

LEAPMOTOR C10 BEV



LEAPMOTOR

POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Obsah

Úvod.....	4
Pokyny pro zákazníky	
Upozornění pro uživatele	8
Prohlášení	8
Nové vybavení vozidla.....	15
Pokyny pro řízení.....	17
Řízení a životní prostředí	19
Nabíjení/vybíjení vozidla	
Nabíjení vozidla.....	28
Napájení z vozidla	31
Příprava k použití	
Aplikace Leapmotor	34
Klíč od vozidla.....	35
Dveře	37
Elektrické zvedací dveře*	39
Zvedací dveře*	41
Kapota motoru	42
Vnější zpětná zrcátka	42
Vnitřní zpětné zrcátko	44
Volant.....	44
Elektrické okno	46
Elektrická sluneční clona.....	47
Stěrače a ostřikovače čelního skla.....	48
Vnější světla	50
Vnitřní osvětlení	52
Úložný prostor	53
Přístrojová deska.....	55
Obrazovka infotainmentu.....	61
Elektronické zařízení	64
Ostatní zařízení	66
Komfortní jízda a řízení	
Startování a provoz	68
Přední sedadlo	71
Zadní sedadlo	73
HMI	
Systém klimatizace.....	76
Inteligentní interakce se dvěma displeji	80
IVI centrální ovládací obrazovka	87
Bezpečné cestování	
Bezpečnostní pás	92
Airbag.....	95
Bezpečnost dětí.....	98
Bezpečnostní systém včasného varování.....	102
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	104
Systém AutoHold.....	105
Elektronické řízení stability (ESC)	106
Protiblokovací systém brzd (ABS)	106

Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD)	107
Systém regulace trakce (TCS).....	107
Funkce dynamické brzdy (DBF)	107
Hydraulický Brake Assist (HBA).....	108
Emergency Lane Keeping Assist (LKA)	108
Systém Multi-Collision Brake (MCB)	108
Hill-Start Hold Control (HHC)	109
Hill Descent Control (HDC)	109
Program Anti-Rolling (ARP).....	110
Elektronický posilovač řízení (EPS).....	110
Intelligent High Beam Control (IHBC).....	110
Detekce přítomnosti dítěte (CPD)	110

ADAS

Omezení radarů a kamer	114
Adaptivní tempomat Full-Speed (ACC)	116
Středění jízdního pruhu (LCC)	120
Intelligent Speed Assist (ISA)	121
Traffic Jam Assist (TJA)	122

Aktivní bezpečnost

Autonomní nouzové brzdění (AEB).....	126
Výstraha před čelním nárazem (FCW)	127
Výstraha před nárazem zezadu (RCW)	129
Detekce slepého úhlu (BSD)	129
Výstraha otevřených dveří (DOW)	130
Výstraha před vozidly přijíždějícími zezadu (RCTA)	131
Brzda při křížení provozu vzadu (RCTB).....	131
Výstraha při opuštění jízdního pruhu (LDW)	133
Lane Keeping Assist (LKA)	134
Výstraha před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)	134
Pokročilá výstraha při nepozornosti řidiče (ADDW)	135

Parkovací asistent

Parkovací radarový systém	138
Kamera Around View (AVM)	138

Kontrola a údržba

Kontrola kapalin a pneumatik	142
Kontrola filtračních prvků klimatizace	143
Kontrola interiéru kabiny	143
Kontrola po nastartování vozidla	144
Kontrola vozidla	144
Údržba vozidla	144
Akumulátor.....	149
Trakční akumulátor.....	150
Pojistky	152
Stěrače	160

Pravidelná údržba

Důležitost pravidelně údržby	164
Místo údržby	164
Položky údržby	164
Tabulka intervalů údržby.....	167

Nouzový postup

Zařízení pro nouzový zásah.....	170
Řešení nehod	172
Externí přívěs*.....	174
Plán reakce na mimořádné situace.....	178

Technické informace

Identifikace vozidla	182
Autorádio	184
Celkové rozměry vozidla.....	186

ÚVOD

ÚVOD



Vážený majiteli Leapmotor:

Děkujeme, že jste si vybrali bezpečné, pohodlné, výkonné a úsporné vozidlo Leapmotor! Jako technologická společnost se vždy zaměřujeme na uživatele, tvoříme a sdílíme s nimi a usilujeme o to, abychom se stali vysoce kvalitním, mezinárodním a respektovaným globálním podnikem v oblasti inteligentních elektrických vozidel s klíčovými technickými schopnostmi. Věříme, že vám s našimi kvalitními produkty a službami pomůžeme vytvořit maximální hodnotu vašeho vozidla i života.

Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a uschovejte jej pro příští použití. Tento návod vám pomůže lépe pochopit a používat Leapmotor, aby si vaše vozidlo zachovalo nejlepší výkon i při dalším používání. Důkladná znalost vozidla vám pomůže lépe pochopit jeho bezpečnost a jízdní vlastnosti.

V případě jakýchkoli problémů nebo požadavků v průběhu používání obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo na autorizovaný servis v okolí. Poskytneme vám nejlepší služby v oblasti údržby a oprav. Dbejte na včasné provedení údržby v souladu s ustanoveními výrobce o údržbě.

Tento návod obsahuje základní informace o vašem vozidle. Vzhledem k různým konfiguracím modelů a následným aktualizacím OTA se pokyny v tomto návodu mohou lišit od skutečných konfigurací vozidla, které jste zakoupili, a rozhodující je stav vozidla, které jste obdrželi. Společnost Leapmotor si vyhrazuje právo změnit, doplnit nebo zneplatnit obsah tohoto návodu bez předchozího upozornění.

Tento návod je nedílnou součástí vozidla. Při prodeji nebo zapůjčení tohoto vozidla předejte tento návod novému majiteli.

Děkujeme za vaši přízeň a podporu Leapmotor. Přejeme příjemnou jízdu!

Srpen 2024

Žádný obsah tohoto návodu nesmí být bez písemného souhlasu společnosti Leapmotor reprodukován ani kopírován.

Porušení bude trestně stíháno.

Bezpečnostní opatření pro používání vozidla jsou vysvětlena na výstražných štítcích na vozidle a v bezpečnostních pokynech v tomto návodu.

- Výstražné štítky: Podrobnosti o konkrétních umístěních najdete v části „Výstražné štítky“.
- Bezpečnostní doporučení: Vysvětlení pomocí symbolů a textů v této příručce.

Popis		
	VÝSTRAHA	Tento nápis označuje takové postupy, které mohou způsobit srážku, zranění a/nebo usmrcení.
	POZOR	Tento nápis označuje takové postupy, které mohou způsobit poškození vozidla.
	POZNÁMKA	Návrh, který zlepší instalaci, provoz a spolehlivost. Při nedodržení může dojít k poškození.
	ECO	Obsah se týká ochrany životního prostředí.

- Funkce/konfigurace označená v tomto návodu symbolem „*“ znamená, že se vztahuje pouze na některé modely.
- Ilustrace použité v tomto návodu slouží především k znázornění některých prvků nebo funkcí vozidla a mají pouze informativní charakter.
- Pokud není uvedeno jinak, pokyny týkající se orientace vozidla (přední, zadní, levá a pravá strana) v tomto návodu se vztahují k směru jízdy vozidla dopředu.

POKYNY PRO ZÁKAZNÍKY

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

1. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod a při používání vozidla se řiďte pokyny uvedenými v tomto návodu. Společnost Leapmotor nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním vozidla.
2. Nezapomeňte provádět pravidelnou údržbu vozidla v souladu s ustanoveními v části Obsah údržby a intervaly údržby.
3. Řidič a cestující musí mít správně zapnuté bezpečnostní pásy a dodržovat správnou polohu při sezení, aby byla zajištěna bezpečnost a pohodlí při jízdě.
4. Před jízdou zkontrolujte, zda následující body splňují požadavky na bezpečnost jízdy:
 - Poloha sedadla
 - Sklon vnitřního zpětného zrcátka/vnějšího zpětného zrcátka
 - Dojezd
 - Poloha volantu
 - Pedál brzdy
 - Všechna světla vozidla
 - Stěrače
 - Pneumatiky
5. Před opuštěním vozidla se řidič ujistí, že je řadicí páka v poloze PARK (P) a že svítí kontrolka parkovací brzdy.
6. Pokud se za jízdy na přístrojové desce objeví kontrolka poruchy nebo se zobrazí textové hlášení o poruše, řidič musí bezpečně zastavit a co nejdříve ji zkontrolovat a kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
7. Rozsah zobrazený na přístrojové desce vozidla se může lišit od skutečné hodnoty a skutečná hodnota je rozhodující.
8. Dbejte prosím na dodržování pravidel silničního provozu a jezděte s vozidlem bezpečně.
9. Výbava nebo poprodejní příslušenství, které nebyly upraveny, nainstalovány, demontovány a opraveny autorizovaným prodejcem, mohou poškodit vozidlo a ohrozit osobní bezpečnost a nelegální úpravy vozidla jsou zakázány. Pokud máte takovéto požadavky, obraťte se na autorizovaného prodejce.
10. Pokud dojde k pozdějšímu stažení tohoto modelu z trhu, poskytneme vám další informace.

PROHLÁŠENÍ

ZAPISOVAČ UDÁLOSTÍ

Vozidlo je vybaveno systémem zapisovače událostí (EDR). V závislosti na typu a závažnosti kolize může systém EDR zaznamenávat následující údaje o systému dynamické kontroly stability a bezpečnostním systémem během kolize (mimo jiné):

- Poloha brzdového pedálu / pedálu akceleračního.
- Rychlost vozidla (rychlost je rychlost kola, která je indikována snímačem rychlosti kola).
- Podélné zrychlení vozidla.
- Stav zajištění bezpečnostních pásů.

Výše uvedené údaje lze použít k obnovení stavu vozidla v době nehody a pomoci při analýze.

Vzhledem k omezenému paměťovému prostoru pro data EDR systém rozděluje zaznamenané události na události, které lze přepsat, a události, které nelze přepsat:

- Přepsatelné události se vztahují k podobným situacím nehod, kdy mohou být data o těchto událostech přepsána, pokud není dostatek paměťového prostoru. Například data uložená při kolizi, při které však nedošlo k aktivaci airbagu.
- Události, které nelze přepsat, budou průběžně ukládány do EDR. Například data uložená během aktivace airbagu nebo předpínače bezpečnostního pásu.

Údaje se neposkytují třetím stranám, s výjimkou následujících případů:

- Uzavřená dohoda s majitelem vozidla (nebo nájemcem vozidla).
- Na oficiální žádost policie, soudu nebo vládního orgánu.
- Tyto údaje slouží výhradně k technické diagnostice, výzkumu a vývoji vozidla společností Leapmotor a informace o majiteli nebo jeho totožnosti nebudou zveřejněny.

Způsob získání dat EDR:

Ke čtení dat EDR je zapotřebí speciální technické vybavení. Pokud chcete číst data EDR nebo získat další informace, obraťte se na autorizovaného prodejce.

TEST VOZIDLA

Aby byla zajištěna kvalita dodávky nového vozidla Leapmotor, provede technik kontroly kvality před opuštěním výrobního závodu komplexní silniční test vozidla. Proto bude na tachometru vašeho vozidla zobrazen malý počet ujetých kilometrů.

ÚPRAVY HARDWARU A SOFTWARE

1. Výbava nebo poprodejní příslušenství, které bylo upraveno, nainstalováno, demontováno nebo opraveno mimo autorizovaný servis, může poškodit vozidlo a ohrozit osobní bezpečnost a nelegální úpravy vozidla jsou zakázány.
2. Neprovádějte žádné úpravy podvozku vozidla, které by mohly ovlivnit bezpečnost ovládání vozidla a ohrozit bezpečnost osob.
3. Neupravujte elektronické součásti vozidla (obvody, světla a ovladače atd.). Je přísně zakázáno provádět přeprogramování systému bez oprávnění, protože by mohlo dojít k selhání systému a ohrožení osobní bezpečnosti.
4. Neupravujte sedadla, volant, bezpečnostní pásy a systém airbagů, protože by to mohlo ovlivnit jejich funkčnost a ohrozit osobní bezpečnost.
5. Neprovádějte žádné úpravy imobilizéru, které by mohly způsobit selhání systému a ohrozit osobní bezpečnost.
6. Neupravujte žádné části nabíjecího zařízení, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
7. Doporučuje se používat originální nebo schválené díly Leapmotor. Součásti Leapmotoru jsou přísně testovány, aby byl zajištěn jejich komfort, bezpečnost a spolehlivost.
8. V případě potřeby úpravy a dovybavení vozidla se obraťte na společnost Leapmotor.

ZMĚNY PRODUKTU

Společnost Leapmotor si vyhrazuje právo provádět konstrukční změny vozidel a není povinna provádět stejné nebo podobné změny u vozidel, která již byla prodána.

STAŽENÍ PRODUKTU

V případě stažení produktu z trhu poskytne společnost Leapmotor přiměřené řešení v souladu s vadami produktu. Pokud lze problém vyřešit opravou nebo výměnou dílů, měli byste po obdržení oznámení o svolávací akci od společnosti Leapmotor nebo po získání příslušných informací oficiální cestou aktivně spolupracovat s autorizovaným prodejcem na provedení servisní údržby v rámci svolávací akce, abyste co nejdříve odstranili závady vozidla a zajistili bezpečnost jízdy.

Poskytování informací podle článku 33 nařízení REACH	
Model Leap Motor B11 (2024)	
<p>Tento produkt sestává z materiálů definovaných v článku 3 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, autorizaci a omezení chemických látek (REACH). Každý dodavatel je povinen dodržovat povinnost poskytovat informace o látkách obsažených ve výrobcích v souladu s článkem 33. Tento výrobek, včetně jakéhokoli předmětu, z něhož se výrobek skládá, obsahuje látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s čl. 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (w/w). Upozorňujeme, že olovo (CASD č. 7439-92-1) se používá téměř ve všech kategoriích výrobků, především jako legující prvek, a je také obsaženo v akumulátorech. Recyklovaný hliník a kovy mohou obsahovat příměsi olova.</p>	
Umístění výrobku obsahujícího látku v produktu (podrobné, včetně volitelného vybavení)	Název látky splňující kritéria uvedená v článku 57 a identifikované v souladu s článkem 59 odst. 1 v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních (typické použití podle dokumentace podle přílohy XV nařízení REACH)
Zónový regulátor	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Zónový regulátor	oxid olovnatý
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglycidylisokyanurát
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	Tris(nonylfenyl) fosfid
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	Oktamethylcyclotetrasiloxan
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	Triglycidylisokyanurát
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	2-Benzyl-2-(dimethylamino)-4'-morfolinobutyrofenon
3.0.01.10.00385- Hlavní řídicí jednotka palubního systému LP- ICHS033-AA	N-methylpyrrolidon
Anténa 4G	Tetrabrombisfenol A
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru A-sloupku	bis(2-ethylhexyl) ftalát
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru A-sloupku	Azodikarbonamid
BLS64-12-08 h27. 1 - BOX	Tetrabrombisfenol A
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru B-sloupku	bis(2-ethylhexyl) ftalát
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru B-sloupku	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru C-sloupku	Azodikarbonamid

Hlavní sestava DAB	Tetrabrombisfenol A
Sestava kamery DMS	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Přezhový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru D-sloupku	Azodikarbonamid
Sestava řídicí jednotky airbagu	Octamethylcyklotetrasiloxan
Topné čerpadlo	Tetrabrombisfenol A
Celková hmotnost nabíjecí přívodky	Barvivo (pigment)
Celková hmotnost nabíjecí přívodky	Azodikarbonamid
Převodník nabíjecího protokolu	melamin
Ultrazvuková sonda Astern	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Ultrazvuková sonda Astern	Tetrabrombisfenol A
Ultrazvuková sonda Astern	Azodikarbonamid
Elektrické zvedací dveře ECU	Tetrabrombisfenol A
Jednotka elektrického kompresoru	N,N-dimethylacetamid
Jednotka elektrického kompresoru	Vinyltris(2-methoxyethoxy)silan
Jednotka elektrického kompresoru	ethylenediamine
Jednotka elektrického pohonu	N,N-dimethylacetamid
Jednotka elektrického pohonu	Octamethylcyklotetrasiloxan
Jednotka elektrického pohonu	Tetrabrombisfenol A
Jednotka elektrického pohonu	Triglycidyl isokyanurát
Jednotka elektrického pohonu	bis(2-ethylhexyl) ftalát
Jednotka elektrického pohonu	2--Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Jednotka elektrického pohonu	N-methylpyrrolidon
Elektronický expanzní ventil	Tetrabrombisfenol A
Sestava trakčního akumulátoru	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Napájení 2 v 1	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava volantu (BA31)	Tetrabrombisfenol A
Sestava výstupu pomocného zařízení	Octamethylcyklotetrasiloxan
Horní brzdové světlo	2-Methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Zadní kombinované světlo s ochrannou deskou	UV filtr UV-329
Podpěra nohou	4-Nonylfenol, rozvětvený
Zadní kombinované světlo s ochrannou deskou s typovým označením	Difeny(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfin oxid
Sekundární sestava zadní podlahy	Azodikarbonamid
Sekundární sestava zadní podlahy	Tetrabrombisfenol A

Pokyny pro zákazníky

Sekundární sestava zadní podlahy	4-terc-butylfenol
Sekundární sestava zadní podlahy	Azodikarbonamid
Sestava zadního sedadla	Azodikarbonamid
Sestava levého zadního opěradla	Azodikarbonamid
Sestava pravého zadního opěradla	Azodikarbonamid
Sestava zadních dveřních dorazů	Kyselina ortoborová
Zadní spirálová pružina	Triglycidyl isokyanurát
Sestava kabelového svazku v motorovém prostoru	Octamethylcyklotetrasiloxan
Sestava kabelového svazku v motorovém prostoru	Decamethylcyklopentasiloxan
Integrovaný výměník tepla	Nonylfenol
Integrovaný výměník tepla	Tetrabrombisfenol A
Integrovaný výměník tepla	hexahydroftalanhydrid
Sestava nabíječky AC	Tetrabrombisfenol A
Sestava nabíječky AC	bisfenol A
Sestava čidla kvality ovzduší	Tetrabrombisfenol A
Radar pro monitorování slepého úhlu	Sloučeniny antimonu, s výjimkou tetroxidu (Sb2O4), pentoxidu (Sb2O5), trisulfidu (Sb2S3) a pentasulfidu (Sb2S5)
Radar pro monitorování slepého úhlu	Methylhexahydroftalanhydrid
Osvětlení registrační značky	Tetrabrombisfenol A
Osvětlení registrační značky	melamin
Osvětlení registrační značky	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava vstupu a výstupu expanzního ventilu	N,N-dimethylformamid
Sestava vstupu a výstupu expanzního ventilu	Dekamethylcyklopentasiloxan
Sestava vstupu a výstupu expanzního ventilu	Dodekamethylcyklohexasiloxan
Sestava nárazového senzoru	Tetrabrombisfenol A
Integrovaný modul rozvodu plynu	Tetrabrombisfenol A
Přední podlaha s čepovým osazením	Tetrabrombisfenol A
Přední podlaha s čepovým osazením	4-terc-butylfenol
Přední prostupné světlo	UV absorbér UV-329
Přední prostupné světlo	Oxid hlinitý
Přední prostupné světlo	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru předního prahu	Azodikarbonamid
Zámek předního krytu	4-nonylfenol, rozvětvený
Monokulární kamera pro přední výhled	Bisfenol A
Sestava dorazu předních dveří	Kyselina ortoborová

Přední monokulární kamera	Tetrabrombisfenol A
Vodotěsná membrána předních dveří	Azodikarbonamid
Přední monokulární kamera	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Přední rám – dílčí sestava	Azodikarbonamid
Přední rám – dílčí sestava	Tetrabrombisfenol A
Přední rám – dílčí sestava	4-terc-butylfenol
Motor stěrače a táhlo – přední sestava	Tetrabrombisfenol A
Sestava spoileru	Azodikarbonamid
Sestava antény typu „žraločí ploutev“ (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabrombisfenol A
Řídicí jednotka tepelného managementu	Tetrabrombisfenol A
Třícestný ventil	Tetrabrombisfenol A
Třícestný ventil	Hexahydroftalanhydrid
Senzor vitálních funkcí	Bisfenol A
Sestava ohřívače vody	N,N-dimethylacetamid
Senzor vitálních funkcí	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Spínač střešního okna	Tetrabrombisfenol A
Integrovaný modul varné konvice	Tetrabrombisfenol A
Sestava elektrické vzpěry výklopné zádi	Azodikarbonamid
Sestava elektrické vzpěry výklopné zádi	Tetrabrombisfenol A
Výstupní potrubí vysokotlakého kapalinového kondenzátoru	Dekamethylcyklopentasiloxan
Výstupní potrubí vysokotlakého kapalinového kondenzátoru	Dodekamethylcyklohexasiloxan
Sestava snímače tlaku	Tetrabrombisfenol A
Sestava duálního mikrofону	Tetrabrombisfenol A
Kabelový svazek přístrojové desky	Melamin
Sestava předního sedadla	Azodikarbonamid
Sestava vnějšího zpětného zrcátka	Triksylenylfosfát
Sestava vnějšího zpětného zrcátka	Kyselina ortoborová
Sestava vnějšího zpětného zrcátka	Tetrabrombisfenol A
Tělo zámku dveří	2,2'-methylendibis(6-terc-butyl-4-methylfenol)
Kombinované světlo s ochranným krytem	UV absorbér UV-329
Kombinované světlo	UV absorbér UV-329
Sestava sluneční clony	4-nonylfenol, rozvětvený
Vodotěsná fólie dveří	Azodikarbonamid
Těsnění vodící lišty dveří	Melamin
Vnější okapová lišta dveří	Melamin

Pokyny pro zákazníky

Sestava vnitřního panelu dveří	Melamin
Kryt rámu dveří a oken	Azodikarbonamid
Výztuha kabiny – přední část	Tetrabrombisfenol A
Výztuha kabiny – přední část	4-terc-butylfenol
Výztuha kabiny – přední část	Azodikarbonamid
Vnitřní práh s čepy	Tetrabrombisfenol A
Vnitřní práh s čepy	4-terc-butylfenol
Sestava vnitřního panelu dveří	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Sestava předního posuvného mechanismu	ethylenglykolmonoethylenetheracetát
Vnější zpětné zrcátko	Bis(2-ethylhexyl)ftalát
Kombinované světlo s krycí deskou	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
Kombinované světlo	2-methyl-4'-(methylthio)-2-morfolinopropiofenon
Kombinované světlo	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
Panel kamery pro slepý úhel	Melamin
Sestava předního posuvného mechanismu	ethylenglykolmonoethylenetheracetát
Atmosférické světlo přístrojové desky (levý volant)	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
Atmosférické světlo ve výplni dveří	Difenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)fosfinoxid
Těleso zámku dveří	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru B-sloupku	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnějším prostoru krytu zadního kola	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnitřním prostoru přední části A-sloupku	Azodikarbonamid
Přední prahový blok s tlumicí vrstvou	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve vnitřním prostoru pod A-sloupkem	Azodikarbonamid
Pryžový blok tlumení hluku ve spodním vnitřním prostoru B-sloupku	Azodikarbonamid
Zadní prahový blok s tlumicí vrstvou	Azodikarbonamid
Sestava předního sedadla	Tetrabrombisfenol A
Sestava vnitřního panelu dveří	Azodikarbonamid
Vnější klika předních dveří	Tetrabrombisfenol A
Přepínač funkcí	UV absorběr UV-329
Světlo na čtení	UV absorběr UV-329
Světlo na čtení	Tetrabrombisfenol A
Automatická jednotka klimatizace	Tetrabrombisfenol A
Automatická jednotka klimatizace	Melamin
Informace uvedené v tomto dokumentu týkající se obsahu materiálů a látek jsou v souladu s našimi poznatky a znalostmi, které mohou být zcela nebo zčásti založeny na dostupných informacích poskytnutých našimi dodavateli.	

NOVÉ VYBAVENÍ VOZIDLA

EXTERIÉR



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kapota | 2. Stěrače |
| 3. Přední kombinované světlo | 4. Přední kamera |
| 5. Střešní nosič | 6. Panoramatické střešní okno |
| 7. Vnější zpětné zrcátko | 8. Klika dveří |
| 9. Přední tažné oko | 10. Přední světla do mlhy |
| 11. Kryt nabíjecí přívodky | 12. Zadní prostupné světlo* |

Pokyny pro zákazníky

13. Horní brzdové světlo

15. Zvedací dveře

17. Zadní reflektor

14. Zadní kombinované světlo

16. Vnější spínač zvedacích dveří

18. Kola

INTERIÉR



1. Tlačítko okna řidiče

3. Volant

5. Kombinovaný spínač

7. Sluneční clona a volitelná tlačítka

9. Sluneční clona

11. Vnitřní klika pro otevření dveří

2. Kamera pro rozpoznávání obličeje

4. Přístrojová deska

6. Stropní osvětlení

8. Vnitřní zpětné zrcátko

10. Tlačítko okna spolujezdce

12. Sedadlo spolujezdce

13. Obrazovka infotainmentu

15. Středová loketní opěrka vpředu

17. Sedadlo řidiče

POKYNY PRO ŘÍZENÍ

POKYNY PŘED JÍZDOU

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolucestujících se před každou jízdou doporučuje provést následující kontroly:

- Zkontrolujte, zda světla vozidla fungují správně.
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě.
- Zkontrolujte, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.
- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna čistá a zda okna a zpětná zrcátka zajišťují dobrý výhled.
- Zkontrolujte informace o dojezdu vozidla a zkontrolujte, zda se na palubní desce nezobrazuje žádné varovné hlášení.
- Zkontrolujte, zda v oblasti brzdového pedálu / pedálu akcelérátoru nejsou žádné cizí předměty a zda není narušena jejich funkce.

VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla nenoste vysoké podpatky, pantofle ani boty s vysokými podpatky.

OPATŘENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU

– Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná, aby nedošlo k poškození brzdových destiček.

– Je přísně zakázáno prudce šlapat na pedál akcelérátoru, aby se zabránilo zkrácení životnosti motoru a řídicí jednotky.

– Při jízdě z kopce je přísně zakázáno jet vysokou rychlostí a při projíždění zatáček je nutné zpomalit.

– Snažte se vyhnout dlouhodobému parkování vozidla na prudkém svahu.

– V počáteční fázi používání vozidla trakční akumulátor, podvozek a další součásti nejsou ještě v optimálním stavu. V této době se může dojezd vozidla lišit od skutečného stavu, což je normální.

– Řiďte vozidlo bezpečně a v souladu s dopravními předpisy.

14. Ventilace klimatizace

16. Bezdrátová nabíjecí podložka

– Udržujte vozidlo v bezpečném technickém stavu: defekt pneumatiky nebo mechanická závada jsou extrémně nebezpečné. Aby se snížila možnost výskytu takové závady, často kontrolujte stav vozidla a pravidelně provádějte požadované kontroly.

– Pokud vozidlo začne hořet, co nejrychleji jej opusťte. Pokud vysokonapěťové součásti nebo kabelové svazky doutnají a vznítí se, je zakázáno hasit oheň vodním proudem.

Pokud je odkrytý vodič veden dovnitř nebo ven z vozidla, nedotýkejte se ho, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Nedotýkejte se kapaliny vytékající z vozidla. Pokud nedopatřením dojde ke kontaktu pokožky nebo očí se silně alkalickým elektrolytem uniklým z trakčního akumulátoru, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody nebo ošetřete roztokem kyseliny borité a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc, aby nedošlo k vážnému poškození zdraví.

– Používejte koberec správné velikosti a umístěte ho na určené místo. Koberec nesmí narušovat normální používání jednotlivých pedálů, aby nedošlo k pohybu pedálu v důsledku posunutí koberce, což by mohlo vést k dopravní nehodě.

Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Pokud dítě omylem aktivuje jeden nebo více ovladačů vozidla, může dojít ke zranění nebo smrti. Dítě může nesprávnou manipulací uvést vozidlo do pohybu a způsobit kolizi, která může vést ke zranění nebo smrti.

Kromě toho může v závislosti na změně okolní teploty dojít k extrémnímu zvýšení teploty v interiéru vozidla, což může mít za následek zranění nebo smrt.

– Řízení rychlosti: nepřiměřená rychlost je jednou z hlavních příčin dopravních nehod. Čím vyšší je rychlost, tím větší je riziko. Proto zvolte odpovídající rychlost a jezděte bezpečně podle aktuálních podmínek na silnici.

– Dbejte na správné používání bezpečnostních pásů: bezpečnostní pásy jsou nejlepším ochranným prvkem při dopravních nehodách. Airbagy souzří pouze jako doplňková bezpečnostní výbava a nenahrazují bezpečnostní pásy, proto i v případě, že je vozidlo vybaveno airbagy, se vždy ujistěte, že vy i spolucestující máte správně zapnuté bezpečnostní pásy.

SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA PŘI SEZENÍ

Správný způsob sezení řidiče



Pozice řidiče za volantem má přímý vliv na jeho únavu a bezpečnost jízdy. Před jízdou musí řidič provést následující činnosti:

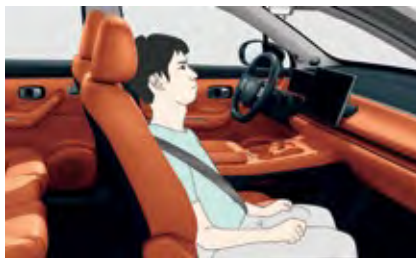
1. Posadte se co nejvíce do sedadla, záda a ramena opřete o opěradlo. Výšku sedadla nastavte tak, abyste měli dobrý výhled.
2. Nastavte přední a zadní polohu sedadla tak, abyste mohli při přirozeném pokrčení nohou stále sešlápnout brzdový pedál.
3. Nastavte vzdálenost nejméně 10 cm od kolen.
4. Nastavte úhel opěradla tak, aby úhel opěradla od svislého směru nepřesáhl 25° a horní okraj opěrky hlavy sedadla byl ve stejné vodorovné výšce jako temeno hlavy.
5. Nastavte volant do vzdálenosti minimálně 25 cm od hrudníku, volant držte v přirozené pokrčených pažích.
6. Zapněte správně bezpečnostní pás.

▲ VÝSTRAHA

- Během jízdy nesmí řidič nastavovat sedadlo, opěrku hlavy a volant, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

Správné sezení spolujezdce

Aby byla zajištěna bezpečnost cestujících a sníženo nebezpečí úrazů při nehodě, sedněte si co nejvíce dozadu sedadla, záda a ramena opřete o opěradlo sedadla a horní okraj opěrky hlavy nastavte do stejné výšky jako temeno hlavy. Nastavte sedadlo do vzdálenosti minimálně 25 cm od palubní desky. Nastavte výšku opěrky hlavy tak, aby její horní okraj byl v rovině s hlavou.



▲ VÝSTRAHA

- V zájmu vaší bezpečnosti provádějte veškerá nastavení pouze při stojícím vozidle.
- Pokud instalujete dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, ujistěte se, že je airbag vypnutý.
- Pokud je spolujezdce na předním sedadle příliš blízko palubní desky, systém airbagů neposkytne účinnou ochranu.
- Během jízdy je nutné dodržovat správnou polohu při sezení a správně se připoutat bezpečnostními pásy, abyste v případě nehody předešli zranění způsobenému náhlým brzděním.

BEZPEČNÝ PROVOZ

– Do kopce nejezděte s těžkým nákladem nebo přetíženým vozidlem, jinak dojde k poškození motoru a elektronického řídicího systému a zkrácení životnosti vozidla.

– Pokud je napětí trakčního akumulátoru příliš nízké, systém automaticky sníží výstupní výkon hnacího motoru (maximální rychlost vozidla se sníží) a automaticky se vypne z důvodu ochrany. Nyní vypněte napájení vozidla a znovu jej zapněte. Systém obnoví napájení, ale vozidlo by nemělo pokračovat v jízdě. Je nutné okamžitě nabít trakční akumulátor.

– Pokud je jízdní odpor vozidla při jízdě příliš velký (například při stoupání atd.), což vede k nadměrnému výstupnímu proudu z akumulátoru, systém automaticky sníží výstupní točivý moment hnacího motoru (maximální stoupání vozidla se sníží) a automaticky se vypne z důvodu ochrany. V tomto okamžiku je třeba vypnout napájení vozidla, znovu jej zapnout a vozidlo bude pokračovat v jízdě.

ZÁBĚH NOVÉHO VOZIDLA

Hlavním účelem záběhu nového vozidla je zlepšení kvality povrchu a stavu tření pohyblivých částí. Správný záběh nového vozidla může prodloužit jeho životnost a zvýšit spolehlivost a stabilitu vozidla.

Záběh nového vozidla je 1 000 km–2 500 km. Výkon nového vozidla může po záběhu dosáhnout maximální hodnoty; v opačném případě dojde v počáteční fázi k nadměrnému opotřebení součástí motoru v důsledku nedostatečného výkonu a předčasného používání při velkém zatížení. Při prvním uvedení do provozu je třeba dodržovat následující pokyny:

- Zkontrolujte připojení a upevnění všech dílů.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže a zkontrolujte všechny části chladicího systému, zda neuniká kapalina.
- Zkontrolujte řídicí jednotku hnacího motoru a všechny součásti, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte jakékoli abnormality, okamžitě je odstraňte.
- Zkontrolujte, zda jednotlivé části mechanismu řízení nejsou uvolněné nebo zaseknuté.
- Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje normálně a zda nedochází k úniku na jednotlivých spojích potrubí.
- Zkontrolujte, zda elektrické zařízení, světla a palubní deska fungují správně.
- Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá doporučeným hodnotám.
- Jezděte po rovné a kvalitní vozovce.
- Vyvarujte se prudké akcelerace a brzdění.

ŘÍZENÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

EKONOMICKÁ JÍZDA

Na dojezd vozidla a kapacitu trakčního akumulátoru mají vliv jízdní styl, provozní podmínky, způsob nabíjení a teplota trakčního akumulátoru. Správným používáním a stylem jízdy lze nejen ušetřit elektrickou energii a zvýšit dojezd vozidla, ale také prodloužit životnost vozidla.

- Plynulý rozjezd a zrychlení. Rychlý rozjezd a zrychlení zvyšují spotřebu energie a zkracují životnost hnacího motoru. Při řízení vozidla se snažte vyhnout sešlapávání pedálu akceleračního při rozjezdu a zrychlování. Plynulý rozjezd a akcelerace jsou příznivé pro úsporu energie a snížení ztrát motoru.
- Systém rekuperace energie používejte s rozmyslem. Z důvodu zajištění bezpečnosti musí být zvolena vhodná brzdná síla v závislosti na různých podmínkách vozovky, aby odpovídala provoznímu stavu vozidla. Abyste mohli plně využít systém rekuperace energie, brzděte co nejplynuleji a vyhněte se prudkému zpomalení.
- Udržujte stabilní rychlost jízdy. Udržujte stabilní rychlost podle stavu vozovky a povolené rychlosti.
- Jezděte s vozidlem tak, aby odpor vzduchu byl co nejmenší. Otevírání oken při jízdě vysokou rychlostí může výrazně zvýšit odpor vzduchu ve vozidle, což vede ke zvýšené spotřebě energie. Při rychlosti vozidla vyšší než 80 km/h zavřete okna.

– Udržujte normální tlak v pneumatikách. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se valivý odpor pneumatik, což vede ke zvýšené spotřebě energie.

– Snižte zatížení vozidla. Nenakládejte na vozidla zbytečně těžké předměty. Nadměrné těžké předměty zvyšují zatížení hnacího ústrojí a vedou ke zvýšené spotřebě energie.

– Neměňte velikost pneumatik podle svého uvážení. Použití větších nebo širších pneumatik může vést k vyšší spotřebě energie.

– Vozidlo důkladně vyčistěte. Podvozek vozidla musí být udržován v čistotě a bez bláta, což nejen snižuje hmotnost karoserie vozidla, ale také zabraňuje korozi.

– Klimatizaci používejte v rozumné míře. Klimatizace výrazně zvyšuje spotřebu energie, proto ji používejte pouze v případě nutnosti. Okna lze otevřít pro větrání při nízké rychlosti. Použitím režimu Inside Air se ušetří více energie při používání klimatizace.

– Vypněte funkce, které aktuálně nepotřebujete. Vnitřní vyhřívací zařízení spotřebovává velké množství elektrické energie (např. vyhřívání sedadel* atd.) a musí být vypnuto, pokud není potřeba.

– Pravidelně provádějte údržbu. Provádějte údržbu vozidla v souladu s předepsanými termíny, abyste zajistili dobrý technický stav vozidla. Dobrý provozní stav hnacího motoru nejen zvyšuje bezpečnost jízdy, ale také pomáhá snižovat spotřebu energie.

– Naplánujte si trasu jízdy. Optimalizujte trasu a pokud možno se vyhněte hustému provozu. To nejen šetří čas, ale také pomáhá snížit ztráty energie.

VÝSTRAHA

- Nadměrné zatížení vozidel je přísně zakázáno. Při nakládání by měl být náklad co nejrovnoměrněji rozložen na přední a zadní nápravu a zatížení by nemělo překročit hodnotu stanovenou výrobcem.

JÍZDA S NÁKLADEM

- Těžší zavazadla umístěte pokud možno do přední části zavazadlového prostoru.
- Veškerá zavazadla a předměty musí být řádně upevněny v zadním zavazadlovém prostoru. Neupevněné předměty se budou pohybovat v zadním zavazadlovém prostoru, což posune těžiště vozidla a může ovlivnit jízdní vlastnosti a bezpečnost vozidla.
- Při přepravě těžkých předmětů se jízdní vlastnosti vozidla změní v důsledku posunutí těžiště a hrozí nebezpečí nehody. Proto je nutné přizpůsobit styl jízdy a rychlost aktuální situaci.

Nepřekračujte přípustné zatížení nápravy a přípustnou hmotnost. Překročení přípustného zatížení nápravy nebo přípustné hmotnosti může mít vliv na jízdní vlastnosti vozidla, což může vést k dopravním nehodám, zranění osob a poškození vozidla.

▲ VÝSTRAHA

- Zvedací dveře musí být za jízdy zavřené, jinak může dojít k nehodě.
- Snažte se rovnoměrně rozložit a upevnit náklad, aby nedošlo k nehodám způsobeným nouzovým brzděním nebo náhlým zrychlením vozidla.

JÍZDA V KOPCÍCH



Při jízdě v kopcích musí být rychlost jízdy včas přizpůsobena sklonu svahu, aby nedošlo k přetížení nebo poškození brzdového systému. Při jízdě v kopcích je třeba dodržovat následující pokyny:

- Při jízdě do kopce musí jet vozidlo nízkou rychlostí.
- Při jízdě z kopce je přísně zakázáno jet na neutrálu (N). Brzdnou funkci hnacího systému lze použít k brzdění vozidla.
- Před jízdou z kopce je nutné zkontrolovat, zda brzdy fungují správně.

▲ VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno, aby vozidlo sjíždělo s vypnutým motorem nebo v neutrálu (N).

JÍZDA VYSOKOU RYCHLOSTÍ

Čím je rychlost vyšší, tím vážnější jsou zranění způsobená dopravními nehodami. V zájmu zajištění bezpečnosti ostatních i své vlastní dodržujte prosím následující bezpečnostní opatření:

- Čím vyšší je rychlost vozidla, tím delší je brzdná dráha. Z tohoto důvodu musí být brzdový pedál při brzdění ovládnán v závislosti na rychlosti vozidla a požadované brzděné dráze.
- Při jízdě za deště je nejen snížená viditelnost, ale také přilnavost kol s vozovkou, což snadno vede ke ztrátě kontroly nad řízením a brzděním, proto je třeba snížit rychlost.
- Jízda vysokou rychlostí v horských průsmycích, předjíždění velkých vozidel nebo průjezd tunely bude ovlivněna bočním větrem, proto je v těchto případech nutné snížit rychlost jízdy.

- Při jízdě vysokou rychlostí je nutné vždy pevně držet volant. Při změně jízdního pruhu nebo při předjíždění je třeba se vyvarovat příliš velkého natočení volantu, aby nedošlo ke smyku vozidla při vysoké rychlosti. Pokud je nutné brzdit, je třeba brzdit několikrát, aby se zabránilo prudkému sešlápnutí brzdového pedálu a následnému vybočení vozidla.
- Mezi vozidly musí být dodržována bezpečná vzdálenost. Za normálních okolností, za suchého povrchu vozovky a při dobrých brzdících vlastnostech, není vzdálenost mezi vozidly menší než rychlost vozidla. Pokud je rychlost vozidla 80 km/h, vzdálenost mezi vozidly nesmí být menší než 80 m; při rychlosti vozidla 100 km/h nesmí vzdálenost mezi vozidly být menší než 100 m. Je nutné vždy dbát na dopravní značky označující nutnost bezpečného odstupu mezi vozidly. V případě deště a mlhy, sněhu a ledu a mokrého povrchu vozovky musí být vzdálenost mezi vozidly více než dvojnásobná.
- Pro zajištění plynulosti provozu je nutné důsledně rozlišovat funkce jízdních pruhů, jezdit v různých pruzích, obvykle používat hlavní pruh a předjíždět pouze v pruhu pro předjíždění.
- Při sjíždění z dálnice dávejte pozor na dopravní značky na křižovatce, přejeďte z hlavního pruhu do zpomalovacího pruhu a na hlavní silnici najedte přes nájezd.

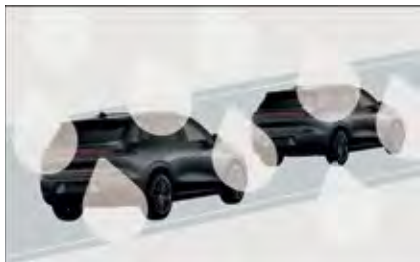
JÍZDA V NOCI

- Při jízdě v noci musí být správně používána světla.
- Při jízdě v noci zapněte potkávací světla; nepoužívejte dálková světla při jízdě za vozidlem před vámi.
- Při průjezdu křižovatkou bez světelné signalizace zpomalte a přepínejte mezi dálkovými a potkávacími světly.
- Při jízdě po silnici za zhoršených světelných podmínek v noci, když je rychlost vyšší než 30 km/h, zapněte dálková světla.
- Při jízdě v noci dochází kvůli malému rozsahu osvětlení snadno k únavě očí, proto je třeba jezdit opatrně a nízkou rychlostí. A měli byste se vyvarovat předjíždění. Pokud je předjíždění nezbytné, je nutné plynule přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly, abyste upozornili vozidlo před vámi.

▲ POZOR

- Před jízdou v noci zkontrolujte a ujistěte se, že všechna světla vozidla fungují správně.
- Při jízdě v noci, kdy je komunikace osvětlena veřejným osvětlením, nepoužívejte dlouhodobě dálková světla.
- V případě křížení dvou vozidel v noci vypněte dálková světla.

ŘÍZENÍ V MLZE



Při jízdě v mlze je nutné zapnout světla do mlhy a jet nízkou rychlostí. Při jízdě věnujte pozornost chodcům a projíždějícím vozidlům a podle potřeby použijte akustickou výstrahu. Uslyšíte-li houkačku jiného vozidla, okamžitě použijte svou, abyste upozornili na polohu svého vozidla. Pro zajištění bezpečnosti ostatních i své prosím dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě v mlze se snažte jet uprostřed vozovky, nikoli u krajnice, a vyhněte se kolizi s vozidly, která dočasně zastavila u krajnice a čekají, až se mlha rozptýlí.
- Před jízdou v mlze je nutné důkladně zkontrolovat osvětlení vozidla. Zapněte světla do mlhy, zadní světla, obrysová světla a potkávací světla, abyste pomocí světel zlepšili viditelnost, dobře viděli vozidla, chodce a stav vozovky před sebou a umožnili ostatním účastníkům provozu vidět vaše vozidlo. Při jízdě v mlze také nepoužívejte dálková světla.
- Při jízdě v mlze nesešlapujte prudce pedál akcelérátoru ani ho rychle neuvolňujte, nebrzděte a neotáčejte prudce volantem. Pokud musíte snížit rychlost, nejprve pomalu uvolněte pedál akcelérátoru a poté několikrát za sebou lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste upravili rychlost a zabránili kolizi vozidla.
- Při jízdě po ulicích a obecních komunikacích věnujte zvýšenou pozornost dopravní situaci na křižovatkách a jezděte nízkou rychlostí, abyste se vyhnuli střetu s chodci nebo vozidly náhle vyjíždějícími z křižovatky.

