při montáži na vozidlo pevně utáhněte. Pokud je tažný hák uvolněný, může se při tažení uvolnit, což může způsobit vážné zranění osob nebo poškození vozidla.
- Pokud je nutné vozidlo vyprostit, protože uvízlo v blátě nebo písku, nebo z jiných důvodů, dodržujte výše uvedené bezpečnostní pokyny, jinak může dojít k přetržení tažného lana v důsledku nadměrné síly, což může mít za následek vážná zranění osob a poškození vozidla.

📌 POZOR

- Před tažením zkontrolujte, zda není tažný hák zlomený nebo poškozený.
- Během tažení se snažte udržovat přímý směr tahu. Nevytahujte vozidlo ze strany ani pod kolmým úhlem, aby nedošlo k poškození tažného háku.
- Netahejte za tažný hák a sílu vyvíjejte rovnoměrně a plynule.

- Pokud se tažné vozidlo nepohne, nepokračujte v jeho tažení silou. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

ZÁCHRANA PŘI NEHODĚ

ZÁCHRANA PŘI POŽÁRU VOZIDLA

V případě požáru vozidla se nedotýkejte žádné jeho části. Zásah musí provést profesionální záchranář vybavení správnými ochrannými prostředky a cestující uvěznění ve vozidle musí být evakuováni podle pokynů profesionálních záchranářů.

Plyn v generátoru airbagu se může ve vysokoteplotním prostředí rozpínat a generátor airbagu může následně explodovat. Při manipulaci se zařízením postupujte opatrně, aby nedošlo ke zranění.

Pokud požár vozidla nezasáhl trakční akumulátor, uhasťte požár hasicím přístrojem.

Pokud hoří prostor trakčního akumulátoru vozidla, ochladte jej velkým množstvím hasicí vody a sledujte teplotu v prostoru akumulátoru, aby nedošlo k opětovnému vznícení. Ujistěte se, že se akumulátor již nezahřívá, vozidlo umístěte na otevřeném rovném prostranství, vymezte bezpečnostní zónu s poloměrem přibližně 15 m, aby se k vozidlu nepřibližovaly nepovolané osoby.

VÝSTRAHA

- Za předpokladu, že je zajištěna bezpečnost osob, co nejrychleji uhasťte požár, aby nedošlo k úplnému shoření vozidla a poškození okolních vozidel nebo zařízení.
- Po provedení opatření k ochlazení hořícího trakčního akumulátoru je nutné dbát na riziko opětovného vznícení trakčního akumulátoru, aby se předešlo nebezpečí při přepravě.

- Akumulátor může explodovat, pokud dojde k samovolnému vznícení vozidla. Jakmile se oheň stane nekontrolovatelným, okamžitě opusťte místo a vylejte záchranné složky.
- Po uhašení požáru se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce ohledně dalšího postupu. Po požáru se nedotýkejte vozidla, abyste předešli úrazům, jako jsou úrazy elektrickým proudem a popáleniny.

Aby se včas a účinně zabránilo požárům vozidel, je třeba během používání dodržovat následující opatření:

- Ve vozidle neskladujte hořlaviny ani výbušniny.
 - Pokud jsou v horkém létě ve vozidle uloženy zapalovače, čisticí prostředky, parfém a jiné hořlavé a výbušné látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Neměňte elektroinstalaci vozidla ani neinstalujte další elektrické komponenty.
 - Další dodatečně instalovaná elektrická zařízení (např. výkonná audio zařízení) mohou nadměrně zvýšit zatížení vedení nebo způsobit zahřívání kabelového svazku, což může vést k požáru.
 - Je přísně zakázáno nahrazovat pojistky novými pojistkami nebo jinými kovovými vodiči, které překračují jmenovité parametry elektrických spotřebičů.
- Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce a provedli následující kontroly:
 - Pravidelně kontrolujte únik oleje, včas odstraňujte olejové nečistoty a skvrny na motoru, aby nedošlo k požáru způsobenému odpařováním nečistot a skvrn od oleje při vysoké teplotě.
 - Pravidelně kontrolujte, zda jsou konektory, izolace a pevné pozice celé kabeláže vozidla, elektrických spotřebičů a kabelových svazků v pořádku. Pokud se objeví nějaké problémy, je třeba je neprodleně řešit.
- Doporučuje se umístit do vozidla hasicí přístroj a osvojit si jeho obsluhu.
 - Pro zajištění bezpečnosti jízdy vybavte vozidlo hasicím přístrojem a pravidelně jej kontrolujte a vyměňujte.