▲ VÝSTRAHA

- Před jízdou zkontrolujte osvětlení vozidla, zejména přední kombinovaná světla a zadní světla do mlhy, abyste přešli nehodám, které by mohly mít za následek zranění osob nebo dokonce ohrožení životy.
- Vyhněte se jízdě v mlze. Viditelnost při jízdě po silnicích v mlze je nízká, což vede k dopravním nehodám, zraněním osob a dokonce i ohrožení životů.

JÍZDA ZA DEŠTĚ A SNĚŽENÍ



Při jízdě vozidla v dešti a sněžení dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste zajistili bezpečnost ostatních i svou vlastní:

- Na mokré nebo vlhké vozovce jeďte nízkou rychlostí.
- Nesešlapujte brzdový pedál prudce, ale opakovaně a plynule, aby nedošlo k zablokování kola. Zablokovaná kola mohou způsobit prodloužení brzdné dráhy a poruchu řízení.
- Rozjíždějte se a zrychľujte lehce a pomalu. Při náhlém zrychlení se budou kola protáčet a prokluzovat, což povede k bočnímu prokluzu vozidla.
- Vyhněte se prudkému otáčení volantem a zatáčejte plynule a bezpečnou rychlostí. Pokud potřebujete nasadit sněhové řetězy, zvolte řetězy odpovídající rozměrům pneumatik vozidla a před nasazením řetězů se řiďte pokyny výrobce řetězů.
- Za deště se okna snadno zamílžují, což zhoršuje výhled řidiče a snižuje ovladatelnost vozidla. Proto se doporučuje, abyste jezdili opatrně.
- Za deště musí být včas aktivována funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek, aby kapky deště ulpívající na zpětných zrcátkách nevytvářely slepá místa v zorném poli řidiče.
- V případě oblačnosti, silného deště, mlhy a špatné viditelnosti je nutné včas zapnout mlhová a potkávací světla.
- Pokud je déšť příliš silný nebo není možné pokračovat v jízdě z důvodu bouřky a blesků, vozidlo zastavte a zapněte výstražná světla. Zabraňte vniknutí vody do kabiny.
- Po deštivých dnech je nutné vozidlo řádně umýt, aby kyselá látka obsažená v dešťové vodě nezpůsobily korozi povrchu laku karoserie vozidla.

▲ VÝSTRAHA

- Jízda za deště a sněžení je nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při jízdě buďte obzvláště opatrní, snižte rychlost a vyvarujte se nehodám, které mohou způsobit zranění nebo dokonce ohrozit životy.
- Za deště a sněžení jezděte nízkou rychlostí. Za deště a sněžení je špatná viditelnost a povrch vozovky je kluzký, což zvyšuje riziko dopravních nehod, které mohou způsobit zranění a dokonce ohrozit životy.

▲ POZOR

- Po projetí kaluží lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily a zajistila se jejich správná funkce. Mokrě brzdové destičky nemohou fungovat správně. Pokud je mokrá pouze jedna brzdová destička a nefunguje správně, ovlivní to řízení a může dojít k nehodě.
- Pokud dojde ke zkratu elektrických komponentů nebo k poškození trakčního akumulátoru a hnacího motoru v důsledku zaplavení vodou, kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Po vypnutí vozidla v důsledku vniknutí vody vozidlo znovu nestartujte. Ihned odpojte napájení a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Při průjezdu vodou projíždějte zatopeným úsekem silnice plynule a nízkou rychlostí.

JÍZDA PO KLUZKÝCH CESTÁCH



Při jízdě v silném dešti nebo na mokré, zasněžené či zledovatělé vozovce se snižuje přilnavost pneumatik, proto je nebezpečné jezdit vysokou rychlostí. Při jízdě na kluzkých vozovkách je třeba dodržovat následující pokyny:

- Nepoužívejte ojeté pneumatiky a jezděte nižší rychlostí.
- Pokračujte v jízdě nízkou rychlostí. Vyvarujte se prudkému rozjezdu, zrychlování, otáčení volantem a brzdění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU V ZIMĚ

– Po použití vozidla jej zaparkujte na krytém parkovacím místě.

– Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

– Zabraňte námraze na dveřních klikách vlivem ledu a sněhu: na povrch dveřních klik nastříkejte odmrzovací prostředek nebo glycerin, aby nezamrzly.

– Používejte kapalinu do ostříkovačů, která je vhodná pro danou okolní teplotu.

– Odstraňte včas z povrchu vozidla led a sníh, mohou způsobit částečné funkční poruchy vozidla a ohrozit bezpečnost.

– Podle konkrétních podmínek na silnici se doporučuje mít s sebou následující nezbytné bezpečnostní vybavení: sněhové řetězy, škrabky na okna, pytle s pískem nebo solí, světelná výstražná zařízení, malé lopatky, startovací kabely, atd.

– Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníkem: led a sníh pod blatníkem ztěžují zatáčení. Při jízdě v chladném zimním období často zastavujte a kontrolujte, zda pod blatníkem není led a sníh.

– Izolace trakčního akumulátoru: nízká teplota ovlivní výkon trakčního akumulátoru. V prostředí s nízkou teplotou, když je vozidlo zaparkováno nebo se dlouhodobě nepoužívá, nabijte vozidlo včas.

– Zkontrolujte stav akumulátoru a kabelů: chladné počasí sníží energii akumulátoru, proto je třeba mít akumulátor dostatečně nabitý

▲ VÝSTRAHA

- Zaparkujte vozidlo na suchém místě a vyhněte se parkování na mokřem povrchu s výskytem vody.
- Vyhněte se častému nabíjení vozidla při použití vysokého stejnosměrného proudu, může dojít ke zkrácení životnosti trakčního akumulátoru.
- Pokud se energie akumulátoru sníží na 0 %, je nutné akumulátor včas nabít. Po delší době bez nabíjení se může stát, že již nebude možné akumulátor znovu nabít. Dlouhodobé odpojení vozidla od napájení může rovněž způsobit trvalé poškození akumulátoru. Pokud vozidlo nelze nabít, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě vysokým teplotám, aby nedošlo k narušení funkčnosti a životnosti akumulátoru.
- Nerozebírejte, nepřemisťujte ani neupravujte komponenty akumulátoru a jejich kabelůž, konektor může způsobit vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob nebo smrt. Oranžové kabely jsou vysokonapěťové kabely. Uživatelé nemohou sami opravovat vysokonapěťový systém vozidla. V případě nutnosti údržby doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce.
- Majitel vozidla NEV má odpovědnost a povinnost odevzdat použitý trakční akumulátor do sěrného místa pro recyklaci. Pokud je použitý trakční akumulátor předán jiným zařízením nebo osobám a je bez povolení demontován nebo rozebrán, nese vlastník vozidla NEV odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo vzniklou bezpečnostní nehodu.

- Vysoké napětí může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt člověka, proto věnujte pozornost tomuto nebezpečí!
- Nekvalifikovaným osobám je zakázáno demontovat, kontrolovat, upravovat, provádět údržbu a jiné operace na trakčním akumulátoru a jeho obvodech, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce smrti v důsledku nesprávného zacházení.
- Elektrolyt akumulátoru je korozivní. V případě zasažení očí nebo pokožky ihned opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc
- Při opuštění vozidla nezapomeňte vypnout elektrická zařízení, jako jsou světlá apod.
- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru není k dispozici funkce automatického zavírání a otevírání oken a funkce ochrany oken proti sevření a funkce ochrany sluneční clony proti sevření.
- Pokud dojde k úniku elektrolytu z trakčního akumulátoru, může to vážným způsobem ohrozit bezpečnost akumulátoru a dokonce způsobit požár. V případě úniku elektrolytu z trakčního akumulátoru se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce.
- Pokud dojde při kolizi vozidla k úniku kapaliny z vysokonapěťového akumulátoru, musí být likvidace provedena profesionálními ochrannými složkami. Je nutné použít ochrannou masku a rukavice odolné proti rozpouštědlům a nedotýkat se přímo kapaliny.
- Nepřibližujte se k vozidlu, u kterého došlo k úniku elektrolytu z trakčního akumulátoru.
- V případě úniku elektrolytu zabraňte jeho kontaktu s pokožkou a očima. V opačném případě omyjte místo velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře. Nesmí osobou ani zvířetem dojít ke spolknutí jakékoliv části akumulátoru ani žádné látky obsažené v akumulátoru.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY



Řetězy na pneumatiky nepatří do výbavy vozidla a následující informace jsou pouze orientační.

Jízda v náročných podmínkách, jako je sníh nebo zledovatělé silnice v zimě, může zvýšit opotřebení pneumatik nebo způsobit jiné potíže. Pro snížení četnosti poruch v zimním období, je třeba dodržovat následující pokyny:

- Sněhové řetězy se používají pouze v nouzových situacích nebo při jízdě v konkrétních oblastech výslovně stanovených zákonem.

- Než si koupíte sněhové řetězy a nainstalujete je na své vozidlo, měli byste se poradit s autorizovaným prodejcem.
- Při jízdě vozidlem v hlubokém sněhu musíte pro instalaci sněhových řetězů zvolit ekvivalentní výrobky, jejichž velikost a typ odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Nesprávné řetězy poškozují pneumatiky, kola, zavěšení, brzdový systém a karoserii vozidla. Kromě toho jsou potenciálně nebezpečné také překračování rychlosti, nouzové zrychlení, nouzové brzdění, nouzové otáčení a další manévry.
- Nouzové brzdění na zasněžených nebo zledovatělých vozovkách vede ke smyku a prokluzu kol. Je nutné dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu a lehce sešlapovat brzdový pedál. Sněhové řetězy nainstalované na pneumatikách mohou zajistit určitou trakci, ale nemohou zabránit smyku. Při instalaci a demontáži sněhových řetězů dodržujte následující bezpečnostní pokyny:
 - Instalujte a demontujte sněhové řetězy na bezpečném místě.
 - Sněhové řetězy lze instalovat pouze na zadní kola.
 - Instalujte sněhové řetězy přesně podle návodu výrobce sněhových řetězů.
 - Po nasazení sněhových řetězů nesmí rychlost jízdy na silnicích pokrytých ledem a sněhem překročit 30 km/h nebo rychlost stanovenou výrobcem sněhových řetězů.
 - Aby se minimalizovalo opotřebení pneumatik a sněhových řetězů, je nutné se vyvarovat instalace sněhových řetězů na silnicích bez ledu a sněhu.

▲ POZOR

- Nepoužívejte sněhové řetězy na suchých vozovkách.
- Je nutné jezdit opatrně, vyhýbat se překážkám, výmólům a ostrým zatáčkám, které mohou způsobit poškození vozidla.
- Neinstalujte sněhové řetězy, pokud je tlak v pneumatikách nedostatečný.
- Při průjezdu vodou projíždějte zatopeným úsekem silnice plynule a nízkou rychlostí.
- Vozidla s nasazenými sněhovými řetězy se musí vyvarovat ostrých zatáček a brzdění se zablokovanými koly.
- Pneumatiky s řetězy se musí používat symetricky a po dokončení jízdy se musí okamžitě demontovat.
- Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk z řetězu na pneumatikách, znamená to, že se řetěz mohl dostat do kontaktu s částmi jako je zavěšení, karoserie nebo brzdové potrubí, okamžitě zastavte a proveďte kontrolu.

◆ POZNÁMKA

- Jednotlivé země nebo oblasti mají různé zákony a předpisy týkající se sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů se seznámte se zákony a předpisy platnými v dané zemi nebo oblasti. Neinstalujte sněhové řetězy, pokud je jejich použití v dané zemi nebo oblasti omezeno předpisy.

JÍZDA V HORKÉM POČASÍ



Při jízdě vozidlem v letním období dodržujte bezpečnostní opatření pro jízdu v létě, a zajistěte tak bezpečnost ostatních i svou vlastní.

V létě je okolní teplota vysoká a vozidla se snadno přehřívají. Proto je v létě nutné častěji kontrolovat chladicí systém vozidla a včas odstranit nečistoty mezi vodní nádrží a chladičem.

⚠ POZOR

- Při řízení vozidel nenoste pantofle ani vysoké podpatky.
- Vzhledem k tomu, že jsou v létě vysoké teploty, je nutné zkontrolovat, zda nejsou rozvody ve vozidle zkratované nebo opotřebované, zda nejsou uvolněné konektory, zda je akumulátor v normálním provozním stavu atd., aby se zabránilo samovolnému vznícení vozidla.
- V létě se tlak v pneumatice kola zvyšuje s rostoucí teplotou, což může vést k prasknutí pneumatiky. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách, okamžitě zastavte vozidlo a před další jízdou počkejte, až teplota pneumatik klesne.
- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě horkému letnímu slunci a neukládejte hořlavé předměty (např. zapalovače, papírové útržky, látkové hračky atd.) na palubní desku ani do její blízkosti.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO JÍZDU NA VOZOVCE ZAPLAVENÉ VODOU

1. Před broděním zjistěte hloubku vody. Maximální hloubka vody nesmí překročit spodní okraj karoserie.
2. Za žádných okolností ve vodě nezastavujte ani necouvejte a vozidlo nevyplínejte ani nestartujte.

– Při broděním vypněte funkci rekuperace energie, pokračujte v jízdě nízkou rychlostí a zaplavené úseky silnice projedte plynule a nízkou rychlostí.

– Když vozidlo projíždí zaplavenými silnicemi, brzdný účinek bude o něco nižší než za normálních podmínek. V tomto okamžiku pokračujte v jízdě nízkou rychlostí a několikrát za sebou lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se obnovil normální brzdný účinek.

Vozidlo musí jet nízkou rychlostí, jinak se před vozidlem mohou tvořit vlny, které mohou způsobit vniknutí vody do motorového prostoru nebo jiných částí vozidla.

⚠ POZOR

- Při broděním mohou být některé části vozidla, jako například hnací ústrojí, podvozek nebo elektrický systém, vážně poškozeny.
- Vlny způsobené protijedoucím vozidlem mohou překročit povolenou výšku pro projíždění vozidla brodem.
- Ve vodě mohou být skryté výmoly, bahnitě louže nebo kameny, které ztěžují brodění.
- Brodění v mořské vodě není povoleno. Sůl může způsobit korozi vozidla. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, je třeba okamžitě opláchnout čistou vodou.
- Po brodění se doporučuje navštívit autorizovaného prodejce a nechat provést komplexní prohlídku vozidla, aby se zjistila skrytá nebezpečí a zajistila bezpečnost jízdy.
- Při čištění vozidla nebo při jízdě po silnici s hlubokou vodou se brzdny účinek výrazně sníží poté, co se brzdové obložení a brzdový kotouč nasáknou vodou. Brzdná dráha bude delší než za normálního stavu, vozidlo se může vychýlit na jednu stranu a parkovací brzda nebude fungovat. V takovém případě je třeba jet nízkou rychlostí a opakovaně lehce sešlápnout brzdový pedál, aby se odstranila zbytková vlhkost z brzd, a počkat, až se brzdny účinek vrátí do normálu, než budete pokračovat v jízdě.

Následky vniknutí vody do vysokonapěťových součástí:

- Vysokonapěťové díly jsou elektronická zařízení. Po nasáknutí vodou nelze vodu z vysokonapěťových částí zcela odpařit vysušením na slunci nebo na vzduchu.
- Vniknutí vody do vysokonapěťových součástí má značný vliv na jejich izolaci. Ve vodě se nachází mnoho vodivých materiálů, které mohou způsobit vnitřní zkrat vysokonapěťových součástí nebo zvýšit riziko zkratu vysokonapěťového systému. V takovém případě je vážně ohrožena bezpečnost a výkonnost celého vozidla.
- Vniknutí vody do vysokonapěťových součástí má značný vliv na stupeň krytí výrobku, hodnotu napěťové odolnosti a další vlastnosti, a představuje větší bezpečnostní riziko.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI RŮZNÝCH PODMÍNKÁCH VOZOVKY

– Při jízdě po silnicích s bočním a nárazovým větrem včas zpomalte, dodržujte přiměřenou rychlost a řiďte vozidlo bezpečně.

– Vyhněte se jízdě po předmětech s ostrými hranami nebo jiných překážkách na vozovce, mohlo by dojít k vážnému poškození, například k prasknutí pneumatiky.

– Při jízdě po nerovné nebo nezpevněné vozovce zpomalte, jinak by mohlo dojít k odření podvozku a poškození vozidla.

– Při jízdě z kopce včas zpomalte, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které vede k přehřátí brzdového systému nebo jeho rychlému opotřebení.

Při jízdě po kluzké vozovce buďte opatrní při akceleraci a brzdění, protože prudké zrychlení nebo nouzové brzdění může způsobit smyk kol. Na zledovatělých a zasněžených silnicích jezděte nízkou a rovnoměrnou rychlostí a vyhněte se prudkému zrychlování nebo nouzovému brzdění; kola mohou být podle potřeby osazena sněhovými řetězy.

JÍZDA PŘI NÍZKÝCH TEPLITÁCH

V prostředí s nízkými teplotami se zhoršuje výkonnost pneumatik, snižuje se přilnavost a zvyšuje se náchylnost k poškození v důsledku nárazu. Vysoce výkonné pneumatiky (pro letní použití) mají sníženou trakci, pokud je okolní teplota nižší než 50 °C a nedoporučují se pro použití na ledu/sněhu. Za chladného počasí mohou být pneumatiky dočasně ztuhlé a během prvních kilometrů, než se zahřejí, může být slyšet valivý zvuk.

NABÍJENÍ/VYBÍJENÍ VOZIDLA

NABÍJENÍ VOZIDLA

POKyny PRO NABÍJENÍ

1. Když se rozsvítí na přístrojové desce kontrolka nízkého stavu trakčního akumulátoru, co nejdříve dobijte akumulátor vozidla. Nenabíjejte vozidlo po úplném vybití, jinak dojde ke zkrácení životnosti systému trakčního akumulátoru.
2. Před nabíjením se ujistěte, že je řadicí páka v poloze PARK (P) a že kontrolka parkovací brzdý svítí.
3. Při nízké teplotě akumulátoru se vozidlo nemusí na začátku nabíjení nabíjet na plný výkon, nabíjecí výkon se bude zvyšovat s teplotou akumulátoru.
4. Nesmíte nárazem poškodit nabíjecí zařízení ani jej umísťovat do blízkosti zdrojů tepla.
5. Netahejte za nabíjecí kabel, ani jej neohýbejte.
6. Po obnovení napájení z externí sítě po krátkém výpadku proudu se nabíjecí zařízení automaticky restartuje (doba restatu nabíjení se může prodloužit) a není nutné nabíjecí zařízení znovu připojovat. V případě opakovaného výpadku napájení zastavte nabíjení a zkontrolujte, zda je zdroj napájení v pořádku.
7. Pokud během nabíjení vozidla dochází k velkým výkyvům v elektrické síti, kolísá i nabíjecí výkon a nabíjení může být dokonce přerušeno.
8. Nenabíjejte vozidlo současně rychlonabíjením a pomalým nabíjením. Může dojít k poškození vozidla.
9. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučujeme uživateli, aby alespoň jednou měsíčně provedli nabíjení síťovým napájením a plně nabili akumulátor, aby se vyrovnalo jeho nabití a byla zachována jeho životnost. Zvyšuje to životnost akumulátoru vozidla. Nenechávejte vozidlo v provozu déle než 7 dní, pokud je trakční akumulátor příliš vybitý (<40%).
10. Doporučuje se plně nabit akumulátor pomalým nabíjením pomocí síťového napájení během prvních tří nabíjení po dodání vozidla, což napomáhá udržovat dobrý stav akumulátoru.
11. Aby se předešlo dopadu nabíjení s vysokým nabitím na stav akumulátoru, je třeba v případě, že potřebujete vozidlo dobít při velmi vysokém nabití (více než 97 %), spotřebovat část energie, než bude možné vozidlo normálně dobíjet.

▲ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo vážným zraněním, dodržujte následující pokyny:

- Pokud není nabíjecí zásuvka zakrytá, nezávěrejte kryt nabíjecí přívodky.
- Je zakázáno bez oprávnění upravovat součásti systému nabíjení vozidla a palubní nabíjecí zařízení, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo dokonce ke smrti.
- Je přísně zakázáno nabíjet vozidlo v blízkosti hořlavých plynů, kapalin nebo zdrojů ohně.
- Je přísně zakázáno nabíjet vozidlo na volném prostranství za deště nebo bouřky, jinak může dojít k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Aby nedošlo k zásahu bleskem, nenabíjejte vozidlo za bouřky.
- Před nabíjením se ujistěte, že nabíjecí zařízení není poškrábané, zrezivělé, prasklé a že povrch nabíjecí přívodky, kabelu, řídicí skříňky a nabíječky není poškozený; pokud je povrch zásuvky poškozený, zrezivělý, prasklý nebo je spojení uvolněné, vozidlo nenabíjejte; pokud jsou výše uvedené nabíjecí zařízení nebo nabíjecí přívodku, kabel, nabíjecí skříňka a další zařízení zakryté prachem nebo vlhké, otřete je suchým hadříkem, dokud nebudou čisté, a poté vozidlo nabíjte.
- Během nabíjení se nedotýkejte nabíjecí přívodky, nabíjecího konektoru ani kovového připojení konektoru nabíječky.
- Pokud se během nabíjení objeví zápach nebo kouř, okamžitě nabíjení přerušte a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Po dokončení nabíjení neodpojujte nabíjecí zařízení mokřima rukama nebo ve vodě, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud používáte jakékoli zdravotnický přístroj, jako je implantovatelný kardiostimulátor nebo implantovatelný kardiiovaskulární defibrilátor, před zahájením nabíjení se informujte u výrobce zdravotnického přístroje o vlivu nabíjení vozidla na normální používání implantovaného zařízení.

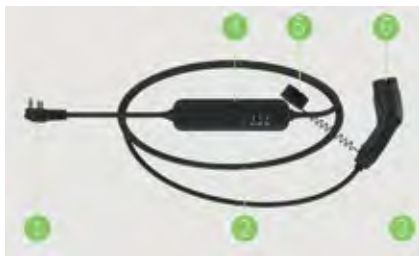
▲ POZOR

- Před vytažením nabíječky stiskněte na obrazovce infotainmentu „Unlock Slow Charging Plug“, aby se odemkla nabíjecí zástrčka, jinak dojde k poškození zajišťovacího mechanismu.
- Během nabíjení nesmíte nabíjecí přívodku smáčet vodou, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Během nabíjení nevytahujte násilím zástrčku ze zásuvky vozidla, aby nedošlo k úrazu.
- Při nabíjení vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chlazení, což je normální jev.
- V případě nabíjení při zapnuté klimatizaci se doba nabíjení prodlouží.
- Pokud po nabití nelze nabíječku vyjmout, nevytahujte ji násilím a obraťte se na autorizovaného prodejce.
- Nezletilým osobám je zakázáno používat nabíjecí zařízení a během nabíjení se k nim nesmí přibližovat.
- Ujistěte se, že je nabíjecí konektor odpojen od nabíjecí přívodky, když je vozidlo v chodu.
- Po nabití zavřete víčko nabíjecího u a kryt nabíjecí přívodky, abyste zabránili vniknutí deště, sněhu nebo jiných cizích předmětů.

- Vozidlo nabíjete podle pokynů k nabíjení, nabíjení pomocí startovacích kabelů a jiné způsoby nabíjení jsou přísně zakázány, aby nedošlo k nehodám.

PŘENOSNÁ NABÍJEČKA

Toto vozidlo lze nabíjet pomocí přenosné nabíječky. Při použití připojte jeden konec do standardní domácí nabíjecí stanice a druhý konec k standardní nabíječce EU střídavého proudu splňující normu IEC62196-2016, pomocí které dobijete vozidlo.



1. Napájecí zástrčka
2. nabíjecí kabel
3. Tlačítko pro odemknutí
4. Indikátor nabíjení
5. Zástrčka pro připojení nabíjení
6. Ochranný kryt nabíjecí zástrčky

⚠ VÝSTRAHA

- Nenabíjete zařízení v přímém slunečním světle nebo v uzavřeném prostoru.
- Bez oprávnění neupravujte zařízení pro připojení k elektrické síti, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Na nabíjecí kabel nešlapejte, netahejte za něj, neohýbejte ho ani nezamotávejte.
- Nenabíjete, pokud je nabíjecí kabel poškozený.
- Provozní teplota nabíječky střídavého proudu je -30 °C až 55 °C.

Indikátor přenosné nabíječky



1. Indikátor napájení
2. Indikátor nabíjení
3. Indikátor poruchy

Stav provozu/poruchy	Indikátor napájení ①	Indikátor nabíjení ②	Indikátor poruchy ③
Počáteční stav	Trvale zapnuto	Jedno bliknutí	Jedno bliknutí
Čekání na režim nabíjení	Trvale zapnuto	Vypnuto	Vypnuto
Normální režim nabíjení	Trvale zapnuto	Bliká	Vypnuto
Nabíjení dokončeno	Trvale zapnuto	Trvale zapnuto	Vypnuto
Porucha uzemnění	Bliká	Vypnuto	Bliká
Porucha – přilepení relé	Bliká	Vypnuto	Trvale zapnuto
Porucha detekce diody na straně vozidla	Trvale zapnuto	Vypnuto	Trvale zapnuto
Porucha – nadměrná teplota	Trvale zapnuto	Vypnuto	Bliká
Porucha proudového úniku	Trvale zapnuto	Trvale zapnuto	Bliká
Nadproudová porucha	Trvale zapnuto	Trvale zapnuto	Trvale zapnuto

Nabíjení/vybíjení vozidla

NABÍJECÍ PŘÍVODKA

Nabíjecí přívodka se nachází v zadní části levé strany vozidla.



1. Přívodka pro pomalé nabíjení AC (střídavý proud)
2. Přívodka pro rychlé nabíjení DC (stejnoseměrný proud)

▲ VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno rozebírat nebo upravovat nabíjecí přívodky bez příslušného oprávnění.

POKYNY PRO NABÍJENÍ

Pro lepší zážitek z jízdy s vozidlem Leapmotor nabíjejte vozidlo podle níže popsaného postupu nabíjení.

KONTROLA PŘED NABÍJENÍM

1. Zkontrolujte, zda není poškozeno nabíjecí zařízení, zda není opotřebovaný připojovací kabel a zda není zkorodovaná zástrčka.
2. Zkontrolujte, zda v nabíjecí přívodce nejsou stopy vody nebo cizí předměty a že kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Vypněte elektrická zařízení ve vozidle (např. světla, klimatizaci atd.). Tato elektrická zařízení zvyšují spotřebu energie a prodlužují dobu nabíjení.

JAK NABÍJET

1. Otevřete kryt nabíjecí přívodky

Po zaparkování stiskněte a otevřete kryt nabíjecí přívodky.



2. Připojte nabíječku:

Otevřete ochrannou krytku nabíjecí přívodky 1 (krytka přívodky pro pomalé nabíjení AC) / 2 (krytka přívodky pro rychlé nabíjení DC); připojte nabíječku AC/DC k nabíjecí přívodce a připojení je úspěšné, když uslyšíte zvuk „zaklapnutí“.



3. Ukazatel stavu nabití:

Během nabíjení se rozsvítí kontrolka nabíjení na přístrojové desce a zobrazí se obrazovka nabíjení; po dokončení nabíjení se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Charging Completed“.

4. Vytáhněte nabíječku:

Odemkněte vozidlo nebo stiskněte na obrazovce Infotainmentu „Settings – Charging – Unlock Slow Charging Plug“ abyste mohli vyjmout nabíječku a správně ji umístit. (Poznámka: pro rychlé nabíjení jej odemkněte na nabíjecí stanici).

5. Zavřete ochrannou krytku nabíjecí přívodky a kryt nabíjecí přívodky vozidla.

▲ VÝSTRAHA

- Je nutné důsledně dodržovat návod k obsluze nabíjecí stanice.
- Je zakázáno omývat nabíjecí přípojku, když je otevřená.

Nouzové odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC



1. Pokud je vozidlo nabíjeno pomalým nabíjením AC / rychlým nabíjením DC a nabíječku nelze po několika pokusech o odemknutí vytáhnout, otevřete zvedací dveře a vyjměte úložný box na pravé straně zadního zavazadlového prostoru.

2. Najděte mechanický kabel pro nouzové odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC, vytáhněte kabel pro odemknutí a poté vytáhněte nabíječku.

NAPÁJENÍ Z VOZIDLA

Vozidlo má funkci napájení externích spotřebičů.

POZNÁMKA

- Vozidlo není vybaveno zařízením pro odpojení od napájení. V případě potřeby se obraťte na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Informace o použití vybíjecího přípojovacího zařízení naleznete v příslušném návodu k vybíjecímu produktu.

KONTROLA PŘED VYBITÍM

1. Zkontrolujte, zda není poškozeno vybíjecí zařízení, zda není opotřebovaný přípojovací kabel a zda není zkorodovaná zástrčka.
2. Zkontrolujte, zda v nabíjecí přívodce nejsou stopy vody nebo cizí předměty a že kovové kontakty nejsou zrezivělé nebo zkorodované.

POKYNY PRO VYBÍJENÍ

1. Vozidlo je v provozu.
2. Otevřete kryt nabíjecí přívodky a krytku přívodky pro pomalé nabíjení AC.
3. Připojte vybíjecí zařízení k přívodce pro pomalé nabíjení AC a poté připojte externí zařízení.



4. Limit externího vybíjení můžete nastavit v rozhraní „Setting – Charging – External Discharging“ na centrálním ovládacím displeji.

5. Po dokončení vybíjení stiskněte „Unlock Discharging Plug“ na centrálním ovládacím displeji pro odemknutí vybíjecího zařízení, odpojte vybíjecí zařízení, uzavřete kryt pomalé nabíjecí přívodky AC a kryt nabíjecí přívodky a správně umístěte vybíjecí přípojovací zařízení.

VÝSTRAHA

- Před vybíjením se ujistěte, že je zařízení vypnuté.
- Během vybíjení vozidla se nedotýkejte vybíjecího zařízení, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Pokud se během vybíjení vyskytne jakákoliv neobvyklá situace, například zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte zařízení používat a kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Vzhledem k tomu, že elektrická zařízení s indukčním proudem (jako jsou elektrická vrtačka, vysavač, elektrické kladivo, pračka, velké vodní čerpadlo, elektrická svářečka, elektrická pila a další motory a transformátory) mají při spuštění velké proudové zatížení, může snadno dojít k přepětí měniče vozidla, což ovlivňuje životnost měniče a může dokonce vést k jeho poškození, proto se nedoporučuje používat výše uvedená elektrická zařízení s indukčním proudem.
- Je zakázáno používat vybíjecí přípojovací zařízení, které je vadné, prasklé, opotřebované, rozbité nebo jinak poškozené či nefunkční.
- Je zakázáno používat vybíjecí přípojovací zařízení, pokud je vozidlo nebo konektor (zástrčka) poškozený.
- Je zakázáno otevírat, rozebírat, opravovat, manipulovat s vybíjecí přípojovací zařízení nebo jej upravovat.
- Je zakázáno dotýkat se konce výstupního přípojovacího zařízení ostrými kovovými předměty (např. dráty, nářadím nebo jehlami).
- Je zakázáno poškozovat vybíjecí přípojovací zařízení ostrými předměty.
- Je zakázáno vkládat cizí předměty do jakékoli části výstupního zařízení.
- Je zakázáno používat výstupní zařízení za deště, sněhu, bouřky nebo jiného nepříznivého počasí.
- Je zakázáno odpojovat vybíjecí přípojovací zařízení během vybíjení vozidla.
- Pokud během vybíjení prší, zajistěte, aby dešťová voda nestékala po kabelu a aby se vlhkost nedostala do výstupního zařízení nebo výstupního portu vozidla.

Nabíjení/vybíjení vozidla

- Nepřipojujte vybíjecí zařízení, pokud je vozidlo vystaveno dešti nebo sněhu. Pokud v tomto případě bylo připojeno vybíjecí zařízení a je třeba jej odpojit, nejprve zastavte vybíjení, klepněte na „Settings – Charging – Discharging Plug Unlocking“ na centrálním ovládacím displeji a poté odpojte vybíjecí zařízení.
- Dbejte na to, aby bylo zařízení výstupního připojení chráněno před vlhkostí, vodou a cizími předměty. Nepoužívejte vybíjecí připojovací zařízení, které bylo poškozeno nebo je poškozené či zkorodované.
- Nečistěte vybíjecí zařízení čisticími prostředky.
- Použití vybíjecího připojovacího zařízení může ovlivnit nebo poškodit lékařské nebo implantabilní elektronické zařízení (např. implantabilní kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor). Před použitím vybíjecího připojovacího zařízení se poraďte s výrobcem elektronického zařízení o vlivu nabíjení na toto elektronické zařízení.
- Zajistěte, aby používání vybíjecího připojovacího zařízení nepřekáželo chodcům, jiným vozidlům nebo objektům.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče s jmenovitým výkonem vyšším, než je jmenovitý výkon vybíjecího připojovacího zařízení.

POZNÁMKA

- Pokud je hodnota SOC nižší než 20 %, externí vybíjení není povoleno.

PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

APLIKACE LEAPMOTOR

STÁHNOUT APLIKACI LEAPMOTOR

Před použitím mobilního telefonu k dálkovému ovládní vozidla si stáhněte aplikaci Leapmotor. Uživatelé iPhone/Android mohou aplikaci vyhledat, stáhnout a nainstalovat v Appstore/App Market.

REGISTRACE A PŘIHLÁŠENÍ UŽIVATELE

V rozhraní „Registration“ zadejte e-mailovou adresu, kterou jste zadali při nákupu vozidla, klepněte na „Next“, nastavte heslo, účet a předvolby soukromí podle pokynů, dokončete ověření pomocí ověřovacího odkazu, který jste obdrželi v e-mailu, a poté se znovu přihlaste.

PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ VOZIDLA

V rozhraní „My“ stiskněte ikonu skenování kódu a naskenujte QR kód na vozidle pro spárování vozidla.

V rozhraní „My“ přejděte do rozhraní pro správu „My Vehicle“ a zrušte spárování vozidla.

POZNÁMKA

- Pokud e-mailový účet použitý k přihlášení do aplikace není stejný jako účet zadaný při koupi vozidla, ověření pomocí QR kódu nebude úspěšné.
- Po dokončení spárování vozidla můžete zobrazit informace o svém vozidle, včetně polohy, dojezdu a aktuálního stavu.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Pomocí aplikace Leapmotor můžete na dálku ovládat své vozidlo, včetně funkcí zamykání/odemykání vozidla, zapnutí/vypnutí klimatizace atd.

VOZIDLO

V rozhraní „My Car“ můžete získat informace o vozidle a dálkově ovládat řadu funkcí:

1. Stav vozidla: zobrazuje aktuální stav dveří vozidla, zbývající dojezd vozidla, poruchy a další informace o stavu.

2. Oblast funkcí zkratk: rychlé ovládání zamykání/odemykání vozidla, zvedacích dveří, oken atd.
3. Nastavení vnitřní teploty: vzdálené nastavení vnitřní teploty.
4. Digitální klíč: nastavení funkce tlačítka Bluetooth.
5. Lokalizace vozidla v reálném čase: zobrazuje polohu vozidla v reálném čase.
6. Příprava jedním tlačítkem: nastaví funkci přípravy.
7. Cestování: kontroluje spotřebu energie vozidla za jízdy.

POZNÁMKA

- Pokud se vozidlo přepne do stavu „READY“, nelze v aplikaci Leapmotor používat funkci klimatizace.
- Pokud vozidlo nezamknete do 3 minut po opuštění vozidla, aplikace Leapmotor na to upozorní.

NABÍJECÍ CENTRUM

V rozhraní „Charging Center“ můžete nastavit následující funkce:

1. Nastavení horní hranice nabíjení.
2. Plánované nabíjení
3. Naplánování přehřevu akumulátoru.

MAPY

Stisknutím položky „Real-time Vehicle Location“ vstoupíte do rozhraní mapy. V rozhraní „Map“ můžete zobrazit aktuální polohu vozidla, signalizovat jeho polohu zvukovým signálem a navigovat vyhledáním cíle v horní části obrazovky.

DIGITÁLNÍ KLÍČ

Stisknutím ikony „Digital Key“ v rozhraní „My Car“ přejdete do rozhraní digitálního klíče. V rozhraní „Digital Key“ můžete provést následující nastavení:

- Zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth.
- Nastavení režimu zamykání/odemykání: automatické odemykání, automatické zamykání, zamykání/odemykání klik dveří.
- Zapnutí/vypnutí tónu zamknutí.
- Funkce diagnostiky poruch.
- Nastavení oblasti indukce, pomocí kterého můžete přizpůsobit vzdálenost odemknutí.

POZNÁMKA

- Když se s mobilním telefonem přiblížíte k vozidlu na určitou vzdálenost, můžete vozidlo automaticky zamknout/odemknout nebo stisknout tlačítko na klíče dveří řidiče a vozidlo zamknout/odemknout. V průběhu používání je nutné zapnout Bluetooth v mobilním telefonu, povolit přístup k určování polohy, vybrat možnost „always positioning“ a zapnout funkci přesného určení polohy (systém iOS) / přepínač polohy (Android) a funkci automatického spuštění aplikace (Android).
- Nastavte lokalizaci aplikace Leapmotor na „Always“, aby se předešlo situaci, kdy aplikace na pozadí neposkytuje žádné informace o poloze.
- Zapněte funkci automatického spuštění aplikace Leapmotor a povolte spuštění na pozadí.
- V současné době ne všechny mobilní telefony podporují neinduktivní funkci Bluetooth key, ale všechny mobilní telefony podporují indukční funkci Bluetooth.

UD (UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ)

V rozhraní „Custom“ můžete provést následující nastavení:

- Přetažením ikony zástupce upravíte pořadí.
- Funkce zkratk, jako je zamykání/odemykání vozidla, otevírání/zavírání zvedacích dveří, zavírání oken, předehřívání akumulátoru atd.

NASTAVENÍ VNITŘNÍ TEPLoty

Stisknutím tlačítka „InteriorTemperature Control“ v rozhraní „My Car“ přejdete do rozhraní pro ovládání teploty v interiéru, kde můžete na dálku zapnout/vypnout klimatizaci, nastavit teplotu klimatizace, nastavit vyhřívání/větrání sedadel*, nastavit vyhřívání volantů, nastavit vyhřívání vnějších zrcátek, rychle ochladit nebo vyhřát interiér a načasovat klimatizaci.

CESTOVÁNÍ

Stisknutím tlačítka „Travel“ v rozhraní „My Car“ přejdete do rozhraní spotřeby energie během jízdy. V rozhraní „Travel Energy Consumption“ můžete zobrazit celkový počet ujetých kilometrů, celkovou spotřebu energie na 100 km za posledních 6 týdnů a údaje o jízdách za posledních 7 dní.

PŘÍPRAVA JEDNÍM TLAČÍTKEM

Stisknutím tlačítka „One-button Preparation“ v rozhraní „My Car“ přejdete do pohotovostního režimu jedním tlačítkem. V rozhraní „One-button Preparation“ můžete nastavit následující funkce:

Cíl: po spuštění vozidla se synchronizují navigační informace nastavené v mobilní aplikaci.

Nastavení klimatizace: přepíná režim klimatizace v mobilní aplikaci a nastavuje množství vzduchu a teplotu klimatizace.

Nastavení sedadla: nastaví vyhřívání sedadla.

Nastavení volantů a zpětného zrcátka: nastaví vyhřívání volantů* nebo zpětného zrcátka.

Alarm v pohotovostním režimu: nastaví časování pohotovostního režimu a opakování cyklu.

KLÍČ OD VOZIDLA

NFC KLÍČ



Odemknutí: pro odemknutí se dotkněte identifikační oblasti NFC na zpětném zrcátku řidiče po dobu delší než 1 s.

Uzamknutí: když jsou všechny dveře zavřené a je zařazen převodový stupeň P, dotkněte se identifikační oblasti NFC na zpětném zrcátku řidiče po dobu delší než 1 s, vozidlo se zamkne a vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte ve vozidle děti ani osoby se zdravotním postižením bez dozoru. Pokud jsou dveře zamknuté, nemohou děti nebo osoby se zdravotním postižením samy bez pomoci vozidlo oposit, aby zajistily svou bezpečnost v případě nouze.

⚠ POZOR

- Zabraňte kontaktu NFC klíče s kapalinami, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- NFC klíč neumísťujte společně s předměty, které mohou generovat magnetické pole (mobilní telefony, stereo zařízení atd.), ani do jejich blízkosti, jinak by mohlo dojít k nefunkčnosti NFC klíče.
- Při opuštění vozidla nezapomeňte vzít s sebou NFC klíč, jinak nebude možné vozidlo zamknout.

Příprava k použití

- NFC klíč je elektronická součástka, proto se vyhněte nárazům, demontáži nebo vystavení vysokým teplotám, vlhkosti a silným vibracím.
- V případě ztráty nebo poškození NFC klíče doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce, aby nedošlo k odcizení vozidla nebo nehodě.
- NFC klíč neodkládejte do zadního zavazadlového prostoru, protože by mohl být omylem uzamčen ve vozidle.
- NFC klíč je elektronická součástka. Aby nedošlo k poškození, je třeba dodržovat následující pokyny:
 - NFC klíč neumísťte na horká místa, například v létě na palubní desku vystavenou slunci.
 - Nerozebírejte jej svévolně.
 - NFC klíč silou neohýbejte.
 - Nenechávejte NFC klíč v dosahu oblasti nabíjení, když je bezdrátová nabíječka zapnutá.
 - NFC klíč nedávejte do vody ani nečistěte v ultrazvukové čističce.
 - NFC klíč neumísťte do blízkosti zařízení, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako např. mobilní telefon.
 - Nepřipevňujte ke NFC klíči žádné předměty (např. kovové kroužky), které by mohly rušit elektromagnetické vlny.
 - Můžete si zaregistrovat náhradní klíč k vozidlu. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce.
 - NFC Klíč funguje na principu bezdrátové komunikace na krátkou vzdálenost a pro identifikaci je nutné úplné spárování.
 - Vzdálenost identifikace NFC klíče je v rozmezí 1–2 cm a identifikace může trvat 1–2 s.
 - NFC klíč nepokládejte do blízkosti kovových nebo magnetických předmětů ani jej s nimi nevystavujte přímému kontaktu.
 - Na povrch NFC klíče nic nelepte.
 - Nenechávejte ve vozidle děti ani zvířata bez dozoru. V uzavřeném vozidle a bez dozoru dospělých se může velmi rychle zvýšit teplota, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti dětí či zvířat, protože nejsou schopny vozidlo opustit. Děti se mohou zranit při obsluze příslušenství vozidla a mohou utrpět i další zranění v důsledku vstoupení někomu do vozidla.
 - Neinstalujte ochranné kryty (například kovové ochranné kryty), které by mohly rušit signál.

POZNÁMKA

- Po odemknutí a otevření dveří se vozidlo automaticky zapne a přístrojová deska a obrazovka infotainmentu se automaticky rozsvítí; po zamknutí se vozidlo automaticky vypne a přístrojová deska a obrazovka infotainmentu se automaticky zhasnou.
- Řidič se před opuštěním vozidla ujistí, že je vozidlo uzamčeno.

MECHANICKÝ KLÍČ



Pokud nelze dveře odemknout/zamknout NFC klíčem, lze k odemknutí/zamknutí dveří řidiče použít mechanický klíč.

POZNÁMKA

- Mechanickým klíčem lze dveře odemknout/zamknout pouze v případě nouze. Pokud je NFC klíč poškozený, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce.
- Mechanický klíč je dodáván samostatně s vozidlem a není integrován do NFC klíče. Mechanický klíč uložte odděleně a řádně jej uschovejte, aby nedošlo k jeho ztrátě.

BLUETOOTH KLÍČ



Bluetooth klíč může nahradit klasické klíče od vozidla a umožnit tak ovládnání vozidla.

Teprve když je mobilní telefon připojen k vozidlu prostřednictvím Bluetooth a je dokončeno ověření, může být uznán jako platný klíč:

1. Zapněte Bluetooth na telefonu.
2. Nastavte oprávnění k přístupu k poloze v aplikaci Leapmotor na „Always allowed“.
3. Přihlaste se do aplikace Leapmotor.
4. V rozhraní „My Car“ vyberte aktuální vozidlo.
5. Stiskněte ikonu klíče Bluetooth v rozhraní „My Car“ a přejděte do rozhraní nastavení, kde můžete funkci zapnout.

Funkce Bluetooth key

Číslo	Funkce
1	Automatické odemknutí při přiblížení
2	Automatické zamknutí při odchodu
3	Automatické zamknutí při odpojení Bluetooth
4	Zamknutí/odemknutí tlačítkem na klíce dveří řidiče
5	Funkce automatické diagnostiky
6	Vzdálená aktualizace OTA



Pokud je Bluetooth klíč mobilního telefonu úspěšně připojen a je v dosahu, když je vozidlo zamknuté, stisknete tlačítko kliky dveří řidiče pro odemknutí dveří, když je vozidlo odemknuté, vozidlo stojí, všechny dveře jsou zavřené a na sedadle řidiče nikdo nesedí, stisknete tlačítko kliky dveří řidiče pro zamknutí dveří a vypnutí vozidla.