- Bezpečnostní opatření při řízení:
 - Vzhledem k tomu, že vozidlo má nízký podvozek, nemělo by se s ním pokud možno jezdit po nerovných a hrbolatých silnicích, aby nedošlo k nárazům do podvozku a stlačení trakčního akumulátoru. Jinak může dojít ke vznícení trakčního akumulátoru v důsledku silného stlačení.
 - Během jízdy by se vozidlo mělo vyhýbat úsekům s hořlavými materiály, jako je suché listí, sláma a plevel nebo po projetí takovými úseky včas zastavit a zkontrolovat, zda se na spodní straně vozidla nazachytily nějaké hořlavé materiály. Při parkování se co nejdéle vyhybejte přímému slunečnímu záření.

ZÁCHRANA VOZIDLA PŘI BRODĚNÍ

Doporučuje se, aby vozidlo nejezdilo dlouhodobě v hluboké vodě, jinak může dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla. Profesionální záchranáři by měli při zásahu u vozidla zaplaveného vodou používat vhodné ochranné záchranné vybavení, nejprve vytáhnout vozidlo z vody a poté normálně odpojit vysokonapěťový obvod.

VÝSTRAHA

- Nedotýkejte se vozidla zalitého vodou bez použití záchraných ochranných prostředků, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem.
- V případě, že dojde k nárazu do podvozku vozidla nebo k jeho zaplavení vodou, kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly, aby nedošlo k zranění osob nebo poškození vozidla v důsledku mechanického poškození nebo nebezpečí vysokého napětí trakčního akumulátoru.

POZOR

- Nejezděte po úsecích silnice s neznámou hloubkou vody, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.
- Nejezděte v úsecích se slanou vodou, aby nedošlo ke korozi karoserie.
- Nejezděte ve vodě po dlouhou dobu, aby nedošlo k poškození vozidla.

ZÁCHRANA PŘI ÚNIKU KAPALINY TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Únik kapaliny z trakčního akumulátoru by měl vážný vliv na bezpečnost akumulátoru a mohlo by dokonce dojít k požáru. Nepřibližujte se k vozidlu, ze kterého uniká kapalina z trakčního akumulátoru. Doporučujeme ihned kontaktovat autorizovaného prodejce.

Únik kapaliny z trakčního akumulátoru by měl být řešen profesionálními záchranáři, kteří by měli mít ochrannou masku a rukavice odolné proti rozpouštědlům. Nedotýkejte se přímo kapaliny.


VÝSTRAHA

- V případě úniku kapaliny z trakčního akumulátoru zabraňte kontaktu kapaliny s kůží a očima. V případě kontaktu s přípravkem jej omyjte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nesmí osobou ani zvířetem dojít ke spolknutí jakékoliv části akumulátoru ani žádné látky obsažené v akumulátoru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

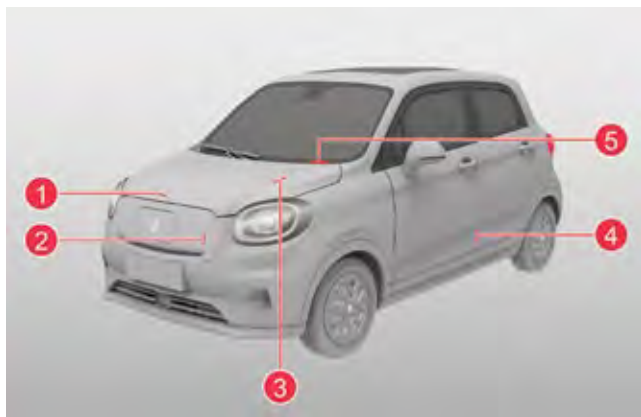
- Nevylévejte uniklou kapalinu do vody, půdy ani jiného prostředí.

TECHNICKÉ INFORMACE



INFORMACE O VOZIDLE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) je jedinečný identifikační kód vozidla, který je vyražen nebo připevněn na následujících místech:

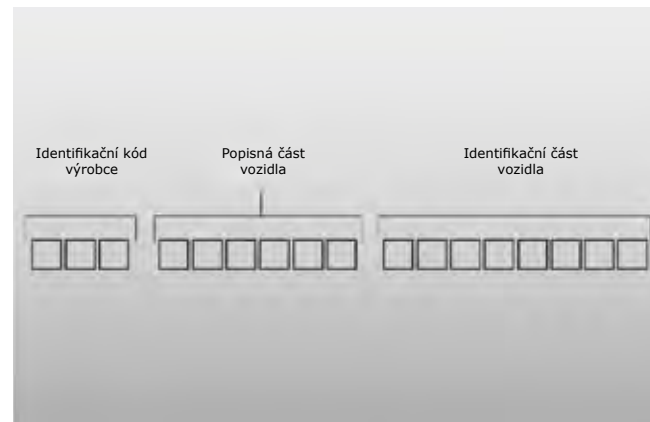
1. Na vnitřní straně přední kapoty (štítek)
2. Na oblém povrchu motorového krytu (štítek)
3. Na levém tlumičovém sloupku (štítek)
4. Na plechu levých předních dveří (štítek)
5. Na příčce pod čelním sklem vlevo dole (nálepka)

6. Na vnitřním panelu zvedacích dveří (štítek)
7. Na podlahovém nosníku pod pravým předním sedadlem (vyražené)
8. Na plechu pravých předních dveří (nálepka)
9. Na vnitřním panelu pravého zadního podběhu (štítek)



Přečtěte VIN z diagnostického rozhraní OBD.

Rozhraní OBD je umístěno v levé dolní části přístrojové desky a údaje, jako je VIN a informace o stavu vozidla, lze číst pomocí speciálního diagnostického přístroje.



VIN se skládá ze 17 znaků, které obsahují informace o zemi výroby, výrobci, roku výroby a kódu vozidla.

ŠTÍTKY S TYPOVÝM OZNAČENÍM A ŠTÍTKY VOZIDLA

ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM VÝROBCE



Štítek s typovým označením výrobce se nachází pod zámkem na vnějším panelu B-sloupku na pravé straně vozidla.

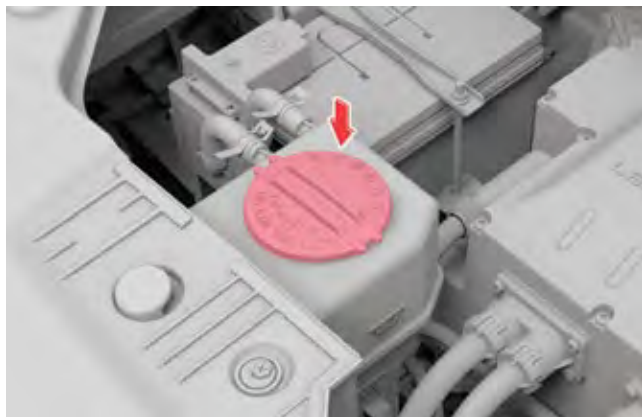
Štítek s typovým označením obsahuje informace, jako je výrobce, model vozidla, země výroby, rok výroby, prohlášení výrobce o shodě, identifikační kód vozidla (VIN).

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL KLIMATIZACE



Výstražný symbol klimatizace je na ventilátoru.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



Výstražný štítek chladicí kapaliny je nalepen na víku expanzní nádoby chladicí kapaliny.

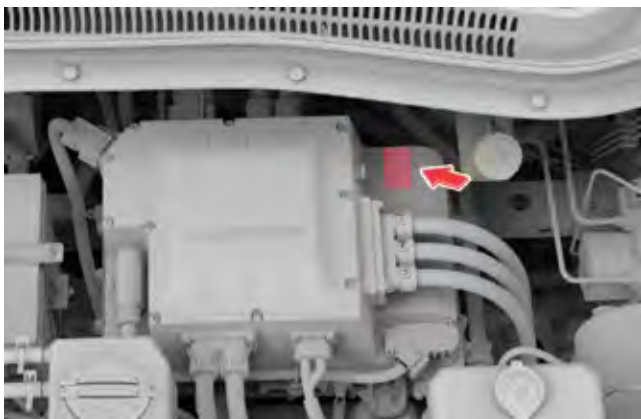
Varuje, abyste ji neotevírali, když je horká.