Stisknutím a podržením tlačítka na klíce dveří po dobu delší než 10 s resetujete Bluetooth klíč. (pokud není k dispozici Bluetooth klíč nebo jej nelze detekovat při ovládání vozidla pomocí Bluetooth klíče, můžete problém vyřešit tímto postupem).

POZNÁMKA

- Při připojování Bluetooth klíče zapněte funkci Bluetooth a sledování polohy v telefonu.
- V dosahu vozidla lze výše uvedené funkce ovládat pomocí Bluetooth klíče prostřednictvím aplikace Leapmotor a používat je bez omezení, aniž by bylo nutné připojení k síti.
- Pro zajištění správného používání funkce Bluetooth key aktualizujte verzi aplikace Leapmotor. (iOS 1.18.26 Android 1.18.33 a vyšší).

DVEŘE

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ NFC KLÍČE



Pomocí platného NFC klíče se dotkněte oblasti pro přejetí prstem (zpětné zrcátko řidiče, přiložit na 1 sekundu), poté, co vozidlo detekuje NFC klíč, lze použít nebo aktivovat funkci zamykání/odemkání.

POZNÁMKA

- Světelný signál odemknutí/zamknutí* lze nastavit na obrazovce infotainmentu.
- Automatické vyklápění/sklápění vnějších zpětných zrcátek lze nastavit na obrazovce infotainmentu.
- Pokud je vozidlo uzamknuto a po odemknutí pomocí NFC klíče / aplikace Leapmotor / Bluetooth klíče nejsou otevřeny všechny čtyři dveře, vozidlo se po 60 s automaticky znovu uzamkne.

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ MECHANICKÝM KLÍČEM



1. Ručně stisknete přední část kliky dveří na straně řidiče a vysunete kliku, dokud se neobjeví vložka mechanického zámku.



2. Zasuňte mechanický klíč do cylindrické vložky zámku.
3. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, dveře na straně řidiče se odemknou; otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, dveře na straně řidiče se zamknou.
4. Pokud potřebujete zamknout ostatní dveře, otočte zámkem dveří ve směru šipky na otvoru zámku. Po zavření dveří lze dveře zamknout. V tuto chvíli nelze dveře otevřít zvenku.



⚠ POZOR

- Pokud při extrémně nízkých teplotách otevřete dveře mechanickým klíčem a klíč nelze vyjmout, nevytahujte jej násilím a obraťte se na autorizovaného prodejce.

💡 POZNÁMKA

- Po zapnutí funkce nouzového vypnutí na displeji infotainmentu lze vozidlo uzamknout mechanickým klíčem.

CENTRÁLNÍ OVLÁDÁNÍ ZAMKNUTÍ DVEŘÍ

Když jsou všechny dveře zavřené, lze je zamknout/odemknout klepnutím na tlačítko „Vehicle Lock“ v rozhraní rychlých voleb na obrazovce infotainmentu.

ODEMKNUTÍ/ZAMKNUTÍ DVEŘÍ POMOCÍ BLUETOOTH KLÍČE



Po navázání úspěšného spojení mezi Bluetooth mobilního telefonu a Bluetooth vozidla lze funkci bezklíčového vstupu aktivovat pomocí Bluetooth klíče mobilního telefonu.

1. Odemkněte a nastartujte vozidlo, otevřete aplikaci Leapmotor a zapněte Bluetooth v mobilním telefonu, během aktivace Bluetooth klíče držte mobilní telefon v blízkosti předního sedadla vozidla.
2. V aplikaci Leapmotor otevřete rozhraní „My Car“, stiskněte „Digital Key“, spusťte „Bluetooth key“ a postupujte podle pokynů pro spárování.

💡 POZNÁMKA

- Při připojování Bluetooth klíče zapněte funkci Bluetooth a sledování polohy v telefonu.

OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZVENKU



Když je vozidlo odemknuté, stiskněte prstem prohlubeň na klíče dveří, aby se její zadní část zvedla, a jejím zatažením otevřete dveře. Po uvolnění se klika dveří automaticky vrátí do původní polohy.

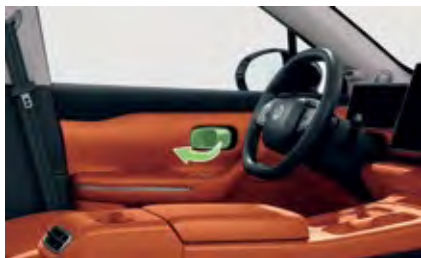
⚠ POZOR

- Pokud je teplota nižší než 0 °C, nepoužívejte k mytí vozu přímo u kliky dveří vysokotlaký čistič, ale jemně ji otřete vlhkým hadříkem nebo jiným čisticím prostředkem.

💡 POZNÁMKA

- Pokud je klika zamrzlá, několikrát silně stiskněte zadní konec kliky, abyste led odstranili. V případě silné námrazy je nutné použít nástroj k odstranění ledu, aby bylo možné dveře otevřít.

VNITŘNÍ KLIKA PRO OTEVŘENÍ DVEŘÍ



Když jsou dveře odemknuté, zatáhněte za vnitřní kliku a dveře otevřete.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy netahejte za žádnou vnitřní kliku dveří.

⚠ POZOR

- Pokud je zapnutá dětská pojistka, nelze zadní dveře otevřít zevnitř. V tuto chvíli byste měli odemknout dveře a otevřít je zvenku. Za vnitřní kliky dveří netahejte silou, aby nedošlo k jejich poškození.

DĚTSKÁ POJISTKA

Zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou, která zabraňuje dětem otevřít dveře zevnitř vozidla.



Spínač dětské bezpečnostní pojistky se nachází na vnějším okraji zadních dveří, mechanický klíč se zasune do dětské pojistky a otočí se ve směru znázorněném na obrázku. Tímto je dětská pojistka v uzamknuté poloze a dveře nelze otevřít zevnitř, lze je otevřít pouze zvenku, aby byla zajištěna bezpečnost dětí.

⚠ POZOR

- Když je dětská pojistka zapnutá, nenechávejte děti ve vozidle samotné, aby nedošlo ke zranění.
- Pokud je dětská pojistka aktivovaná, je nutné zkontrolovat, že je skutečně ve stavu ON, pro případ poruchy.

🔑 POZNÁMKA

- Pokud jsou ve vozidle děti, zapněte dětskou pojistku.
- Použití dětské pojistky zabrání dětem ve vozidle otevřít zadní dveře a sníží riziko vzniku nehody.
- Pokud je zapnutá dětská pojistka, zadní vnitřní kliky dveří jsou deaktivovány a zadní dveře lze otevřít pouze zvenku.

UPOZORNĚNÍ NA NEZAVŘENÉ DVEŘE

Po otevření dveří se na přístrojové desce rozsvítí hlášení otevřených dveří.

AUTOMATICKÉ ODEMKNUTÍ PŘI NÁRAZU

Pokud dojde ke kolizi s vozidlem, dveře se automaticky odemknou a automaticky se zapnou výstražná světla.

🔑 POZNÁMKA

- Pokud je vozidlo vystaveno silnému nárazu, automatické odemknutí dveří závisí na intenzitě nárazu a typu nehody.

ZAMKNUTÍ PŘI JÍZDĚ

Při rychlosti vyšší než 15 km/h se dveře automaticky zamknou.

ELEKTRICKÉ ZVEDACÍ DVEŘE*

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Zvedací dveře můžete otevřít/zavřít v aplikaci Leapmotor.





Příprava k použití

Když vozidlo zastaví a všechny dveře jsou odemknuté, a pokud jsou elektrické zvedací dveře zavřené, stiskněte spínač na vnější straně zvedacích dveří a zvedací dveře se otevrou.



Když vozidlo zastaví a elektrické zvedací dveře nejsou zavřené, stiskněte spínač  uvnitř zvedacích dveří a dveře se zavrou.

Při otevírání/zavírání elektrických zvedacích dveří stiskněte spínač  ve zvedacích dveřích, jejich pohyb se zastaví.

Po otevření elektrických zvedacích dveří otevřete zvedací dveře ručně do požadované výšky a stisknutím a podržením spínače  ve zvedacích dveřích nastavte aktuální výšku jako výšku otevření zvedacích dveří. V tomto okamžiku se ozve dlouhý zvukový signál, který signalizuje, že nastavení výšky proběhlo úspěšně.

⚠ POZOR

- Pokud dojde k přerušení napájení vozidla při otevření nebo během pohybu elektrických zvedacích dveří, elektrická funkce zvedacích dveří se deaktivuje. Po opětovném zapnutí vozidla byste měli ručně jednou zavřít zvedací dveře před aktivací elektrické funkce zvedacích dveří.

📌 POZNÁMKA

- Při otevírání/zavírání elektrických zvedacích dveří stiskněte spínač na vnější straně zvedacích dveří, jejich pohyb se zastaví.
- Při otevírání/zavírání elektrických zvedacích dveří lze jejich pohyb pozastavit pomocí aplikace Leapmotor nebo obrazovky na středovém panelu.
- Řidič je povinen poučit ostatní cestující (zejména děti) o používání elektrických zvedacích dveří, aby byla zajištěna bezpečnost.
- Pokud se elektrické zvedací dveře zastaví během otevírání/zavírání a úhel zvedacích dveří je menší než minimální úhel (20 %), aktivuje se pouze otevírání, aby se zabránilo nesprávnému zavření dveří.

NASTAVENÍ STŘEDOVÉHO OVLÁDACÍHO DISPLEJE

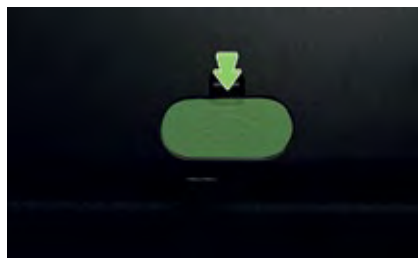


V rozhraní „Settings – Doors and Windows“ na středovém ovládacím displeji stiskněte tlačítko zvedacích dveří, abyste zvedací dveře otevřeli/zavřeli/ pozastavili jejich pohyb; stisknutím tlačítka „Liftgate Height“ na středovém ovládacím displeji přejděte do rozhraní pro nastavení výšky zvedacích dveří a posunutím jezdce nahoru nebo dolů nastavte výšku otevření zvedacích dveří.

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ELEKTRICKÝCH ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud nelze elektrické zvedací dveře otevřít běžným způsobem, lze je nouzově otevřít zevnitř vozidla.

1. Pro otevření zavazadlového prostoru uvolněte spínač aretace opěradla zadního sedadla a opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu.



2. Sejměte krytku zámku zvedacích dveří.



3. Otočte nouzovou kliku zámku zvedacích dveří ve směru hodinových ručiček, aby se zvedací dveře odemkly a zvedací dveře otevřete.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud elektrické zvedací dveře během pohybu detekují překážku, aktivuje se funkce proti přivření. Zadní zvedací dveře se zastaví a po určité době se pohybují v opačném směru, během této doby čtyřikrát zazní zvukový signál.

▲ VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno jezdit s otevřenými elektrickými zvedacími dveřmi.
- Při otevírání/zavírání elektrických zvedacích dveří zkontrolujte okolí, abyste předešli nehodám.
- Před otevřením zvedacích dveří z nich odstraňte sníh, led a jiné případné nečistoty. Jinak může dojít k náhlému zavření zvedacích dveří po jejich otevření.
- Při přepravě tekutin dbejte na jejich řádné uzavření, aby nedošlo k poškození vozidla v důsledku úniku tekutin. V případě úniku tekutiny ji neprodleně vyčistěte.
- Pokud nejsou předměty upevněny nebo jsou upevněny nedostatečně, mohou se posunout, převrátit nebo být vymrštěny a zasáhnout řidiče a cestující ve vozidle, což může vést k úrazu, zejména při brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Neotvírejte/nezavírejte zvedací dveře, pokud se v dosahu zvedacích dveří nacházejí osoby nebo překážky.
- Během otevírání/zavírání zvedacích dveří se nezdružujte v blízkosti zvedacích dveří, aby nedošlo k úrazu.
- Klíč neodkládejte do zadního zavazadlového prostoru, protože by mohl být omylem uzamčen ve vozidle.
- Nejezděte s vozidlem, pokud nejsou zvedací dveře řádně zajištěny, aby nedošlo k náhlému otevření zvedacích dveří a následnému pádu předmětů nebo nehodě.
- Zvedací dveře nepoužívejte, pokud je vozidlo v chodu.
- Neotvírejte zvedací dveře, pokud jsou zatíženy (např. sněhem, ledem atd.), aby nedošlo k poškození vozidla nebo k nehodě.
- Za žádných okolností nenechávejte děti hrát si v zavazadlovém prostoru.
- Nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru.
- Na zvedací dveře neinstalujte žádné příslušenství, aby nedošlo k jejich poruše.
- Při otevírání zvedacích dveří za silného větru buďte opatrní. Při silném větru se mohou zvedací dveře otevřít natolik, že dojde k jejich deformaci.
- Pokud jsou zvedací dveře zamrzlé nebo pokryté ledem a sněhem, neotvírejte je násilím. Před otevřením zvedacích dveří můžete zapnout teplý vzduch a počkat, až se teplota ve vozidle zvýší.
- V případě nouze, kdy je nutné okamžitě otevřít zvedací dveře, můžete na led a sníh nalít teplou vodu a zvedací dveře otevřít, jakmile se uvolní námraza.
- Funkce proti přivření nemusí fungovat, když jsou zvedací dveře téměř zcela zavřené.
- Při ručním zavírání zvedacích dveří je třeba dbát na to, aby nedošlo k přivření.
- Při otevírání/zavírání zvedacích dveří za silného větru se mohou zvedací dveře náhle pohnout.

ZVEDACÍ DVEŘE*

OTEVÍRÁNÍ/ZAVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Otevírání zvedacích dveří

Postup otevření elektrických zvedacích dveří najdete v popisu otevření standardních zvedacích dveří. Po odemknutí zvedacích dveří je třeba zvednout zvedací dveře do příslušné polohy ručně.

Zavírání zvedacích dveří



Zatáhněte vnitřní rukojeť zavírání zvedacích dveří dolů až k zadnímu nárazníku a poté ji zatlačte dolů, aby se dveře zavřely.

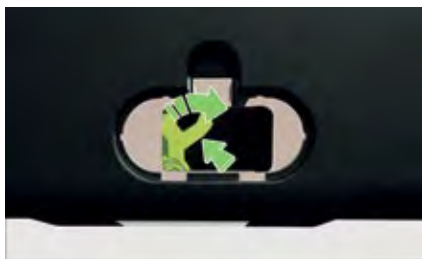
NOUZOVÉ OTEVÍRÁNÍ ZVEDACÍCH DVEŘÍ

Pokud nelze zvedací dveře otevřít běžným způsobem, lze je nouzově otevřít zevnitř vozidla.

1. Pro otevření zavazadlového prostoru uvolněte spinač aretace opěrky zadního sedadla a opěrku zadního sedadla sklopte dopředu.

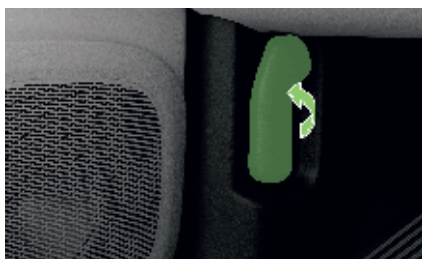


2. Sejměte krytku zámku zvedacích dveří.



3. Otočte nouzovou kliku zámku zvedacích dveří ve směru hodinových ručiček, aby se zvedací dveře odemkly a zvedací dveře otevřete.

KAPOTA MOTORU



Klika otevírání přední kapoty se nachází v levé dolní části palubní desky.

OTEVÍRÁNÍ PŘEDNÍ KAPOTY

Dvakrát za sebou zatáhněte za rukojeť otevírání přední kapoty a zvednutím ji otevřete.

Po otevření přední kapoty se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka otevřené přední kapoty.

ZAVÍRÁNÍ PŘEDNÍ KAPOTY



1. Opatrně stáhněte přední kapotu, dokud se nedostane do kontaktu se západkou přední kapoty.



2. V přední části přední kapoty zatlačte rukama na místo znázorněné na obrázku a silně zatlačte, dokud se přední kapota nezajistí.

3. Opatrně zvedněte přední okraj přední kapoty a ujistěte se, že je zcela zajištěna.

▲ VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že je přední kapota správně zavřená. V opačném případě může za jízdy dojít k náhlému otevření přední kapoty, což může vést k nehodě.
- Aby nedošlo k poškrábání, nenoste v rukou žádné předměty (například NFC klíč).
- Při otevírání přední kapoty v zimě nejprve z přední kapoty odstraňte případný sníh (nebo led) před jejím otevřením.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



V rozhraní „Settings – Doors and Windows“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Rearview Mirror Adjustment“ pro vstup do rozhraní nastavení zpětného zrcátka, kde můžete nastavit vnější zpětné zrcátko.

ELEKTRICKÉ SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



Když jsou zpětná zrcátka vyklopená, stiskněte tlačítko „Fold“ a zrcátka se elektricky sklopí; když jsou zpětná zrcátka sklopená, stiskněte tlačítko „Unfold“ a zrcátka se elektricky vyklolí.

VYHŘÍVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



V rozhraní pro nastavení bočních zrcátek na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Heating“, boční zrcátka na obou stranách vozidla se začnou vyhřívat pro rychlé odmlžení a rozmrazení za deštivého počasí a sněžení.

Stiskněte tlačítko „Auto Side Mirror Heating“, po zapnutí této funkce se vyhřívání bočních zrcátek při dešti automaticky zapne.

POZNÁMKA

- Aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie, funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se automaticky vypne po 20 minutách od zapnutí.

ELEKTRICKÉ NASTAVENÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

V rozhraní pro nastavení zpětného zrcátka na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko „Rearview Mirror Adjustment“ a pomocí posuvných tlačítek vlevo/vpravo na volantu nastavte úhel levého/právěho zpětného zrcátka nahoru/dolů; otáčením doleva/doprava nastavíte úhel levého/právěho zpětného zrcátka doleva/doprava.

VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno nastavovat vnější zpětná zrcátka během jízdy, aby se předešlo nevhodným způsobeným nepozorností.

SKLÁPĚNÍ DOLŮ VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA PŘI COUVÁNÍ

Při couvání se vnější zpětné zrcátko automaticky sklápí dolů, což řidiči usnadňuje sledování stavu vozovky.



Stiskněte tlačítko „Close/Only Right/Left and Right“ na ovládacím displeji, zařadte rychlostní stupeň R a vnější zpětné zrcátka se automaticky sklopí pod určitým úhlem. Po vyřazení rychlostního stupně R se vnější zpětná zrcátka po určité době automaticky vrátí do původní polohy.

SKLÁPĚNÍ ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA PŘI ZAMKNUTÍ/VYKLÁPĚNÍ PŘI ODEMKNUTÍ



Pokud je v nastavení na obrazovce infotainmentu zapnuta funkce sklápění/odemknutí/vyklápění zpětných zrcátek v případě zamknutí/vyklápění, při odemknutí vozidla se vnější zpětná zrcátka automaticky vyklolí; když je vozidlo zamknuté, vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí.

PAMĚŤ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



Funkce vnějších zpětných zrcátek umožňuje automaticky uložit úhel vnějšího zpětného zrcátka v aktuálních „Preferences“. Pokud změníte různé „preference“, systém může automaticky extrahovat uložený úhel vnějšího zpětného zrcátka.

Nastavení „Preferences“ lze ovládat na stránce předvoleb v horní liště obrazovky infotainmentu.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Řidič může ve vnitřním zpětném zrcátku sledovat stav vozovky za vozidlem a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

MANUÁLNĚ OVLÁDANÁ ÚPRAVA PROTI OSLNĚNÍ



Při jízdě v noci lze otočením nastavovací páčky dopředu ve směru šipky účinně zabránit oslnění řidiče. Při jízdě během dne lze otočením nastavovací páčky zpět ve směru šipky obnovit zadní výhled.

▲ VÝSTRAHA

- Je přísně zakázáno nastavovat vnitřní zpětné zrcátko během jízdy, aby se předešlo nehodám způsobeným nepozorností.
- Neinstalujte nic kolem vnitřního zpětného zrcátka, aby nebyl řidiči omezen výhled na silnici.
- Nezavěšujte na vnitřní zpětné zrcátko těžké předměty, nekývejte s ním ani jej silně netáhněte.
- Nesnažte se násilím seřídít vnitřní zpětné zrcátko, pokud se zasekne při ručním seřizování, aby nedošlo k jeho vypadnutí.

🔑 POZNÁMKA

- Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správného úhlu.

VOLANT

INFORMACE O TLAČÍTKÁCH NA VOLANTU



1. Tlačítko odemknutí/zamknutí vozidla

Stisknutím tlačítka zamknete/odemknete vozidlo.

2. Uživatelský klíč

Stisknutím tlačítka (jednou nebo dvakrát) aktivujete odstraňování námrazy předního skla/AVM/nastavení zpětného zrcátka/ztlumení multimédií podle vlastního nastavení.

3. Levé rolovací tlačítko

Když je adaptivní tempomat (ACC) zapnutý, jízdní rychlost je +/- 1km/h při každém rolování nahoru/dolů; stiskněte pro obnovení jízdní rychlosti; přepínáním vlevo/vpravo snižujete/zvyšujete vzdálenost sledování.

Nastavení zpětného zrcátka: Posunem nahoru/dolů nastavíte úhel levého zpětného zrcátka nahoru/dolů; stisknutím doleva/doprava nastavíte úhel levého zpětného zrcátka doleva/doprava.



4. Rozpoznávání hlasu.

Stisknutím tlačítka zapnete funkci rozpoznávání hlasu.

5. Přepínání widgetů na přístrojové desce

Na pravém displeji palubní desky se cyklicky přepínají informace o navigaci, informace o multimédiích a informace o ujetých kilometrech.

6. Pravé rolovací tlačítko

Při přehrávání multimediální hudby nebo rádia zvýšíte hlasitost posunutím nahoru, snížíte hlasitost posunutím dolů; stiskněte rolovací tlačítko pro přehrávání/pozastavení. Přepínání vlevo: předchozí skladba; přepínání vpravo: další skladba.

Chcete-li přijmout příchozí hovor, přepněte doleva pro přijetí hovoru, přepnutím doprava pro zavěšení telefonu.

Nastavení zpětného zrcátka: Posunem nahoru/dolů nastavíte úhel pravého zpětného zrcátka nahoru/dolů; přepnutím doleva/doprava nastavíte úhel pravého zpětného zrcátka doleva/doprava.

POZNÁMKA

- Funkci tlačítka UD lze nastavit v rozhraní „Settings – Driving – Custom“ na obrazovce infotainmentu.

HOUKAČKA



Stiskněte středovou část volantu, zazní zvukový signál a uvolněním se zvuk zastaví.

POZNÁMKA

- V oblastech se zákazem akustické výstrahy (úřady, školy, vojenské jednotky, nemocnice, obytné oblasti, atd.) nepoužívejte zvukový signál, abyste omezili rušení hlukem.
- Při používání akustické výstrahy dodržujte místní dopravní předpisy.

NASTAVENÍ POLOHY VOLANTU



Madlo pro nastavení volantu se nachází pod krytem sloupku řízení. Způsob nastavení:

1. Uvolněte madlo pro nastavení volantu směrem ven.

2. Držte volant pevně oběma rukama a nastavte volant do správné polohy dopředu a dozadu, nahoru a dolů.

3. Po správném seřízení volantu zatlačte madlo pro nastavení volantu zpět a volant zajistěte.

4. Pro potvrzení, že přední a zadní, horní a dolní poloha volantu jsou zajištěny, pohněte volantem nahoru a dolů.

VÝSTRAHA

- Nenastavujte polohu volantu za jízdy. V opačném případě může dojít k nesprávnému ovládnání vozidla a nehodám s vážnými následky.
- Po seřízení volantu zkontrolujte, zda je volant pevně zajištěn. V opačném případě může dojít k náhlému pohybu volantu, což může způsobit nehodu a vážné zranění.

POZOR

- Řidič musí během jízdy vždy držet ruce na vnějším okraji volantu (v poloze 9:00 a 15:00).
- Nesprávné nastavení polohy volantu nebo nesprávná poloha při sezení mohou způsobit zranění osob. Pro zajištění bezpečnosti musí být volant natočen směrem k hrudníku a doporučuje se, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem nebyla menší než 25 cm, jinak airbag nemůže v případě nehody poskytnout účinnou ochranu.

vyhřívání VOLANTU



Funkce vyhřívání volantu vyhřívá volant v chladném období.



V rozhraní „Shortcuts“ na obrazovce Infotainmentu můžete zapnout/vypnout funkci vyhřívání volantu.

⚠ POZOR

- Pokud po zapnutí funkce vyhřívání volantu necítíte po určité době změnu teploty nebo je volant horký, měli byste tuto funkci okamžitě vypnout a obrátit se na autorizovaného prodejce za účelem provedení údržby.

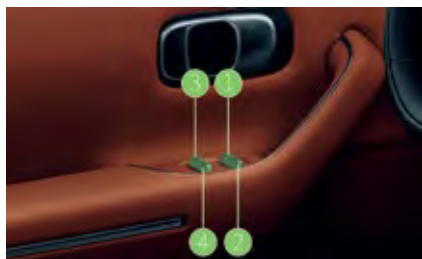
💡 POZNÁMKA

- V rozhraní „A/C“ na obrazovce Infotainmentu můžete zapnout/vypnout funkci automatického vyhřívání volantu. Po zapnutí funkce automatického vyhřívání volantu se při nízké teplotě automaticky zapne vyhřívání volantu.

ELEKTRICKÉ OKNO

OVLÁDÁNÍ OKNA NA STRANĚ ŘIDIČE

Po zapnutí vozidla lze tlačítkem ovládání oken na straně řidiče ovládat zvedání a stahování všech čtyř oken.



1. Tlačítko elektrického ovládání levého předního okna
2. Tlačítko elektrického ovládání pravého předního okna
3. Tlačítko elektrického ovládání levého zadního okna
4. Tlačítko elektrického ovládání pravého zadního okna

Ruční ovládání oken: stiskněte a podržte tlačítko 1 směrem dozadu a okno na straně řidiče se zvedne. Uvolněte tlačítko a okno se přestane zvedat.

Automatické ovládání oken: stiskněte tlačítko 1 směrem dozadu a okno na straně řidiče se zvedne; uvolněte tlačítko a okno se zcela uzavře.

Ruční stahování oken: stiskněte a podržte tlačítko 1 směrem dopředu a okno na straně řidiče se spustí dolů. Uvolněte tlačítko a okno přestane klesat.

Automatické stahování oken: stiskněte 1 směrem dopředu a okno na straně řidiče se spustí dolů; uvolněte tlačítko a okno se spustí do zcela otevřené polohy.

Tlačítka 2, 3 a 4 fungují stejně jako tlačítko 1, které ovládá pouze příslušná okna.

💡 POZNÁMKA

- Obsluhu ostatních okenních tlačítek najdete v části Tlačítko okna na straně řidiče.
- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou okna zcela zavřená.
- Pokud se jedno okno několikrát za sebou zvedne a spustí, může se okno přepnout do ochranného režimu, v tomto případě nelze okno zvednout ani spustit a po 2 minutách se vrátí do normálního stavu.
- Okna mají funkci automatického zvedání a klesání pouze po inicializaci. Pokud se okna nedají automaticky zvedat a spouštět, je třeba je znovu inicializovat.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ OKNA

Všechna čtyři okna dveří vozidla jsou vybavena funkcí proti přivření. Pokud je během automatického zvedání okna detekována překážka bránící v pohybu okna, okno se vrátí o určitou vzdálenost zpět a zastaví se.

⚠ VÝSTRAHA

- Lehké nebo malé předměty nemusí přerušit pohyb okna a funkce proti přivření nemusí fungovat.
- Je přísně zakázáno zkoušet funkci proti přivření jakoukoli částí těla.
- Pokud se funkce proti přivření spustí třikrát za sebou na stejném místě, automatické zvedání/spouštění oken a funkce proti přivření nebudou k dispozici, ale ruční zvedání/spouštění oken zůstane funkční (v tomto případě musí být dveře při zvedání okna zavřené). Po reinitializaci se funkce vrátí do normálního stavu.
- Řidič je povinen poučit ostatní cestující (zejména děti) o správném používání elektrických oken, aby byla zajištěna bezpečnost.
- Při zavírání okna se ujistěte, že řidič a všichni cestující mají hlavu, ruce a další části těla v bezpečné vzdálenosti od okna, aby nedošlo k neúmyslnému zranění.

💡 POZNÁMKA

- V případě manuálního zvedání oken nebude funkce proti přivření fungovat.
- V případě zvednutí okna při zamknutém vozidle, pokud je spuštěna funkce proti přivření, dvakrát rychle zazní akustická výstraha a rozblíknají se směrová světla.

INICIALIZACE OKNA

Když jsou dveře zavřené, ručně zvedněte okno do polohy TDC a ponechte jej v této poloze po dobu delší než 1 s; po zastavení motoru uvolníte tlačítko a spustíte okno do polohy BDC, tím se dokončí inicializace okna.

NASTAVENÍ STŘEDOVÉHO OVLÁDACÍHO DISPLEJE



Okna můžete nastavit v rozhraní „Settings – Doors and Windows“ na středovém ovládacím displeji.

- Nastavte aktuální polohu okna na zcela zavřené, zcela otevřené nebo větrání.
- Nastavte, aby se při zamknutém vozidle provedla operace zachování aktuálního stavu, zavření okna nebo větrání.
- Nastavte funkci zámku oken. Pokud je zapnuta funkce „Window Lock“, cestující na předních a zadních sedadlech nemohou ovládat příslušná okna.

▲ VÝSTRAHA

- I přes ochranu proti přivření je důležité si uvědomit, že rozsah pohybu okenního skla není nijak omezen, za zvláštních okolností však nelze zajistit, že se funkce proti skřípnutí aktivuje (například v případě tenkých nebo měkkých překážek).
- Nenechte děti manipulovat s okny, aby nedošlo k jejich přivření.
- Při opouštění vozidla zavřete všechna okna.
- Při jízdě za zvláštních podmínek na vozovce může uzavření oken spustit funkci proti přivření.
- Při překážce v oblasti okna jej neuvádějte do pohybu, aby nedošlo k přivření nebo poškození okna.

🔑 POZNÁMKA

- Větrání/zavírání oken můžete ovládat prostřednictvím aplikace Leapmotor a otevírání/zavírání oken pomocí inteligentní hlasové funkce.

ELEKTRICKÁ SLUNEČNÍ CLONA

Elektrická sluneční clona se ovládá pomocí ovládacího spínače a inteligentního hlasového ovládání.

TLAČÍTKO OVLÁDÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY



Stiskněte a podržte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dozadu a sluneční clona se otevře; uvolněte tlačítko a sluneční clona se zastaví.

Stiskněte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dozadu a sluneční clona se zcela otevře.

Stiskněte a podržte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dopředu a sluneční clona se zavře; uvolněte tlačítko a sluneční clona se zastaví.

Stiskněte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dopředu a sluneční clona se zcela zavře.

FUNKCE PROTI PŘIVŘENÍ SLUNEČNÍ CLONY

Když sluneční clona při zavírání narazí na překážku, posune se dozadu do určité polohy a zastaví se.

▲ VÝSTRAHA

- Funkce proti přivření sluneční clony nezabrání přivření tenkých nebo malých předmětů.
- Je přísně zakázáno zkoušet funkci proti přivření jakoukoli částí těla.
- Při zavírání sluneční clony se ujistěte, že všichni cestující mají hlavu, ruce a další části těla v bezpečné vzdálenosti od sluneční clony, aby nedošlo k náhodnému zranění cestujících.

INICIALIZACE SLUNEČNÍ CLONY

Pokud nelze sluneční clonu normálně zavřít nebo se po delším používání zcela nezavře, je nutné sluneční clonu inicializovat.

Příprava k použití

Způsob inicializace sluneční clony:

- Pokud není sluneční clona zavřená, stiskněte a podržte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dopředu a držte jej stisknuté. Po dosažení polohy zavření sluneční clony tlačítko uvolněte.
- Během 6 s znovu stiskněte a podržte tlačítko ovládání sluneční clony směrem dopředu, sluneční clona automaticky dokončí cyklus otevírání a zavírání a po zastavení sluneční clony uvolněte tlačítko ovládání sluneční clony pro dokončení inicializace.

▲ VÝSTRAHA

- Při překážce v oblasti sluneční clony ji neuvádějte do pohybu, aby nedošlo k přivření nebo poškození sluneční clony.
- Nedovolte dětem obsluhovat sluneční clonu, aby nedošlo k jejich přivření.

▲ POZOR

- Sluneční clona musí být pravidelně udržována, jinak po vniknutí velkého množství prachu může během provozu docházet k neobvyklým zvukům.
- Pokud je sluneční clona v provozu déle než 250 s, aktivuje se tepelná ochrana motoru a sluneční clona se zastaví.

🔑 POZNÁMKA

- Pokud během inicializace sluneční clony nastane některá z následujících situací, inicializace se nezdaří a je nutné ji opakovat:
 - Tlačítko ovládání sluneční clony během inicializace netisknete a nedržíte stisknuté.
 - Napájení vozidla je během inicializace odpojeno.
 - Sluneční clona nejde zavřít.

ŠTĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO ŠTĚRAČE



Přepněte spínač štěračů na ovladači štěračů do polohy volby polohy štěračů.

☑ Resetování polohy: Štěrač zůstává v základní poloze a nepohybuje se.

☑ Poloha AUTO: Štěrač může automaticky zvolit frekvenci stírání nebo se vypnout podle okolních deštových podmínek.

☑ Přerušovaná poloha: Štěrače stírají v určitých intervalech.

☑ Manuální poloha Low: Štěrač pracuje nepřetržitě při určité frekvenci a nízké rychlosti.

☑ Manuální poloha High: Štěrač pracuje nepřetržitě při určité frekvenci a vysoké rychlosti.

NASTAVENÍ ŠTĚROVÉHO OVLÁDACÍHO DISPLEJE



V rozhraní „Settings – Driving“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko pro nastavení rychlosti štěračů s přerušovaným režimem, abyste nastavili frekvenci stírání štěračů.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍCH ŠTĚRAČŮ



Přepněte spínač štěračů na ovladači předních štěračů do polohy AUTO. Po zapnutí může přední štěrač automaticky zvolit frekvenci stírání nebo se vypnout podle okolních deštových podmínek.



V rozhraní „Settings – Driving“ na středovém ovládacím displeji stiskněte tlačítko Wiper Sensitivity, aby se přední stěrače automaticky zapínaly a vypínaly při detekci deště v závislosti na zvolené intenzitě.

⚠ POZOR

- Při čištění vozidla nebo po vypnutí vozidla vypněte funkci automatických stěračů, aby nedošlo k poškození stěračů nebo zranění osob.
- Automatické stěrače jsou pomocnou funkcí a řidiči musí v případě potřeby i nadále manuálně nastavit stěrače podle vnějších podmínek, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
- Pokud je na čelním skle písek, led nebo hodně sněhu, doporučujeme jej před spuštěním stěračů ručně odstranit, jinak může dojít k poškození motoru stěračů a listů stěračů.

MYTÍ PŘEDNÍHO OKNA



Po zapnutí vozidla stiskněte tlačítko ostřikovače v horní části ovladače předních stěračů, aby se zapnula funkce ostřikování, a stěrač jednou setře.

Stiskněte a podržte tlačítko ostřikovače, přední ostřikovač nastříká kapalinu a stěrače třikrát setřou při nízké rychlosti. Po několika vteřinách se znovu jednou setře a přestane se pohybovat.


OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO STĚRAČE



Po zapnutí vozidla přepněte spínač stěračů na páčce stěračů do polohy ON a stěrače se budou pohybovat přerušovaně nízkou rychlostí.

Když je spínač zadního stěrače vypnutý nebo je vozidlo vypnuté, zadní stěrač se zastaví.

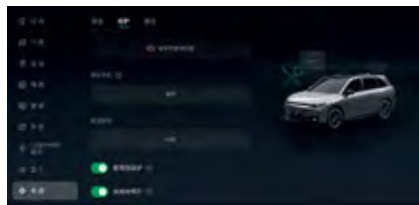
MYTÍ ZADNÍHO OKNA

Po zapnutí vozidla přepněte ovladač stěračů do polohy , zadní ostřikovač rozstříkne vodu a současně 3x setře čelní okno.

📌 POZNÁMKA

- Funkce ostřikování čelního skla by neměla být používána zbytečně; jinak by mohlo dojít k poškození motoru ostřikovačů čelního okna.
- Při použití ostřikovačů zadního okna zavřete zvedací dveře; jinak může kapalina ostřikovačů zasáhnout do interiéru vozidla.
- Používejte různé typy kapaliny do ostřikovačů podle prostředí vozidla. Je přísně zakázáno používat ji s vodou, jinak by v chladném počasí došlo k zamrznutí systému mytí čelního okna a poškození vozidla.

ÚDRŽBA STĚRAČŮ



V rozhraní „Settings – System – Maintenance“ na obrazovce Infotainmentu stisknutím tlačítka „front/rear wiper maintenance“ zapněte/vypněte funkci údržby předních/zadních stěračů.

⚠ POZOR

- Po výměně listů předních/zadních stěračů nezapomeňte zapnout funkci údržby stěračů, poté budou přední/zadní stěrače v provozu, dokud nezastaví. Nyní můžete zvednout přední/zadní stěrač a vyměnit listu stěrače. Po výměně vypnete funkci údržby stěračů.
- Po aktivaci funkce údržby stěračů nelze stěrače používat.
- Funkci údržby stěračů lze aktivovat pouze v případě, že vozidlo není nastartované.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

OSVĚTLENÍ VOZIDLA OVLÁDANÉ OBRAZOVKOU INFOTAINMENTU



Spínače vnějšího osvětlení jsou většinou integrovány ve středovním ovládacím panelu. Ukazatele směru lze ovládat v rozhraní „Light“ na středovém ovládacím displeji:

1. Tlačítko pro vypnutí světel
2. Tlačítko pro obrysová světla
3. Tlačítko zapnutí světlometů
4. Tlačítko automatického zapnutí světel
5. Tlačítko zapnutí/vypnutí zadního světla do mlhy
6. Tlačítko automatického zapnutí dálkových světel
7. Tlačítko inteligentního osvětlení

📌 POZNÁMKA

- Ve vlhkém prostředí se v případě výrazných teplotních rozdílů může uvnitř světlometů, zadního prostupného světla* a zadních světel objevit vlhkost. Pokud se vlhkost po krátkém zapnutí světel zcela nebo z velké části opět vypaří, neznamená to, že jsou světlometry, zadní prostupné světlo* a zadní světla vadná.

Vypnutí světel

Stisknutím tlačítka Lights Off vypnete všechna světla.

Zapnutí obrysových světel

Stisknutím tlačítka zapnutí obrysových světel zapnete přední obrysová světla, zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky a podsvícení spínačů v interiéru.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě v noci nebo v prostředí se zhoršenou viditelností nezapínejte pouze obrysová světla, jinak by mohlo snadno dojít k nehodě.

📌 POZNÁMKA

- Při jízdě v noci nebo na vozovce s nedostatečnou viditelností, při mírném rozjezdu vozidla indikuje obrysová světla přítomnost vozidla. Vzhledem k tomu, že se obrysová světla po vypnutí vozidla automaticky vypnou, nechte vozidlo zapnuté.

Zapnutí potkávacích světel

Stisknutím tlačítka Zapnutí světlometů zapnete obrysová a potkávací světla.

Zapnutí automatického osvětlení

Stisknutím tlačítka automatického osvětlení zapnete funkci automatického osvětlení. Když je funkce automatického osvětlení zapnutá, vozidlo automaticky zapíná nebo vypíná potkávací světla a obrysová světla podle intenzity světla mimo vozidlo detekované senzorem.

Tlačítko pro nastavení sklonu světlometů



Stiskněte tlačítko pro nastavení výšky světlometů a přejděte do rozhraní „Headlamp Height Adjustment“. Posunutím nahoru a dolů nastavíte výšku světlometů.

Zapnutí světel do mlhy

Stisknutím tlačítka „fog lamp“ zapnete přední/zadní světla do mlhy a současně se automaticky rozsvítí obrysová světla a potkávací světla. Dalším stisknutím tlačítka vypnete přední/zadní světla do mlhy.

⚠ POZOR

- Při jízdě v mlze zapněte přední a zadní světla do mlhy, zpomalte a použitím akustické výstrahy upozorněte ostatní chodce a vozidla.

Follow me home

Zapněte/vypněte tuto funkci na obrazovce infotainmentu. Po aktivaci funkce prodloužení osvětlení pro návrat do výchozího stavu se při ztlumeném vnějším světle a zamknutém vozidle automaticky rozsvítí obrysová a potkávací světla, která po určité době zhasnou. Pokud je vozidlo během doby svícení opět zamknuto, zůstanou obrysová světla a potkávací světla po určitou dobu rozsvíceny.

SVĚTLA VOZIDLA OVLÁDANÁ OVLÁDACÍ PÁČKOU

Zapnutí dálkových světel



Po zapnutí potkávacích světel posuňte ovládací páčku světel směrem ven ve směru šipky, aby se rozsvítila dálková světla. Po zapnutí dálkových světel přepněte ovládací páčku světel dovnitř, aby se dálková světla vypnula.

▲ POZOR

- Z bezpečnostních důvodů používejte dálková světla pouze v případě nutnosti, abyste neoslňovali ostatní řidiče na silnici.

📌 POZNÁMKA

- Když jsou zapnutá dálková světla, vypnutím potkávacích světel se vypnou také dálková světla.

Zapnutí přerušovaných světelných výstrah

Když opakovaně přitáhnete ovládací páčku světel směrem k volantu a uvolníte ji, dálková světla budou přerušovanou světelnou výstrahou upozorňovat ostatní účastníky silničního provozu na váš záměr předjíždět.

Zapnutí směrových světel



Po zapnutí vozidla zatáhněte za ovládací páčku světel směrem dolů, aby se rozsvítilo levé směrové světlo; zvedněte ovládací páčku světel nahoru, aby se rozsvítilo pravé směrové světlo.

Po zapnutí vozidla jemně zatáhněte za ovládací páčku světel směrem dolů, aby se rozsvítila levá směrová světla, jeho uvolněním se světla vypnou; jemně zvedněte ovládací páčku světel nahoru, aby se rozsvítila pravá směrová světla, jeho uvolněním se světla vypnou.

📌 POZNÁMKA

- Pokud přestane fungovat směrové světlo na jedné straně, po zapnutí bude blikat dvakrát rychleji.
- Když se volant vrátí do původní polohy nebo se ovládací páčka světel vrátí do střední polohy, přestane blikat směrové světlo.
- Při aktivaci airbagu současně blikají levá a pravá směrová světla.
- Při otevření jakýchkoli dveří v uzamknutém stavu směrové světlo na příslušné straně 3krát zabliká a poté zhasne.

OSVĚTLENÍ ODEMKNUTÍ VOZIDLA

Odemkne se pomocí NFC klíče nebo aplikace Leapmotor a obrysové světlo automaticky zhasne po 15 s.

HORNÍ BRZDOVÉ SVĚTLO A BRZDOVÁ SVĚTLA

Když sešlápnete brzdový pedál, rozsvítí se horní brzdové světlo a brzdová světla.

SVĚTLO ZPÁTEČKY

Po nastartování vozidla se při zařazení rychlostního stupně R rozsvítí světlo zpátečky; když se zařadí jiný převodový stupeň než R, světlo zpátečky zhasne.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

PŘEDNÍ STROPNÍ OSVĚTLENÍ

Ruční ovládání předního stropního osvětlení



1. Levé přední stropní osvětlení
2. Pravé přední stropní osvětlení

Když je přední stropní osvětlení vypnuté, stisknutím levého předního stropního osvětlení ho zapnete a jeho dalším stisknutím vypnete. Stejným způsobem zapnete/vypnete pravé přední stropní osvětlení.

⚠ POZOR

- Při jízdě v noci nepoužívejte přední vnitřní osvětlení. Intenzivní světlo může ovlivnit bezpečnost řidiče a způsobit dopravní nehodu.