ŠTÍTEK TLAKU V PNEUMATIKÁCH



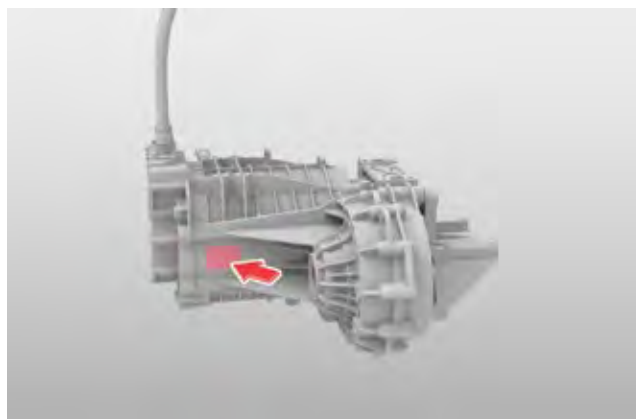
Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách se nachází nad zámkem na vnějším panelu B-sloupku na levé straně vozidla.

ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU



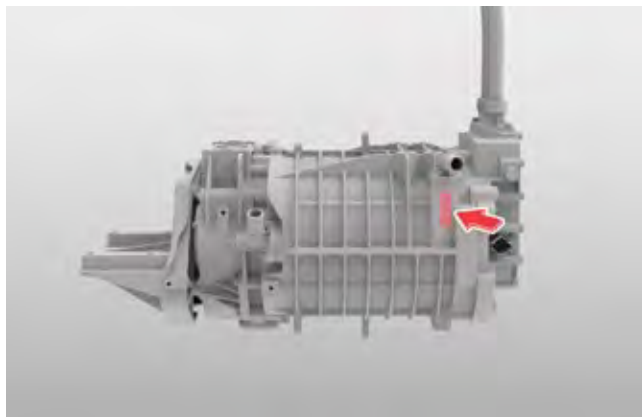
Štítek s typovým označením řídicí jednotky motoru je umístěn na krytu řídicí jednotky.

ŠTÍTEK S TYPOVÝM OZNAČENÍM HNACÍHO MOTORU



Štítek s typovým označením hnacího motoru je umístěn na krytu hnacího motoru.

ČÍSLO HNACÍHO MOTORU



Číslo hnacího motoru je vyraženo na krytu hnacího motoru.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU



Výstražný symbol vysokého napětí řídicí jednotky motoru je umístěna na krytu řídicí jednotky.

VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY AIRBAGU



Výstražné symboly airbagu jsou umístěny na obou stranách sluneční clony spolujezdce.

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU



Výstražné štítky vysokonapěťového trakčního akumulátoru jsou nalepeny na vnější straně trakčního akumulátoru.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK S INFORMACEMI
O AKUMULÁTORU



Výrobní štítek s informacemi o akumulátoru je nalepen na vnější straně trakčního akumulátoru.