📌 POZNÁMKA

- V případě kolize se automaticky rozsvítí přední stropní osvětlení až na 30 min.
- Během doby svícení, lze přední stropní osvětlení vypnout stisknutím tlačítek 1 a 2.

ZADNÍ STROPNÍ OSVĚTLENÍ



Stisknutím zapnete levé zadní stropní osvětlení a dalším stisknutím levé zadní stropní osvětlení vypnete. Stejným způsobem zapnete/vypnete pravé zadní stropní osvětlení.



V rozhraní „Settings – Lights – Interior“ na středovém ovládacím displeji stiskněte tlačítko 1 pro zapnutí zadního stropního osvětlení a dalším stisknutím jej vypnete.

Automatické ovládání stropního osvětlení



V rozhraní „Settings – Lights – Interior“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko Auto Dome Light a zapnete funkci automatického ovládání stropního osvětlení:

- Pokud jsou otevřené jakékoli dveře a venkovní světlo je tlumené, automaticky se rozsvítí stropní osvětlení. Pokud jsou během osvětlení dveře zavřené, stropní osvětlení se automaticky zhasne.
- Pokud je venkovní světlo relativně jasné, přední stropní osvětlení se nerozsvítí.
- Když se automaticky rozsvítí stropní osvětlení, po nastartování vozidla se okamžitě zhasne.
- Pokud je přední stropní osvětlení po odemknutí vozidla vypnuté, rozsvítí se na 15 s a poté automaticky zhasne.
- Po úspěšném uzamknutí vozidla pomocí NFC klíče nebo aplikací Leapmotor se okamžitě zhasne stropní osvětlení.

ZRCÁTKO S OSVĚTLENÍM



– Po otevření sluneční clony a krytu kosmetického zrcátka se rozsvítí osvětlení zrcátka.

– Zavřete kryt kosmetického zrcátka a světlo zrcátka zhasne.

PODSVÍCENÍ TLAČÍTEK

- Když jsou rozsvícena obrysová světla, podsvícení tlačítek se rozsvítí.
- Když jsou obrysová světla vypnutá, podsvícení tlačítek zhasne.

AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Ambientní osvětlení může zlepšit světelné podmínky uvnitř vozidla při slabém osvětlení a vytvořit v kabině příjemné světelné prostředí.



V rozhraní „Settings – Lights – Interior“ na obrazovce infotainmentu můžete nastavit ambientní osvětlení takto:

- Nastavte ambientního osvětlení na zapnuto/vypnuto/automaticky.
- Nastavte jas ambientního osvětlení.
- Nastavte barvu ambientního osvětlení.
- Nastavte statický/jednobarevný blikající/vícebarevný blikající efekt ambientního osvětlení.
- Nastavte oblast zobrazení ambientního osvětlení.
- Zapněte/vypněte signál ambientního osvětlení.
- Zapněte/vypněte hudební rytmus. Po zapnutí můžete nastavit režim světla a stínů/dynamický režim/režim Canon.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Otevřete zvedací dveře, světlo zavazadlového prostoru se rozsvítí. Zavřete zvedací dveře, světlo zavazadlového prostoru zhasne.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR A ÚLOŽNÝ BOX

Zavazadlový prostor



Do zavazadlového prostoru se vejdu i větší předměty.

Pro zajištění stabilní a bezpečné jízdy, by měly být přepravované předměty rozloženy co nejrovnoměrněji a těžké předměty by měly být umístěny v přední části zadního zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

- Při ukládání kapalných látek se ujistěte, že nádoba je uzavřená a kapalina neuniká.
- Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru.
- V zavazadlovém prostoru je přísně zakázáno skladovat hořlavé a výbušné materiály.
- Při používání zavazadlového prostoru je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:
 - Předměty, které jsou tvrdé nebo se snadno převrátí, by měly být řádně zabaleny a pevně svázané, aby nedošlo k jejich poškození při brzdění nebo při otřesech vozidla.
 - Zabraňte tomu, aby předměty bránily zavření zvedacích dveří.
 - Pravidelně čistěte zavazadlový prostor, abyste snížili zatížení, a tím i spotřebu energie.

Zvětšení zavazadlového prostoru



Zavazadlový prostor lze zvětšit sklopením zadních sedadel.

Háčky umístěné na levé a pravé straně zavazadlového prostoru lze použít k zavěšení lehčích předmětů.

Úložný box v zavazadlovém prostoru



Úložný box se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

PŘEDNÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA A DRŽÁK NÁPOJŮ

Středová odkládací schránka



Přední středová odkládací schránka má funkci středové loketní opěrky a zvednutím přední části přední středové odkládací schránky ji lze otevřít

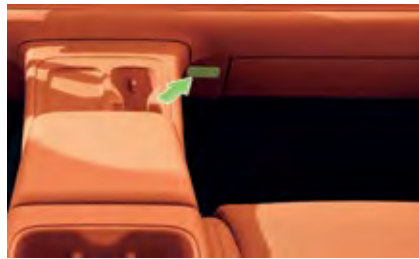
Uzavřete přední středovou odkládací schránku.

Přední držák nápojů



Přední držák nápojů je umístěn na pravé straně přední části a zadní části středové odkládací schránky.

Příhrádka v palubní desce



Stisknutím tlačítka otevřete příhrádku v palubní desce.

Zatlačte na příhrádku v palubní desce a zavřete ji.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR A LOKETNÍ OPĚRKA

Zadní loketní opěrka



Zadní loketní opěrka je umístěna uprostřed zadního sedadla.

Úložná příhrádka ve dveřích



Úložné příhrádky ve čtyřech dveřních obloženích lze využít k uložení různých drobností.

⚠ VÝSTRAHA

- Neodkládejte odkryté horké nápoje do držáku nápojů, aby nedošlo k opaření za jízdy.
- Nepoužívejte rozbítné šálky, které by v případě nehody mohly způsobit sekundární zranění.
- Do držáku na nápoje nevkládejte jiné předměty než kelímky nebo hliníkové plechovky, aby nedošlo k jejich vypadnutí nebo poškození držáku.
- Do úložné přihrádky je zakázáno vkládat hořlavé, výbušné a rozstříkující se předměty. Během přepravy a skladování uzavřete víko.
- Do úložné přihrádky nevkládejte brýle, zapalovače ani spreje, aby nedošlo k poškození nárazem.

ÚLOŽNÁ KAPSA NA OPĚRADLE PŘEDNÍHO SEDADLA



Úložné kapsy na opěradlech předních sedadel jsou umístěny na zadní straně předních sedadel a slouží k ukládání drobných předmětů, jako jsou noviny a mapy.

⚠ POZOR

- Do úložných kapes na opěradlech předních sedadel neukládejte těžké nebo ostré předměty, aby nedošlo k jejich poškození.

STŘEŠNÍ NOSIČ

Před použitím střešního nosiče k přepravě předmětů (např. jízdních kol, snowboardů atd.) je nutné nejprve nainstalovat boční nosnou upevňovací tyč a poté upevnit náklad na boční nosnou tyč.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

INFORMACE NA DISPLEJI PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Při nakládání a přepravě předmětů na střešním nosiči je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

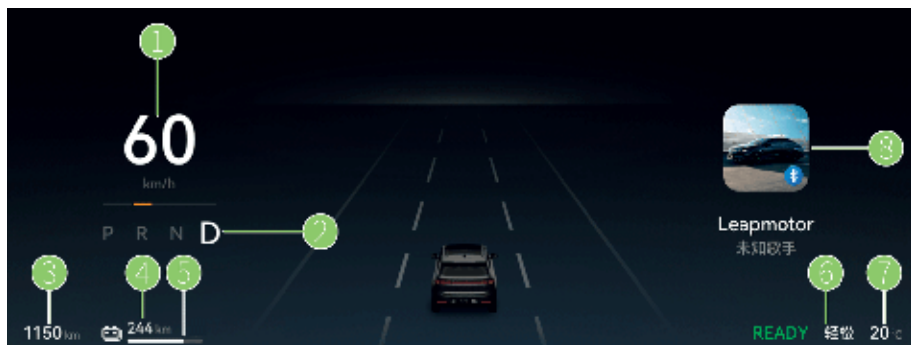
1. Zatížení je rovnoměrně rozloženo, aby nedošlo k přetížení jedné strany.
2. Nejtěžší část nákladu by měla být umístěna co nejvíce uprostřed střechy.
3. Náklad by měl být bezpečně připevněn lany a pokud je náklad příliš velký, mělo by být na konci nákladu upevněno označení.
4. Náklad zvyšuje odpor vozidla vůči větru a spotřebu energie, jezděte proto opatrně.
5. Po ukončení přepravy odstraňte boční upevňovací tyč instalovanou na střešním nosiči.

⚠ VÝSTRAHA

- Maximální nosnost střešního nosiče nesmí překročit 75 kg. Při výpočtu zatížení střechy je nutné započítat střešní nosič a veškeré přepravní zařízení.
- Nenakládejte předměty přesahující maximální nosnost střešního nosiče.

⚠ POZOR

- Při přepravě velmi dlouhých a velmi širokých předmětů dodržujte přepravní předpisy.
- Pokud výška přesahuje maximální výšku nákladu, přizpůsobte rychlost jízdním podmínkám, aby nedošlo k poškození střešního nosiče.
- Pokud je nutné umístit předměty na střešní nosič, jezděte s vozidlem s maximální opatrností a zajistěte, aby byly předměty bezpečně upevněny. Ujistěte se, že jsou předměty připevněny k bočním lištám, nikoli pouze k příčným lištám.
- Nedoporučuje se agresivní jízda s předměty na střešním nosiči.



- | | | |
|---------------------|----------------------------------|--|
| 1. Rychloměr | 2. Převodovka | 3. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti |
| 4. Dojezd | 5. Zbývající stav nabití | 6. Režim jízdy |
| 7. Venkovní teplota | 8. Pravá obrazovka palubní desky | |

Rychloměr: zobrazuje aktuální rychlost vozidla (km/h).

Převodovka: Zobrazuje aktuální rychlostní stupeň vozidla.

Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti: zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.

Dojezd: zobrazuje počet kilometrů, které může vozidlo dále ujet.

Zbývající SOC a dojezd: zobrazí dojezdomu vzdálenost, kterou může vozidlo ujet při aktuální zbývající hodnotě SOC.

Režim jízdy: Zobrazuje aktuální jízdní režim vozidla.

Venkovní teplota: Zobrazuje venkovní teplotu.



















Pravé zobrazení palubní desky: zobrazuje navigaci, informace o volnočasových aktivitách a informace o ujetých kilometrech.

POZNÁMKA





- Vzhledem k okolním podmínkám a jízdním faktorům se může dojezd zkrátit, proto se řiďte skutečným dojezdem vozidla.
- Vymazání cesty (trip A): v rozhraní „Vehicle State“ na obrazovce infotainmentu vynulujte hodnotu A.

KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Ikona	Indikátor	Popis
	Kontrolka denního svícení	Když se rozsvítí světla denního svícení, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka levého směrového světla	Když se rozsvítí levé směrové světlo, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka pravého směrového světla	Když se rozsvítí pravé směrové světlo, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka obrysových světel	Když se rozsvítí obrysová světla, rozsvítí se tato kontrolka.

	Kontrolka předních světel do mlhy	Když se rozsvítí přední světla do mlhy, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka zadních světel do mlhy	Když se rozsvítí zadní světla do mlhy, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka potkávacích světel	Když se rozsvítí potkávací světla, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka dálkových světel	Když se rozsvítí dálková světla, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka automatických dálkových světel	Když jsou automatická dálková světla zapnutá, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka zapnutých automatických dálkových světel	Když automatická dálková světla svítí, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy automatických dálkových světel	Pokud jsou automatická dálková světla nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Ukazatel dojezdu	Zobrazuje dojezd při aktuálním stavu energie vozidla.
	Ukazatel pravidelného nabíjení	Časované nabíjení je nastaveno na obrazovce infotainmentu. Po připojení nabíječky se tato kontrolka rozsvítí.
	Ukazatel přehřevu akumulátoru	Zobrazuje se při přehřevu akumulátoru.
	Ukazatel pomalého nabíjení	Zobrazuje se při připojení pro pomalé nabíjení.
	Ukazatel rychlého nabíjení	Zobrazuje se při připojení pro rychlé nabíjení.
	Ukazatel připojení nabíječky	Když je nabíječka připojena, rozsvítí se tento ukazatel.
	Kontrolka zabrzdění elektronické parkovací brzdy	Když je elektronická parkovací brzda zabrzděna, rozsvítí se tato kontrolka. Pokud je elektronická parkovací brzda nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy	Pokud je elektronická parkovací brzda nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka zapnuté funkce Autohold	Když je funkce Autohold zapnutá, rozsvítí se tato kontrolka.
	Ukazatel aktivace funkce Autohold	Když je funkce Autohold aktivována, rozsvítí se tento ukazatel.
	Kontrolka poruchy funkce Autohold	Pokud je funkce Autohold nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.

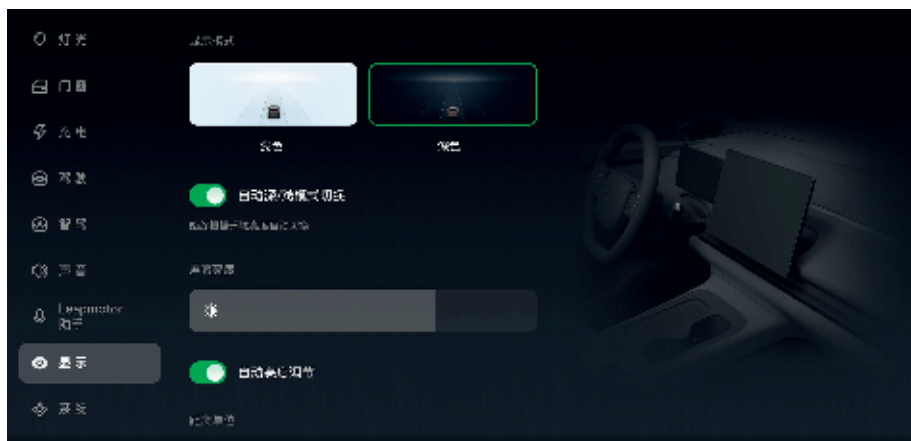


	Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách	Pokud je tlak v pneumatice nesprávný, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy funkce asistence řidiče	Pokud má funkce asistence řidiče poruchu, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti	Když je rozpoznána značka omezení rychlosti, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti	Pokud není omezena rychlost, svítí tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky omezení rychlosti	Pokud je rozpoznána nepřesná značka omezení rychlosti, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka rozpoznání značky mezení rychlosti	Když je akustický signál překročení rychlosti vypnutý, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka vypnutí rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti	Když je rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti vypnuté, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka poruchy rozpoznání dopravní značky omezení rychlosti	Pokud je rozpoznání dopravní značky omezení rychlosti nefunkční, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka dostupnosti ACC s plným rozsahem rychlostí	Pokud je ACC k dispozici, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka činnosti ACC s plným rozsahem rychlostí	Když je adaptivní tempomat v provozu, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka dostupnosti systému pro udržení v jízdním pruhu	Pokud je systém udržení v jízdním pruhu k dispozici, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka činnosti systému pro udržení v jízdním pruhu	Když je systém udržení v jízdním pruhu v činnosti, rozsvítí se tato kontrolka.
	Kontrolka dočasného vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu	Pokud je systém pro udržení v jízdním pruhu v provozu a dojde k jeho dočasnému vypnutí při průjezdu křižovatkou atd., rozsvítí se tato kontrolka.

POZNÁMKA

- Po nastartování vozidla nebo během jízdy, pokud se rozsvítí nebo bliká kontrolka nebo výstražná kontrolka na přístrojové desce, znamená to, že příslušný systém je v určitém provozním stavu nebo je nefunkční. Měli byste si podrobně přečíst a porozumět významu všech kontrol a výstražných ukazatelů. V případě poruchy kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce.

REŽIMY ZOBRAZENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



V rozhraní „Settings – Display“ na středovém ovládacím displeji můžete přepínat mezi dvěma různými režimy zobrazení.

POZNÁMKA

- Vzhledem k rozdílům ve funkcích vozidel a aktualizacím OTA atd. může dojít ke změně rozhraní přístrojové desky změnit.

OBRAZOVKA INFOTAINMENTU

INFORMACE NA HLAVNÍM DISPLEJI ROZHRANÍ



1. Horní lišta

2. Rychlý vstup

3. Spodní lišta

Příprava k použití

Horní lišta: osobní centrum*, Bluetooth, bezdrátové nabíjení, aktualizace systému, USB, signalizace poruchy, síť a čas atd.











Rychlý vstup: navigace, místní multimédia, stav vozidla, aplikace (AVM, telefon, uživatelská příručka, pozadí, profil, počasí a další aplikace).

Spodní lišta: Rozhraní Home, nabídka aplikací, nastavení, navigace, hudba, AVM, nastavení teploty klimatizace, zapnutí/vypnutí klimatizace, odmrazování předního skla, odmrazování zadního skla, vnitřní/vnější přívod vzduchu, vyhřívání/větrání sedadel* a nastavení hlasitosti (včetně hlasitosti médií, navigace, telefonu, inteligentního ovládní hlasitosti, zvuku a zvukových efektů atd.).










VÝSTRAHA

- Z důvodu bezpečnosti jízdy nepoužívejte během jízdy aplikace hlavního rozhraní.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O IKONÁCH V HLAVNÍM ROZHŘANÍ

Ikona	Popis
	Předvolby: Dotykem přejdete do rozhraní předvoleb.
	Bluetooth: šedá, když je Bluetooth vypnuté, bílá, když je Bluetooth zapnuté a není připojené, a zelená, když je Bluetooth připojené. Dotykem přejděte do rozhraní Bluetooth pro nastavení.
	Síť: zobrazuje signál sítě.
	Bezdrátové nabíjení: Dotykem zapnete/vypnete funkci bezdrátového nabíjení.
	Upgrade systému: Tato ikona se zobrazí po stažení aktualizace softwaru na pozadí, dotykem na ni spustíte proces aktualizace systému.
	Vyhřívání zpětných zrcátek: Tato ikona se zobrazí, když je zapnutá funkce vyhřívání zpětných zrcátek.
	Nabíjení přes USB: Připojte USB kabel pro nabíjení.
	USB: Tato ikona se zobrazí, když je připojeno zařízení USB.
	Signál GPS: Ikona zobrazení navigačního signálu.
	Upozornění na poruchu: Tato ikona se zobrazí, když má vozidlo poruchu.

	Vizuální výstražná ikona systému varování při únavě a nepozornosti řidiče: Tato ikona se zobrazí, když je detekována únava řidiče. Ikona se zobrazuje nepřetržitě po dobu 15 s; zobrazí se pop-up okno, dokud řidič nepotvrdí (odpočítávání 15 s).
	Ikona neobnovitelné dlouhodobé poruchy ADDW a DDAM: Tato ikona se zobrazí, když systém má neobnovitelnou dlouhodobou poruchu.
	Ikona obnovitelné krátkodobé poruchy ADDW a DDAM: Tato ikona se zobrazí, když má systém obnovitelnou krátkodobou poruchu.
	Pokročilý systém výstrahy nepozornosti řidiče – vizuální výstražná ikona: Tato ikona se zobrazuje nepřetržitě po dobu 3 s, když je detekována nepozornost řidiče.
	Obrazovka Home: dotykem se vrátíte na domovskou obrazovku a stisknutím tlačítka vstoupíte do nabídky spuštěných aplikací.
	App center: Stisknutím přejdete do rozhraní centra aplikací.
	Settings: stisknutím přejdete do rozhraní nastavení.
	Navigation: stisknutím přejdete do rozhraní navigace.
	Music: stisknutím přejdete do rozhraní hudby.
	AVM: stisknutím přejdete do rozhraní AVM.
	Nastavení snížení teploty na straně řidiče: Stisknutím snížíte teplotu na straně řidiče.
	Nastavení zvýšení teploty na straně řidiče: Stisknutím zvýšíte teplotu na straně řidiče.
	Zapnutí/vypnutí klimatizace: Stisknutím zapnete (zobrazí se rozhraní klimatizace) nebo vypnete (ukončí se rozhraní klimatizace) klimatizaci.
	Odstraňování námrazy předního skla: Stisknutím zapnete/vypnete funkci odstraňování námrazy předního skla.
	Odstraňování námrazy zadního skla: Stisknutím zapnete/vypnete funkci odstraňování námrazy zadního skla.

	Vnitřní/vnější vzduch: stisknutím přepnete vnitřní/venkovní vzduch.
	Vyhřívání/větrání sedadla: Stisknutím vstoupíte do rozhraní vyhřívání/větrání sedadla.
	Nastavení hlasitosti: stisknutím upravíte hlasitost médií, navigace, telefonu, inteligentního hlasového ovládání, zvuku a zvukových efektů.
	Lokální multimédia: Stisknutím ikony vstoupíte do rozhraní lokálních multimédií, v levém horním rohu můžete vybrat hudbu z Bluetooth nebo z přehrávače a poslouchat hudbu podle svého výběru.
	AVM: stisknutím přejdete do systému AVM.
	Telefon: Pokud Bluetooth není připojen, stiskněte a zobrazí se Phone Not Connected; pokud Bluetooth je připojen, stiskněte a přejdete do rozhraní telefonu.
	Návod k použití: Stisknutím tlačítka se dostanete do rozhraní uživatelské příručky, kde si můžete prohlédnout návod k obsluze vozidla.
	Profil: stisknutím tlačítka přejdete do rozhraní profilů, kde lze nastavit režim Guardian, Camping, Experience.
	Tapeta: nastaví pozadí obrazovky.


POZNÁMKA

- Aplikace na obrázku jsou pouze orientační. Vzhledem k různým konfiguracím vozidel a také k nainstalovaným/odinstalovaným aplikacím budou mít přednost aktuální aplikace ve vozidle.

ELEKTRONICKÉ ZAŘÍZENÍ


BEZDRÁTOVÉ NABÍJENÍ



Když je funkce bezdrátového nabíjení aktivní, rozsvítí se kontrolka bezdrátového nabíjení  na středovém ovládacím displeji.

Oblast pro bezdrátové nabíjení mobilních telefonů se nachází uprostřed palubní desky.



V horní liště obrazovky infotainmentu stiskněte ikonu ukazatele bezdrátového nabíjení , tím zapnete/vypnete funkci bezdrátového nabíjení.

⚠ VÝSTRAHA

- Během nabíjení neumísťujte mezi mobilní telefon a nabíjecí desku žádné předměty. Nekovové předměty mohou vést ke snížení nabíjecího výkonu. Magnetické karty nebo čipové karty mohou být poškozeny. Klíče, mince a jiné kovové předměty se mohou zahřívát, což může ohrozit bezpečnost jízdy.
- Pokud řidič není ve vozidle, nenechávejte mobilní telefon ve vozidle nabíjet, aby nedošlo k nebezpečným situacím.
- Během jízdy nekontrolujte dlouho stav nabíjení telefonu, aby nedošlo k dopravní nehodě.

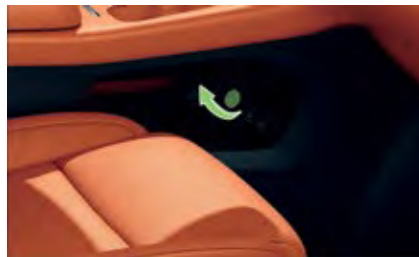
⚠ POZOR

- Do úložného prostoru nevylévejte vodu, aby se voda nedostala do bezdrátového nabíjecího modulu a nepoškodila elektronické komponenty.
- Do oblasti nabíjení neumísťujte těžké předměty, aby nedošlo k poškození systému bezdrátového nabíjení telefonu.
- Během bezdrátového nabíjení, pokud mezi mobilním telefonem a nabíjecí plochou naleznete kovové předměty, neodstraňujte je ihned rukou, aby nedošlo k popálení. Okamžitě vypněte funkci bezdrátového nabíjení a před odstraněním cizích předmětů počkejte, až vychladne.
- Do prostoru nabíjení nevhazujte malé předměty, jako jsou kamínky, písek, drobků chleba a kousky papíru, aby nedošlo k neobvyklým zvukům ve vnitřním ventilátoru.

📌 POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů není vhodný pro všechny mobilní telefony, ale pouze pro mobilní telefony s certifikací „Qi“. Pokud dojde k jakékoli nehodě způsobené používáním mobilních telefonů nebo jiných bezdrátových nabíjecích přijímačů, které nesplňují certifikaci „Qi“, neneseme za tímto způsobem škody a ztráty žádnou odpovědnost.
- Nabíjet lze vždy pouze jeden mobilní telefon.
- Na nerovných silnicích může být bezdrátové nabíjení mobilních telefonů přerušeno a znovu obnoveno. Pokud se mobilní telefon vychýlí z oblasti nabíjení a přestane se nabíjet, vraťte jej zpět do oblasti nabíjení.
- Funkce bezdrátového nabíjení mobilního telefonu vyžaduje součinnost vozidla a mobilního telefonu, pokud má vozidlo nebo mobilní telefon poruchu, může dojít k selhání nabíjení.
- Nabíjení mobilního telefonu se může přerušit, pokud je teplota příliš vysoká, a pokračuje, když teplota klesne.

12V NAPÁJECÍ PORT



12V napájecí port se nachází v úložném prostoru pod přední bezdrátovou nabíjecí plochou pro mobilní telefony a lze jej použít po otevření krytu obložení.

NABÍJECÍ PŘÍVODKA

Přední USB porty



USB port se nachází v úložném prostoru pod přední bezdrátovou nabíjecí plochou pro mobilní telefony.

📌 POZNÁMKA

- Vozidlo není vybaveno funkcí videozáznamu jízdy.

Zadní USB porty



Zadní USB port se nachází pod zadním středovým výstupem vzduchu.

Příprava k použití

Přední port USB Type-C



Přední port USB Type-C se nachází v úložném prostoru pod přední bezdrátovou nabíječkou pro mobilní telefony.

Zadní port USB Type-C



Zadní port USB Type-C se nachází pod zadním středovým přívodem vzduchu.

▲ POZOR

- Do portu nevkládějte žádné předměty ani do něj nevlévejte žádné tekutiny, jinak může dojít k elektrické závadě.
- Nenechávejte externí zařízení ve vozidle. Teplota ve vozidle se může zvýšit a způsobit poškození externího vybavení.

OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

SLUNEČNÍ CLONA



Sluneční clony jsou umístěny nad sedadly řidiče a spolujezdce.

Sklopte sluneční clony dolů, aby nepropouštěly sluneční paprsky zepředu. Uvolněte sluneční clonu z držáku a otočte ji na stranu, aby nepropouštěla boční sluneční paprsky.

▲ POZOR

- Rozložená sluneční clona může bránit ve výhledu dopředu, pokud sluneční clonu již nepotřebujete, zasuňte ji zpět do držáku.

KOSMETICKÉ ZRCÁTKO



Kosmetické zrcátko je umístěno na sluneční cloně a lze jej použít po otevření krytu.

MADLO



Madlo: Slouží k tomu, aby se cestující mohli držet za jízdy po nerovných silnicích.

KOMFORTNÍ JÍZDA A ŘÍZENÍ

STARTOVÁNÍ A PROVOZ

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA



Nastartujte vozidlo následujícím způsobem:

1. Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, abyste mohli vstoupit do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze „P“ (parkovací poloha).
3. Sešlápněte brzdový pedál (umístěte klíč NFC na bezdrátovou plochu nabíjení na více než 1 s), vozidlo se nastartuje a přejde do stavu „READY“, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „The vehicle is started“ a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „READY“

⚠ POZOR

- Pokud je akumulátor vybitý a vozidlo nelze nastartovat, pokuste se nouzově nastartovat pomocí startovacích kabelů.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda jsou sedadla, volant a vnitřní zpětné zrcátko/vnější zpětné zrcátko nastaveny do bezpečné a vyhovující polohy.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda lze brzdový pedál sešlápnout až na doraz.
- Zkontrolujte, zda okolní prostředí vyhovuje podmínkám pro nastartování vozidla, v případě, že nevyhovují, vozidlo nestartujte.

💡 POZNÁMKA

- Řidič musí před nastartováním vozidla projít dechovou zkouškou na alkohol pomocí alcolocku.
- Pokud není vozidlo zapnuté, výsledek testu zařízení AlcoGuard nebude mít žádný vliv na nastartování vozidla.

START

1. Po nastartování vozidla READY sešlápněte brzdový pedál a přepněte kombinovaný spínač do polohy D.

2. Uvolněte brzdový pedál a jedte dopředu (zapnutý režim crawling).
3. Uvolněte brzdový pedál, lehce sešlápněte pedál akceleratoru a jedte dopředu (vypnutý režim crawling).

PARK

1. Za jízdy sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo nezastaví.
2. Přepněte kombinovaný spínač do polohy P, počkejte, až se rozsvítí kontrolka EPB (P) na přístrojové desce, uvolněte brzdový pedál a vozidlo zůstane stát.

OPATŘENÍ PŘI PARKOVÁNÍ

Při parkování je třeba dodržovat následující pokyny:

- Snažte se parkovat na rovné silnici a vyhněte se parkování v prudkém svahu.
- Při parkování ve svahu natočte přední kolo směrem k obrubníku bez ohledu na to, zda vozidlo stojí směrem nahoru nebo dolů.
- Zatáhněte parkovací brzdu vozidla, vypněte motor, všechna světla vozidla a veškerá elektrická zařízení.
- Při opuštění vozidla nezapomeňte vzít s sebou všechny cennosti a klíč NFC a ujistěte se, že jsou okna, dveře a zvedací dveře zamčené.

⚠ VÝSTRAHA

- Při opuštění vozidla musíte vypnout motor, zatáhnout parkovací brzdu a vzít s sebou klíče od vozidla.
- Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavých a výbušných materiálů.

PŘEVODOVKA



R: Zpátečka

N: poloha neutrální

P: poloha parkování

D: poloha jízdy

Kombinovaný spínač se nachází v pravé dolní části volantu. Při řazení polohy řadicí páky stiskněte kombinovaný spínač nahoru a dolů pro řazení polohy R, N a D, stisknutím bočního tlačítka zařadíte polohu P. Nyní se aktuální jízdní stupeň zobrazuje na přístrojové desce.

R (reverse): Při zpětném chodu přepněte na tento převodový stupeň. Před zařazením převodového stupně R se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při řazení z převodového stupně N na převodový stupeň R je třeba sešlápnout brzdový pedál.

N (neutral): přepněte na tento převodový stupeň pro dočasné zastavení.

P (park): při parkování přepněte na tento převodový stupeň.

D (drive): Při běžné jízdě přepněte na tento převodový stupeň.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud se vozidlo po vypnutí motoru a zařazení polohy „N“ děle pohybuje, může dojít k vážnému poškození převodovky, protože nedochází k jejímu promazání.
- Při řazení převodových stupňů vpřed během jízdy nesešlapujte pedál akcelérátoru, aby nedošlo k nehodě.
- Aby nedošlo k nehodě, nepřepínejte za jízdy kombinovaný spínač do polohy „R“.
- Není doporučeno sjíždět ze svahu při zařazené poloze „N“, i když není vozidlo nastartováno.
- Aby se zabránilo nechtěnému pohybu vozidla, po zastavení vozidla a zařazení polohy „P“ se ujistěte, že je zapnutý systém EPB.
- V případě poruchy řazení kontaktujte neprodleně autorizovaného prodejce za účelem údržby.
- Před opouštěním vozidla nebo na svahu se ujistěte, že je zapnutý systém EPB, abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla.

▲ POZOR

- Před zařazením polohy R se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Je zakázáno jezdit s otevřenými dveřmi.
- Před vypnutím vozidla se ujistěte, že je zařazena poloha P.
- Nezařazujte polohu N, když je vozidlo v pohybu; v opačném případě je velmi snadné poškodit vozidlo a ohrozit bezpečnost.
- Při přepínání polohy R/D/N je třeba sešlápnout brzdový pedál.
- Během jízdy, pokud nejde o nouzovou situaci, je zakázáno stisknout tlačítko P.

POZNÁMKA

- Za jízdy stiskněte řadicí páku směrem dolů, systém ACC se přepne do provozního stavu a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „ACC is on“; pokud je systém ACC nedostupný, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „ACC is unavailable“.

PEDÁLY



1. Pedál brzdy
2. Pedál akcelérátoru

▲ POZOR

- Do prostoru nohou řidiče neodkládejte žádné předměty, aby se nedostaly do prostoru pedálů, což by řidiči bránilo v ovládní pedálů a způsobilo dopravní nehodu.
- Před jízdou se ujistěte, že oba pedály lze sešlápnout a vracejí se do normální polohy.
- Řidiči musí mít vhodnou obuv, která je citlivá na pohyb pedálů.

ZADEJTE HESLO PRO NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA*



Po zapnutí vozidla je nutné zadat heslo na obrazovce infotainmentu, aby bylo možné vozidlo nastartovat.

Vstupte do rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu a stiskněte funkční tlačítko pro zapnutí/vypnutí funkce startování vozidla pomocí hesla.

2. Stiskněte „Set Operation Password“ a do rozhraní pro zadání hesla dvakrát zadejte heslo, které chcete nastavit, po potvrzení je heslo úspěšně nastaveno.

Komfortní jízda a řízení

Pokud potřebujete změnit heslo, postupujte tímto způsobem:

1. Vstupte do rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu pro změnu hesla.
2. Zadejte heslo, které jste si dříve nastavili v rozhraní pro změnu, a poté dvakrát zadejte nové heslo, aby byla změna úspěšná.

POZNÁMKA

- Pokud je obrazovka Infotainmentu poškozená a nelze zadat heslo pro spuštění vozidla, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce.

REŽIM JÍZDY

Vozidlo má jízdní režimy „ECO“, „Comfort“, „Sport“ a „UD“, které lze volit podle jízdních potřeb.



V rozhraní „Settings – Driving“ na středovém ovládacím displeji stisknete tlačítko Driving Mode a vyberete aktuální režim jízdy.

Režim ECO: pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí „ECO“, znamená to, že vozidlo přejde do režimu ECO, akcelerace je mírná, rekuperace energie je silná a režim řízení je nastaven na komfortní.

Režim Easy: pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí „Easy“, znamená to, že vozidlo přejde do režimu Easy, akcelerace je stabilní, rekuperace energie je nízká a režim řízení je nastaven na komfortní.

Režim Sport: pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí „Sport“, znamená to, že vozidlo přejde do režimu Sport, akcelerace je intenzivní, rekuperace energie je silná a režim řízení je nastaven na sportovní.

Režim UD: Můžete libovolně nastavit různé konfigurace, jako je režim jízdy a řízení, podle svého stylu jízdy a jízdních zvyklostí, abyste dosáhli nejlepšího zážitku z jízdy.

Volba různých jízdních režimů ovlivní nejen jízdní vlastnosti vozidla, ale také optimalizuje zážitek z jízdy.

POZOR

- Pro zajištění bezpečnosti jízdy přepněte režim jízdy, dokud je vozidlo v parkovací poloze.

REŽIM L-PEDAL



V režimu L-pedal stačí řidiči pouze sešlápnout, povolit nebo zcela uvolnit pedál akceleratoru, aby došlo ke zrychlení, poždění, zpomalení a úplnému zastavení vozidla. Splňuje všechny běžné požadavky na jízdu, je flexibilní a pohodlný na ovládání a může výrazně zlepšit dojezd.

V rozhraní „Settings – Driving“ na obrazovce infotainmentu stisknete „L-pedal Mode“ a zapnete/vypnete režim L-pedal.

VÝSTRAHA

- Řidič musí před použitím režimu L-pedal zcela porozumět jeho funkci, aby nedošlo k omylu a pedál akceleratoru nebyl zaměněn za brzdový pedál. Řidič nese plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy vozidla.
- Snížení rychlosti způsobené režimem L-pedal nemůže zcela nahradit standardní brzdění. V případě nouze včas sešlápněte brzdový pedál.
- Po zastavení vozidla pomocí L-pedal je přísně zakázáno, aby řidič opustil vozidlo, aniž by provedl další úkony.
- Režim L-pedal nelze použít pro dlouhodobé parkování. Při dlouhodobém parkování zařaďte polohu P a ujistěte se, že je brzda zabrzděná.
- Režim L-pedal se nedoporučuje používat na ledu, sněhu nebo kluzkých vozovkách.

POZOR

- Režim L-pedal umožňuje zpomalení a parkování vozidla pomocí rekuperace energie. Vozidlo může zastavit na většině zpevněných silnic, ale účinek zpomalení bude ovlivněn sklonem a zatížením vozidla, proto musí být řidič vždy připraven brzdít.
- Pokud funkce L-pedal není funkční, zobrazí se hlášení „L-pedal function is abnormal, please take over the brake pedal“. Zároveň bude do určité míry ovlivněn zpomalovací účinek vozidla a řidič musí být vždy připraven brzdít.
- Pokud je svah příliš strmý nebo má vozidlo poruchu, včas sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili prokluzu.

POZNÁMKA

- Po zapnutí režimu L-pedal nelze nastavit režim crawling a funkce Autohold je ve výchozím nastavení zapnutá.
- Režim L-pedal nelze zapnout/vypnout za jízdy.
- Udržování rovnoměrného zrychlování nebo zpomalování během denního provozu pomáhá zlepšit dojezd vozidla.

Následující podmínky mohou způsobit vypnutí nebo poruchu režimu L-pedal:

- Stav nabití trakčního akumulátoru je příliš vysoký/nízký.
- Teplota trakčního akumulátoru je příliš vysoká/nízká.
- Teplota hnacího motoru je příliš vysoká.
- Režim jízdy je přepnutý.
- Vyskytují se poruchy související s brzdami.

REŽIM CRAWLING



Po nastartování vozidla řidič uvolní pedál akcelérátoru a vozidlo se pomalu rozjede nižší rychlostí, což řidiči umožní sledovat provoz, vyjet a provádět další jízdní úkony.

Pro zapnutí/vypnutí režimu crawling stiskněte v rozhraní „Settings-Driving“ na středovém ovládacím displeji tlačítko režimu crawling.

POZNÁMKA

- Režim crawling nelze zapnout ani vypnout, dokud není vypnut režim L-pedal.

KOMFORTNÍ BRZDĚNÍ



Pro zanutí/vypnutí režimu komfortního brzdění stiskněte v rozhraní „Settings – Driving“ na obrazovce infotainmentu tlačítko asistenta komfortního brzdění. Funkce Comfort Brake Assist může po aktivaci snížit efekt kývání způsobený brzděním a zlepšit jízdní komfort.

REKUPERACE ENERGIE

Vozidlo je vybaveno systémem rekuperace energie, který přeměňuje přebytečnou energii uvolněnou při brzdění nebo volnoběhu na elektrickou energii prostřednictvím motoru a ukládá ji zpět do trakčního akumulátoru.

Během jízdy se po uvolnění pedálu akcelérátoru aktivuje funkce rekuperace energie a vozidlo výrazně zpomalí. Při opětovném sešlápnutí pedálu akcelérátoru se funkce rekuperace energie deaktivuje.

PŘEDNÍ SEDADLO

SEDADLO ŘIDIČE

Sedadlo řidiče je vybaveno elektrickým nastavením v 6 polohách.

6polohové elektrické nastavení



Posuňte ovladač nastavení polohy sedadla dopředu nebo dozadu ve směru šipky 1, sedadlo se posune dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane posouvat.

Otočením ovladače nastavení polohy sedadla nahoru nebo dolů ve směru šipky 2 sedadlo zvednete nebo snížíte. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane zvedat/snížovat.

Posuňte ovladač nastavení polohy sedadla dopředu nebo dozadu do polohy označené šipkou 3, opěradlo se sklopí dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, opěradlo se přestane sklápět.

Paměť polohy sedadla řidiče



Funkce paměti polohy sedadla řidiče umožňuje automaticky uložit polohu sedadla řidiče podle nastavení „preferences“. Při změně „preferences“ může systém automaticky načíst uloženou polohu sedadla řidiče.

Nastavení „Preferences“ lze ovládat na stránce předvoleb v horní liště obrazovky infotainmentu.

Režim zdvořilostního posunu sedadla



Pro zapnutí/vypnutí této funkce stiskněte v rozhraní „Seat“ na obrazovce infotainmentu tlačítko „Driver Courtesy“.

Po aktivaci funkce:

1. Po otevření dveří se sedadlo řidiče automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl snadno vystoupit.
2. Po zavření dveří se sedadlo řidiče automaticky posune zpět do polohy, v níž bylo před vystoupením řidiče z vozidla.
3. Po deaktivaci této funkce se sedadlo řidiče již nebude posouvat při nastupování a vystupování z vozidla.

SEDADLO SPOLUJEZDCŮ



Posuňte ovladač nastavení polohy sedadla dopředu nebo dozadu ve směru šipky 1, sedadlo se posune dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, sedadlo se přestane posouvat.



Posuňte ovladač nastavení polohy sedadla dopředu nebo dozadu do polohy označené šipkou 2, opěradlo se sklápí dopředu nebo dozadu. Uvolněte ovladač nastavení, opěradlo se přestane sklápět.

⚠ VÝSTRAHA

- Při nastavování sedadla dbejte na to, aby při pohybu sedadla nedošlo ke zranění ostatních cestujících.
- Nezasunujte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, mohlo by dojít ke zranění.
- Na podlahu před předními sedadly nepokládejte koberec ani jiné předměty o tloušťce větší než 10 mm, které by se mohly dostat mezi sedadlo a posuvný mechanismus, bránit nastavení a zajištění sedadel a tím je poškodit. Doporučujeme používat originální koberec a další oficiálně certifikované produkty společnosti Leapmotor.
- Za jízdy nenastavujte přední sedadlo, protože jeho posunutím dojde ke změně správné polohy sezení, což může snadno vést ke zranění.
- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby se bezpečnostní pás neuvolnil z pozice pro správné použití, což by vedlo ke zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
- Přední sedadla neupravujte ani nedemontujte.
- Před jízdou se správně připoutejte bezpečnostním pásem. Nesprávné držení těla při sezení může mít vážné následky.
- Neumisťujte polštáře mezi těla řidiče a spolujezdců a opěradla sedadel, protože umístění polštáře ovlivňuje polohu při sezení a snižují ochranný účinek bezpečnostních pásů a opěrek hlavy.

VYHŘÍVÁNÍ A VĚTRÁNÍ SEDADEL*




V rozhraní „Seat“ na středovém ovládacím displeji stisknutím přepínáte  v pořadí: heating off → heating at level 3 (maximum) → heating at level 2 → heating at level 1 (minimum) → heating off. Stisknutím tlačítka  můžete přepínat mezi: ventilation off → ventilation level 3 (maximum) → ventilation level 2 → ventilation level 1 (minimum) → ventilation off.

Stisknutím tlačítka nastavení v pravém horním rohu zapnete/vypnete funkci automatického vyhřívání/větrání. Po zapnutí funkce vyhřívání/větrání sedadel se při nízké/vysoké teplotě a obsazení sedadla automaticky zapne vyhřívání/větrání sedadel.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte funkci vyhřívání, pokud je sedadlo mokré.
- Nevyhřívajte sedadla na nejvyšší stupeň po dlouhou dobu, aby nedošlo k popálení řidiče a cestujících.
- Nepoužívejte žádné izolační materiály, protože by mohlo dojít k přehřátí systému vyhřívání sedadel.
- Na sedadlo nepokládejte ostré předměty, aby nedošlo k poškození vyhřívávaného sedadla.
- K čištění sedadla nepoužívejte tekuté přípravky.

POZNÁMKA

- Po dosažení požadované teploty sedadla nebo interiéru vozidla doporučujeme vypnout funkci vyhřívání sedadel, aby se snížila spotřeba energie vozidla.
- Stisknutím ikony  v dolní části obrazovky infotainmentu rychle přejdete do rozhraní HVAC sedadel, kde můžete nastavit funkci vyhřívání/větrání sedadel.
- Funkce větrání sedadel a vyhřívání sedadel nelze aktivovat současně.

ZADNÍ SEDADLO

SKLÁPĚNÍ OPĚRADLA



Vytáhněte spínač aretace opěradla zadního sedadla a sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu do krajní polohy.

OBNOVENÍ PŮVODNÍ POLOHY OPĚRADLA

Zvedněte opěradlo zadního sedadla asi 10 cm od spony a pevně zatlačte opěradlo sedadla dozadu.

NASTAVENÍ OPĚRADLA

Přepněte spínač aretace opěradla zadního sedadla a zatlačením opěradla dozadu nastavte zadní opěradlo do polohy 2 (opěradlo sklopené o 5°).

VOJTMUTÍ SEDÁKU

Pevně zvedněte přední část sedáku směrem nahoru, aby se uvolnily dvě zajišťovací spony pod sedákem, nakloňte sedák pod určitým úhlem a poté jej silou vytáhněte.

INSTALACE SEDÁKU

Nakloňte zadní část sedáku pod úhlem a zasuňte jej do mezery mezi opěradlem a krytem spodku karosérie. Silně zatlačte na přední část sedáku, dokud neuslyšíte pod sedákem cvaknutí, které signalizuje, že spony jsou správně zajištěny.

VÝSTRAHA

- Při nastavování sedadla dbejte na to, aby při pohybu sedadla nedošlo ke zranění ostatních cestujících.
- Nezasunujte prsty ani jiné části těla pod sedadlo, mohlo by dojít ke zranění.
- Nenastavujte sedadlo, když je bezpečnostní pás zapnutý, aby se bezpečnostní pás neuvolnil z pozice pro správné použití, což by vedlo ke zranění cestujících a selhání ochranné funkce.
- Před jízdou se správně připoutejte bezpečnostním pásem. Nesprávné držení těla při sezení může mít vážné následky.
- Neumisťujte polštáře mezi těla řidiče a spolujezdců a opěradla sedadel, protože umístění polštáře ovlivňuje polohu při sezení a že bezpečnostní pás není bezpečnostních pásů a opěrek hlavy.
- Při sklápění zadního sedadla se ujistěte, že na zadním sedadle nic neleží a že bezpečnostní pás není zapnutý, jinak by mohlo dojít k poškození zadního sedadla.

POZNÁMKA

- Pokud jsou na sedadlech zadní řady cestující, musí být opěrky hlavy sedadel zvednuty do polohy odpovídající výšce hlavy cestujících.
- Během procesu sklápění a nastavení sedadla do původní polohy je třeba věnovat pozornost následujícím bodům:
 - Nastavte opěrky hlavy do nejnižší polohy.
 - Zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy nebrání sklopení a vrácení sedadel do původní polohy.
 - Při instalaci sedáku se ujistěte, že jsou spony zadních bezpečnostních pásů volně přístupné.

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ OPĚRKY HLAVY



Zvýšení: Zvedněte opěrku hlavy do vhodné polohy.

Snížení: Stiskněte a podržte tlačítko zámku a zatlačte opěrku hlavy dolů do příslušné polohy.

POZOR

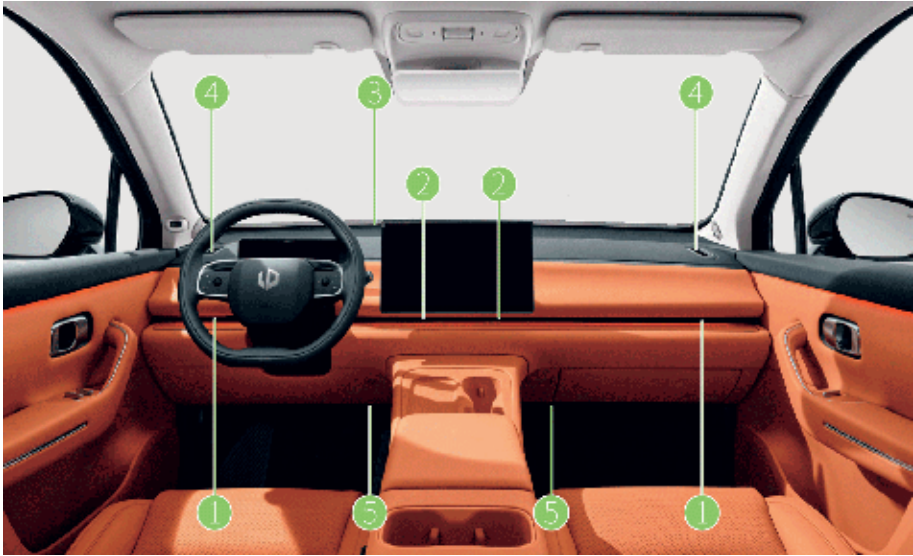
- Opěrku hlavy nastavte správně podle výšky cestujícího, abyste dosáhli nejlepší ochrany.
- Nastavte opěrku hlavy sedadla tak, aby její střed byl v úrovni očí cestujícího.
- Nejnižší poloha opěrky hlavy sedadla je poloha, ve které se nepoužívá, a před použitím je třeba opěrku hlavy zvednout a zajistit.
- Nejezděte s demontovanou opěrkou hlavy.

V případě nehody nebo náhlého zrychlení či zpomalení nemohou sedadla bez opěrek hlavy poskytnout potřebnou ochranu hlavy a mohou způsobit vážná zranění.

HMI

SYSTÉM KLIMATIZACE

POLOHA VÝSTUPU VZDUCHU



Poloha předního výstupu vzduchu:

1. Přední boční výstup vzduchu
2. Přední středový výstup vzduchu
3. Výstup vzduchu pro odstranění námrazy předního skla
4. Výstup vzduchu pro odstranění námrazy na straně předního skla
5. Přední výstup vzduchu v prostoru nohou



Poloha zadního výstupu vzduchu:

1. Zadní středový výstup vzduchu
2. Zadní výstup vzduchu v prostoru nohou

NASTAVENÍ OVLÁDACÍHO PANELU KLIMATIZACE



1. Tlačítko Auto	2. Tlačítko chlazení
3. Tlačítko topení	4. Tlačítko ventilace
5. Tlačítko pro nastavení teploty na straně spolujezdce	6. Tlačítko ECO

7. Tlačítko pro vnitřní/venkovní vzduch	8. Tlačítko odstraňování námrazy zadního skla
9. Tlačítko odstraňování námrazy předního skla	10. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace
11. Tlačítka ovládání klimatizace	12. Tlačítko rychlého chlazení
13. Tlačítko pro nastavení množství vzduchu	14. Tlačítko režimu větrání
15. Tlačítko výběru směru proudění vzduchu	16. Tlačítko synchronizace teploty na straně řidiče a spolujezdce
17. Tlačítko pro nastavení teploty na straně řidiče	18. Tlačítko PM2,5 (čištění vzduchu)
19. Tlačítko vyhřívání volantu*	20. Tlačítko Set

Nastavení teploty

Posouváním nahoru/dolů nastavte teplotu klimatizace. Teplotní rozsah je: LO (18 °C) – HI (32 °C).




Stiskněte tlačítko „Sync“ a tlačítko se rozsvítí. Poté lze současně nastavit teplotu na straně řidiče a spolujezdce. Pokud právě nastavujete teplotu na straně spolujezdce, ovladače řidiče a spolujezdce již nebudou synchronizovány. Stiskněte znovu tlačítko „Sync“ a tlačítko přestane svítit. Následně můžete nastavit teplotu na straně řidiče nebo spolujezdce.

POZNÁMKA

- Teplotu na straně řidiče/spolujezdce lze nastavit samostatně.
- Hodnota teploty zobrazená na obrazovce infotainmentu je nastavená cílová teplota, nikoli skutečná teplota v interiéru vozidla.

Volba režimu výstupu vzduchu

Stisknutím tlačítka „Air Outlet Mode“ vyberete aktuální režim výstupu vzduchu:

- Režim proudění vzduchu na obličej: Stisknutím tlačítka  proudí vzduch z předního středového výstupu vzduchu a zadního středového výstupu vzduchu.
- Režim proudění vzduchu do prostoru nohou: Stisknutím tlačítka  proudí vzduch z předních a zadních výstupů vzduchu do prostoru nohou.
- Režim odstraňování námrazy předního skla: Stisknutím tlačítka  proudí vzduch z výstupu vzduchu pro odstranění námrazy předního skla a bočních výstupů vzduchu odstranění námrazy.

POZNÁMKA




- Režim proudění vzduchu na obličej, režim proudění vzduchu do prostoru nohou a režim odstranění námrazy předního skla lze zapnout společně podle aktuální potřeby.

Režim proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka „Blowing Mode“ vyberte směr proudění vzduchu „Free Air“, „Blowing against People“, „Blowing bypassing People“ a „Vehicle Blowing“ pro řidiče a spolujezdce.

Po zvolení „Free Air“ můžete nastavit směr výstupu vzduchu přetažením ikony směru vzduchu v rozhraní klimatizace na obrazovce Infotainmentu.


Odstraňování námrazy předního skla

Jedním stisknutím tlačítka  se systém přepne do režimu automatického odstraňování námrazy/zamížení; stiskněte tlačítko  znovu, systém zapne rychlé odstraňování námrazy/zamížení; stiskněte tlačítko  znovu, systém vypne rychlé odstraňování námrazy/zamížení;


POZOR

- Pokud je přední sklo zamřeno nebo je na něm námraza, je třeba okamžitě zapnout funkci odstranění námrazy předního skla pro zajištění bezpečnosti jízdy.

Zapnutí/vypnutí klimatizace

Stisknutím tlačítka  zapnete/vypnete klimatizaci.

Odstraňování námrazy zadního skla

Stisknutím tlačítka  zapnete funkci odstranění námrazy zadního skla a systém začne elektricky vyhřívát zadní sklo.

POZNÁMKA

- Aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie, funkce odstranění námrazy zadního skla se automaticky vypne po 20 minutách od zapnutí.


Režim ECO

Stiskněte tlačítko „ECO Mode“ a klimatizace přejde do úsporného režimu.

POZNÁMKA

- Po zapnutí režimu ECO dojde k určitému snížení výkonu chlazení/vytápění klimatizace, čímž se sníží komfort.

Režim vnitřního/vnějšího vzduchu klimatizace

Stisknutím tlačítka  přepnete režim cirkulace vzduchu mezi vnitřním a vnějším vzduchem.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte režim vnitřního vzduchu příliš dlouho; jinak se zvýší koncentrace oxidu uhličitého ve vozidle, což nepříznivě ovlivňuje pozornost řidiče a cestujících.
- Při jízdě po prašných silnicích zapněte režim Inside Air.
- Při výrazných rozdílech teploty a vlhkosti vzduchu uvnitř a vně vozidla může použitím režimu Inside Air snadno dojít k zamlžení oken a čelního skla, což může ovlivnit výhled řidiče a způsobit dopravní nehodu.

Systém řízení kvality vzduchu*

Pokud je nastavení AQS zapnuto a koncentrace škodlivých plynů vnějšího vzduchu překročí určitou hodnotu, systém automaticky přepne na režim Inside Air; když koncentrace vnějšího vzduchu klesne pod určitou hodnotu, systém automaticky přepne na vnější vzduch.

Stiskněte tlačítko „PM2.5“, systém se automaticky přepne na venkovní vzduch; po splnění určitých podmínek je čištění vzduchu ukončeno.

Režim rychlého chlazení

Stiskněte tlačítko „Rapid Cooling“ a systém automaticky provede následující nastavení:

- Režim Inside Air.
- Nastavení množství vzduchu na maximum.
- Nastavení teploty na LO.
- Režim výstupu vzduchu je režim proudění vzduchu směrem na obličej.

Dalším stisknutím režim extrémního chlazení ukončíte a automaticky se vrátíte do předchozího režimu.

POZNÁMKA

- Režim rychlého chlazení lze zapnout pouze při zapnutém režimu chlazení, v jiných režimech bude deaktivován.
- Po poklesu teploty ve vozidle na vhodnou teplotu vypnete režim extrémního chlazení, abyste snížili spotřebu energie a šetřili elektrickou energii.
- V případě provozu v režimu rychlého chlazení se zařízení automaticky vypne po 3 minutách, pokud není provedena žádná akce.

Nastavení množství vzduchu

Stisknutím tlačítka „+“/„-“ pro nastavení množství vzduchu upravte množství vzduchu na výstupu. Množství vzduchu se při každém stisknutí zvýší/sníží o 1 stupeň s dolní/horní hranicí 1/7.

POZNÁMKA

- Když je množství vzduchu na maximum/minimu a pokračujete v tisknutí tlačítka „+“/„-“, množství vzduchu se nezmění.

Režim automatické klimatizace

Stisknutím tlačítka „AUTO“ zapnete automatický režim klimatizace. Následující položky budou automaticky regulovány na základě nastavených teplotních hodnot:

- Množství vzduchu na výstupu vzduchu.
- Režim výstupu vzduchu.
- Režim vnitřního/vnějšího vzduchu.

POZNÁMKA

- Pro dosažení co nejlepšího komfortu v režimu automatické klimatizace se doporučuje nastavení teploty 24 °C–26 °C.
- V režimu automatické klimatizace bude systém používat režim Inside Air pro zvýšení účinku chlazení.
- Doporučujeme používat režim automatické klimatizace, při kterém klimatizace rychle upraví teplotu v interiéru na požadovanou hodnotu a udržuje tak příjemnější klima.

Režim větrání

Stisknutím tlačítka „Ventilation“ zapnete režim větrání (proudění čerstvého vzduchu).

Režim topení

Stisknutím tlačítka „Heating“ zapnete režim topení.

POZNÁMKA

- Zapnutí režimu klimatizace Inside Air můžete zlepšit účinek topení.
- Pokud se přední a zadní skla nebo okna zamlží, nepokoušejte se odstranit zamlžení/námrazu zapnutím režimu topení. Měli byste zapnout funkci odstranění zamlžení/námrazy předního a zadního skla, abyste dosáhli rychlého odmlžení.
- V režimu topení stisknutím tlačítka chlazení ukončíte režim topení a přejdete do režimu chlazení.
- Použití režimu topení urychlí spotřebu energie trakčního akumulátoru. Doporučuje se co nejvíce využívat funkci vyhřívání sedadel a v případě potřeby zapnout režim topení.

Režim chlazení

Stisknutím tlačítka „Cooling“ zapnete režim chlazení.

POZOR

- Zkontrolujte, zda mřížka přívodu vzduchu před čelním sklem není zakrytá (např. listím nebo sněhem).
- Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty, aby nedošlo k zakrytí výstupu vzduchu a znemožnění odstranění zamlžení čelního skla.
- Neodpočívejte ve vozidle delší dobu, abyste předešli dušnosti nebo udušení, pokud jsou okna zavřená nebo špatně větrána.

POZNÁMKA

- Stisknutím tlačítka topení v režimu chlazení ukončíte režim chlazení a přejdete do režimu topení.
- V režimu chlazení bude zkondenzovaná voda odváděna z vozidla odtokovou trubkou, takže pod vozidlem bude odkapávat voda, což je normální jev.
- Pro prodloužení životnosti kompresoru se doporučuje alespoň jednou za měsíc zapnout režim chlazení.
- Příslušné funkce klimatizace můžete ovládat pomocí inteligentního hlasového ovládání nebo aplikace Leapmotor.

Režim prevence vzniku plísní v klimatizaci

Stiskněte tlačítko „A/C Anti-Mold Mode“ v nastavení klimatizace. Po zamknutí vozidla bude klimatizace po určitou dobu pokračovat ve větrání, aby se zabránilo hromadění vody a množení bakterií.

INTELIGENTNÍ INTERAKCE SE DVĚMA DISPLEJI



1. Displej přístrojové desky
2. Obrazovka infotainmentu

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Řídicí rozhraní přístrojové desky



V rozhraní „Instrument Cluster“ můžete zobrazit následující informace:

- Speed.
- Driving mode.
- Gear.
 - P: parkování
 - R: zpátečka
 - N: neutrální
 - D: jízda
- Total vehicle mileage.
- SOC.

- Driving range.
- Right display of dashboard: zobrazuje navigaci, informace o volnočasových aktivitách a informace o ujetých kilometrech.

POZNÁMKA

- Vzhledem k rozdílům ve funkcích vozidel a aktualizacím OTA atd. se může rozhraní přístrojové desky změnit.

OVĚŘENÍ IDENTITY MAJITELE



Majitel musí do svého mobilního telefonu stáhnout aplikaci Leapmotor pro závazné ověření majitele vozidla. Konkrétní postup ověření je následující:

1. Stiskněte ověření majitele, zadejte provozní heslo a systém zobrazí rozhraní s QR kódem vozidla.
2. V rozhraní aplikace Leapmotor stiskněte „My - Owner Authentication“, umístíte QR kód vozidla do skenovacího pole aplikace Leapmotor na obrazovce infotainmentu a poté, co aplikace Leapmotor automaticky rozpozná QR kód vozidla, se zaregistruje a provede ověření v aplikaci Leapmotor, aby bylo ověření dokončeno.
3. Po úspěšném ověření a propojení může majitel vozidla přijímat informace o vozidle v aplikaci Leapmotor.

HLAVNÍ ROZHRANÍ



Horní lišta: předvolby, Bluetooth, bezdrátové nabíjení, aktualizace systému, USB, signalizace poruchy, síť a čas atd.

Rychlý vstup: navigace, místní multimédia, stav vozidla, aplikace (AVM, telefon, uživatelská příručka, pozadí, profil, počasí a další aplikace).

Spodní lišta: Rozhraní Home, nabídka aplikací, nastavení, navigace, hudba, AVM, nastavení teploty klimatizace, zapnutí/vypnutí klimatizace, odmrazování předního skla, odmrazování zadního skla, vnitřní/vnější přívod vzduchu, vyhřívání/větrání sedadel* a nastavení hlasitosti (včetně hlasitosti médií, navigace, telefonu, inteligentního ovládání hlasitosti, zvuku a zvukových efektů atd.).

▲ VÝSTRAHA


• Z důvodu bezpečnosti jízdy nepoužívejte během jízdy aplikace hlavního rozhraní.

▲ POZOR

• Vzhledem k možnému pozdějšímu online upgradu OTA jsou aplikace uvedené v části rozhraní Home pouze informativní a rozhodující je zobrazení na displeji ve vozidle.
• Aby bylo možné lépe využívat příslušné funkce rozhraní Home (např. inteligentní hlasovou a audiovizuální aplikaci), je nutné jej používat po připojení k síti.

NASTAVENÍ





Stisknutím ikony  Settings na spodní liště obrazovky infotainmentu můžete ovládat osvětlení, dveře a okna, nabíjení, jízdní vlastnosti, inteligentní řízení, zvuk, asistenta Leapmotor, displej, systém a další funkce.





Světla

V rozhraní „Settings – Lighting“ můžete nastavit funkce vnějšího a vnitřního osvětlení.



Stisknutím „Settings – Lighting“ přejdete do rozhraní „Exterior“, kde můžete nastavit následující funkce:

- Nastavení vypnutí všech světel.
- Stisknutím ikony  zapnete obrysová světla.
- Stisknutím ikony  zapnete potkávací světla.

- Stisknutím ikony  zapnete funkci automatického osvětlení.
- Stisknutím ikony  otevřete lištu pro ovládání světel do mlhy a zapnete/vypnete přední/zadní světla do mlhy.
- Stisknutím ikony  zapnete/vypnete automatické dálkové světlo.
- Stisknutím ikony  otevřete lištu inteligentního osvětlení, kde můžete nastavit výšku světlometů, režim osvětlení*, zpoždění osvětlení a funkce denního svícení.



V rozhraní „Interior“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Nastavení funkcí souvisejících s osvětlením interiéru.
- Nastavení funkcí souvisejících s ambientním osvětlením*.

Dveře a okna



V rozhraní „Settings – Doors & Windows“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Nastavení oken	Zavření / Otevření / Větrání / Zamčení okna / Okno při zamknutém vozidle (zavření/aktuální/větrání)
Nastavení bočních zrcátka	Nastavení / sklápění / vyhřívání / automatické sklápění při couvání (vypnuto / pouze pravé / levé a pravé) / automatické sklápění nebo vyklápění /automatické vyhřívání
Nastavení střechy	Nastavení sedadla spolujezdce vpředu a vzadu / sklápění nebo vyklápění zpětného zrcátka / zvedání a spuštění oken všech čtyř dveří / vyhřívání zpětného zrcátka

Funkce	Možnosti nastavení
Zvedací dveře*	Otevření/pozastavení/zavření
Výška zvedacích dveří*	20 %–100 %

Nabíjení



V rozhraní „Settings – Charging“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Zapnutí/vypnutí funkce plánovaného nabíjení.
- Naplánování času nabíjení.
- Odemknutí konektoru pro pomalé nabíjení.
- Nastavení externího vybíjení.
- Nastavení limitu nabíjení posunutím indikátoru SOC.
- Nastavení zobrazení vzdálenosti (standardní/dynamické)



V rozhraní „Scheduled Charging Time“ můžete posunutím nahoru/dolů zvolit konkrétní čas zahájení a ukončení nabíjení; zapnout/vypnout prioritu limitu nabíjení, po zapnutí této funkce, pokud SOC nedosáhne limitu nabíjení v době ukončení, bude pokračovat v nabíjení až do limitu nabíjení.

POZNÁMKA

- Nastavte plánovaný čas začátku a konce nabíjení na maximálně 12 hodin a minimálně 5 minut, jinak není možné nastavení úspěšně uložit.



Pro externí vybíjení můžete nastavit limit externího vybíjení.

POZNÁMKA

- Pokud je hodnota SOC nižší než 20 %, externí vybíjení není povoleno.

Jízda



V rozhraní „Settings – Driving“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Režim jízdy	ECO/Easy/Sport/Custom
L-pedal	OFF/ON
Režim Crawling	OFF/ON
Autohold	OFF/ON
ESC	OFF/ON
HDC (Hill Decent Control)	OFF/ON
Komfortní brzdění	OFF/ON
Tlačítko na volantu nastavitelné uživatelem (jedno nebo dvojité kliknutí)	Odstranění námrazy předního skla / ztlumení médií / AVM / nastavení zpětného zrcátka
Nastavení intenzity automatického stírání	Low/Medium/High
Nastavení rychlosti přerušovaného stírání	Slow/Medium/Fast/Rapid

Inteligentní řízení

V rozhraní „Settings – Intelligent Driving“ můžete nastavit funkce ADAS, aktivní bezpečnost a obrazovou asistenci.



V rozhraní „ADAS“ můžete stisknutím nastavit

následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Emergency lane keeping assist	OFF/ON
Ovládání středění jízdního pruhu (LCC)	OFF/ON
ISA	OFF/ON
Akustický signál změny rychlostního limitu	OFF/ON
Výstraha překročení rychlosti	OFF/ON
Akustická výstraha překročení rychlosti	OFF/ON
Kontrola omezení rychlosti	OFF/ON



V rozhraní „Active Safety“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
FCW	Near/medium/far
AEB	OFF/ON
LDW	OFF/ON
Stupeň	Výstraha / přidržení / výstraha + přidržení
Úroveň varování při opuštění jízdního pruhu	Low/High
Výstražný zvuk	OFF/ON
Výstraha BSD	OFF/ON
DOW	OFF/ON
RCW	OFF/ON

Funkce	Možnosti nastavení
ROTA	OFF/ON
úroveň	Výstraha / výstraha + brzdění
Výstraha při nepozornosti	OFF/ON



V rozhraní „Image Assist“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Zobrazení asistenčního obrazu při rozjezdu	OFF/ON

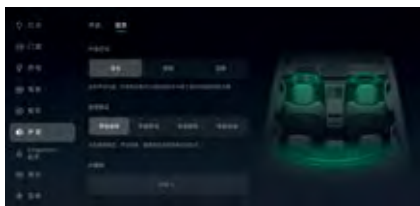
Zvuk

V rozhraní „Sound“ můžete nastavit funkce zvuku a zvukových efektů.



V rozhraní „Settings – Sound“ můžete nastavit následující funkce:

- Nastavení hlasitosti médií, navigace, telefonu a inteligentního hlasového ovládání.
- Zapnutí/vypnutí tónu při stisknutí.
- Zapnutí/vypnutí tónu řazení.
- Zapnutí/vypnutí akustické výstrahy při zamknutí.
- Zapnutí/vypnutí ztlumení zvuku při couvání.
- Zapnutí/vypnutí snížení hlasitosti médií při navigaci.
- Zapnutí/vypnutí snížení hlasitosti médií při otevření dveří.
- Zapnutí/vypnutí inteligentních hlasových pokynů při řízení.



V rozhraní „Sound Effect“ můžete nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Oblast prostorového zvuku	Celé vozidlo / přední řada / zadní řada
Režim zvukových efektů	Lingyin enjoyment / Lingyin surround / Lingyin theater / Lingyin motion
Ekvalizér	Custom / pop / rock / classical / dance / jazz
Inteligentní zvýraznění hlasového ovládání	OFF/ON

POZNÁMKA

- Vzhledem k rozdílům v konfiguraci vozidla a následným aktualizacím OTA atd. může dojít ke změně rozhraní obrazovky infotainmentu v závislosti na konkrétním vozidle.

Asistent Leapmotor



V rozhraní „Leapmotor assistant“ můžete nastavit následující funkce:

Funkce	Možnosti nastavení
Hlasové buzení	OFF/ON
Inteligentní režim buzení	Intelligent mode / driver mode / front passenger mode
Nepřetržitý hovor	Off / 10 s / 15 s / 20 s
Buzení bez aktivace hlasem	OFF/ON

Funkce	Možnosti nastavení
Hlasové upozornění na příchodí hovor	OFF/ON
Seznam hlasových funkcí	Viz příklady

POZNÁMKA

- Režim inteligentního buzení lze nastavit pouze po zapnutí funkce hlasového buzení.

Displej



V rozhraní „Settings – Display“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Nastavení režimu světlé/tmavé barvy.
- Zapnutí/vypnutí funkce automatického přepínání režimu tmavého/světlého zobrazení. Pokud je zapnuta funkce „Auto“, systém se přepne automaticky podle intenzity okolního světla.
- Posunutím doleva a doprava nastavíte jas obrazovky nebo automatické nastavení. Pokud je zapnuta funkce „Auto“, systém inteligentně upraví jas přístrojové desky na základě intenzity světla uvnitř a vně vozidla.
- Nastavte jednotku vzdálenosti km/mil.

Systém

V rozhraní „Nastavení - Systém“ můžete nastavit zabezpečení, údržbu a obecná nastavení.



V rozhraní „System-Safety“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Zapnutí/vypnutí startu vozidla pomocí hesla.
- Zapnutí/vypnutí detekce přítomnosti osoby.
- Zapnutí/vypnutí detekce zpoždění.
- Zapnutí/vypnutí režimu tažení.
- Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce.
- Nastavení provozního hesla nebo změna hesla.
- Ověření autenticity majitele.



V rozhraní „System – Maintenance“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Nastavení funkcí obnovení napájení a udržení napájení ve vypnutém stavu.
- Aktivovat funkci elektronické ruční brzdy.
- Restart IVI: V případě zablokování nebo poruchy systému IVI restartujte systém, aby se systém vrátil do stavu při nastartování vozidla.
- Funkce kalibrace tlaku v pneumatikách
- Zapnutí/vypnutí funkce údržby stěračů. Tuto funkci lze použít pouze při výměně nebo opravě lišt stěračů.

POZNÁMKA

• Vypnutí pro údržbu lze provést pouze v nouzových situacích a v případě nutnosti opravy systému HV. Stisknutím „Maintenance Power-off“ se vozidlo okamžitě vypne a přejde do režimu údržby. Pokud se tato funkce spustí během jízdy, může dojít k ohrožení bezpečnosti.



V rozhraní „System-General“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- Kontrola čísla VIN.
- Zobrazení nejnovější verze systémového softwaru a nastavení obnovy továrního nastavení.
- Povolení funkce mazání mezipaměti správy aplikací.
- Nastavení jazykové oblasti vozidla (např. Čína, Velká Británie atd.).
- Automatické nebo ruční nastavení časových pásem pro různé země.
- Obnovení továrního nastavení.

BLUETOOTH



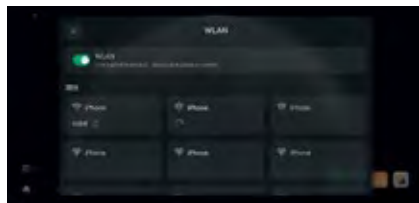
Stisknutím ikony **1** na horní liště přejdete do rozhraní „Bluetooth“. V rozhraní „Bluetooth“ se zobrazí spárovaná zařízení a další zařízení, která lze vyhledat, stisknutím můžete vybrat zařízení, které chcete připojit, a nastavit připojení Bluetooth. Konkrétní postup připojení je následující:

1. Zapněte funkci Bluetooth ve vozidle.
2. Zapněte funkci Bluetooth v telefonu.
3. Vyhledejte v mobilním telefonu nebo terminálu vozidla a spusťte párování.
4. Poslední spárované zařízení se automaticky připojí při následujícím spuštění.

VÝSTRAHA

• Z důvodu bezpečnosti jízdy nenastavujte připojení Bluetooth během jízdy.

WLAN



Stisknutím ikony **2** na horní liště přejdete do rozhraní „WLAN“. V rozhraní „WLAN“ můžete nastavit funkci WLAN.

V rozhraní „WLAN“ můžete stisknutím nastavit následující funkce:

- WLAN: Stisknutím ikony zapnete/vypnete funkci WLAN. Po zapnutí funkce WLAN můžete vyhledávat dostupné sítě.
- Síť: Stisknutím zvolte požadovanou síť, zadejte heslo a potvrďte stisknutím. Po připojení bude síť připravena k použití.

VÝSTRAHA

• Z důvodu bezpečnosti jízdy nenastavujte připojení WLAN během jízdy.

RYCHLÉ POSTUPY



Posunutím dolů od horního okraje středového ovládacího displeje zobrazíte rozhraní „Quick Actions“.

V tomto rozhraní můžete rychle nastavit následující funkce:

- Nastavení jasu obrazovky posunutím doleva/doprava.
- Rychlé nastavení funkcí jízdních režimů ECO, Comfort, Sport a Custom.
- Odemknutí nabíječky.
- Rychlé nastavení funkcí, jako je otvírání zvedacích dveří, zámek oken, vypnutí obrazovky jedním tlačítkem atd.
- Rychlé nastavení režimů Guard, Nap a Camp.

INTERAKCE S PŘÍSTROJÍ



Obrazovka infotainmentu může komunikovat s přístrojovou deskou. Když jsou navigační a volnočasové informace zobrazeny a spuštěny na pozadí, displej přístrojové desky synchronně zobrazuje navigační a volnočasové informace.

OTA



Stisknutím přejdete do rozhraní „System – General“, jakmile systém IVI detekuje aktualizací balíček OTA odeslaný společností Leapmotor, zobrazí se výzva k aktualizaci. V rozhraní stiskněte „Update Now“, systém zobrazí výzvu k aktualizaci, poté stiskněte „I have read the above information and park the vehicle safely“ a po potvrzení vyčkejte na instalaci.

POZNÁMKA

- Před aktualizací se ujistěte, že má vozidlo ražnou polohu P, zabrzdíte parkovací brzdou a zkontrolujte, že SOC vozidla není nižší než 20 %.
- Některé funkce nemusí během aktualizace fungovat správně.
- Pokud stisknete možnost Zrušit, při příští instalaci můžete stisknout ikonu OTA v horní mřížce obrazovky infotainmentu a otevřít rozhraní aktualizace systému pro instalaci a upgrade.
- Pokud nejsou splněny podmínky aktualizace, obrazovka infotainmentu bude zobrazovat informace, dokud nebude systém IVI aktualizován po splnění podmínek.



V průběhu aktualizace se obrazovka infotainmentu a palubní deska několikrát restartují a některé funkce ovládání vozidla mohou být dočasně nedostupné. Po spuštění aktualizace můžete také uzamknout vozidlo a odejít, systém se aktualizuje automaticky. Po dokončení aktualizace se obrazovka infotainmentu automaticky vypne a vozidlo zůstane uzamknuté.

POZOR

- V průběhu aktualizace nelze s vozidlem jezdit ani používat klimatizaci, na obrazovce infotainmentu a na přístrojové desce se zobrazí rozhraní aktualizace a nelze provádět žádné další úkony.
- Během aktualizace můžete dveře normálně otevřít nebo můžete použít klíč NFC k uzamknutí vozidla a odejít. Při zamykání zkontrolujte, zda jednou zabliká směrová kontrolka vozidla.


- Pokud je aktualizace dokončena, systém se restartuje a vozidlo lze opět uvést do provozu; pokud se aktualizace nezdaří, můžete zkusit aktualizaci opakovat nebo se obrátit na autorizovaného prodejce.

IVI CENTRÁLNÍ OVLÁDACÍ OBRAZOVKA

CENTRUM APLIKACÍ

Tento návod popisuje pouze funkci některých aplikací, skutečné vlastnosti vozidla jsou rozhodující.

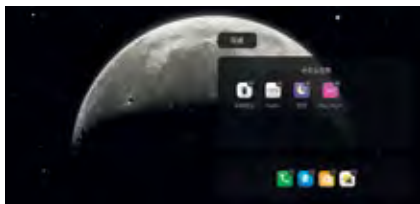


Stisknutím ikony  v dolní liště obrazovky infotainmentu přejdete do rozhraní App Center. Můžete zvolit požadovanou aplikaci a stisknutím ji otevřít.

Stiskněte a podržte ikonu aplikace, abyste aplikaci přesunuli/odinstalovali.

POZNÁMKA

- Aplikace na obrázku jsou pouze orientační. Vzhledem k různým konfiguracím vozidel a také k nainstalovaným/odinstalovaným aplikacím budou mít přednost aktuální aplikace ve vozidle.





Stisknutím a podržením ikony aplikace v hlavním rozhraní SD karty můžete aplikaci přesunout/přidat/odstranit.

POZNÁMKA


- Pokud je v rozhraní uživatelských aplikací už 8 aplikací, nejprve některé aplikace odstraňte, pokud potřebujete přidat další.



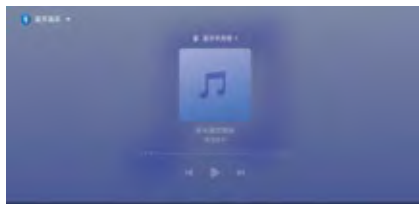
Stisknutím ikony  v App Center nebo ikony  na spodní liště obrazovky infotainmentu otevřete stránku s mapou.

Na stránce mapy zvolte navigaci do cíle a související nastavení mapy a na pravé obrazovce přístrojové desky se synchronně zobrazí navigační informace.

LOKÁLNÍ MULTIMÉDIA




Stisknutím ikony  v rozhraní App Center na obrazovce infotainmentu vstoupíte do rozhraní lokálních multimédií, v levém horním rohu můžete vybrat hudbu z Bluetooth nebo z přehrávače a poslouchat hudbu podle svého výběru.

Bluetooth přehrávání hudby



Před spuštěním přehrávání hudby přes Bluetooth se ujistěte, že je vozidlo spárováno a připojeno k mobilnímu telefonu přes Bluetooth. Po úspěšném připojení Bluetooth můžete používat funkci Bluetooth pro přehrávání hudby.

V tomto rozhraní můžete provést následující nastavení:

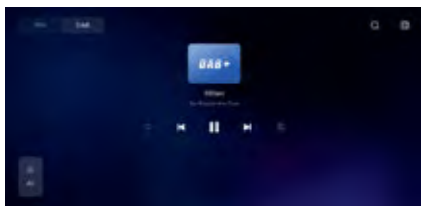
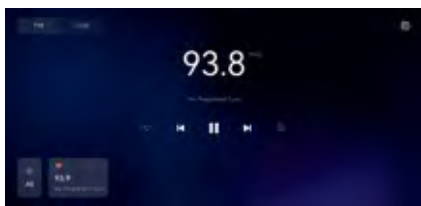
- Stisknutím ikony  spustíte/pozastavíte přehrávání aktuální audionahrávky.
- Stisknutím ikony  přepnete na předchozí audionahrávku.
- Stisknutím ikony  přepnete na další audionahrávku.

Vlastní hudba



Při použití externího USB můžete zobrazit složku s hudbou v rozhraní „Local Music“ a zvolit hudbu, kterou chcete přehrát.


DAB*/FM



V rozhraní „DAB*/FM“ můžete poslouchat své oblíbené rozhlasové stanice.

STAV VOZIDLA



Stisknutím ikony  v App center přejdete do rozhraní „Vehicle State“. V tomto rozhraní můžete zobrazit informace o stavu a potřebě energie.

Můžete zobrazit informace o stavu vozidla. Stav vozidla se zobrazuje vlevo. Pokud má vozidlo poruchu nebo nedostatečný tlak v pneumatikách, zobrazí se konkrétní popis závady na levém rozhraní a na obrazovce infotainmentu se zobrazí pneumatiky s nesprávným tlakem.

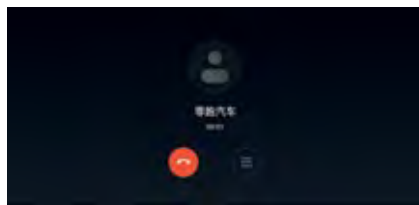
⚠ POZOR

- V případě poruchy vozidla kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

V rozhraní vpravo můžete zobrazit podrobné informace, jako je aktuální počet ujetých kilometrů, doba od posledního nabití a počet ujetých kilometrů A.

Stav	Popis stavu
Current mileage	Údaje o jízdě v aktuálním jízdním cyklu, které se automaticky vynulují po uzamknutí vozidla
Current mileage EER	EER jízdy, klimatizace a dalších elektrických zařízení, který se automaticky vynuluje po uzamčení vozidla
Since most recent charge	Aktuální jízdní údaje od posledního nabití, které se při dalším nabití automaticky vynulují
EER since recent charge	EER aktuálního výkonu, klimatizace a dalších elektrických zařízení od posledního nabití, který se při dalším nabití automaticky vynuluje.
Trip A	Jízda, údaje o jízdě od posledního vynulování počtu ujetých kilometrů do aktuálního časového intervalu, které lze vynulovat stisknutím tlačítka Clear na obrazovce.

TELEFON



Před použitím telefonu s technologií Bluetooth se ujistěte, že jsou vozidlo a mobilní telefon spárovány a propojeny pomocí Bluetooth. Po úspěšném připojení Bluetooth stiskněte v aplikaci ikonu „Phone“ pro vstup do rozhraní telefonu Bluetooth.



V seznamu posledních hovorů a kontaktů můžete zvolit konkrétní kontaktní osobu a stisknutím na ni uskutečnit hovor. V tomto rozhraní můžete pomocí numerické klávesnice vpravo zadat telefonní číslo kontaktní osoby pro volání.

⚠ VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte při řízení numerickou klávesnici, abyste předešli nehodám.

AVM



Při zařazení zpátečky se středový ovládací displej automaticky přepne na rozhraní „AVM“ a zobrazí záběry ze zadní kamery. Stisknutím ikony  AVM v dolní liště obrazovky infotainmentu nebo ikonu  v přehledu aplikací (App center) pro vstup do rozhraní. Toto rozhraní vizuálně zobrazí polohu vozidla a jeho okolí, tím výrazně snižuje riziko odřetí a nehod.

ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU



Stisknutím tlačítka hlasového ovládání na pravé straně volantu zapnete funkci rozpoznávání hlasu.



Stisknutím tlačítka „Voice Wake-up“ v rozhraní „Leapmotor assistant“ zapnete funkci hlasového buzení.

🔗 POZNÁMKA

- Po zapnutí funkce rozpoznávání hlasu systém reaguje například hlášením „Here“, „Go Ahead“ atd. V tomto okamžiku můžete vyslovit funkci nebo úkon, který chcete provést, například „turn on the low beam“, a po rozpoznání systémem IVI se potkávací světla zapnou. Opětovným stisknutím tlačítka hlasového ovládání na pravé straně volantu vypnete funkci rozpoznávání hlasu.
- Funkci rozpoznávání hlasu lze také aktivovat přímo pomocí aktivací věty „Hi, Leapmotor“.
- Funkce rozpoznávání hlasu v současné době podporuje angličtinu, francouzštinu, němčinu, italštinu a španělštinu.

PROFIL



Stisknutím ikony „Profile“ v App center na obrazovce infotainmentu přejdete do rozhraní profilu. Můžete zapnout/vypnout režim Guard, Camp, Demo a Wash:

- Režim Guard: Tuto funkci lze aktivovat, když je úroveň nabití akumulátoru vyšší než 20 %. Pokud je tato funkce aktivní, klimatizace zůstane zapnutá i po uzamknutí vozidla a vypnutí motoru. Nenechávejte děti v vozidle bez dozoru.
- Režim Camp: V tomto režimu zůstává funkce vypnutí vybíjení i po uzamknutí vozidla aktivní a automatické odemknutí/zamknutí pomocí Bluetooth je dočasně deaktivováno. Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší než nastavená hodnota, automaticky se deaktivuje režim camp a vypne se klimatizace.
- Režim Demo: Vozidlo se nemůže rozjet. Vozidlo musí mít být v poloze parkování. Tento režim zapnete sešlápnutím brzdového pedálu a vytažením EPB nahoru. Po zapnutí se nemůže vozidlo rozjet a můžete se seznámit s vozidlem, aniž by se rozjelo.
- Režim Wash: Aktivace režimu Wash deaktivuje automatické zamykání při opouštění vozidla, ovládání oken, zvedacích dveří (pouze u modelů vybavených elektricky ovládanými zvedacími dveřmi) a přepne klimatizaci do režimu vnitřní recirkulace, aby byly splněny potřeby čištění vozidla. Pokud automatické mytí vozidla vyžaduje řazení, ujistěte se, že je řidič na svém sedadle, zařadte polohu N a uvolněte EPB, aby nedošlo k poškození vozidla.

BEZPEČNÉ CESTOVÁNÍ

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

FUNKCE BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



Při nouzovém brzdění nebo kolizi vozidla může bezpečnostní pás udržet řidiče na sedadle a zároveň řidiče a cestující získají optimální ochranu airbagů, které zabrání nárazu řidiče a cestujících do jiných částí vozidla, čímž se sníží riziko zranění řidiče a cestujících a airbagy tak plní ochrannou funkci.

▲ VÝSTRAHA

- Řidiče a všichni cestující musí být během jízdy vozidla řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Pro přepravu dětí zvolte a použijte vhodné dětské zádržné systémy.
- Za žádných okolností není povoleno demontovat a upravovat bezpečnostní pásy bez oprávnění.
- Bezpečnostní pásy musí být vyměněny při opravě vozidla po nehodě, bez ohledu na to, zda jsou poškozené či nikoliv.

DŮSLEDKY NEPOUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



V případě kolize se řidiče a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou zranit, protože mohou být v důsledku setrvačnosti vymrštěni dopředu.

I když je rychlost vozidla velmi nízká, při nárazu působí na lidské tělo velmi velká síla a snadno může dojít k další kolizi.



Cestující na zadních sedadlech musí být rovněž řádně připoutáni bezpečnostními pásy, jinak mohou být v případě nehody vymrštěni dopředu. Cestující na zadních sedadlech, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou nejen zranit sebe, ale také ohrozit ostatní cestující ve vozidle.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Připoutejte se bezpečnostním pásem



1. Bezpečnostní pás vytahujte pomalu a plynule a dávejte pozor, aby se nepřetočil.
2. Zasuňte zajišťovací sponu bezpečnostního pásu do příslušného bezpečnostního zámku, až uslyšíte cvaknutí.
3. Rychlým zatažením za popruh zkontrolujte, že je zajišťovací spona správně zajištěna v bezpečnostním zámku.
4. Popruh v oblasti břicha musí být upevněn co nejnižší u kyčlí a musí být co nejvíce utažen.
5. Popruh na hrudi prochází středem šířky ramen a volná část bezpečnostního pásu musí být utažena.

▲ VÝSTRAHA

- Dbejte na správné připoutání bezpečnostním pásem, nesprávné připoutání zvyšuje nebezpečí zranění v případě kolize.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu se ujistěte, že je sedadlo nastaveno do správné polohy.

- Je přísně zakázáno zasouvat náhradu zajišťovací spony bezpečnostního pásu do bezpečnostního zámku pásu za účelem deaktivace alarmu rozepnutého bezpečnostního pásu.
- Bezpečnostní pás nesmí používat dvě osoby současně (například držet dítě v náručí), jinak se zvyšuje nebezpečí zranění.
- Nesklápějte sedadlo příliš dozadu, jinak bude výrazně snížena ochranná funkce bezpečnostního pásu.
- Nepřipevňujte bezpečnostní pás k oděvu tvrdými, křehkými nebo ostrými předměty, jinak se zvyšuje nebezpečí zranění.

POZNÁMKA

- Způsob použití ostatních bezpečnostních pásů je stejný. Řidič je povinen upozornit ostatní cestující, aby se správně připoutali bezpečnostními pásy.