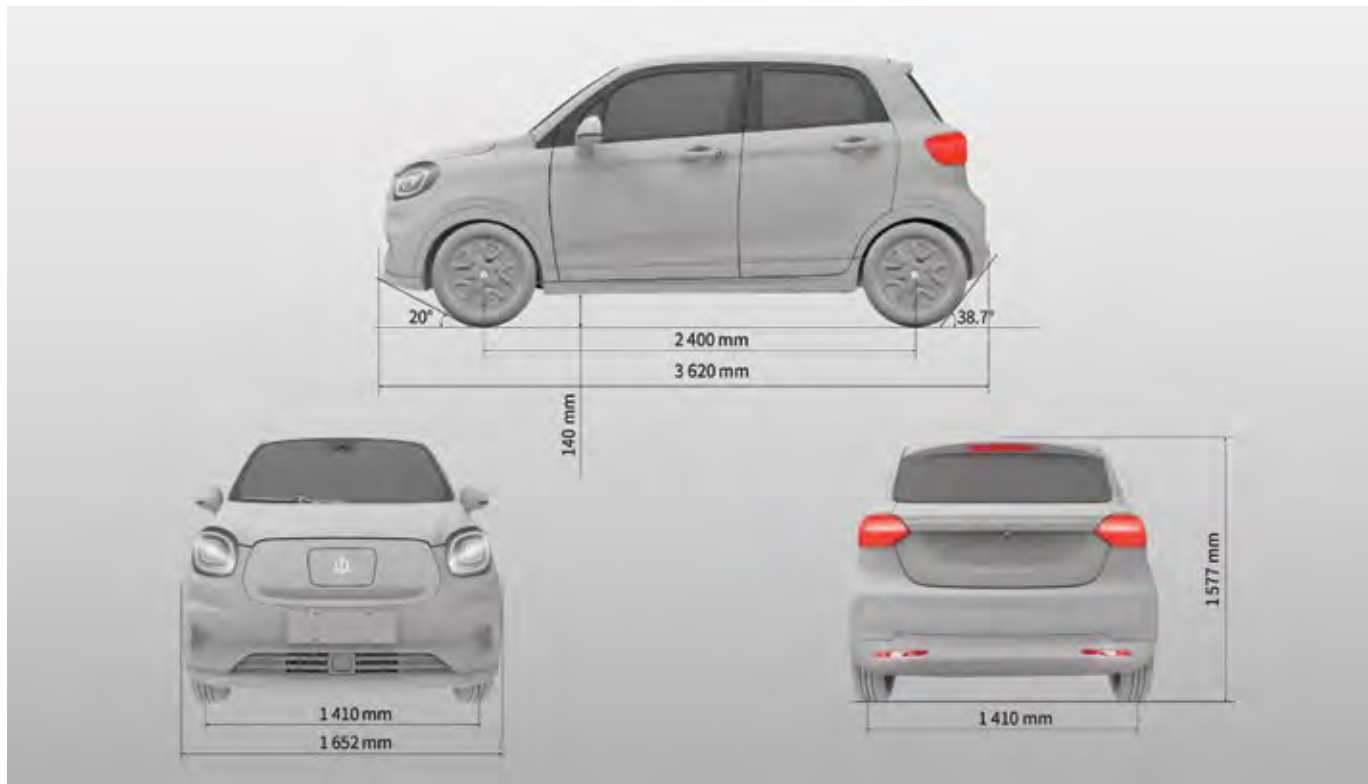
VÝSTRAŽNÝ SYMBOL VYSOKÉHO NAPĚTÍ
MOTOROVÉHO KOMPRESORU



Výstražný symbol vysokého napětí motorového kompresoru je umístěna na kompresoru.

TECHNICKÉ PARAMETRY

CELKOVÉ ROZMĚRY VOZIDLA



TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDLA

Položka		Parametry
Výrobní model		T03D
Model trakčního akumulátoru		LP-PBP23B-AA
Celkové rozměry (mm) (bez bočních zrcátek)	Délka	3 620
	Šířka	1 652
	Výška	1 577
Rozchod kol (mm)	Přední	1 410
	Zadní	1 410
Rozvor (mm)		2 400
Pohotovostní hmotnost (kg)		1 175
Rozložení zatížení náprav při pohotovostní hmotnosti (kg)	Přední náprava	665
	Zadní náprava	510
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)		1 475
Maximální zatížení nápravy (kg)	Přední náprava	790
	Zadní náprava	740

Položka		Parametry
Minimální světlá výška (mm)		140
Přední odpružení (mm)		697
Zadní odpružení (mm)		523
Minimální průměr otáčení (m)		9,7
Nájezdový úhel (°)	Bez zatížení	20
	Plné zatížení	17,9
Výjezdový úhel (°)	Bez zatížení	38,7
	Plné zatížení	33,7
Maximální rychlost (km/h)		130
Požadavek na dynamickou stabilitu vozidla (g)		≤ 8
Počet náprav / poháněná náprava		2 / přední náprava
Typ pohonu		FF (pohon předních kol)
Počet míst k sezení (osoby)		4
Maximální stoupavost (%)		≥30
Dojezd podle WLTP (km)		265
Spotřeba energie podle WLTP (kWh/100 km)		16,3

TECHNICKÉ PARAMETRY TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Položka		Parametry
Článek	Model	LAE8B5
	Napětí (V)	3,2
	Kapacita (Ah)	104
Model zařízení pro úložiště energie		LP-PBP23B-AA
Jmenovité napětí sestavy (V)		358,4
Jmenovitá kapacita sestavy akumulátoru (Ah)		104
Celková kapacita akumulátoru (kWh)		37,27
Hmotnost sestavy (kg)		295
Měrná energie systému trakčního akumulátoru (Wh/kg)		126
Stupeň krytí		IP67
Napětí pomocného zdroje (V)		12
Typ pomocného zdroje napájení		olověný

TECHNICKÉ PARAMETRY MOTORU

Položka	Parametry	
Model motoru	TZ180XS007	TZ180XS018
Jmenovitý výkon motoru (kW)	38	68
Jmenovité otáčky motoru (ot./min)	6 000	6 000
Jmenovitý točivý moment motoru (Nm)	60	60
Maximální výkon (kW)	70	70
Maximální rychlost (ot./min)	12 000	12 000
Maximální točivý moment (Nm)	158	158