Rozeznání bezpečnostního pásu



1. Přidržte část bezpečnostního pásu vedle bezpečnostního zámku, abyste zabránili příliš rychlému navijení bezpečnostního pásu.
2. Stiskněte červené tlačítko na bezpečnostním zámku pásu a vyjměte zajišťovací sponu, která se automaticky zasune do navijecce bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

- Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, musí být zcela zatažen a nesmí přesahovat přes sedadlo. Pokud nelze bezpečnostní pás zcela zasunout, obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

POZOR

- Dávejte pozor, aby se do zámků bezpečnostních pásů nedostaly žádné cizí předměty, jako jsou drošky, skořápky, knoflíky, mince, viskózní kapaliny apod. Mohlo by dojít k selhání funkce alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu a funkce zamknutí nebo odemknutí zámku.
- Abyste zabránili příliš rychlému navijení bezpečnostního pásu a tím poškození okolí nebo příliš pomalému navijení a zaseknutí bezpečnostního pásu, přidržte bezpečnostní pás a po odepnutí jej vedte do výchozí polohy.
- Před zavřením dveří se ujistěte, že dveře nezachytí bezpečnostní pás. Jinak může dojít k poškození bezpečnostního pásu a dveří.

SPRÁVNÉ PŘIPOUTÁNÍ TĚHOTNÉ ŽENY BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM



Při připoutání těhotné ženy prosíme, aby ramenní část bezpečnostního pásu vedla rovně přes hrudník, bederní část pásu vedla co nejnižší přes boky, pás byl napnutý a rovný a ramenní ani bederní část pásu nebyla vedena přes břicho.

VÝSTRAHA

- Mezi trup a bezpečnostní pás nevkládejte žádné předměty, aby nebyla narušena ochranná funkce bezpečnostního pásu.
- Pokud se těhotná žena nepřipoutá správně bezpečnostním pásem, může v případě nouzového brzdění nebo kolize dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti matky a plodu.
- Těhotná žena musí sedět na zadním sedadle, aby v případě nehody nedošlo k sekundárnímu poškození břicha airbagem.

KONTROLKA NEZAPNUTÝCH BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



Pokud řidič nebo spolujezdec na předním sedadle není za jízdy připoután bezpečnostním pásem, rozsvítí se na přístrojové desce příslušná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu, která je doprovázena výstražným tónem, a po zapnutí bezpečnostního pásu kontrolka a výstražný tón současně zmizí.

Pokud se cestující na zadních sedadlech nepřipoutají, rozsvítí se na přístrojové desce upozornění na nezapnuté zadní bezpečnostní pásy a bude svítit, dokud se cestující na zadních sedadlech nepřipoutají.

▲ VÝSTRAHA

• Pokud je funkce alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu nefunkční, nepoužívejte příslušná sedadla a kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

▲ POZOR

• Před jízdou zkontrolujte, zda na sedadlech nejsou žádné těžké předměty, aby systém omylem nedetekoval, že na nich sedí osoby, a nevyvolal falešný alarm.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S PŘEDPÍNAČEM



V případě čelního a bočního nárazu může systém výrazně zvýšit ochranu řidiče a cestujících. V závislosti na síle nárazu se bezpečnostní pás přitáhne k tělu cestujícího okamžitě po aktivaci předpínacího zařízení. Předpínač omezovače síly může zmírnit tlak bezpečnostního pásu na hrudník cestujícího a současně zvýšit jeho ochrannou funkci.

▲ VÝSTRAHA

• Předpínač omezovače síly bezpečnostního pásu musí být vyměněn ihned po jeho aktivaci při nehodě; V některých případech, i když se předpínač omezovače síly neaktivuje, se doporučuje navštívit servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a v případě potřeby jej vymění.

KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pro potvrzení správné funkce bezpečnostních pásů je nutné u všech bezpečnostních pásů vozidla provést následující tři kontroly:

1. Zapněte bezpečnostní pás a rychle jej vytáhněte v poloze nejbliže k bezpečnostnímu zámku. Spona musí být bezpečně zajištěna.
2. Odepněte bezpečnostní pás a co nejvíce jej zasuňte. Zkontrolujte, zda není vytažený bezpečnostní pás příliš volný, zkontrolujte opotřebení bezpečnostního pásu a zda je jeho navijení plynulé a úplné.

3. Napůl vytáhněte bezpečnostní pás, podržte západku a rychle jej vytáhněte dopředu. Navíječ se musí automaticky zablokovat, aby se zabránilo nadměrnému odvíjení.

Pokud některý bezpečnostní pás nesplní některou z výše uvedených kontrol, obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

▲ VÝSTRAHA

- Před a po použití bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás navinutý.
- Pokud je bezpečnostní pás opotřebovaný, roztržený nebo jinak poškozený, obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Bezpečnostní pás musí být udržován v čistotě a v zámku nesmí být žádné cizí předměty, jinak by mohlo dojít k selhání spolehlivého zapnutí spony bezpečnostního pásu.
- Do zámku bezpečnostního pásu nevkládejte nic podobného sponě bezpečnostního pásu, abyste zabránili spuštění alarmu nezapnutého bezpečnostního pásu.
- Neinstalujte ozdoby ani zařízení, které by bránily zajištění bezpečnostních pásů, aby nedošlo k selhání jejich ochranné funkce v případě nehody.
- Bezpečnostní pásy bez povolení neinstalujte, neodstraňujte, neopravujte, nedemontujte ani nelikvidujte. Pokud je nutná údržba, obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- V případě nehody se musí předpínače bezpečnostních pásů po jejich aktivaci okamžitě vyměnit. Při některých nehodách, i když se předpínače bezpečnostních pásů neaktivují, doporučujeme kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis z důvodu údržby a případné výměny.
- Nesklápějte sedadlo příliš dozadu, jinak bude výrazně snížena ochranná funkce bezpečnostního pásu.
- Nevedte bezpečnostní pás pod paží, abyste předešli selhání ochrany bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Nedovolte dětem hrát si s bezpečnostními pásy, aby nedošlo k náhodnému zranění.
- Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, ozve se hlasitý zvuk a vypustí se bílý kouř. Po explozi se nedotýkejte předpínače bezpečnostního pásu, abyste se nepopálili. Cestujícím trpícím nemocemi, zdravotními postižením atd. se doporučuje používat bezpečnostní pásy nebo se poradit s lékařem ohledně vhodných opatření.
- Bezpečnostní pás a jeho upevňovací mechanismus před použitím pečlivě zkontrolujte, zda není poškozený nebo opotřebovaný. V případě jakéhokoli poškození je zakázáno jej dále používat, kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Neprovádějte úpravy bezpečnostního pásu bez povolení, aby nedošlo k narušení funkce bezpečnostního pásu nebo k jeho nepoužitelnosti.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte rozpouštědla, ale pouze neutrální mýdlo a teplou vodu.

- Bezpečnostní pásy neběhajte ani nebarvěte, jinak dojde k výraznému snížení jejich pevnosti. Vyčištěný bezpečnostní pás se otře a nechá se vyschnout na chladném místě.
- Nezasouvajte bezpečnostní pás zpět do navijáče, dokud není zcela suchý.

UPOZORNĚNÍ NA LIKVIDACI PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Airbag a předpínač bezpečnostního pásu vozidla obsahují výbušné chemikálie. Pokud je vozidlo likvidováno bez demontáže airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů, může dojít k nehodě. Před likvidací se doporučuje, aby byly zlikvidovány servisním střediskem Leapmotor, autorizovaným servisem nebo jiným kvalifikovaným servisem.

AIRBAG



Při dopravní nehodě může airbag určitým způsobem ochránit řidiče a spolujezdce, kteří jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

V případě silného nárazu má okamžitě naplnění airbagu pomocnou ochrannou funkci. Při některých nehodách nebo kolizích, které nejsou závažné, se airbag neaktivuje.

Podle typu a umístění airbagů lze airbagy rozdělit na následující typy:

- Airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Přední boční airbag.
- Boční airbag na vnitřní straně.
- Boční okenní airbag.

▲ VÝSTRAHA

- Řidič musí udržovat vzdálenost od volantu větší než 25 cm, aby se vyhnul zranění nárazem při aktivaci airbagů.
- Nepokládejte žádné předměty do prostoru pro aktivaci airbagů (například na palubní desku, přední sedadla a po stranách stropu), protože by mohly při aktivaci airbagů způsobit zranění řidiče a spolucestujících.
- Cestující na předních sedadlech nesmějí držet děti, domácí zvířata ani předměty. Pokud se airbag při nehodě aktivuje, může způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.

- Pokud je kryt airbagu poškozený nebo rozbitý, nejezděte s vozidlem a okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Je přísně zakázáno opravovat, upravovat nebo měnit součásti airbagů, kabelové svazky a software bez povolení; jinak by systém airbagů nemusel fungovat správně a v případě nehody by mohl selhat nebo se neočekávaně aktivovat, což by zvýšilo nebezpečí zranění.
- Po aktivaci airbagu se jeho součásti zahřívají. Nedotýkejte se jich, abyste se nepopálili.
- Nesmíte nárazem zasáhnout součásti airbagu, aby nedošlo k jeho náhodnému aktivování.
- Systém airbagů má silnou ochranu vůči okolnímu elektromagnetickému rušení. Aby nedošlo k nehodám, neprovozujte vozidlo v prostředí, kde je elektromagnetické záření nad zákonem stanovené limity.
- Systém airbagů plně zohledňuje běžné nesprávné použití a podmínky na silnici. Abyste předešli nehodám, zabraňte nárazům do spodní části vozidla a nejezděte v náročných podmínkách.
- Nepokládejte nohy, kolena ani žádné jiné části těla nad airbag nebo do jeho blízkosti, aby nedošlo ke zranění při normální činnosti nebo aktivaci airbagu.
- Nenamáčejte opěradlo sedadla, protože to může narušit normální funkci systému bočních airbagů.
- Nesmíte zakrývat opěradlo ani vyměňovat potah opěradla sedadla svépomocí. Nevhodné náhradní potahy nebo kryty opěradel mohou bránit aktivaci bočních airbagů při kolizi.
- Řidič a cestující nesmějí opírat hlavu ani tělo o dveře. Při aktivaci bočního okenního airbagu může v takovém případě dojít k silnému nárazu do hlavy nebo jiných částí těla, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt. Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud jsou ve vozidle děti.
- Volant neupravujte.
- Bez ohledu na to, zda je sedadlo vybaveno airbagem nebo není, musí mít řidič a cestující ve vozidle vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se snížilo riziko zranění při nehodě.
- Neupravujte sedadlo ani jeho vnitřní příslušenství.
- Airbag se může aktivovat pouze jednou. Pokud dojde k aktivaci v důsledku nehody, obraťte se na autorizovaného prodejce.
- Pokud je systém airbagů nefunkční, obraťte se na autorizovaného prodejce.

🔍 POZNÁMKA

- Naplnění airbagu bude doprovázeno kouřem, který není škodlivý a zvukem, který je způsoben explozí detonačního jádra v systému. V závislosti na povaze a síle nárazu se předpínač zařízení může aktivovat současně s airbagem.

AIRBAG ŘIDIČE



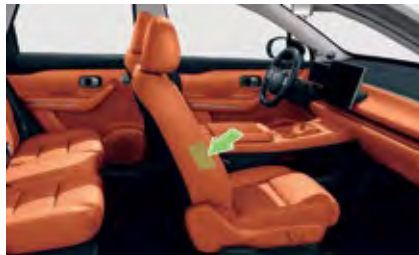
Airbag řidiče je umístěn na volantu. „AIRBAG“ je označení airbagu. V případě čelního nárazu, pokud nastanou podmínky pro aktivaci, se airbag okamžitě naplní a poskytne řidiči dodatečnou ochranu, která zmírní závažnost zranění. V případě některých typů nehod může systém současně aktivovat airbagy na jiných místech.

ČELNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE



Airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce před spolujezdcem. „AIRBAG“ je označení airbagu. V případě čelního nárazu, pokud nastanou podmínky pro aktivaci, se airbag okamžitě naplní a poskytne spolujezdci na předním sedadle dodatečnou ochranu, která zmírní závažnost zranění. V případě některých typů nehod může systém současně aktivovat airbagy na jiných místech.

PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG



Přední boční airbag je umístěn v předním sedadle v zadní části sedadla blízko dveří. „AIRBAG“ je označení airbagu. V případě bočního nárazu, pokud nastanou podmínky pro aktivaci, systém okamžitě aktivuje boční airbag na straně nárazu a poskytne spolujezdci na předním sedadle dodatečnou ochranu, která zmírní závažnost zranění. V případě některých typů nehod může systém současně aktivovat airbagy na jiných místech.

▲ VÝSTRAHA

- Za jízdy se neopírejte o dveře vybavené bočním airbagem.
- Boční airbag nezakrývejte potahem sedadla ani jinými předměty, v případě nehody by nemusel airbag správně fungovat.
- Neupravujte sedadlo ani jeho vnitřní příslušenství.

BOČNÍ AIRBAG NA VNITŘNÍ STRANĚ



Vnitřní boční je umístěn v sedadle řidiče, uvnitř opěradla sedadla v blízkosti středové loketní opěrky. „AIRBAG“ je označení airbagu. V případě bočního nárazu, pokud nastanou podmínky pro aktivaci, systém aktivuje okamžitě plnění airbagu na opačné straně a poskytne spolujezdci na předním sedadle dodatečnou ochranu, která zmírní závažnost zranění. V případě některých typů nehod může systém současně aktivovat airbagy na jiných místech.

BOČNÍ OKENNÍ AIRBAG




Boční okenní airbag je umístěn na vnitřním okraji levé a pravé strany stropu a „AIRBAG“ je označení airbagu. V případě bočního nárazu, pokud nastanou podmínky pro aktivaci, se boční airbagy okamžitě naplní a poskytnou cestujícím dodatečnou ochranu, která zmírní závažnost zranění. V případě některých typů nehod může systém současně aktivovat airbagy na jiných místech.

▲ VÝSTRAHA

- Za jízdy se neopírejte o dveře vybavené bočním airbagem.

INDIKÁTOR PORUCHY AIRBAGU

Po zapnutí vozidla se kontrolka  rozsvítí a po dokončení automatické kontroly systému zhasne. V případě následujících podmínek došlo k poruše systému:

- Po zapnutí vozidla se kontrolka během automatické kontroly nerozsvítí.
- Po zapnutí vozidla a dokončení automatické kontroly systému kontrolka nezhasne.
- Kontrolka se rozsvítí za jízdy.

▲ VÝSTRAHA

- Nepokoušejte se airbag opravovat, upravovat ani měnit.
- Airbag se může aktivovat pouze jednou. Pokud dojde k aktivaci v důsledku nehody, obraťte se na autorizovaného prodejce.
- Pokud je systém airbagů nefunkční, obraťte se na autorizovaného prodejce.

PODMÍNKY, ZA KTERÝCH MŮŽE DOJÍT K AKTIVACI AIRBAGU



Přední část vozidla narazí na zem, když vozidlo přejíždí silnici s hlubokými výmoly.



Vozidlo najede na krajnici, obrubník atd.



Přední část vozidla narazí na zem, když vozidlo sjíždí z prudkého svahu.

PODMÍNKY, ZA KTERÝCH SE AIRBAG NEMUSÍ AKTIVOVAT



Bezpečné cestování

Vozidlo čelně narazí do stromu, betonového sloupu nebo jiného úzkého předmětu.



Vozidlo při nárazu zezadu narazí do zadní části nákladního automobilu a dalších velkých nákladních vozidel.



Vozidlo se srazí zezadu s jiným vozidlem.



Vozidlo nenarazí čelně do jiného vozidla ani do zdi.



Vozidlo se převrátí.

POZNÁMKA

- Výše uvedené podmínky se nevztahují na všechny situace. Vozidlo je vybaveno snímačem síly nárazu, pomocí kterého lze určit, zda se jednotlivé airbagy aktivují v závislosti na síle a úhlu nárazu.

BEZPEČNOST DĚTÍ

POKYNY PRO JÍZDU S DĚTMI

Aby byla zajištěna bezpečnost dětí za jízdy, musí být děti za jízdy vozidlem pod dohledem dospělých osob. Zvolte prosím vhodný dětský zádržný systém podle tělesné konstituce dítěte.

VÝSTRAHA

- Děti s hmotností do 13 kg musí být přepravovány v dětských sedačkách „dozadu směřujících“.
- Neposazujte děti na klín. Zajistěte, aby děti seděly ve správné poloze, když je vozidlo v pohybu.
- Při jízdě dětí na zadních sedadlech se musí používat „dětská pojistka“.
- Nedovolte dětem, aby se za jízdy vykláněly z okna (např. hlava, ruce).
- Proto musí být dětská bezpečnostní sedačka, i když se nepoužívá, ve vozidle správně nainstalována a upevněna. V případě nárazu nebo nouzového brzdění se může dětská autosedačka, která není správně nainstalována a upevněna, pohnout a zranit ostatní cestující ve vozidle.
- Nastavte sklon opěradla sedadla před dětskou bezpečnostní sedačkou tak, aby nedocházelo k jeho kolizi s dětskou sedačkou, jinak bude ovlivněna bezpečnostní funkce dětské sedačky. Po dokončení instalace dětskou sedačku dále neupravujte; jinak se dětská bezpečnostní sedačka může posunout a nebude mít ochrannou funkci.
- Ukotvení jsou určeny pouze k instalaci dětských sedaček, které jsou kompatibilní se systémem ISOFIX. K těmto ukotvením nesmí být připevňovány žádné předměty kromě dětských sedaček, aby nedošlo ke zranění osob.
- Nepřipevňujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku k jednomu bezpečnostnímu pásu nebo jednomu upevňovacímu konektoru. Dodatečné zatížení více sedadel může poškodit bezpečnostní pás nebo upevňovací konektor, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce ohrozit život.
- Po aktivaci dětské pojistky nelze dveře na obou stranách zadní řady otevřít zevnitř. V takovém případě musí být dveře odemknuty a otevřeny zvenku. Netahejte za vnitřní kliky dveří příliš silně, aby nedošlo k jejich poškození.



Výstražný štítek na pravé sluneční cloně upozorňuje cestující vpředu na nebezpečí naplnění airbagu; dětský zádržný systém dozadu směřující se nesmí používat na sedadlech chráněných čelními airbagy (v aktivovaném stavu). Přečtěte si a dodržujte pokyny na těchto štítcích.



⚠ VÝSTRAHA

- Neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující na přední sedadlo spolujezdce, jinak by v případě nehody došlo v důsledku prudkého naplnění předního airbagu k vážnému zranění nebo dokonce ohrožení života dětí.

VYPNUTÍ ČELNÍHO AIRBAGU SPOLUJEZDCE

Pokud je z důvodu výjimečných okolností nutné umístit na přední sedadlo dětskou bezpečnostní sedačku dozadu směřující, musí být deaktivován přední airbag spolujezdce. Airbag lze vypnout v nastavení obrazovky infotainmentu.

Provoz



V rozhraní „Settings-System-Safety“ obrazovky infotainmentu stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce a zapněte/vypněte čelní airbag spolujezdce.

V horní liště obrazovky infotainmentu se současně zobrazí ikona upozorňující na zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- Spínač je ve výchozím nastavení v poloze ON a automaticky se zapíná při každém odemčení a zapnutí vozidla.
- Po vypnutí tohoto spínače se airbag spolujezdce v žádném případě neaktivuje. Pečlivě zvažte, zda tuto funkci vypnete.

HMOTNOSTNÍ SKUPINA DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Dětské bezpečnostní sedačky jsou vybrány v souladu s ustanoveními o zádržných systémech pro děti v motorových vozidlech a dětské zádržné systémy se dělí na následující typy:



Dětské bezpečnostní sedačky skupiny 0/0+: vhodné pro kojence s hmotností do 13 kg.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny I: Vhodné pro děti s hmotností od 9 kg do 18 kg.

Bezpečné cestování



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny II:
Vhodná pro děti s hmotností od 15 kg do 25 kg.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny III:
Vhodná pro děti s hmotností od 22 kg do 36 kg.

Na trhu jsou k dispozici různé typy dětských bezpečnostních sedaček, doporučuje se používat schválenou dětskou bezpečnostní sedačku, která je vhodná pro vaše dítě.

Doporučené dětské bezpečnostní sedačky: ECE-R129
Klasifikace vychází z výšky dítěte.

Výška	Výrobce	Model	Uchytení
40–83 cm	Dorel Europe	MaxiCosi Pebble360	Pás
76–105 cm	Britax Römer	BritaxRömer TriFi x2i-size	ISOFIX + popruh
100–150 cm	Britax Römer	BritaxKid fixi-size*	ISOFIX + pás
135–150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	ISOFIX + pás

* Pro lepší ochranu se doporučuje používat tento dětský zádržný systém s opěradlem a zajistit, aby byl bezpečnostní pás zapnutý přes bezpečnostní ochranný prvek, SICT a XP-pád.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM PŘIPEVNĚNÝ BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Informace o možnostech použití různých jízdních poloh pro dětský zádržný systém:

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla			
	Sedadlo spolujezdce (zapnutý airbag spolujezdce)	Přední krajní sedadla (vypnutý airbag spolujezdce)	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0: <10 kg	X	X	U(2)	X
Skupina 0+: <13 kg	X	U	U(3)	U(3)
Skupina I: 9–18 kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
Skupina II: 15–25 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
Skupina III: 22–36 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

Význam písmen v tabulce je následující:

- U – Vhodné pro univerzální dětské zádržné systémy schválené pro tuto hmotnostní skupinu.
- X – Nelze použít pro dětské zádržné systémy této hmotnostní skupiny.
- (1) Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a mírně sklopte opěradlo sedadla (přibližně o 25°).
- (2) Do vozidla lze nainstalovat dětskou autosedačku, která zabírá alespoň dvě sedadla. Nohy dítěte musí být co nejbližší dveřím.
- (3) V případě potřeby posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu, abyste mohli nainstalovat dětskou sedačku dozadu směřující, a poté posuňte přední sedadlo co nejvíce dozadu, aniž by se dotýkalo dětské sedačky.

- (4) V každém případě odstraňte zadní opěrku hlavy dětské sedačky. To je nutné provést před instalací dětské sedačky. Posuňte sedadlo před dítětem dopředu a opěradlo sedadla dopředu, aby nedocházelo ke kontaktu sedadla s nohama dítěte.
- (5) Při instalaci dětské sedačky neodstraňujte opěrku hlavy z vozidla.

Je povoleno používat pouze dětské bezpečnostní sedačky, které jsou certifikovány a schváleny pro děti. Děti vyšší než 1,5 m mohou používat přímo bezpečnostní pásy vozidla; dětské bezpečnostní sedačky musí splňovat příslušné předpisy nebo normy.

Při instalaci dětského zádržného systému pomocí bezpečnostního pásu postupujte podle pokynů nebo instalačních kroků a ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu řádně obepíná dětskou sedačku a je bezpečně upevněn.

SKUPINA DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ SEDAČKY

Je povoleno používat pouze dětské bezpečnostní sedačky, které jsou certifikovány a schváleny pro děti. Děti vyšší než 1,5 m mohou používat bezpečnostní pásy vozidla jako dospělí. Pokud je vyžadována dětská bezpečnostní sedačka, musí splňovat příslušné předpisy nebo normy.

Poloha sedadla	Řidič	Spolujezdec		Levé zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo	Právě zadní sedadlo
		Airbag spolujezdce vypnutý	Airbag spolujezdce zapnutý			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální pás (ano/ne)	Není relevantní	ano (*a)	ne	ano	ano*	ano
Poloha sedadla i-size (ano/ne)	Není relevantní	ne	ne	ano	ne	ano
Pro pevné polohy bočních svorek (L1/L2)*	Není relevantní	ne	ne	ne	ne	ne
Největší vhodná zpětná svorka (R1/R2X/R2/R3)*	Není relevantní	ne	ne	R1/R2X/ R2/R3	ne	R1/R2X/ R2/R3
Největší vhodná přední svorka (F1/F2X/F2/F3)*	Není relevantní	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3
Maximální vhodná upevňovací zařízení pro podsedačky (B2/B3)*	Není relevantní	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

Poznámky:

- * Kategorie dětských sedaček jsou definovány podle ECER16/R44/R129. Kategorie dětských sedaček najdete v jejich specifikacích. Dětské zádržné systémy musí odpovídat věku, hmotnosti a výšce dítěte.
- * Pouze pro instalace s bezpečnostními pásy.
- (a) Během instalace dětské sedačky je třeba správně nastavit sklon a výšku opěradla předního sedadla spolujezdce, aby byla zajištěna stabilita dětské sedačky.
- Během instalace dětské sedačky je nutné správně nastavit výšku opěrky hlavy nebo opěrku hlavy odstranit, aby se zabránilo kolizi s dětskou sedačkou. Při použití podsedačky bez opěradla neodstraňujte opěrku hlavy.

Upevňovací systém ISOFIX



Tento systém se skládá ze spodního upevňovacího bodu 1 a horního upevňovacího bodu popruhu 2. Spodní ukotvení zadních sedadel jsou umístěny v mezeře mezi opěradlem sedadla a sedákem, ukotvení horního popruhu jsou umístěny na opěradle zadního sedadla.

Instalace dětské sedačky pomocí spodních ukotvení ISOFIX a horních ukotvení pro upevnění popruhu



1. Umístěte dětskou bezpečnostní sedačku na sedadlo, najděte spodní upevňovací bod a zasuňte spodní montážní vodičí drážku dětské bezpečnostní sedačky (jak je znázorněno šipkou) do spodního upevňovacího bodu 1 v mezeře sedáku, dokud neuslyšíte zacvaknutí.



2. Pokud opěrka hlavy překáží při instalaci dětské bezpečnostní sedačky, odstraňte ji nebo ji zvedněte do nejvyšší polohy. Protáhněte upevňovací pás vzpěrou opěrky hlavy a zahákněte jej do upevňovacího bodu 2, tím zajistíte, že upevňovací pás není překroucený.

3. Utáhněte upevňovací pás a zakývejte opěradlem dětské bezpečnostní sedačky dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně upevněna.

4. Zajistěte, aby všechny nepoužívané bezpečnostní pásy přístupné dětem byly uzamčeny.

Instalace dětské sedačky pomocí spodních ukotvení ISOFIX a podpěry dětské sedačky

1. Nainstalujte dětskou sedačku na základnu a sklopte podpěry dětské sedačky podle pokynů pro dětskou sedačku.



2. Umístěte dětskou bezpečnostní sedačku na zadní sedadlo, najděte spodní upevňovací bod a zasuňte spodní montážní vodičí drážku dětské bezpečnostní sedačky do spodního upevňovacího bodu v mezeře sedáku, dokud neuslyšíte zacvaknutí.

3. Nastavte délku spodních podpěr tak, aby se mohly pevně opřít o podlahu vozidla. Po dokončení instalace podpěr se na panelu rozsvítí zelená kontrolka (v opačném případě svítí červená) nebo se ozve zvukový signál.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM VČASNÉHO VAROVÁNÍ

IMOBILIZÉR A ALARM

Imobilizér a alarm mají následující režimy:

- Setting of the whole vehicle: Po zastavení vozidla a zavření všech dveří zamkněte vozidlo pomocí klíče NFC nebo aplikace Leapmotor. Směrové světlo jednou blikne, vozidlo přejde do stavu včasné výstrahy a po 10 s přejde do režimu Set. Pokud jsou během fáze včasné výstrahy otevřeny jakékoli dveře, vozidlo přejde z fáze včasné výstrahy do režimu Unset.
- Unsetting of the whole vehicle: Po úspěšném nastavení odemkněte vozidlo pomocí klíče NFC nebo aplikace Leapmotor, všechna směrová světla dvakrát bliknou. Odemknutí vozidla v režimu vozidla Set. Pokud se do 60 sekund neotevřou žádné dveře, celé vozidlo se opět přepne do režimu Set.
- Anti-theft alarm: Po neoprávněném otevření jakýchkoli dveří nebo zvedacích dveří začnou blikat směrová světla.
- Anti-theft release: Během alarmu odemkněte vozidlo pomocí klíče NFC nebo aplikace Leapmotor a vypněte režim alarmu. Poté směrová světla zhasnou. V tomto okamžiku vozidlo pouze spustí alarm místo toho, aby se dostalo do stavu vypnutí. K opětovnému odemknutí vozidla použijte klíč NFC nebo aplikaci Leapmotor. Vozidlo přejde do režimu Unset a směrové světlo čtyřikrát zabliká.

▲ VÝSTRAHA

- Úpravy, doplnění a výměna imobilizéru a alarmu vozidla a jejich součástí mohou vést k tomu, že vozidlo nepůjde nastartovat a dveře nepůjdou odemknout.

⚠ POZOR

- Při opuštění vozidla nenechávejte klíč ve vozidle.
- Neupravujte nebo nedemontujte imobilizér bez povolení, aby nedošlo k poruše systému.
- Před uzamknutím vozidla se ujistěte, že ve vozidle nikdo není a že jsou zavřená všechna okna.
- Imobilizér může pomoci (ale nemusí zcela zabránit) krádeži vozidla. Pro větší bezpečnost vašeho vozidla jej zaparkujte na bezpečném místě a před odchodem z vozidla vyjměte všechny cennosti a osobní věci.

VÝSTRAŽNÝ ZVUKOVÝ SIGNÁL PRO CHODCE



Při jízdě vozidla nízkou rychlostí vydá systém výstražného zvukového signálu pro chodce výstražný zvukový signál pro chodce v blízkosti vozidla, aby chodce upozornil na nutnost dbát na bezpečnost.


Když je vozidlo v režimu „READY“ a řadicí páka je v poloze D:

- Pro rychlost 0 km/h < rychlost vozidla ≤ 30 km/h, se výstražný zvukový signál pro chodce mění s rychlostí vozidla a vydává výstražný signál dopředu.
- Když vozidlo zrychlí a překročí rychlost 30 km/h, výstražný zvukový signál pro chodce se vypne.
- Když je vozidlo v poloze R a rychlost překročí 0 km/h, systém výstražného zvukového signálu pro chodce vydá při couvání výstražný signál.

🔑 POZNÁMKA

- Systém výstražného zvukového signálu pro chodce může vydávat výstražný signál pouze chodcům v blízkosti vozidla a řidič musí i nadále neustále věnovat pozornost aktuálnímu dění na silnici.
- Pokud při jízdě nízkou rychlostí neslyšíte výstražný zvukový signál pro chodce, zaparkujte vozidlo na bezpečném a klidném místě, otevřete okno, jedte v poloze D konstantní rychlostí 20 km/h a zkontrolujte, zda je výstražný tón slyšet z přední části vozidla. Pokud jste si jisti, že výstražný signál neslyšíte, doporučuje se kontaktovat autorizovaného prodejce.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách se označuje jako „TPMS“, využívá hlášení přenášené snímačem rychlosti kol k monitorování tlaku v pneumatikách a vydává výstražné signály o tlaku v pneumatikách porovnáním relativních změn poloměru mezi pneumatikami a analýzou frekvence vibrací pneumatik. Pokud je tlak v pneumatikách abnormální nebo dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, rozsvítí se na palubní desce kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách  a na obrazovce infotainmentu se zobrazí odpovídající textová výstražná zpráva.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách může za následujících podmínek spustit výstražný signál:

- Tlak v pneumatikách se mění manuálně.
- Jedna nebo více pneumatik má nízký tlak vzduchu.
- Pneumatika má konstrukční poškození.
- Na přední a zadní nápravě se vymění vždy jedno kolo.
- Vozidlo je na jedné straně výrazně přetížené.
- Sněhové řetězy se instalují při vysokém zatížení kola na jedné nápravě, např. při plném zatížení.

Tlak v pneumatikách musí být obnoven za následujících podmínek:

- Po úpravě tlaku v jakékoli pneumatice.
- Po výměně pneumatiky nebo záměně polohy pneumatiky.
- Po dynamickém vyvážení kol.
- Po technických úpravách podvozku.
- Po výměně řídicí jednotky ESC.
- Od poslední kalibrace došlo ke změně okolní teploty o více než 40 °C.
- Po půl roce nebo 10 000 km.

Před resetováním tlaku v pneumatikách zajistěte vozidlo proti pohybu a nastavte tlak v každé pneumatice na standardní hodnotu. Po uvedení vozidla do režimu „READY“ stiskněte tlačítko kalibrace tlaku v pneumatikách v rozhraní „System – Maintenance“ na obrazovce infotainmentu. Po úspěšném resetování tlaku v pneumatikách se zobrazí příslušné textové pokyny.

⚠ VÝSTRAHA

- Nespoléhejte se výhradně na systém monitorování tlaku v pneumatikách. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik a ujistěte se, že tlak v pneumatikách je v normě a že pneumatiky nejsou poškozené, například propíchnuté, proříznuté, prasklé atd.
- Pokud se během jízdy zobrazí výstražná zpráva o stavu pneumatiky, vyhněte se ostrým zatáčkám a prudkému brzdění. Snižte rychlost vozidla, zajeděte na bezpečné místo a co nejdříve zastavte, abyste zkontrolovali stav pneumatiky.

Bezpečné cestování

- Systém monitorování tlaku v pneumatikách identifikuje pneumatiku s nízkým tlakem. Když vozidlo vydá alarm nedostatečného tlaku v pneumatice, řidič musí kromě tlaku vzduchu v pneumatice, u které se alarm spustil, zkontrolovat také pneumatiky bez spuštěného alarmu.
- Rozdílný tlak v pneumatikách nebo nízký tlak v pneumatikách může zvýšit opotřebení pneumatik, snížit jízdní stabilitu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Rozdílný tlak v pneumatikách nebo nízký tlak v pneumatikách může vést k náhlé poruše pneumatiky, defektu pneumatiky a ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Jízda s nízkým tlakem v pneumatikách zvyšuje jejich deformaci a způsobuje rychlé zahřátí, což může vést k oddělení pneumatiky od ráfku a defektu.
- Při použití pneumatik, které nespĺňují předepsané technické specifikace, může dojít k nehodám a poškození pneumatik. Řidič je proto odpovědný za zajištění správného tlaku vzduchu ve všech pneumatikách. Před jízdou proto nezapomeňte všechny pneumatiky nahustit na standardní tlak. Systém monitorování tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, pokud je tlak všech studených kol správný.

⚠ POZOR

- Při jízdě po nebezpečných silnicích, šterkových cestách, horských silnicích, na zledovatělých a zasněžených silnicích nebo při jízdě v režimu sport může být indikátor monitorování pneumatik na krátkou dobu částečně nebo zcela deaktivován. Pokud je vozidlo v takových podmínkách provozováno po delší dobu, prodlouží se doba alarmu systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- V případě poruchy ESC může dojít ke ztrátě funkce TPMS.
- Po nasazení sněhových řetězů může dojít k poruše systému.
- Systém TPMS nemusí správně fungovat v následujících případech:
 - V případě poruchy systému.
 - Při jízdě vozidla v terénu.
 - Po nasazení sněhových řetězů.

ELEKTRONICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (EPB)


ÚVOD DO SYSTÉMU

Vozidlo je vybaveno systémem EPB, který řidiči usnadňuje ovládání vozidla. Když vozidlo stojí a řidič zařadí pomocí kombinovaného spínače polohu P, vozidlo automaticky zabrzdí parkovací brzdou. Při rozjezdu do kopce se při sešlápnutí pedálu akcelérátoru systém EPB automaticky deaktivuje, což řidiči poskytuje pohodlnou asistenci při jízdě.



PROVOZ

Aktivace EPB

Když vozidlo stojí a řidič zařadí pomocí kombinovaného spínače polohu P, vozidlo automaticky zabrzdí parkovací brzdou a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  EPB, která signalizuje, že je elektronická parkovací brzda aktivována.


⚠ POZOR

- Brzdový pedál se nesmí během parkování uvolnit předčasně, zejména při parkování ve svahu, jinak hrozí nebezpečí smyku vozidla.

🔍 POZNÁMKA

- Při parkování ve svahu se doporučuje umístit pod kola klíny nebo jiné pevné předměty, aby se zabránilo sjíždění vozidla ze svahu při opuštění vozidla a aby se zabránilo sjíždění ze svahu v důsledku delšího parkování.

Uvolnění EPB

Pokud je vozidlo zapnuté, řidič sešlápně brzdový pedál, zařadí polohu D nebo R a sešlápně pedál akcelérátoru, parkovací brzda vozidla se automaticky uvolní a kontrolka  EPB na přístrojové desce zhasne, což znamená, že elektronická parkovací brzda je uvolněna.

🔍 POZNÁMKA

- Při zabrzdění/uvolnění elektronické parkovací brzdy se může v důsledku provozu motoru objevit hluk, což je normální jev.
- Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nelze elektronickou parkovací brzdou zabrzdít ani uvolnit.
- Pokud je vozidlo taženo nebo vjíždí do automatické mycí linky, řidič musí zařadit polohu N, zůstat ve vozidle a vozidlo nechat v režimu READY.


Dynamické nouzové brzdění

1. Pokud selže provozní brzda vozidla, můžete opakovaným stisknutím tlačítka P aktivovat dynamické nouzové brzdění vozidla.
2. Když řidič zařadí polohu D nebo R a sešlápne pedál akcelérátoru, EPB ukončí dynamické nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte dynamické nouzové brzdění, pokud to není nezbytné; jinak snadno dojde k dopravním nehodám a zkrácení životnosti systému parkovací brzdy.
- Během jízdy nesnižujte rychlost vozidla pomocí EPB, pokud to není nutné, protože EPB působí brzdou silou pouze na zadní kola, což může způsobit dopravní nehodu.

INDIKÁTOR EPB

1. Pokud kontrolka EPB bliká nepřetržitě, znamená to, že EPB je částečně zapnutý/vypnutý nebo došlo k poruše systému.
2. Pokud se kontrolka EPB rozsvítí bez aktivace EPB, znamená to, že systém nefunguje správně.
3. Pokud se rozsvítí kontrolka  poruchy EPB, znamená to, že elektronický systém má poruchu.

SYSTEM AUTOHOLD

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém Autohold se také označuje jako Autohold. Při častém nebo krátkodobém zastavování vozidla (např. čekání před semaforem, zastavení ve svalu nebo rozjždění a zastavování spolu s provozem), může systém AUTOHOLD pomocí řidiči stabilizovat vozidlo a zabránit jeho pohybu, aniž by řidič musel neustále sešlápnout pedál brzdový pedál. Jakmile řidič sešlápnout pedál akcelérátoru a rozjede se, systém AUTOHOLD okamžitě uvolní brzdu a vozidlo se rozjede ve směru sklonu vozovky.

PROVOZ




Stisknutím tlačítka Autohold v rozhraní „Settings-Driving“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci AUTOHOLD.

Režim Autohold

OFF: Funkce Autohold je vypnutá.

ON: Funkce Autohold je v pohotovostním režimu a v tuto chvíli je aktivována, ale vozidlo není zaparkováno. V tomto režimu může vozidlo automaticky zaparkovat, pokud splňuje podmínky pro parkování.

Parkování: Funkce Autohold je již v režimu parkování a kontrolka  na přístrojové desce svítí.


Když je funkce Autohold zapnutá, řidič má zapnutý bezpečnostní pás, dveře jsou zavřené a vozidlo je v chodu, funkce Autohold se přepne z režimu OFF do režimu Standby.

Po sešlápnutí brzdového pedálu se vozidlo zcela zastaví a funkce Autohold se přepne z režimu Activated do režimu Parking.

Když je systém Autohold v režimu parkování a je zařazen odpovídající převodové stupeň pro jízdu vpřed nebo vzad, sešlápněte pedál akcelérátoru a systém Autohold se automaticky uvolní v závislosti na sklonu terénu.

Když je funkce Autohold v režimu parkování, v některých případech (například při odepnutí bezpečnostního pásu, po delším parkování atd.) se režim parkování ukončí a přejde do režimu EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Funkce Autohold nemůže zcela nahradit parkování řidičem a řidič musí neustále věnovat pozornost stavu vozidla při parkování.
- Pokud je vozidlo taženo nebo vjíždí do automatické mycí linky je přísně zakázáno aktivovat funkci Autohold.
- V případě poruchy funkce Autohold (svítí kontrolka  Autohold na přístrojové desce) bezpečně a včas zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem provedení údržby.

⚠ POZOR

- Při dlouhodobém parkování zařadte polohu P a zabrzděte vozidlo pomocí EPB.

📌 POZNÁMKA

- Při aktivaci funkce Autohold se rozsvítí se brzdová světlá, což signalizuje, že vozidlo je zaparkováno bez rizika rozjetí.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Elektronické řízení stability (ESC) je aktivní bezpečnostní technologie, která pomáhá řidiči ovládat vozidlo, což může zlepšit stabilitu vozidla, účinně zabránit nebezpečí smyku vozidla, udržet relativně stabilní trajektorii jízdy a minimalizovat potenciální rizika nehody.

PROVOZ



Stisknutím tlačítka ESC v rozhraní „Settings-Driving“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci ESC.



Při jízdě vozidla s ESC lze brzdnou sílu upravit na základě míry bočního prokluzu, aby se zabránilo vybočení z trasy.





Při jízdě bez ESC se vozidlo odchyluje od běžné trasy jízdy.

⚠ VÝSTRAHA

- ESC jako aktivní bezpečnostní systém může zlepšit stabilitu vozidla, ale stále má svá omezení v komplexních podmínkách (při vysoké rychlosti, jízda na kluzké vozovce). Dodržujte rychlost a jezděte opatrně.

⚠ POZOR

- Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka  ESC, systém ESC má poruchu. Okamžitě zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem údržby.
- Po vypnutí ESC se rozsvítí kontrolka  ESC a vozidlo ztratí funkci kontroly jízdní stability. Při jízdě buďte opatrní.
- Nesprávný provoz nebo úpravy vozidla (např. úpravy podvozku nebo součástí, které ovlivňují výkon kol a pneumatik) mohou ovlivnit funkce systému ESC.

📌 POZNÁMKA

- Pokud není dosaženo dostatečné trakce, vypněte ESC v následujících případech:
- Vozidlo je vybaveno sněhovými řetězy.
- Když vozidlo uvízne (například na rozbahněné silnici) a je třeba s ním pohnout dopředu nebo dozadu.
- Když je vozidlo řízeno v hlubokém sněhu nebo na měkkých cestách.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti jízdy vozidla nevyplínejte systém ESC bez povolení.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Protiblokovací systém brzd se označuje jako ABS. Při prudkém brzdění nebo na kluzké vozovce může systém ABS zabránit zablokování kol, aby nedošlo ke smyku, vybočení nebo ztrátě ovladatelnosti vozidla.



⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se při sešlápnutí brzdového pedálu během jízdy ozve pronikavý zvuk tření, co nejdříve zastavte na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného prodejce, abyste předešli dopravním nehodám nebo zraněním osob způsobeným selháním brzd.
- Řidič by měl vždy dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním a být si vědom nebezpečných situací během jízdy. Přestože systém ABS dokáže zkrátit brzdnou dráhu, nemůže překonat fyzikální zákony ani zabránit nebezpečí způsobenému smykem pneumatik (např. když se mezi vozovkou a pneumatikou vytvoří vrstva vody, která brání přímému kontaktu pneumatiky s vozovkou).

⚠ POZOR

- ABS nemůže zkrátit dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla. Toto zařízení vám jednoduše pomáhá ovládat řízení při brzdění. Vždy musíte dodržovat bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- ABS nemůže zabránit snížení stability. Proto při nouzovém brzdění řiďte vozidlo opatrně. Široké nebo prudké zatáčky mohou způsobit, že vozidlo při jízdě vjede do protisměru nebo sjede ze silnice.
- Systém ABS nedokáže zabránit smyku vozidla způsobenému náhlými změnami směru, například při rychlém odbočení nebo náhlé změně jízdního pruhu. Vždy jeďte opatrně a bezpečnou rychlostí bez ohledu na stav vozovky a povětrnostní podmínky.
- Při jízdě po mokré, měkkém nebo nerovném povrchu vozovky (například po podmáčené cementové vozovce, podmáčené vozovce s epoxidovým nátěrem, šterkové vozovce nebo zasněžené vozovce atd.) může vozidlo vybavené systémem ABS potřebovat delší brzdnou dráhu než vozidlo bez systému ABS. V takových situacích musí řidič snížit rychlost vozidla a udržovat velký odstup od ostatních vozidel.


🔍 POZNÁMKA

- Při prudkém brzdění nebo na kluzké vozovce může řidič cítit vibrace brzdového pedálu, což je normální jev po zásahu systému ABS.
- Po zapnutí vozidla se na několik sekund rozsvítí kontrolka  ABS a poté zhasne, což znamená, že systém je v pořádku.
- Při prudkém brzdění nebo na kluzké vozovce může kontrolka  ABS blikat, což znamená, že systém ABS je v provozním stavu a funguje správně.

ELEKTRONICKÝ ROZDĚLOVAČ BRZDNÉ SÍLY (EBD)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD) je součástí systému ABS. Při normálním brzdění vozidla systém EBD vyrovnává rozložení brzdné síly mezi přední a zadní kola podle zatížení vozidla.

Pokud po zapnutí vozidla a odblokování EPB svítí kontrolka  poruchy brzd, může mít brzdový systém poruchu a EBD nemusí fungovat. Okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro provedení údržby.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepokračujte v jízdě, pokud svítí kontrolka poruchy brzd.

SYSTÉM REGULACE TRAKCE (TCS)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém regulace trakce (TCS) je protiprokluzový systém, který na základě počtu otáček hnacího kola a počtu otáček poháněného kola určuje, zda hnací kolo prokluzuje, a v případě, že počet otáček hnacího kola je vyšší než počet otáček poháněného kola, omezuje rychlost hnacího kola.

Při akceleraci vozidla na kluzké vozovce dojde k prokluzu kol a dokonce ke ztrátě kontroly směru jízdy. Funkce systému TCS je automaticky regulovat hnací sílu při akceleraci vozidla tak, aby se prokluz pneumatik udržoval v přijatelném rozsahu a byla zachována stabilita vozidla.

⚠ POZOR

- Systém TCS nemusí fungovat efektivně v následujících případech:
- Nejezdíte s vozidlem v situacích, kdy hrozí ztráta stability nebo výkonu.
- Při jízdě na kluzkých vozovkách nemusí systém TCS, i když funguje normálně, udržet směr jízdy a plnit požadavky na výkon.

FUNKCE DYNAMICKÉ BRZDY (DBF)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Funkce dynamické brzdy (DBF) je rozšířená funkce nouzového brzdění, která kromě provozního brzdění zajišťuje i záložní brzdění. Pokud řidič stiskne a podrží tlačítko P, systém ESC může vyvinout dodatečnou brzdnou sílu (simulující účinek zatažení mechanické parkovací brzdy za jízdy), čímž zajistí stabilitu vozidla a jeho ovladatelnost při zpomalování.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Hydraulický brzdový asistent se označuje jako HBA. Při brzdění vozidla systém HBA na základě rychlosti a síly sešlápnutí brzdového pedálu vyhodnocuje, zda se jedná o nouzové brzdění. V případě nouzového brzdění pomůže systém HBA řidiči vyvinout větší brzdnou sílu v krátkém čase, čímž se zkrátí brzdná dráha.

▲ VÝSTRAHA

- Systém HBA může zvýšit bezpečnost jízdy, ale nemůže zcela eliminovat nebezpečí způsobené nedodržením bezpečné vzdálenosti, prokluzováním vozidla, překročením rychlosti a rychlou změnou směru jízdy. Jezděte opatrně.

EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST (LKA)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Asistent pro udržování v jízdním pruhu v nouzových situacích se označuje jako „LKA“. Během jízdy, když se vozidlo blíží k přejezdění čáry vymežující jízdní pruh nebo hrozí kolize s vozidlem jedoucím v protisměru, zezadu nebo z vedlejšího pruhu, systém aktivně zasáhne do řízení a provede korekci, aby se kolizi zabránilo. Během tohoto procesu se řidič musí stále soustředit na řízení a neustále věnovat pozornost okolnímu dění.

PROVOZ

V rozhraní „Settings – Intelligent Driving – ADAS“ na středovém ovládacím displeji stiskněte tlačítko „Emergency lane keeping assist“ a zapněte/vypněte funkci emergency lane keeping assist.

🔹 POZNÁMKA

- Pokyny týkající se systému lane keeping assist (LKA) jsou shodné s pokyny pro systém lane centering control (LCC).

SYSTÉM MULTI-COLLISION BRAKE (MCB)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Funkce MCB automaticky aktivuje asistenci nouzového brzdění, když je vozidlo účastníkem nehody a aktivuje se airbag, aby se snížilo riziko možné sekundární kolize.

AKTIVACE FUNKCE

Funkce sekundárního brzdění po kolizi monitoruje intenzitu sešlápnutí brzdového a pedálu akceleratoru od okamžiku aktivace airbagů. Pokud jsou splněny následující podmínky, spustí se funkce nouzového brzdění po kolizi:

- Rychlost vozidla při kolizi je nižší než 180 km/h.
- Brzdový pedál akceleratoru se téměř nedají ovládat.

V případě, kdy může být vozidlo řízeno sekundárním brzděním po kolizi, má při sešlápnutí brzdového pedálu za bod tlaku brzdná síla řidiče přednost před brzdnou silou automaticky řízenou funkcí sekundárního brzdění po kolizi. Pokud však řidič uvolní brzdový pedál, funkce sekundárního brzdění po kolizi zachová automaticky řízenou brzdnou sílu.

FUNKCE EXIT

Funkce sekundárního brzdění po kolizi je deaktivována za následujících podmínek:

- Pedál akceleratoru je sešlápnutý o více než 90 %.
- Vozidlo zastaví na 2 s.
- Elektronické řízení stability (ESC) má poruchu.
- Pokud tato funkce nefunguje správně.
- Když funkce sekundárního brzdění po kolizi řídí brzdový systém po dobu delší než 10 s.

▲ VÝSTRAHA

- Funkce MCB sníží rychlost vozidla, aby se po srážce snížilo riziko vícenásobné kolize (ale nelze mu zcela zabránit). Aby se řidič vyhnul následnému nebezpečí, může sešlápnout pedál akceleratoru a odjet z místa kolize.
- Když se vozidlo po nárazu zastaví pomocí funkce MCB, aktivuje se brzdový asistent. Proto musí řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akceleratoru, aby zachoval kontrolu nad vozidlem a zabránil tak dalším nehodám.

HILL-START HOLD CONTROL (HHC)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Asistent rozjezdu do kopce se označuje jako „HHC“. Systém může zabránit vozidlu v couvání při rozjezdu do kopce nebo zabránit vozidlu v rozjezdu vpřed při couvání z kopce, což může účinně usnadnit rozjezd nebo couvání ve svahu.

POZNÁMKA

- HHC se aktivuje, pokud jsou současně splněny následující podmínky:
- Vozidlo stabilně stojí ve svahu se sklonem větším než 3 % po dobu delší než 2 s.
- Elektronické řízení stability (ESC) nemá poruchu.
- Elektronická parkovací brzda (EPB) nemá poruchu a je v odblokovaném stavu.
- Při jízdě vpřed nebo vzad.
- Sešlápněte brzdový pedál dostatečnou silou.
- Pokud řidič uvolní brzdový pedál na silnici do kopce, systém HHC udrží vozidlo na místě po dobu přibližně 1–2 s. Pokud se vozidlo během 1–2 s nerozjede, brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. V tomto okamžiku je třeba okamžitě sešlápnout brzdový pedál.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Systém Hill Descent Control (HDC) dokáže aktivně brzdít a zpomalovat vozidlo při jízdě z prudkého svahu a omezit rychlost vozidla na nízký rychlostní rozsah, aniž by řidič musel sešlápnout brzdový pedál.

PROVOZ



Stisknutím tlačítka HDC v rozhraní „Settings-Driving“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci HDC.

VÝSTRAHA

- Pokud je okolní teplota vysoká a systém HDC se používá delší dobu, aby se zabránilo přehřátí brzdového kotouče, systém HDC dočasně přestane fungovat a vozidlo začne zrychlovat. V tuto chvíli včas sešlápněte brzdový pedál, abyste opět regulovali rychlost vozidla.
- Systém HDC dokáže aktivně udržovat vozidlo při klesání konstantní rychlostí, aniž by překročil fyzikální zákony. Z bezpečnostních důvodů musí řidič brzdít včas podle aktuální situace vozidla, aby nedošlo k nehodám způsobeným příliš rychlým sjezdem vozidla z kopce.

POZNÁMKA

- Když je systém HDC v provozu, může řidič upravit rychlost vozidla při jízdě z kopce sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu akceleratoru a nastavit rychlost vozidla v rozmezí 8 km/h až 35 km/h. Pokud je rozsah překročen, HDC se automaticky vypne.

PROGRAM ANTI-ROLLING (ARP)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Funkce program anti-rolling se označuje jako ARP. Systém ARP detekuje řízení řidiče a porovnává jej se systémem řízení vozidla během jízdy, kdy na základě těchto informací dokáže ve vhodnou dobu zasáhnout do brzdné síly kol a točivého momentu hnacího ústrojí, čímž snižuje riziko převrácení vozidla při změně jízdního pruhu a při řízení.

ELEKTRONICKÝ POSILOVAČ ŘÍZENÍ (EPS)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Elektrický posilovač řízení (EPS) pomáhá řidiči při řízení vozidla pomocí motoru řízení. Systém EPS může řidiči poskytovat různou asistenci řízení při různých rychlostech vozidla nebo jízdních režimech.

▲ POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolka 🚨 poruchy EPS a ovlivňuje to bezpečnou jízdu, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Pokud se rozsvítí kontrolka 🚨 poruchy EPS, i když to nemá vliv na bezpečnost jízdy, je nutné co nejdříve kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Systém EPS je pouze asistentem posilovače řízení, nikoliv plnohodnotný posilovač řízení. Vozidlo může i při úplné ztrátě napájení nadále zatáčet.

INTELLIGENT HIGH BEAM CONTROL (IHBC)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Vozidlo může během jízdy automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly podle intenzity okolního osvětlení. Pokud vozidlo detekuje, že okolní osvětlení je slabé a před vozidlem nejsou žádní účastníci silničního provozu, jsou splněny podmínky pro automatické zapnutí dálkových světel, vozidlo automaticky zapne dálková světla.

PROVOZ



Stisknutím tlačítka automatických dálkových světel v rozhraní „Settings – Lights“ na obrazovce infotainmentu zapnete/vypnete funkci automatických dálkových světel.



Světlo můžete také nastavit ručně pomocí páčky ovládání světel na levé straně volantu. Po zapnutí funkce IHBC zatlačte páčku ovládání světel směrem ven ve směru šipky, abyste jej vypnuli (platí během aktuálního cyklu zapnutí).

▲ VÝSTRAHA

- Systém IHBC je pomocná funkce ovládání světel a nemůže zcela nahradit řidiče. Při ovládání páčky řidičem se upřednostní volba řidiče. Řidič musí vždy dodržovat pravidla silničního provozu a podle aktuálních podmínek na silnici přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly.

DETEKCE PŘÍTOMNOSTI DÍTĚTE (CPD)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém detekce přítomnosti dítěte (CPD), známý také jako systém monitorování zapomenutého dítěte, detekuje, zda v kabině po opuštění vozidla řidičem zůstaly osoby, a vozidlo zamkne. V případě potřeby vydá upozornění a zahájí aktivní zásah ve vozidle, aby zajistil bezpečnost osob a zvířat, které zůstaly ve vozidle.

PROVOZ



V rozhraní „Settings – System – Security“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko detekce přítomnosti dítěte a zapněte/vypněte funkci detekce přítomnosti dítěte.

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Tento systém je systém monitorování života. Je navržen tak, aby upozornil uživatele zvukem, světlem a hlášením, když je vozidlo uzamknuté a zaparkované a systém detekuje, že v kabině zůstaly osoby a zvířata. Poruchy hardwaru a výpadky sítě způsobí selhání systémového spojení.

VÝSTRAHA

- Systém detekce přítomnosti dítěte je pouze pomocný systém. Nemůže zajistit účinnou identifikaci a poplach za všech okolností. Nemůže nahradit subjektivní úsudek uživatele. Nespoléhejte se na systémové výzvy.

POZNÁMKA

- Přepínač CPD je z výroby nastaven na zapnuto a při každém zapnutí napájení se automaticky zapne.

ADAS

OMEZENÍ RADARŮ A KAMER

KAMERA



1. Přední monokulární kamera
2. Kamera pro rozpoznávání obličejů
3. Kamera AVM



1. Zadní boční milimetrový radarový snímač
2. Zpětný ultrazvukový radar

▲ POZOR

Následující cíle nelze identifikovat radarem/kamerou:

- Speciální vozidla, jako jsou vozidla se zakrytou zadní částí, havarovaná vozidla, vozidla nepravidelných tvarů atd.
- Zvířata, semafore, zdi a další neznámé překážky na silnici.
- Některá kovová zábradlí, travnaté pásy, betonové zdi atd.
- Silniční testovací zařízení, kužely, svodidla, stojany, malá stavební značení atd.
- Statické překážky, jako jsou zařízení pro stavbu silnic (dopravní kužely, dopravní sloupky, trojúhelníkové výstražné značky nebo jiné zátarasy).
- Statické objekty, jako jsou pomalé nebo stojící zametací vozy, převrácená vozidla po nehodě, velké kameny, stojany, výstražné pásy, chodci přecházející silnici atd.

Následující situace mohou způsobit, že radar/kamera neidentifikuje cíl nebo že dojde ke zpoždění či chybě identifikace:

- Radar nebo kamera je zaslepena cizími předměty, jako je led, sníh, námraza, déšť, mlha, stojatá voda, prach atd., nebo je znečištěna.
- Radar, kamera nebo jejich součásti mají závadu.
- Špatné počasí, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Vozidlo se v důsledku nerovnosti na vozovce nebo z jiných důvodů otřásá.
- V okolí vozidla se nachází zdroje zvukových vln stejné frekvence.
- V blízkosti vozidla se nacházejí předměty, které mohou způsobit chybné odrazy zvukových vln.
- Cíle detekované radarem jsou pokryty sněhovými vločkami, pěnou, bavlněnými předměty a dalšími materiály, které pohlcují zvukové vlny.
- Detekovaný objekt je příliš malý.
- Ve výjimečných případech může dojít k chybnému spuštění alarmu u některých kovových zábradlí, travnatých pásů, betonových zdí atd.
- Náhlé změny jasu okolí, například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Velký stín vytvářený budovou, krajinou nebo větším vozidlem.
- Poloha radaru nebo kamery se změnila v důsledku kolize vozidla.
- Silné světlo, například světlo protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo.
- Okolní prostředí je tmavé, například v noci, za svítání, při soumraku, v tunelech, atd.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT FULL-SPEED (ACC)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Adaptivní tempomat full-speed se zkráceně označuje jako „ACC“. Během běžné jízdy řídí systém ACC výkon motoru a brzdový systém na základě informací o rychlosti vozidla jedoucího vpředu a automaticky upravuje vzdálenost mezi vozidly, pokud je bezpečná vzdálenost příliš malá, tak aby byla zachována bezpečná vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu.

Adaptivní tempomat full-speed (ACC) je asistenční funkce pro komfortní jízdu. Pokud je silnice před vozidlem volná, vozidlo pokračuje v jízdě vpřed a udržuje nastavenou maximální rychlost jízdy. Pokud je před vámi vozidlo, sníží se rychlost vozidla podle potřeby tak, aby byla udržována zvolená doba odstupe od vozidla vpředu, dokud není dosažena vhodná rychlost jízdy.

PROVOZ

Zapnutí adaptivního tempomatu full-speed (ACC)



Za jízdy stiskněte kombinovaný spínač směrem dolů, systém ACC se přepne do provozního stavu a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Full-speed ACC is on“; pokud je systém ACC nedostupný, na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Full-speed ACC is unavailable“.

▲ POZOR

Systém ACC full-speed není k dispozici v následujících případech:

- ACC má poruchu.
- Vozidlo není v režimu D.
- Rychlost vozidla je <5 km/h.
- Bezpečnostní pás řidiče/spolujezdce není zapnutý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 130 km/h.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Jsou otevřené dveře nebo kapota.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Výstraha ESC.
- EPB není k dispozici.
- Funkce HDC je zapnutá
- Tento systém používejte se zvýšenou opatrností v noci, v tmavých prostorách, jako jsou podzemní garáže, tunely a podjezdy, a za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, sníh a mlha.

◆ POZNÁMKA

- Pokud vozidlo splňuje podmínky pro aktivaci ACC, stiskněte kombinovaný spínač směrem dolů a aktivujte funkci ACC.
- Pokud vozidlo splňuje podmínky pro aktivaci ACC a ACC není aktivováno, stiskněte dvakrát za sebou kombinovaný spínač směrem dolů, aby se aktivovaly funkce ACC i LCC.
- Bez ohledu na to, zda je vozidlo během jízdy v režimu ACC nebo LCC, všechny funkce budou v poloze R deaktivovány.
- Pokud je aktivován systém ACC a před vámi jede vozidlo, které má být sledováno, lze systém ACC full-speed aktivovat od 0 km/h do 130 km/h. Pokud před vámi nejede žádné vozidlo, lze aktivovat ACC full-speed od 5 km/h do 130 km/h. Rychlost tempomatu lze nastavit v rozmezí od 30 km/h do 130 km/h.

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, nastaví se jako rychlost tempomatu hodnota 30 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, aktuální rychlost vozidla se nastaví jako rychlost tempomatu.

Provoz systému ACC full-speed



1. Stiskněte tlačítko posunu nahoru: Zvyšte rychlost tempomatu.
2. Stiskněte tlačítko posunu dolů: Snižte rychlost tempomatu.
3. Přepněte tlačítko posunu doleva: Zkraťte vzdálenost mezi vozidly.
4. Přepněte tlačítko posunu doprava: Zvětšete vzdálenost mezi vozidly.

Při aktivované funkci ACC full-speed:

1. Pomalu rolujte nahoru. Rychlost se zvýší o 1 km/h s každým políčkem.
2. Pomalu rolujte dolů. Rychlost se sníží o 1 km/h pokaždé, když se posuvník přesune o jednu pozici a jednou se přepne.
3. Sešlápněte pedál akceleratoru a posuňte kombinovaný spínač směrem dolů, aby se nastavila požadovaná rychlost jízdy na aktuální rychlost.

POZNÁMKA

- Maximální nastavená rychlost systému ACC full-speed je 130 km/h.
- Minimální nastavená rychlost systému ACC Full-speed je 30 km/h, ale lze zastavit na rychlosti 0 km/h.

Nastavení rychlosti tempomatu systému ACC full-speed

Pokud je funkce Full-speed ACC aktivní nebo neaktivní, lze nastavit 3 polohy pro dodržování následujícího odstupu.

1. Přepnutím tlačítka posunu doleva nastavíte následující čas a vzdálenost na hodnotu bližší aktuální hodnotě.
2. Přepnutím tlačítka posunu doprava nastavíte následující čas a vzdálenost na hodnotu vzdálenější aktuální hodnotě.

Vypnutí systému ACC full-speed



V režimu zapnutého ACC full-speed vytáhněte kombinovaný spínač nahoru nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se systém ACC full-speed deaktivoval.

1. Pokud není sešlápnutý brzdový pedál ani pedál akceleratoru, zatažením kombinovaného spínače nahoru ukončíte režim ACC full-speed.
2. Sešlápnutím brzdového pedálu opustíte režim ACC full-speed.

▲ VÝSTRAHA

- Vzhledem k tomu, že systém ACC není bezpečnostním systémem, detektorem překážek ani systémem varování před kolizí, ale komfortním systémem, musí řidič vždy udržovat kontrolu nad vozidlem, sledovat situaci na silnici vpředu, kdykoli přijmout náležitá opatření a převzít plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla a nesmí se spoléhat výhradně na systém ACC.
- Systém ACC je asistenční funkce, která nemůže pokrýt všechny situace na silnici, počasí a složité silniční podmínky, proto ji musí řidič používat s ohledem na aktuální povětrnostní podmínky, dopravní situaci a viditelnost a nést plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy vozidla.
- Funkci ACC nepoužívejte na zatáčkových silnicích, na zledovatělých nebo kluzkých vozovkách ani při jízdě konstantní rychlostí za nepříznivých povětrnostních podmínek (např. silný déšť, sníh, hustá mlha atd.).
- Během používání funkce ACC musí řidič vždy sledovat stav vozovky před vozidlem a být připraven přijmout nutná opatření. Pokud je vozidlo vpředu příliš blízko a rychlost vozidla je výrazně vyšší než rychlost vozidla vpředu, brzdný účinek systému ACC nemůže zaručit bezpečnost a řidič by měl včas přijmout opatření ke snížení rychlosti vozidla, aby nedošlo ke kolizi.

Pokud systém nezvolí správně cílové vozidlo jedoucí před vámi, systém ACC zrychlí vozidlo na rychlost nastavenou řidičem.

Abý byl zajištěn komfort systému ACC, uplatní ACC určitá omezení dynamických parametrů vozidla:

- Maximální zpomalení a změna rychlosti zpomalení.
- Maximální zrychlení a změna rychlosti zrychlení.
- Rychlost při průjezdu zatáčkou.

ACC nemusí reagovat nebo může reagovat pouze omezeně na následující cílové objekty/jízdní situace:

- Statické překážky, jako jsou nepojízdná vozidla.
- Přívěsy, sklápěče, cisternové vozy, nákladní automobily nebo vozidla s nestandardními nebo neobvyklými vlastnostmi.
- K vozidlu se přibližuje jiné vozidlo jedoucí ve stejném jízdním pruhu.
- Přejíždění z rovnhého úseku do zatáčky a jízdu v zatáčkách tvaru S.
- Jízdní kola a chodci.

Během jízdy se vozidlo v sousedním pruhu náhle a přičně přesune před vozidlo nebo je přímo před vozidlem v přilehlé zatáčce, což může vést k nesprávnému vyhodnocení cíle systémem ACC. Systém ACC může způsobit brzdění vozidla, i když brzdění není nutné nebo když řidič nebrzdí. Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí řidič vždy věnovat pozornost řízení vozidla.

Na křižovatkách, retardérech, přechodech pro chodce nebo při změně jízdního pruhu, na vjezdech a sjezdech z dálnice, rampách nebo v úsecích s omezenou rychlostí by měl řidič, pro zajištění bezpečnosti jízdy, řízení vozidla převzít a vypnout systém ACC.

Během jízdy se v těsné blízkosti před vozidlem náhle rychle pohybují nebo mění jízdní pruh jiná vozidla a systém ACC nedokáže včas zabrzdít nebo zpomalit.

Systém ACC je vhodný pro jízdu na dálnicích a silnicích v dobrém technickém stavu. Nepoužívejte ACC na komunikacích ve městě nebo při změnách jízdních podmínek.

V případě stojících vozidel nebo objektů, zejména pokud vozidlo vpředu náhle opustí jízdní pruh, ve kterém se vozidlo pohybuje, nebo pokud se vpředu v jízdním pruhu nacházejí stojící vozidla nebo překážky, systém ACC nemusí detekovat všechny objekty a nemusí zabrzdít/zpomalit. Během jízdy musí řidič věnovat pozornost jízdním podmínkám před vozidlem a v případě potřeby musí přijmout nezbytná opatření. Přílišné spoléhání na ACC může způsobit vážné zranění nebo smrt.

– Systém ACC může reagovat na vozidla nebo objekty, které ve skutečnosti neexistují nebo se nenacházejí v jízdním pruhu, což může způsobit nechtěné nebo nesprávné zpomalení vozidla. Řidič by měl být vždy připraven převzít řízení vozidla a neměl by se spoléhat pouze na systém ACC.

– Během používání funkce ACC by řidič měl vždy sledovat okolí vozidla a udržovat přiměřený odstup od vozidla jedoucího před ním. Pokud vozidlo před vámi rychle a v těsné blízkosti vjede do vašeho jízdního pruhu nebo je relativní rychlost příliš nízká, systém ACC nemá dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takovém případě musí řidič včas reagovat a přijmout opatření k zajištění bezpečnosti jízdy.

Funkce ACC se může kdykoli z jakéhokoli důvodu ukončit. Během jízdy musí řidič při používání této funkce sledovat stav vozovky před vozidlem a v případě potřeby musí přijmout nezbytná opatření. Řidič je odpovědný za neustálou kontrolu nad vozidlem, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

Snímač kamery je umístěn na předním skle vozidla. Je třeba upozornit, že zorné pole snímače nesmí být blokováno ani znečištěno.

– Systém ACC umožňuje automatické rozjetí vozidla po krátkém zastavení a potvrzení řidičem (lehké sešlápnutí pedálu akcelérátoru). Během této doby musí řidič zajistit, aby se před vozidlem nenacházely žádné překážky ani jiní účastníci silničního provozu, např. chodci.

Kalibrace snímače kamery může být ovlivněna kolizí nebo vibracemi, což může snížit její výkon. V takovém případě je možné tyto snímače recalibrovat.

Následující případy mohou omezit funkce ACC a řidič by měl těmto případům věnovat zvýšenou pozornost, mimo jiné:

- Při průjezdu nebo odbočování jede souběžně více vozidel.
- Pokud se vozidlo nachází ve svahu, může systém ACC ztratit cíl nebo nesprávně odhadnout vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu. Při jízdě z kopce může systém ACC zvýšit jízdní rychlost, což může vést k překročení rychlosti tempomatu.
- Pokud do přední části vozidla narazí pouze část karoserie vozidla v sousedním jízdním pruhu (zejména velkých vozidel, jako jsou autobusy a nákladní automobily), systém ACC nemusí být schopen tuto situaci rozpoznat a reagovat na ni.
- Při jízdě musí řidič sledovat dopravní situaci a v případě potřeby přijmout příslušná opatření. Spoléhání se na systém ACC, že zcela zpomalí vozidlo, aby nedošlo ke kolizi, může způsobit vážné zranění nebo smrt.

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Systém ACC může být přerušeno nebo nedostupný v následujících případech:

- Řidič sešlápně brzdový pedál.
- Řadič páka není v poloze D.
- Rychlost jízdy je vyšší než 130 km/h.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře, kapota a zvedací dveře jsou otevřené.
- Systém regulace trakce (TCS) je aktivován.
- Autonomní nouzové brzdění (AEB) je aktivováno.
- Airbag je aktivován.
- Přetočení kol (vozidlo se pohybuje dozadu).
- Tmavé noční prostředí.

- Zakrytí nebo zaslepení kamery způsobené blátem, skvrnami od vody, ledem a sněhem; nebo zaslepení způsobené světlem a šerem.

Při řízení vozidla pomocí systému ACC není povoleno jednání uvedené níže:

- Plně se spolehnout na tento systém.
- Používat tento systém v prostředí s velkým počtem chodců, cyklistů nebo zvířat.
- Sundávat ruce z volantu.
- Nesledovat silnici.

Následující případy mohou způsobit poruchu rozpoznávání kamery, snížit výkon ACC a způsobit ukončení funkce, mimo jiné:

- Informace o omezeních kamery najdete v části „Assisted Driving – Limitations of Radar and Cameras“.

Systém ACC full-speed může řídit pouze rychlost vozidla, nikoli směr jízdy vpředu.

Při jízdě po silnici, například v ostrých zatáčkách, může v důsledku omezeného rozsahu rozpoznávání systému dojít k nerozpoznání vozidla jedoucího vpředu nebo k výraznému pozdější rozpoznání.

Systém ACC full-speed může způsobit brzdění vozidla, i když brzdění není nutné nebo požadované, což může být způsobeno příliš těsným přiblížením se k vozidlu před vámi.

Na stojící nebo pomalu se pohybujících objekty, jako jsou vozidla, konec kolony, mýtné brány, jízdní kola nebo chodci, může systém ACC reagovat pouze za zvláštních podmínek, které jsou velmi specifické.

Systém ACC může místo nouzového brzdění dosáhnout pouze omezeného brzdění.

Pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí (nouzové brzdění), hrozí, že systém ACC nebude schopen reagovat nebo bude reagovat příliš pomalu, což může vést k pozdnímu zabrzdění. V takovém případě řidič neodbrzdí požadavek na připravenost k řízení vozidla.

Výběr cíle může být pozděn nebo narušen při vjezdu a výjezdu ze zatáček. V takových situacích nemusí vozidlo s ACC brzdit podle očekávání nebo může brzdit příliš pozdě.

V ostrých zatáčkách, například v serpentínách, může vozidlo s aktivovaným systémem ACC zrychlit, protože vozidlo před ním na několik sekund zmizí z dosahu senzoru.

V některých případech (vozidlo před vámi jede výrazně pomaleji než vaše vozidlo, příliš rychle mění jízdní pruhy nebo je bezpečnostní vzdálenost příliš malá atd.) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takových případech musí řidič odpovídajícím způsobem reagovat. Systém nemusí v každé situaci vydat zvukové nebo vizuální výstrahy.


Pokud je vzdálenost mezi vozidlem s ACC a sousedním jízdním pruhem příliš malá (nebo je vozidlo v sousedním jízdním pruhu příliš blízko jízdnímu pruhu, ve kterém jede vozidlo s ACC), může ACC reagovat na vozidlo a zabrzdí.

Konstrukční úpravy vozidla, např. snížení podvozku nebo výměna montážní desky přední registrační značky vozidla, mohou ovlivnit systém ACC.

U stojících vozidel nebo překážek, zejména pokud vozidlo před vámi opustí váš jízdní pruh a před vámi se nacházejí stojící vozidla nebo překážky, nemusí systém ACC brzdit/zpomalovat, protože nedokáže detekovat všechny překážky. Věnujte pozornost dopravní situaci na silnici před vámi a buďte připraveni rychle reagovat. Přílišné spoléhání se na ACC může vést k vážným zraněním nebo smrti. Kromě toho může ACC reagovat na neexistující vozidla nebo objekty, které se nenacházejí ve vašem jízdním pruhu, a způsobit tak nežádoucí nebo nesprávné zpomalení vozidla.

Systém ACC nemusí poskytovat dostatečnou regulaci rychlosti z důvodu omezených brzdících schopností a při jízdě ve svahu. Může také špatně odhadnout vzdálenost od vozidla vpředu. Rychlost jízdy se může při jízdě z kopce zvýšit, což může způsobit překročení nastavené rychlosti (a případně i omezenou rychlosti na silnici). Nespoléhejte se na to, že systém ACC dostatečně zpomalí vozidlo a zabrání kolizi. Při jízdě musí řidič sledovat dopravní situaci a v případě potřeby přijmout příslušná opatření. Spoléhání se na systém ACC, že dostatečně zpomalí vozidlo a zabrání kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR

- Pokud je současně aktivován systém automatického nouzového brzdění, systém ACC full-speed se automaticky vypne po aktivaci systému automatického nouzového brzdění.
- Při poruše systému ACC se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  poruchy ADAS. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

POZNÁMKA

- Systém ACC může místo nouzového brzdění dosáhnout pouze omezeného brzdění.
- Pokud je časová vzdálenost nastavena na relativně krátkou hodnotu, jízda s ACC full-speed je razantnější, což může být nepřijemné.
- Jste zodpovědní za stanovení a udržování bezpečné vzdálenosti od vozidla před vámi. Nespoléhejte se na to, že systém ACC bude udržovat přesnou nebo vhodnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Nespoléhejte se na to, že systém ACC dostatečně zpomalí vozidlo a zabrání kolizi. Sledujte dopravní situaci před vámi a buďte připraveni okamžitě reagovat.
- Nepoužívejte ACC na komunikacích ve městě nebo při změnách jízdních podmínek.

STŘEDĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LCC)

ÚVOD DO SYSTÉMU





Systém středění v jízdním pruhu se označuje jako „LCC“. Systém identifikuje jízdní pruhu a pomáhá řidiči s ovládáním volantu, čímž neustále udržuje vozidlo v aktuálním jízdním pruhu. Pokud systém zjistí, že řidič během jízdy nemá ruce na volantu, vydá zvukový a vizuální signál, který řidiče vyzve k včasnému převzetí kontroly nad vozidlem a bezpečné jízdě.

PROVOZ

Pro zapnutí/vypnutí funkce středění v jízdním pruhu stiskněte v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – ADAS“ na obrazovce infotainmentu tlačítko LCC.

Aktivace funkce

Pokud je funkce LCC k dispozici, řidič může jednou stisknout páčku dolů a aktivovat tak funkci LCC. Po aktivaci funkce se rozsvítí příslušná kontrolka na přístrojové desce:

-  Funkce LCC je aktivována.
-  Funkce LCC je dostupná.

POZNÁMKA

- Když je aktivována funkce LCC, zapne se současně funkce ACC full speed.


Funkce exit


Systém LCC se automaticky vypne v následujících případech:


1. Řidič aktivně zasahuje do řízení.
2. Řidič zapne výstražná světla.
3. Řidič prepne kombinovaný spínač směrem nahoru.
4. Řidič sešlápne brzdový pedál.

Výstraha Hands-off

Když je systém LCC aktivní a řidič na delší dobu sundá ruce z volantu, spustí se výstraha úrovně 1, která řidiče vyzve, aby uchopil volant; pokud řidič nadále neuchopí volant spustí se výstraha úrovně 2, která řidiče vyzve, aby uchopil volant; a pokud řidič i po varování úrovně 2 neuchopí volant, spustí se varování úrovně 3.

 Úroveň 1 – varování bez zásahu: „Please turn the steering wheel gently.“

 Úroveň 2 – varování bez zásahu: „Please turn the steering wheel gently“.

 Úroveň 3 – varování bez zásahu: „Please control the vehicle, the vehicle has exited the LCC function“.

Po delším sundání rukou z volantu systém zobrazí na přístrojové desce hlášení „Please control the vehicle immediately“, které vyzve řidiče, aby uchopil volant a řídil manuálně.

VÝSTRAHA

- LCC je pouze pomocný systém. Pečlivě si přečtěte informace v rozhraní pro spuštění funkce a seznamte se s omezeními při použití funkce AEB při její aktivaci.
- Funkce LCC nemůže nahradit řidiče při monitorování dopravní situace. Řidič musí při používání této funkce vždy věnovat pozornost okolnímu dění a mít ruce na volantu, aby mohl v případě potenciálního nebezpečí včas reagovat, za bezpečnost vozidla nese plnou odpovědnost řidič.
 - Řidič by měl vždy držet volant a aktivně ovládat řízení vozidla.
 - Funkce LCC nemůže zohlednit všechny dopravní, povětrnostní a silniční podmínky. Nikdy ji nepoužívejte za špatného počasí (například za deště, sněhu nebo mlhy).
 - Systém LCC má omezenou sílu řízení a může pouze mírně korigovat odchylku řízení, ale nemůže zcela zabránit vybočení vozidel z jízdního pruhu. Nespoléhejte se proto na to, že LCC bude řídit směr. Řidič by měl být vždy připraven ovládat řízení, aby zajistil bezpečnou jízdu.
- Na palubní desku neumísťujte předměty, které odrážejí světlo, protože tyto předměty mohou nejen oslnit řidiče, ale mohou také odrážet světlo do přední kamery systému, což může ovlivnit správnou funkci systému.
- Na frekventovaných silnicích používejte LCC s opatrností. Jízda ostatních vozidel (například předjíždění nebo křížování před vaším vozidlem, vybočení vozidla jedoucího před vámi z vašeho jízdního pruhu atd.) může narušit funkci LCC a způsobit, že vozidlo odbočí nesprávně, což může vést k poškození vozidla nebo dokonce ke srážce s jinými vozidly, řidič je zodpovědný za včasný zásah, aby se zabránilo srážce s jinými vozidly.
- Nikdy nepoužívejte ACC na komunikacích ve městě nebo při změnách jízdních podmínek.
- Nepoužívejte LCC na silnicích s prudkými zatáčkami, na nerovných, zledovatělých nebo kluzkých silnicích. Systém LCC nemůže za těchto podmínek spolehlivě asistovat při řízení.

- Při výrazné změně směru jízdního pruhu, například při sblížení jízdních pruhů nebo při náhlém rozšíření či zúžení jízdního pruhu, může dojít k selhání systému LCC. V takových situacích musí řidič vozidlo ovládat s dostatečným předstihem, aby zajistil bezpečnost jízdy.
- Při použití LCC v zatáčce musí řidič držet volant, aby mohl včas ovládat vozidlo v okamžiku vypnutí LCC.
- Nikdy nepoužívejte LCC při odbočování ze silnice.
- Pokud vozidlo náhle změní jízdní pruh a dostane se před vaše vozidlo na krátkou vzdálenost, může dojít k poruše systému LCC. V tomto případě musí řidič včas převzít řízení vozidla.
- Nikdy nepoužívejte LCC, pokud je vozidlo ve špatném technickém stavu, například při nesprávném seřízení kol, abnormálním tlaku v pneumatikách atd.
- LCC se může kdykoli neočekávaně z jakéhokoli důvodu ukončit. Řidič musí sledovat dopravní situaci před vozidlem a být připraven přijmout příslušná opatření. Řidič je neustále zodpovědný za ovládání vozidla a nese plnou odpovědnost za bezpečnost jízdy vozidla.
- LCC může příležitostně pomáhat s řízením, i když to není nutné nebo když sami neholdáte zasahovat do řízení. Příčinou mohou být nepřesné nebo nesouvislé dělicí čáry jízdních pruhů nebo jiné čáry či předměty podobné dělicím čarám na vozovce. V takovém případě musíte vozidlo včas uvést pod kontrolu.
- Systém LCC nemusí na křižovatkách fungovat správně a může způsobit neočekávané změny řízení, což může vést k neočekávaným nebezpečným situacím, jako jsou oděrky nebo dokonce kolize s jinými vozidly na křižovatkách. Proto nikdy nepoužívejte LCC na křižovatkách.
- Svodidla, středové dělicí pruhy nebo obrubníky na okraji vozovky mohou narušovat činnost senzorů a způsobit poruchu systému LCC. V tomto okamžiku musí řidič řízení vozidla převzít včas.
- Na silnicích, kde jsou jízdní pruhy nejasné, chybí nebo jsou zakryté, nebo když vozidlo před vámi odbočuje nebo před vámi přejíždí jiné vozidlo, zapříčiní neobvyklé chování řízení.
- Pokud čáry jízdních pruhů zmizí nebo jsou přerušené, řidič musí řídit vozidlo tak, aby včas zabránil neočekávaným nebezpečím způsobeným poruchou nebo nesprávnou funkcí LCC v daném okamžiku.

⚠ POZOR

Systém LCC by se neměl používat z důvodu omezených funkcí v následujících případech:

- Silnice s prudkými zatáčkami, dělené vozovky nebo je silnice ve špatném stavu, například nerovná, kluzká, podmáčená nebo zledovatělá.
- Šikmé silnice nebo úseky do kopce nebo z kopce.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký.
- Silnice, kde se mohou objevit chodci nebo cyklisté.
- Silnice, které jsou tmavé (špatné světelné podmínky) nebo mají špatnou viditelnost (způsobenou silným deštěm, sněhem, hustou mlhou atd.).
- Když zorné pole kamery narušuje ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
- Vozidlo vpředu blokuje zorné pole kamery nebo zakrývá vymezení čáry jízdního pruhu.

- Čelní sklo blokuje zorné pole kamery (například kvůli mlze, prachu nebo nálepkám).
- Vymezení čáry jízdního pruhu jsou nadměrně opotřebená, zakrytá nebo nečitelná, nebo vymizely v důsledku dočasných úprav nebo rychlých změn povrchu vozovky (např. rozdojení jízdních pruhů, křížení nebo slučování).
- Objekt nebo prvky krajiny vrhají stíny na vozovku.
- Na vozovce jsou nápisy nebo dopravní značky.
- Úseky silnic s dopravním značením.
- Na vozovce jsou umístěny výstražné kužely, výstražné značky nebo jiné předměty.
- Vedle nebo před vozidlem se pohybují velká vozidla, jako jsou nákladní automobily, autobusy atd.
- Používá se při stavebních úpravách na silnicích.
- Kamera je omezena.
- Pokud je na jedné straně vozidla silné proudění vzduchu nebo silný vítr, ovlivní to výkon LCC a za takového počasí není vhodné systém LCC používat.
- Pokud dojde k poruše systému LCC, bude kontrolka poruchy systému asistovaného řízení na palubní desce svítit trvale. V případě potřeby údržby se včas obraťte na autorizovaného prodejce.

📌 POZNÁMKA

- V jiném režimu než P nelze přepínat funkci LCC zvolit.

Systém LCC může být přerušen nebo nedostupný v následujících případech:

- Systém ACC je vypnutý nebo jej nelze aktivovat.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Manuální řízení.
- Rychlost jízdy je vyšší než 130 km/h.
- Nejsou splněny podmínky pro jízdu v pruhu.
- Zařadte jiný převodový stupeň.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře, kapota a zvedací dveře jsou otevřené.
- Systém má poruchu nebo vyžaduje údržbu.
- Sklon vozovky není vyhovující.
- Řidič nemá ruce na volantu.
- Tmavé prostředí.
- Špatné počasí.

Výše uvedené příklady, výstrahy a omezení nepředstavují úplný seznam všech situací, které mohou ovlivnit běžný provoz LCC. Při používání této funkce musí řidič vždy věnovat pozornost dopravní situaci před vozidlem a být připraven kdykoli převzít řízení, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Intelligent speed assist se označuje jako „ISA“. Během jízdy systém vyhodnotí dopravní značky omezující rychlost zaznamenané přední kamerou a informace z mapy a prostřednictvím palubní desky upozorní řidiče na aktuální omezení rychlosti. Pokud vozidlo překročí aktuální povolenou rychlost, systém okamžitě vydá výstražný signál.

PROVOZ

Pro zapnutí/vypnutí funkce intelligent speed assist stisknete v rozhraní „Intelligent Driving – ADAS“ na obrazovce infotainmentu tlačítko intelligent speed assist. Po zapnutí můžete zvolit, zda chcete zapnout nebo vypnout funkce výstrahy při překročení rychlosti a upozornění na změnu rychlostního limitu.

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Funkční omezení. Intelligent speed assist dokáže rozpoznat dopravní značky omezující rychlost pouze tehdy, jsou-li jasně viditelné. V určitých případech nemusí být schopen rozpoznat nebo může rozpoznat nesprávně:

- Značky nejsou v souladu s příslušnými předpisy.
- Značky jsou vybledlé, reflexní, nejasné atd.
- Značky jsou umístěny v zatáčkách.
- Značky mají nesprávný sklon.
- Značky jsou částečně nebo zcela zakryté.
- Značky jsou umístěny příliš daleko nebo příliš vysoko.
- Značky jsou umístěny na povrchu vozovky.

Intelligent speed assist nefunguje v následujících případech:

- Systém ISA je deaktivovaný.
- Nastaly nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je hustá mlha, sníh nebo déšť.
- Kamera je zablokována.
- Systém ISA má poruchu.
- Jízda příliš blízko vozidla před vámi omezuje detekční dosah kamery.

VÝSTRAHA

- Intelligent speed assist dokáže rozpoznat pouze dopravní značky související s rychlostí a nedokáže rozpoznat jiné dopravní značky.
- Intelligent speed assist dokáže rozpoznat pouze maximální povolenou rychlost na silnici. Nespolehejte se na systém při určování vhodné rychlosti jízdy. Vždy byste měli jezdit v bezpečném rozsahu rychlosti podle rychlostního limitu a stavu vozovky.
- Značky omezující rychlost podél silnice jsou nejasné nebo poškozené, nakloněné, reflexní, částečně zakryté, což způsobuje sníženou schopnost nebo nemožnost rozpoznání kamerou.
- Při jízdě po složitých silnicích s křížením chodců a vozidel, zatáčkovitých, úzkých silnicích nebo silnicích s prudkými svahy, nebo při vjezdu do tunelů nebo výjezdu z nich intelligent speed assist nemusí detekovat dopravní značky omezující rychlost na silnici.
- Intelligent speed assist je pouze pomocný systém a nemůže zcela nahradit rozhodnutí řidiče ohledně rychlostních limitů. V každém případě musí řidič dbát na dopravní značení, jet opatrně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.
- Intelligent speed assist dokáže pouze rozpoznat dopravní značky omezující rychlost a upozornit řidiče, ale nezasahuje do aktivního řízení vozidla. Řízení vozidla zůstává vždy v rukou řidiče. Jezděte rozumně.
- Nespolehejte se na intelligent speed assist při určování vhodného rychlostního limitu nebo rychlosti jízdy. Vždy byste měli jezdit v bezpečném rozsahu rychlosti podle dopravní situace a stavu vozovky.

POZOR

- Intelligent speed assist nerozpozná vždy přesně značky s rychlostním limitem. Systém může nesprávně vyhodnotit dopravní situaci a zobrazit rychlostní limit pro sousední jízdní pruh, který se může lišit. Kamera může nesprávně rozpoznat dopravní značku s rychlostním limitem a zobrazit rychlostní limit na palubní desce.
- Výkon intelligent speed assist je ovlivněn povětrnostními podmínkami, osvětlením a vizuální kvalitou dopravních značek. Jízda v noci, zpětné osvětlení, západ slunce, deštivé dny, mlha, opar, námraza a sníh, písek, náhlá změna jasu atd. mohou vést ke snížení rozpoznávací schopnosti, což může způsobit, že značky s rychlostním limitem nebudou rozpoznány.

POZNÁMKA

- Mapová data intelligent speed assist (ISA) budou během sedmi let jednou ročně bezplatně aktualizovány online, aby byla zajištěna přesnost systému intelligent speed assist při rozpoznávání dopravních značek s rychlostními limity.