TECHNICKÉ PARAMETRY ŘÍDICÍ JEDNOTKY MOTORU

Položka	Parametry
Model	KTZ36X24S007
Režim řízení	Řízení točivého momentu a otáček
Vstupní napětí (V)	260–450
Špičková výstupní kapacita (kVA)	104
Typ chlazení	Vodní chlazení

TECHNICKÉ PARAMETRY OSTATNÍCH HLAVNÍCH SESTAV

Položka	Parametry	
Reduktor	Typ	Mechanický
	Model	FGCFF007
	Převodový poměr	Pevný poměr 8,853
Převodka řízení	Typ	Řízení s ozubeným hřebenem a pastorkem
	Model	3402100-TB02
	Režim řízení	Elektrický posilovač řízení

Položka	Parametry	
Odpružení	Přední náprava	Nezávislé zavěšení typu McPherson
	Zadní náprava	Polonezávislé zavěšení s torzní příčkou

TECHNICKÉ PARAMETRY BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Položka	Parametry	
Typ přední brzdy	Kotoučová brzda	
Typ zadní brzdy	Kotoučová brzda	
Typ parkovací brzdy	EPB	
Volný zdvih brzdového pedálu (mm)	2,4–6	
Maximální zdvih brzdového pedálu (mm)	108	
Rozsah povoleného opotřebení brzdového třecího páru (mm)	Tloušťka předního brzdového kotouče	20
	Tloušťka zadního brzdového kotouče	10
	Tloušťka předních brzdových destiček	8

Položka	Parametry	
Rozsah povoleného opotřebení brzdového třecího páru (mm)	Tloušťka zadních brzdových destiček	8
	Normální provozní rozsah předního brzdového kotouče	18–20
	Normální provozní rozsah zadního brzdového kotouče	8–10
	Normální rozsah předních brzdových destiček	2–8
	Normální rozsah zadních brzdových destiček	2–8

TECHNICKÉ PARAMETRY KOL A PNEUMATIK

Položka	Parametry	
Specifikace pneumatik		165/65 R15
Tlak v pneumatikách (kPa)	Poloviční zatížení (přední/zadní)	230/230
	Plné zatížení (přední/zadní)	250/250
Geometrie všech čtyř kol (bez zatížení)	Sbíhavost předních kol (na jedné straně)	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
	Úhel odklonu předního kola	$-0,15^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Úhel záklonu rejdového čepu předního kola	$5,01^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Úhel zkosení rejdového čepu předního kola	$12,434^{\circ}$
	Úhel odklonu zadního kola	$-0,90^{\circ} \pm 0,33^{\circ}$
	Sbíhavost zadních kol (na jedné straně)	$0,005^{\circ} \pm 0,33^{\circ}$
Úhel rejdu předních kol (bez zatížení)	Vnitřní strana	$38,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$
	Vnější strana	$31,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$

TYPY A POUŽITÍ KAPALIN DOPLŇOVANÝCH DO VOZIDLA

Položka	Specifikace	Množství	Poznámky
Brzdová kapalina	DOT4	600 ± 70 ml	/
Chladivo klimatizace	Viz výstražná značka klimatizace	Viz výstražná značka klimatizace	/
Olej reduktoru	Shell SL2808	0,8 – 0,85 l	/
Chladicí kapalina	OAT -25 °C	3,55 l ± 0,1 l	nad -25 °C
Kapalina do ostřikovačů	-10 °C	1,8 l	/

PARAMETRY ŽÁROVEK

Funkce	Typ	Specifikace	Výkon (W)	Barva
Dálková/ potkávací světla	Halogen	H7	55	Bílá
Přední ukazatele směru	LED	/	9	Oranžová
Denní svícení	LED	/	8	Bílá
Přední obrysová světla	LED	/	0,6	Bílá
Zadní ukazatele směru	LED	/	0,9	Oranžová
Zadní obrysová světla	LED	/	2	Červená
Brzdové světlo	LED	/	0,8	Červená
Světlo zpátečky	LED	/	4	Bílá
Horní brzdové světlo	LED	/	1,2	Červená
Zadní světlo do mlhy	LED	/	2,3	Červená
Osvětlení registrační značky	Halogen	W5W	5	Bílá
Osvětlení zadního zavazadlového prostoru	LED	/	1,6	Bílá

PŘENOS INFORMACÍ O SVHC

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Leapmotor T03 (2024)	
<p>Tento produkt sestává z materiálů definovaných v článku 3 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, autorizaci a omezení chemických látek (REACH). Každý dodavatel je povinen dodržovat povinnost poskytovat informace o látkách obsažených ve výrobcích v souladu s článkem 33. Tento výrobek, včetně jakéhokoli předmětu, z něhož se výrobek skládá, obsahuje látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s čl. 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (w/w). Upozorňujeme, že olovo (CASD č. 7439-92-1) se používá téměř ve všech kategoriích výrobků, především jako legující prvek, a je také obsaženo v akumulátorech. Recyklovaný hliník a kovy mohou obsahovat příměsi olova.</p>	
Umístění součásti obsahující látku ve výrobku (včetně volitelné výbavy)	Název látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s čl. 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (typické použití podle dokumentace k příloze XV nařízení REACH)
Pryžový blok tlumení hluku přední vnější dutiny A-sloupku	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku spodní vnější dutiny A-sloupku	Azodikarbonamid
Tlačítko E-CALL	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Jednotka E-CALL	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Jednotka E-CALL	Tetrabrombisfenol A
Jednotka E-CALL	N-methylpyrrolidon
ESP	2-(2-[4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)fenoxy]ethoxy)ethanol
Převodní modul EVCC	melamin
Klimatizační jednotka HVAC	Tetrabrombisfenol A
Sestava clony T03	Azodikarbonamid
Pomocný materiál T03EV17C	bis(2-ethylhexyl)ftalát
Pomocný materiál T03EV17C	Azodikarbonamid
Sestava volantu T03 - TD01	UV absorbér UV-329
Sestava volantu T03 - TD01	melamin
Sestava volantu T03 - TD01	Triglycidylisokyanurát
Kryt konce větracího okénka T03	Azodikarbonamid
Sestava elektronické řídicí jednotky airbagu (8)	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Senzor bočního nárazu	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava regulátoru proti přivření oknem	Tetrabrombisfenol A
Sestava regulátoru proti přivření oknem	Azodikarbonamid

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Sestava kola	1,2-dimethoxyethane
Zadní ultrazvukový snímač	Tetrabrombisfenol A
Zadní ultrazvukový snímač	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava zpětné kamery	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava podlahového kabelového svazku	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Sestava elektrického sloupku řízení s mezipohonem	Tetrabrombisfenol A
Sestava elektrického pohonu	N-methylpyrrolidon
Elektronický zámek řízení	Tetrabrombisfenol A
Sestava trakčního akumulátoru	Oxid difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinu
Sestava sedadla spolujezdce	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Horní brzdové světlo	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava kabelového svazku zadního nárazníku	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Sestava mikropsínače zadních dveří	Tetrabrombisfenol A
Sestava kabelového svazku zadních dveří	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Sestava zadního tlumiče	Ethylglykolmonoethyl-theracetát

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Pryžový zvukově izolační blok krytu zadního kola	Azodikarbonamid
Sestava kabelového svazku v motorovém prostoru	Oktamethylcyklotetrasiloxan
Sestava kabelového svazku motorového prostoru	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Sestava sedadla řidiče	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Sestava nabíječky střídavého proudu	Tetrabrombisfenol A
Sestava nabíječky střídavého proudu	bisfenol A
Sestava řídicí jednotky	Oktamethylcyklotetrasiloxan
Sestava řídicí jednotky	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava řídicí jednotky	bisfenol A
Sestava řídicí jednotky	Tetrabrombisfenol A
Sestava řídicí jednotky	melamin
Radar pro monitorování slepého úhlu	melamin
Radar pro monitorování slepého úhlu	Tetrabrombisfenol A
Radar pro monitorování slepého úhlu	Sloučeniny antimonu, s výjimkou tetroxidu (Sb ₂ O ₄), pentoxidu (Sb ₂ O ₅), trisulfidu (Sb ₂ S ₃) a pentasulfidu (Sb ₂ S ₅)

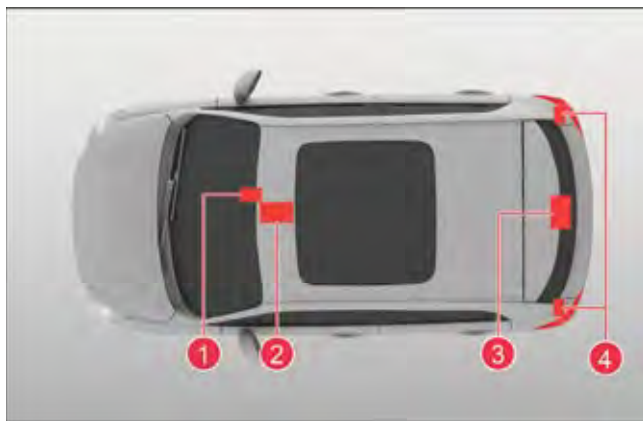
Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Radar pro monitorování slepého úhlu	Methylhexahydroftalanhydrid
Přední monokulární kamera	Bisfenol A
Přední monokulární kamera	Tetrabrombisfenol A
Přední monokulární kamera	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava širokopásmových reproduktorů	N-methylpyrrolidon
Spínač ovládání oken všech čtyř dveří	Tetrabrombisfenol A
Sestava vnějšího zrcátka – s vyhříváním	Tetrabrombisfenol A
Spínač výstražných světel	Tetrabrombisfenol A
Sestava skla zadních dveří	Žárovzdorné materiály, vlákna, hlinitokřemičitany
Držák vzduchové pružiny zvedacích dveří	Tetrabrombisfenol A
Konzola plynové vzpěry zvedacích dveř	Tetrabrombisfenol A
Páska brzdového světla zadních dveří	Akrylamidové krystaly
Sestava akustické výstrahy	Tetrabrombisfenol A
Spínač startování jedním kliknutím	Tetrabrombisfenol A
Sestava svazku přístrojové desky	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Přístrojový displej	bisfenol A
Přístrojový displej	Triglycidylisokyanurát
Přístrojový displej	oxid
Přístrojový displej	Azodikarbonamid
Přístrojový displej	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Výztuha boční stěny	Azodikarbonamid
Sestava vnitřního panelu boční stěny	Azodikarbonamid
Zámek zadních dveří	2-methylimidazol
Sestava svazku zadních dveří	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Zadní kombinované světlo s ochrannou deskou (PCBA není součástí dodávky)	acetát 2-etoxyethylu
Sestava předního posuvného mechanismu	acetát 2-etoxyethylu
Přední kombinované světlo (integrované denní světlo)	UV absorbér UV-329
Přední kombinované světlo (integrované denní světlo)	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Přední kombinované světlo (integrované denní světlo)	2,2'-methylenbis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Středový ovládací displej	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Středový ovládací displej	2,3-dibrom-1-propanol

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH

Středový ovládací displej	Triglycidylisokyanurát
Středový ovládací displej	Dechloran A
Středový ovládací displej	N-methylpyrrolidon
Kombinovaný spínač	Tetrabrombisfenol A
Informace uvedené v tomto dokumentu týkající se obsahu materiálů a látek jsou v souladu s našimi poznatky a znalostmi, které mohou být zcela nebo zčásti založeny na dostupných informacích poskytnutých našimi dodavateli.	

TECHNICKÉ INFORMACE O RÁDIU



Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (špičkový výkon / efektivní výkon)	Zařízení	Pozice
DAB:170-240	1,1	DAB anténa	1
LTE B1:1920-1980	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B3:1710-1785	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B5:824-849	0,2	Kombinovaná anténa	2

Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (špičkový výkon / efektivní výkon)	Zařízení	Pozice
LTE B7:2500-2570	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B8:880-915	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B20:832-862	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B38:2570-2620	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B40:2300-2400	0,2	Kombinovaná anténa	2
LTE B41:2555-2655	0,2	Kombinovaná anténa	2
GNSS:1560-1605	(pouze příjem)	Kombinovaná anténa	2
BT:2400-2483,5	0,01	Kombinovaná anténa	2
WIFI:2400-2483,5	0,016	Kombinovaná anténa	2
WIFI:5150-5250	0,016	Kombinovaná anténa	2
WIFI:5745-5825	0,016	Kombinovaná anténa	2

Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon (W) (špičkový výkon / efektivní výkon)	Zařízení	Pozice
PEPS: 0,125	Pasivní	Modul antény PEPS	2
FM anténní zesilovač: 88-108	(pouze příjem)	FM anténní zesilovač	3
BSD (bod A Hirige): 76000-77000	0,246	Detekce slepého úhlu (BSD)	4
BSD (bod B Chuhang): 76000-77000	0,316	Detekce slepého úhlu (BSD)	4
433,92	0,04	Dálkový ovladač	/
0,125	Pasivní	Dálkový ovladač	/

POZNÁMKA

- Informace o certifikaci rádia jsou nalepeny na povrchu dílu. Podrobnosti naleznete na štítku dílu.



YOT03AO2409EN