TRAFFIC JAM ASSIST (TJA)

ÚVOD DO SYSTÉMU

System traffic jam assist je označuje jako „TJA“. Pokud je systém LCC aktivován a rychlost vozidla je nižší než 60 km/h, systém bude průběžně monitorovat jízdní podmínky vozidla jedoucího vpředu. V hustém provozu dokáže automaticky sledovat vozidlo a brzdít, aby pomohl řidiči při řízení vozidla.

POZNÁMKA

- Poznámky týkající se TJA jsou v souladu s poznámkami pro LCC.

AKTIVNÍ BEZPEČNOST

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Systém autonomního nouzového brzdění se označuje jako „AEB“. Systém využívá senzory (například kamery) k monitorování cílů (například vozidel, chodců atd.) před vozidlem v reálném čase. Když je systém AEB zapnutý a systém zjistí, že se vaše vozidlo a cíl před vámi blíží kolizi a řidič si není vědom rizika kolize, brzdná síla je příliš malá nebo je na brzdění příliš pozdě, systém pomocí vizuálních a zvukových výstrah upozorní řidiče, aby věnoval pozornost bezpečnosti, nebo automaticky zabrzdí vozidlo, aby snížil rychlost a zabránil kolizi nebo snížil její riziko.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka AEB v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci AEB. Po vypnutí funkce AEB se na palubní desce rozsvítí kontrolka AEB a funkce AEB se po zapnutí vozidla automaticky zapne.

Během jízdy, když je systém AEB zapnutý, dojde po jeho aktivaci k brzdnému zásahu a přístrojová deska upozorní řidiče.

▲ VÝSTRAHA

- AEB je pouze pomocný systém. Pečlivě si přečtěte informace v rozhraní pro spuštění funkce a seznamte se s omezeními při použití funkce AEB při její aktivaci.
- Pokud je před vámi jedoucí vozidlo, bude provozní rozsah systému AEB 10 km/h až 150 km/h; a pokud se před vozidlem nachází stojící vozidlo, chodci nebo jednopopé vozidlo, bude provozní rozsah systému AEB 10 km/h až 85 km/h.
- AEB je asistenční systém, který nezabraňuje kolizím. Jakmile systém AEB detekuje nouzovou situaci, může brzdit pouze omezeně, aby zmírnil zranění způsobená kolizí. Řidič by měl vždy sledovat dopravní situaci, udržovat dostatečný odstup od vozidla jedoucího před ním a být připraven kdykoli zabrzdit nebo změnit směr jízdy. Přílišné spoléhání řidiče na systém AEB může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Při spuštění nouzového brzdění během zásahu systému AEB přestane systém AEB fungovat, pokud řidič silně sešlápne pedál akcelérátoru nebo otočí volantem.

- Pokud je vozidlo vybaveno vizuálním nebo akustickým výstražným signálem, řidič přijme okamžitá opatření k zabránění nebezpečí pro vozidlo.
- Pokud je systém AEB vypnutý, vozidlo nebrzdí, i když detekuje možnou kolizi. Doporučuje se tuto funkci nevyplínat.
- Brzdná dráha se na mokré a kluzké vozovce prodlouží. Pokud je aktivován protiblokovací systém brzd (ABS), systém regulace trakce (TCS) a systém kontroly stability vozidla, může být schopnost autonomního nouzového brzdění zmírnit následky kolize snížena.
- Během autonomního nouzového brzdění se brzdový pedál samočinně rychle stlačí. Proto se pod pedál nesmí umísťovat žádné předměty, které by mohly bránit jeho volnému pohybu.
- Autonomní nouzové brzdění nenahrazuje udržování bezpečného odstupu od vozidel, cyklistů a chodců vpředu. Vyvarujte se přílišnému přibližování k vozidlu před vámi, cyklistům nebo chodcům a také agresivní jízdě.
- Autonomní nouzové brzdění má pouze zmírnit následky čelního nárazu. Autonomní nouzové brzdění nefunguje, pokud má vozidlo zařazený zpětný chod.
- Systém AEB může vydat včasné varování nebo aktivovat brzdění, i v případě, že nehrozí nebezpečí kolize. Soustředte se a vždy sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvídat, zda je třeba přijmout nějaká opatření.
- Vzhledem k přirozeným výkonnostním omezením systému AEB může během jízdy vozidla dojít k jeho nesprávnému spuštění.
- Systém AEB je určen pouze ke zmírnění čelních kolizí a nefunguje, když má vozidlo zařazený zpětný chod. Za následujících podmínek používejte funkci AEB se zvýšenou opatrností:
 - Jízda za nepříznivého počasí, například za deště nebo sněhové bouře.
 - Před vámi je pevná překážka (např. odstavené vozidlo).
 - Nereaguje na zvířata, křížující vozidla a cíle s nejasnými obrysy. Například: dětské panenky, zmrzlinové kornouty, kořata a štěňata, překážky speciálních tvarů (např. jeřáby atd.).
 - Vozidla jedou v protisměru ve stejném jízdním pruhu.
 - Podmínky na silnici, jako jsou dlouhé zatáčky nebo křižovatky, kde se kříží provoz.
 - Tmavé prostředí (špatné světelné podmínky) nebo špatná viditelnost (způsobená silným deštěm, sněžením a hustým sněžením).
 - Když zorné pole kamery narušuje ostré světlo (například světlomety protijedoucích vozidel nebo přímé sluneční světlo).
 - Čelní sklo je vystaveno vlivům, které blokují zorné pole kamery (například vodní mlha, prach nebo nálepky).
 - Za jízdy náhle a rychle najede do přední části vozidla jiné vozidlo v sousedním jízdním pruhu a systém AEB nestačí včas zabrzdit.
 - Pokud je rychlost vozidla vyšší než určitá hodnota, nemůže autonomní nouzové brzdění (AEB) při detekci chodců zcela zabránit kolizi.

- Autonomní nouzové brzdění (AEB) nefunguje u vozidel s reverzním chodem.
- Pokud je přední kamera zakryta nečistotami nebo je radarový systém poškozen nárazem, systém AEB nemůže správně fungovat.

⚠ POZOR

- Pokud není zařazen převodový stupeň P, nelze zvolit systém AEB.

VÝSTRAHA PŘED ČELNÍM NÁRAZEM (FCW)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Systém výstrahy před čelním nárazem se označuje jako „FCW“. Když systém zjistí, že vzdálenost od vozidla vpředu je menší než bezpečná vzdálenost a hrozí nebezpečí kolize, zobrazí na palubní desce výstražný signál a upozorní řidiče zvukovým signálem.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka FCW v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu zapnete/vypnete funkci FCW. Tato funkce je standardně zapnuta při zapnutí vozidla. Po zapnutí systému lze nastavit vzdálenost výstrahy před čelním nárazem.

Nízká: Nastavení citlivosti bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce je nízké.

Střední: Nastavení citlivosti bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce je střední.

Vysoká: Nastavení citlivosti bezpečné vzdálenosti při spuštění funkce je vysoké.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je před vámi jedoucí vozidlo, bude provozní rozsah systému výstraha před čelním nárazem 10 km/h až 150 km/h; a pokud se před vozidlem nachází stojící vozidlo, chodčí nebo jednostopé vozidlo, bude provozní rozsah systému výstraha před čelním nárazem 10 km/h až 85 km/h.

⚠ POZOR

- FCW je asistenční funkce pro bezpečnou jízdu a nesmí být během jízdy vozidla vypnutá.

- FCW nemusí vydat nebo může vydat falešný poplach v případě nepříznivého počasí (např. bouřka, sníh, mlha atd.) a za komplikovaných jízdních podmínek (zatáčky, nerovnosti vozovky atd.).
- FCW nedokáže identifikovat vozidla ve stejném jízdním pruhu, jedoucí v protisměru nebo přes stejný jízdní pruh.

📌 POZNÁMKA

- Funkci FCW lze používat pouze v poloze P.
- Po vypnutí systému FCW se na středovém ovládacím displeji zobrazí hlášení, které je třeba před zavřením potvrdit; po restartu vozidla se funkce FCW aktivuje automaticky.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu prudce brzdí nebo změní jízdní pruh, systém FCW nemusí být schopen situaci vyhodnotit a řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla.
- Pravidelně čistěte povrch přední kamery; jinak bude monitorování vozidla před vámi ovlivněno.
- Pokud má FCW poruchu, zastavte včas a bezpečně a kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- V následujících případech může dojít k poruchám rozpoznávání kamery, které brání správnému fungování systému varování před kolizí. Mimo jiné:
 - Informace o omezeních kamery najdete v části „Assisted Driving – Limitations of Radar and Cameras“.
- Systém výstraha před čelním nárazem může rozpoznat a reagovat pouze na vozidla, cyklisty a chodce pohybující se stejným směrem a splňující stanovené podmínky. Systém nerozpozná a nereaguje na následující cíle, mimo jiné na:
 - Protijedoucí vozidla.
 - Vozidla přejíždějící z bočního pruhu.
 - Zvířata.
 - Semafory.
 - Zdi.
 - Zátaras (výstražné kužely atd.).
 - Ostatní objekty, mimo vozidla.
 - Tato funkce nemůže zaručit, že rozpozná specifická vozidla ve všech situacích, zejména v noci. Například tříkolky, vozidla s nefunkčními zadními světly nebo nejasnými obrysy zadní části, vozidla s překážkami v zadní části, vozidla nepravidelných tvarů, vozidla, jejichž svíslá rovina zadě je níže než určitá výška, vozidla bez nákladu atd.
 - Funkce nemusí rozpoznat stojící nebo pomalu jedoucí vozidla, zejména v noci.
 - Funkce může být nesprávně spuštěna ve zvláštních situacích, kdy vozidlo musí najet na plošinový přívěs nebo odtahový vůz.
 - Aby systém co nejlépe plnil svou funkci, musí systém co nejpřesněji a nejuplněji rozpoznat obrysy těla a hlavní znaky chodců, tj. musí být schopen rozpoznat hlavu, ramena, paže, nohy, horní a dolní část těla chodce kombinací standardních způsobů pohybu člověka. Následující případy mohou způsobit selhání rozpoznání chodce, což zabrání správné funkci systému výstraha před čelním nárazem.

Mimo jiné: Chodce je vyšší než 200 cm nebo nižší než 100 cm.

- Chodci mají volnější oblečení (např. pláštěnky, oblečení ve stylu Han atd.), které zakrývá hlavní partie těla (ruce, nohy atd.) a obrysy nejsou zřetelné.
- Chodce, který se poprvé objeví v zorném poli senzoru, je relativně blízko vozidla.
- Chodce nese velké zavazadlo nebo batoh.
- Barva oblečení chodce a barva pozadí scény jsou málo kontrastní.
- Chodce drží deštník, který zakrývá hlavní rysy hlavy, paží atd.
- Chodce se ohnul nebo přikrčil.
- Chodce sedí na invalidním vozíku.
- Vzdálenost od jednoho chodce k druhému je relativně malá.
- Chodce má na sobě oděv s reflexními prvky.
- Chodce se pohybuje na tmavých místech, jako jsou noční silnice, tunely atd.
- Rychlost chodce se při přecházení silnice výrazně mění.
- Aby systém co nejlépe plnil svou funkci, musí systém co nejpřesněji a nejuplněji rozpoznat obrysy těla a hlavní znaky chodců a obrysy jízdního kola. Cyklista identifikovaný systémem je dospělá osoba jedoucí na jízdním kole určeném pro dospělé. Následující případy mohou způsobit selhání rozpoznání cyklisty, což zabrání správné funkci systému výstraha před čelním nárazem. Mimo jiné:
 - Obrysy cyklisty nebo jízdního kola jsou zakryty oděvem nebo jinými předměty, takže nejsou zřetelné.
 - Na jízdním kole se přepravují velká zavazadla.
 - Jízdní kolo je relativně rychlé.
 - Barva oblečení cyklisty a jízdního kola má nízký kontrast vůči pozadí.
 - Rychlost cyklisty se výrazně mění.
 - Cyklista, který se poprvé objeví v zorném poli senzoru, je relativně blízko vozidla.
 - Cyklista jede neosvětlenými místy, jako jsou noční silnice, tunely atd.
 - Lidé jedou na odrážedlech, koloběžkách, motorových skútrech, speciálních elektrických kolech atd.
 - Následující případy mohou způsobit, že systém FCW nebude fungovat podle očekávání, protože cíl není přímo před vozidlem. Mimo jiné:
 - Systém nebude reagovat na cíle ve slepém úhlu senzoru, jako jsou cíle ve slepých úhlech rohů a hran vozidla, stejně jako cíle v slepých úhlech boků a zadní části vozidla.
 - Systém může zvolit nesprávný cíl nebo může při přiblížení nebo zatáčení cíl minout.
 - Když je vozidlo ve svahu, systém může ztratit cíl nebo nesprávně odhadnout vzdálenost k cíli.
 - Pokud do přední části vozidla narazí pouze část karoserie vozidla v sousedním jízdním pruhu (zejména velkých vozidel, jako jsou autobusy a nákladní automobily), nemusí být možné tuto situaci rozpoznat a reagovat na ni.
 - Když vozidlo jedoucí před vámi náhle odbočí a odkryje vozidlo jedoucí před ním, nebo když se jiné vozidlo náhle zařadí před vaše vozidlo či z před vašeho vozidla vybočí, systém to nemusí včas rozpoznat.
 - V následujících situacích nemusí systém výstraha před čelním nárazem fungovat podle očekávání díky zvláštním nebo komplikovaným podmínkám na silnici.

Mimo jiné:

- Nahromaděná voda, blátivý, nerovný a zledovatělý povrch vozovky, povrch vozovky se zpomalovacími prahy a povrch vozovky s překážkami.
- Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol, elektrokol nebo zvířat.
- Složitě a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy, hustý provoz atd.
- Klopené silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
- Stoupání a klesání.
- Nerovné silnice.
- Vjezd a výjezd z tunelů.
- Následující situace mohou způsobit, že systém FCW nevyšle výstražný signál. Mimo jiné:
 - Pokud řidič již brzdí, systém výstraha před čelním nárazem nemusí vyslat výstražný signál.
 - Pokud řidič prudce nebo náhle sešlápe pedál akceleračního systému výstraha před čelním nárazem nemusí vyslat výstražný signál.
 - Když řidič prudce otočí volantem, systém výstraha před čelním nárazem nemusí vyslat výstražný signál.
 - Před jízdou musí řidič zkontrolovat, že v okolí vozidla nejsou žádné nízké překážky, které by mohly ohrozit bezpečnost, a zabránit tak nehodám způsobeným omezeným výhledem.
 - Po aktivaci systému FCW, řidič musí na základě aktuálních podmínek na vozovce okamžitě určit, zda je nutné brzdit.
 - Dosah sledování kamery propojené se systémem výstraha před čelním nárazem je omezený. Dopravní a povětrnostní podmínky mohou nepříznivě ovlivnit oblast, kterou může systém výstraha před čelním nárazem monitorovat, řidič musí jet opatrně.
 - Systém FCW může vydat časné varování nebo brzdit, i když nehrozí nebezpečí kolize. Soustředte se a vždy sledujte prostor před vozidlem, abyste mohli předvídat, zda je třeba přijmout nějaká opatření.
 - Výstrahy mohou být zpožděny nebo nemusí být vydány vůbec a vozidlo nezabrdí, pokud dopravní podmínky nebo vnější vlivy brání kamerám správně detekovat chodce, cyklisty, vozidla a jiné objekty.
 - Po vypnutí systému FCW se na středovém ovládacím displeji zobrazí hlášení, které je třeba před zavřením potvrdit; po restartu vozidla se funkce FCW aktivuje automaticky.
 - Před použitím systému výstraha před čelním nárazem by si řidič měl přečíst tuto část, aby porozuměl pokynům pro používání a omezením příslušných funkcí.
 - Systém výstraha před čelním nárazem je pomocná funkce, která nemusí fungovat ve všech jízdních situacích, dopravních podmínkách, povětrnostních podmínkách a stavu vozovky a nemůže nahradit soustředěnou jízdu a přesný úsudek. Za bezpečnost jízdy jsou výhradně odpovědní řidiči. Řidiči musí při jízdě sledovat stav vozovky a nesmí se spoléhat na to, že ho systém výstraha před čelním nárazem upozorní na možnou kolizi nebo že se jí vyhne. Mnoho faktorů může snížit nebo ovlivnit výkonnost, což má za následek nežádoucí, neplatná nebo nepřesná varování, zásahy brzd nebo jejich opomenutí. Spoléhání se na to, že systém FCW varuje a zabrání případné kolizi, může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- Důrazně se nedoporučuje vypínat systém výstrahy před čelním nárazem. Pokud je tato funkce vypnutá, vozidlo nebude schopno poskytnout varování ani asistenci při brzdění, pokud bude zjištěno, že hrozí kolize.

VÝSTRAHA PŘED NÁRAZEM ZEZADU (RCW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před nárazem zezadu se zkráceně označuje jako „RCW“. Pokud systém za jízdy zjistí, že se k vašemu vozidlu rychle blíží jiné vozidlo a hrozí riziko nárazu zezadu, přístrojový panel vyše výstražné hlášení, které upozorní řidiče vozidla za vámi, aby zpomalil nebo udržoval bezpečnou vzdálenost, a to rozsvícením výstražných světel.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka RCW v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu zapnete/vypnete funkci RCW.

Pro aktivaci funkce musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo je nastartované a má zařazený jiný než zpětný chod.
- Funkční spínač je zapnutý a funkce nemá poruchu.

Systém může také vydat výstražný signál, i když se v oblasti detekce nenachází žádné vozidlo. Mezi situace, kdy může dojít k falešnému poplachu, patří:

- Vozidlo je na parkovišti.
- Vozidlo se pohybuje po nerovné vozovce.
- Prostory stavenišť.
- Keře a stromy.

⚠ VÝSTRAHA

- RCW je pomocná funkce, která nedokáže přesně detekovat všechny blízkící se cíle pomocí radaru za vozidlem. Řidič se musí při jízdě vždy soustředit na sledování okolí za vozidlem, vyhnout se kolizi s vozidlem jedoucím za ním a nést plnou odpovědnost za bezpečnost svého vozidla.

⚠ POZOR

- Funkce RCW nedokáže detekovat objekty za jinými vozidly nebo překážkami.
- Pokud se vozidlo za vámi pohybuje příliš rychle, funkce RCW nemusí být schopna včas vydat výstražný signál.

- Falešné poplachy jsou dočasné a lze je automaticky opravit.
- V některých případech nebude RCW schopno poskytnout asistenci. Mezi tyto možné případy patří:
 - Vozidlo za vámi změní jízdní pruh na poslední chvíli.
 - Vozidla za vámi jsou detekována příliš pozdě v případě prudkých zatáček, nájездů na rampy atd.

DETEKCE SLEPÉHO ÚHLU (BSD)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Detekce slepého úhlu se zkráceně označuje jako „BSD“. Při jízdě vpřed jsou slepá místa na obou stranách vozidla nepřetržitě detekována radarem. Pokud jsou ve slepém úhlu detekována jiná vozidla, řidič je upozorněn rozsvícením nebo blikáním kontrolky BSD, aby se během jízdy předešlo nehodám.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka BSD v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci BSD.

Pokud systém při splnění určité rychlostní podmínky detekuje ve slepém úhlu jiná vozidla, vydá výstrahu prvního stupně; pokud řidič v tomto okamžiku zapne ukazatele směru, systém vydá výstrahu druhého stupně.

Výstraha úrovně 1: Když systém vydá výstrahu úrovně 1, rozsvítí se kontrolka BSD na vnějším zpětném zrcátku.

Výstraha úrovně 2: Když systém aktivuje výstrahu úrovně 2, kontrolka BSD ve vnějším zpětném zrcátku bliká a současně se zobrazí pop-up upozornění a zapne výstražný zvukový signál.

Během jízdy při splnění určitých rychlostních podmínek v následujících třech situacích systém vydá výstrahu a rozsvítí se kontrolka BSD na zpětném zrcátku na příslušné straně. Pokud je v tomto okamžiku zapnutý ukazatel směru na stejné straně, ukazatel bliká a upozorňuje na nebezpečí změny jízdního pruhu:

- Jiná vozidla vjíždějí do slepého úhlu zezadu nebo z boku.

- Ze zadního vedlejšího pruhu se rychle blíží vozidlo.
- Vozidla vjíždějí do slepého úhlu zepředu a setrvávají v něm po dobu delší, než je nastavená hodnota.

⚠ POZOR

- Při rychlém předjíždění se výstraha neaktivuje u vozidel, která jsou na krátkou dobu ve vašem slepém úhlu.

Systém může také vydat výstražný signál, i když se ve slepém úhlu žádné vozidlo nenachází, a v následujících případech může systém vydat falešný výstražný signál:

- Svodidla silnice.
- Betonové zdi dálnice.
- Prostory stavenišť.
- Ostré zatáčky kolem budov.
- Keře a stromy.

⚠ POZOR

- Funkce BSD může řidiči pouze pomoci detekovat vozidla jedoucí ve slepém úhlu na obou stranách, řidič musí neustále věnovat pozornost dopravní situaci; jinak by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti.
- Pokud dojde k poruše BSV, včas bezpečně zastavte a kontaktujte autorizovaného prodejce.
- Falešné poplachy jsou dočasné a lze je automaticky opravit.

🔍 POZNÁMKA

- BSD je asistenční funkce pro bezpečnou jízdu a nesmí být během jízdy vozidla vypnutá.
- Systém BSD můžete mít zpoždění, proto řidiči musí neustále věnovat pozornost dopravní situaci.
- Systém BSD může řidiči pomoci při sledování slepého úhlu v levém a pravém zpětném zrcátku, ale nemůže nahradit subjektivní pozorování a úsudek řidiče. Řidič musí mít neustále kontrolu nad vozidlem, řídit jej běžným způsobem a nese plnou odpovědnost za vozidlo.
- Když se k vašemu vozidlu ze zadu blíží vozidlo vysokou rychlostí, systém BSD nemusí být schopen poskytnout dostatečnou výstražnou funkci.
- Pokud je omylem jako detekované cílové vozidlo zvolen nesouvisející objekt na boku nebo vzadu, např. svodidlo u silnice během stavebních prací, velký billboard u silnice, reflexní panel v tunelu nebo jiný objekt s velkou odrazivou plochou, systém BSD vydá výstražný signál.
- V některých prostředích může být detekce narušena nebo zpožděna. Pokud je například radarový průřez cíle (může jít o jízdní kolo, elektrickou koloběžku nebo chodce) příliš malý, nemusí systém cíl identifikovat, což může vést k falešnému výstražnému signálu. Kromě toho může detekci ovlivnit šum nebo elektromagnetické rušení atd., což může vést ke zpoždění nebo rušení.
- V některých případech bude mít systém potíže s asistencí řidiči a systém detekce může být narušen nebo zpožděn. Mezi možné případy patří mimo jiné

- Vozidlo za vámi změní jízdní pruh na poslední chvíli.
- Vozidla za vámi jsou detekována příliš pozdě v případě prudkých zatáček, nájezdu na rampy atd.
- Relativní rychlost zadního vozidla přesahuje 80 km/h.
- Cílové vozidlo je zablokováno.
- Když je radarový průřez cílového vozidla (může jít o jízdní kolo, elektrickou koloběžku atd.) příliš malý.
- Poloměr zatáčky je při vjezdu a výjezdu příliš malý.
- Špatné počasí, například déšť nebo sníh.

VÝSTRAHA OTEVŘENÝCH DVEŘÍ (DOW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy otevřených dveří se zkráceně označuje jako „DOW“. Pokud systém při stojícím vozidle detekuje, že do slepého úhlu vjíždějí jiná vozidla a řidič má v úmyslu otevřít dveře, systém vydá výstražný signál prostřednictvím výstražných kontrolek instalovaných na zpětných zrcátkách na obou stranách vozidla.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka DOW v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci DOW.

Pro aktivaci funkce musí být splněny následující podmínky:

- Řazení není v poloze R.
- Vozidlo zastaví.
- Vozidlo je v provozu.
- Funkční spínač je zapnutý a funkce nemá poruchu.

Systém může také vydat výstražný signál, i když se se v oblasti detekce nenachází žádné vozidlo. Mezi situace, kdy může dojít k falešnému poplachu, patří:

- Svodidla silnice.
- Betonové zdi dálnice.
- Prostory stavenišť.
- Keře a stromy.
- Když vozidlo zastaví, vzdálenost k vozidlu za ním je příliš krátká.
- Za vašim vozidlem je větší systém.

⚠ VÝSTRAHA

- DOW je pomocná funkce, která nedokáže přesně detekovat všechny překážky pomocí radaru ve slepých úhlech vozidla. Řidič se proto musí při otevírání dveří vždy soustředit na sledování okolí vozidla, zajistit, aby při otevírání dveří nedošlo ke kolizi s vozidly, chodci atd. a nést plnou odpovědnost za bezpečnost otevírání dveří.

⚠ POZOR

- Falešné poplachy jsou dočasné a lze je automaticky opravit.

VÝSTRAHA PŘED VOZIDLY PŘIJÍZDĚJÍCÍMI ZE ZADU (RCTA)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před vozidly přijíždějícími ze zadu se zkráceně označuje jako „RCTA“. Při couvání vozidla systém detekuje, že se po obou stranách zadní části vozidla přibližují vozidla, rozsvítí se nebo začnou blikat kontrolky slepého úhlu na bočních zrcátkách a na přístrojové desce se synchronně zobrazí výstražné hlášení a ozve se zvuková výstraha.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka RCTA v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci RCTA.

Pro aktivaci funkce musí být splněny následující podmínky:

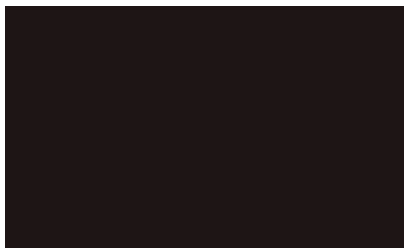
- Vozidlo je v režimu zpátečky a řazení je v poloze R.
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.
- Funkční spínač je zapnutý a funkce nemá poruchu.

Pokud radar detekuje, že vozidlo couvá a ze zadu z obou stran se rychle blíží vozidla, která mohou způsobit kolizi s vozidlem, vydá výstražný signál blikáním indikátoru BSD na vnějším zpětném zrcátku na straně, kde hrozí nebezpečí.

Systém výstrahy před vozidly přejíždějícími ze zadu nereaguje na objekty ve slepém úhlu senzoru a nedokáže detekovat vozidla za překážkami nebo zaparkovanými vozidly.

Systém RCTA například nedokáže detekovat vozidla projíždějící ze strany v následujících situacích, mimo jiné:

- Vozidlo se zastaví co nejbliže k vnitřní hraně parkovacího místa.



- Parkovací místa jsou v určitém úhlu.

Systém může také vydat výstražný signál, i když se v oblasti detekce žádné vozidlo nenachází, a v následujících případech může systém vydat falešný výstražný signál:

- Svodidla silnice.
- Betonové zdi dálnice.
- Prostory stavenišť.
- Ostré zatáčky kolem budov.
- Keře a stromy.
- Když vozidlo zastaví, vzdálenost k vozidlu za ním je příliš krátká.
- Krytá parkoviště.

⚠ VÝSTRAHA

- RCTA je pomocná funkce, která nedokáže přesně detekovat všechny blízké se cíle pomocí radaru za vozidlem. Řidič se musí při couvání vždy soustředit na sledování okolí za vozidlem, vyhnout se kolizi s jinými vozidly nebo chodci a nést plnou odpovědnost za bezpečnost při couvání.

⚠ POZOR

- Falešné poplachy jsou dočasné a lze je automaticky opravit.

BRZDA PŘI KŘÍŽENÍ PROVOZU VZADU (RCTB)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Při couvání vozidla nízkou rychlostí se automaticky aktivují brzdy, když hrozí kolize s vozidlem jedoucím ze zadu, čímž se minimalizuje závažnost kolize.

PROVOZ

V rozhraní „Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji po aktivaci funkce výstrahy před křížícím provozem vzadu stisknete tlačítko „Warning + Brake“, čímž zapnete funkci brzdý při křížení provozu vzadu.

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Brzda při křížení provozu vzadu je asistenční funkce řidiče a nemůže reagovat na všechny dopravní, povětrnostní a silniční podmínky.

V následujících případech (ale nejen v nich) nebude funkce brzdění při křížení provozu vzadu schopna automaticky zabrzdít nebo brzdění v průběhu zabrzdění zastaví:

- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Jakékoliv dveře, motorový prostor nebo zvedací dveře vozidla nejsou zavřené nebo nefungují správně.
- Řidič náhle otočí volantem nebo hrozí boční nestabilita vozidla (například nadměrný úhel natočení volantu nebo rychlost).
- Řidič silně sešlápně pedál akcelerátoru.
- Řidič silně sešlápně brzdový pedál a poté ho uvolní.
- Špatná viditelnost (jako je déšť, sníh, mlha atd.).
- Špatný stav vozovky (např. kluzká vozovka atd.).
- Ostrý úsek řízení.
- V brzdovém systému je závada.

V následujících situacích (ale nejen v nich) může systém přehlédnout, nesprávně detekovat nebo včas nedetekovat překážky v důsledku zadního/bočního zakrytí zadní části vozidla nebo typu cíle, polohy, načasování objevení se a dalších faktorů, což může vést k tomu, že systém nevydá výstrahu, nezabrzdí nebo vydá výstrahu a zabrzdí nesprávně:

- Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Za vozidlem nebo vedle něj se nachází velké vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru nebo kamery vozidla.
- Zadní nebo boční strana vozidla je zakrytá nebo světelný kontrast mezi překážkou a předním zorným polem není dostatečný, což má za následek nejasné, nepřesné a neúplné rozpoznání překážky.
- Za vozidlem nebo vedle něj se nachází chodec nebo jednostopé vozidlo přepravující velký předmět.
- Za vozidlem nebo vedle něj se nachází chodec nebo jednostopé vozidlo, které pomalu vjíždí do jízdního pruhu nebo se pohybuje v opačném směru než vozidlo.
- Vozidlo nebo cíl za ním nebo vedle něj je v zatáčce.

- Za vozidlem nebo vedle něj se nachází cíl, který lze detekovat až po změně jízdního pruhu.
- Další situace, které jsou mimo detekční podmínky a dosah radaru nebo kamery vozidla.

V následujících situacích (ale nejen v nich) nemusí být systém schopen včas zabrzdít z důvodu kluzké vozovky, příliš vysoké nebo nízké rychlosti cíle nebo náhlého brzdění cíle:

- Stav vozovky je špatný, například je kluzká po kropení nebo po dešti.
- Do vašeho jízdního pruhu rychle vjíždí vozidlo nebo se zařadí těsně za vaše vozidlo.
- Relativní rozdíl rychlostí mezi vozidlem a vozidlem přijíždícím ze strany zezadu je poměrně velký.
- Vozidlo přijíždící ze strany za vašim vozidlem náhle zabrzdí.
- Vozidlo je těžce naloženo.
- Vozidlo je v kopci, na svahu nebo v ostré zatáčce.
- Další situace, které ovlivňují nebo zhoršují výkon.

V situacích se špatným osvětlením, jako je silné světlo a odrazy, může systém chybně detekovat nebo dokonce špatně zabrzdít. Systém může například nesprávně rozpoznat koleje, mosty, sloupy s výškovými omezením nebo dopravní značky, reflexní zemní prvky atd. jako překážky, čímž spustí brzdění proti kolizi.

Funkce brzdění proti kolizi se nebude aktivovat často a systém nespustí brzdění proti kolizi znovu během několika sekund po předchozím zabrzdění.

▲ VÝSTRAHA

- Funkce brzdý při křížení provozu vzadu je asistenční funkce řidiče, která se aktivuje, když jsou splněny všechny podmínky, jako je rychlost vozidla, jízdní podmínky a přítomnost překážek. Systém nedokáže detekovat vozidla, cyklisty ani chodce ve všech situacích a může selhat, fungovat nesprávně nebo v nesprávnou chvíli v důsledku mnoha faktorů, jako je rychlost vozidla, typ překážky, vzdálenost od překážky, jízdní podmínky, zpoždění odezvy systému atd. Řidič by měl vždy věnovat pozornost podmínkám provozu a stavu vozovky a nikdy se nespolehat na funkci brzdění při křížení provozu vzadu za účelem snížení rychlosti, zabránění kolizi nebo zmírnění nárazu a nikdy ji nepoužívat jako náhradu za brzdění řidičem.
- V důsledku omezení výkonu systému může dojít k náhodnému spuštění brzdného zásahu, pokud zezadu ze strany přijíždí jiné vozidlo, což může způsobit náhle zabrzdění během jízdy. Převezměte řízení vozidla včas, aby byla zajištěna bezpečná jízda.
- Po aktivaci brzdý při křížení provozu vzadu se brzdový pedál sám rychle stlačí dolů. Proto vždy dbejte na to, aby se brzdový pedál mohl volně pohybovat. Například: ujistěte se, že koberec je řádně upevněn a nepokládejte pod něj ani na něj žádné předměty (včetně dalších kobereců), které by mohly bránit volnému pohybu brzdového pedálu.

- V případě aktivace brzdy při křížení pruhu by měl řidič okamžitě přijmout opatření, aby zabránil další nehodám nebo zraněním způsobeným nouzovým brzděním. Například: V situacích, kdy skutečně hrozí nebezpečí kolize, by měl řidič včas sešlápnout brzdný pedál, aby zajistil brzdění; v případě nechtěného brzdění může řidič brzdění přerušit rychlým sešlápnutím pedálu akceleratoru nebo otočením volantu.
- Řidič by měl být vždy ostražitý a věnovat zvýšenou pozornost různým nebezpečným situacím ve svém okolí. V případě potřeby by měl včas zasáhnout nebo převzít řízení vozidla, aby zajistil bezpečnou jízdu. Porušení výše uvedených pokynů ohlíví bezpečnost jízdy, může způsobit nehody a dokonce vést ke škodám na majetku, zranění osob nebo smrti.

VÝSTRAHA PŘI OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDW)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Výstraha při opuštění jízdního pruhu se zkráceně označuje jako „LDW“. Systém monitoruje a identifikuje jízdní pruhy a v kombinaci s informacemi o jízdním stavu vozidla, upozorňuje řidiče zobrazením jízdních pruhů na palubní desce a vydáním výstražného signálu, pokud vozidlo vybočí z aktuálního jízdního pruhu bez zapnutí ukazatelů směru, a zajišťuje tak bezpečnost řidiče a cestujících.

PROVOZ

V rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko výstrahy při opuštění jízdního pruhu a asistenta pro zapnutí funkce, stisknutím tlačítka „Warning“ aktivujete funkci LDW.

Při zapnutém systému LDW se při jízdě rychlostí nejméně 60 km/h aktivuje funkce LDW, když systém zaznamená, že vozidlo neaktivně vybočuje z jízdního pruhu a jede po čáře jízdního pruhu. Přístrojová deska zobrazuje stav vozidla jedoucího po trase a prostřednictvím akustického signálu vyzve řidiče, aby pokračoval v jízdě v původním jízdním pruhu.

▲ VÝSTRAHA

- Systém LDW je pouze pomocný systém, který nemůže aktivně řídit změnu jízdního pruhu nebo udržování vozidla v původním jízdním pruhu. Řidič musí vždy věnovat pozornost dopravní situaci, řídit vozidlo aktivně a nést plnou odpovědnost za bezpečnost vozidla.

- Systém LDW nemusí vždy rozpoznat vymezení čáry jízdního pruhu. V důsledku nepříznivého počasí a dalších faktorů může dojít k nesprávnému spuštění nebo nefunkčnosti funkce. Řidič se proto musí koncentrovat na sledování silničního provozu a dopravních podmínek a řídit opatrně.
- Na palubní desku neumísťte předměty, které odrážejí světlo, protože tyto předměty mohou nejen oslnit řidiče, ale mohou také odrážet světlo do zorného pole přední kamery systému, což může ohlíví správnou funkci systému.
- Zvuk audiosystému ve vozidle nebo hluk zvenku mohou způsobit, že řidič neuslyší výstražný zvukový signál. Vyvarujte se co nejvíce rušivých faktorů a soustředte se na sledování dopravní situace.

▲ POZOR

- Řidič se nesmí příliš spoléhat na systém LDW, nesmí záměrně testovat spuštění funkce ani záměrně čekat na spuštění funkce. Vzhledem k přirozeným omezením výkonu systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění a chybnému spuštění.
- Systém LDW nepoužívejte za následujících podmínek:
 - Na přechodech nebo křižovatkách.
 - Při použití sněhovými řetězy.
 - Pneumatiky jsou nadměrně opotřebované a tlak v pneumatikách je příliš nízký.
 - Při použití pneumatik různých konstrukcí, výrobců, značek nebo dezénů.
 - Při jízdě po komunikacích, kde probíhají stavební práce (s překážkami, jako jsou stavební informační tabule, výstražné kužely atd.).
 - Na vozovce s ostrými zatáčkami, v prudkém svahu, na náledí nebo kluzkém povrchu nebo za deště, sněžení či mlhy.
 - Pokud řidič zapne ukazatele směru a změni jízdní pruh ve směru ukazatele směru, funkce systému LDW budou potlačeny.
 - Při jízdě v prudkém svahu nebo na silnici se zatáčkami, kdy je vzdálenost od vozidla vpředu příliš malá nebo kdy vozidlo vpředu zakrývá vymezení čáry jízdního pruhu, může být funkce LDW potlačena.
 - Pokud dojde během jízdy k výraznému otřesu vozidla v důsledku stavu vozovky a řidič zrychlí, zpomalí nebo rychle otočí volantem, mohou být funkce systému LDW potlačeny.
 - Prasknutí čelního skla v zorném poli multifunkčního videosystému, zabarvení čelního skla, nanesení vrstvy, která nespĺňuje specifikace, umístění předmětů odrážejících světlo na palubní desce a přidání jakýchkoli předmětů, které ohlíví zorné pole kamery, mohou ohlíví normální fungování systému.
 - Z důvodu bezpečnosti jízdy netestujte funkci výstrahy při opuštění jízdního pruhu sami. Zorné pole kamery nesmí být zakryto předměty ani rušené silným světlem. Funkce se dočasně vypne, pokud je zorné pole dočasně blokováno nebo rušeno silným světlem a automaticky se znovu spustí, jakmile se zorné pole vrátí do normálu. Pokud se nedá znovu nastavit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

- Výše uvedené výstrahy a omezení nepředstavují všechny situace, které mohou narušit funkci systému LDW. Poruchu systému LDW může způsobit mnoho faktorů, aby se zabránilo kolizi, musíte být během jízdy ve střehu, sledovat dopravní situaci a včas předvídat nutnost přijetí nápravných opatření.
- Následující případy mohou způsobit, že systém LDW nebude fungovat očekávaným způsobem nebo se samostatně vypne, mimo jiné:
 - Při projíždění zatáčkou s velkým zakřivením, např. nájezd na dálnici atd.
 - Vymezovací čáry jízdního pruhu jsou nejasné, opotřebené, chybí, jsou překřížené nebo zakryté stíny jiných vozidel, budov nebo krajiny.
 - Vozidlo projíždí úseky vozovky bez vymezovacích čar jízdních pruhů, jako jsou nestandardizované silnice, křižovatky, prostory stavenišť atd.
 - Při průjezdu úsekem vozovky se speciálním vymezovacími čarami jízdních pruhů, které slouží mimo jiné ke snížení rychlosti, vedení provozu atd.
 - Při průjezdu oblastí, kde nejsou jízdní pruhy zřetelně vyznačeny, např. v místech, kde se vymezovací čáry jízdních pruhů spojují nebo rozdělují, na nájezdech na dálnici, v městských křižovatkách, v odbočovacích pruzích pro odbočení vlevo atd.
 - Vozovka s okraji nebo jinými výraznými kontrastními liniemi, které nejsou vyznačením jízdních pruhů, například dilatační spáry, obrubníky apod.
 - Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze rozpoznat nebo jsou nesprávně identifikovány kvůli výškovým změnám, například na svazích a sjezdech.
 - Vymezovací čáry jízdních pruhů nelze identifikovat nebo je lze identifikovat nesprávně kvůli světlu, například odrazu vodorovného dopravního značení pod silným světlem, špatné viditelnosti nebo nedostatečnému osvětlení za špatných povětrnostních podmínek a v noci.
 - Vzdálenost mezi čarami jízdních pruhů na obou stranách je příliš velká nebo příliš malá.
 - Následující případy mohou způsobit poruchy rozpoznávání kamery, které může vést k tomu, že výstraha při opuštění jízdního pruhu a asistence nebudou fungovat podle očekávání nebo že vozidlo samostatně opustí jízdní pruh v důsledku selhání rozpoznávání kamery, mimo jiné:
 - Informace o omezeních kamery najdete v části „Assisted Driving – Limitations of Radar and Cameras“.
 - Nedoporučujeme používat systém LDW ve zvláštních a složitých podmínkách na silnici, jinak by mohlo dojít k tomu, že systém LDW nebude fungovat podle očekávání nebo se samovolně vypne, mimo jiné:
 - Nahromaděná voda, blátivý, nerovný a zledovatělý povrch vozovky, povrch vozovky se zpomalovacími pruhy a povrch vozovky s překážkami.
 - Silniční provoz s velkým počtem chodců, jízdních kol nebo zvířat.
 - Složitě a měnící se dopravní podmínky, jako jsou rušné křižovatky, dálniční nájezdy, hustý provoz atd.
 - Klopené silnice a silnice s ostrými zatáčkami.
 - Stoupání a klesání, nerovné silnice.
 - Silnice je úzká.
 - Vjezd a výjezd z tunelů.
 - Nestandardní silnice.
 - Silnice bez středové dělicí čáry.

POZNÁMKA

- Při každém zapnutí vozidla se do paměti uloží poslední zvolený stav řidiče.
- Systém LDW vydá výstrahu, když detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu. Zachovejte klid a neotáčejte prudce volantem (to není nutné).

LANE KEEPING ASSIST (LKA)

ÚVOD DO SYSTÉMU



Systém lane keeping assist se označuje jako „LKA“. Pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h a řidič nezapne ukazatele směru, systém v okamžiku detekce, že se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, monitoruje a identifikuje čáry jízdních pruhů a zároveň zohledňuje jízdu vozidla, tím poskytnete pomocný točivý moment ke korekci směru jízdy vozidla a zabrání jeho vybočení z jízdního pruhu.

PROVOZ

Pro zapnutí funkce lane keeping assist stiskněte tlačítko „Holding or Warning + Holding“ v rozhraní „Intelligent Driving – Active Safety“ na obrazovce infotainmentu po zapnutí výstrahy při opuštění jízdního pruhu a asistenta pro udržení v jízdním pruhu.

POZNÁMKA

- Poznámky týkající se LKA jsou v souladu s poznámkami pro LCC.

VÝSTRAHA PŘED ÚNAVOU A NEPOZORNOSTÍ ŘIDIČE (DDAW)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče se označuje jako „DDAW“. Během běžné jízdy monitoruje únavu řidiče v reálném čase pomocí detekce obličejové kamery a pomocné detekce některých signálů IVI, čímž realizuje funkci výstrahy před únavou. Pomocí vizuálních a zvukových výstrah také varuje řidiče a koriguje nesprávné chování při řízení.

PROVOZ

Po nastartování vozidla se automaticky zapne systém výstrahy před únavou a nepozorností řidiče. Pokud systém při zařazené poloze D a rychlosti mezi 10–130 km/h zjistí, že řidič vykazuje známky únavy, na středovém ovládacím displeji se zobrazí pop-up okno a ikona 🧑 a řidič je výstražným zvukovým signálem upozorněn, aby řídil bezpečně.

OMEZENÍ FUNKCE

Pokud systém zaznamená krátkodobou poruchu, kterou lze odstranit (např.: zablokovaná kamera), uživatel bude informován o aktuální poruše systémem textovým hlášením na stránce stavového centra ovládacího panelu a ikonou 🧑 v horní liště středového ovládacího displeje a související funkce detekce únavy bude deaktivována. Po odstranění poruchy se systém DDAW obnoví v reálném čase.

Pokud systém vykazuje nevrtnou dlouhodobou poruchu (např.: přerušovaný obvod kamery), uživatel bude informován o aktuální poruše systémem textovým hlášením na stránce stavového centra ovládacího panelu a ikonou 🧑 v horní liště středového ovládacího displeje a související funkce detekce únavy bude deaktivována. Po odstranění dlouhodobé poruchy (nebo nevrtné poruchy) servisním zásahem se systém DDAW obnoví v reálném čase.

⚠️ VÝSTRAHA

- Systém DDAW je pouze pomocný systém a nemůže zaručit účinné rozpoznání a upozornění za všech okolností. Nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se pouze na pokyny systému; řidič musí vždy mít vozidlo pod kontrolou a řídit v souladu s dopravními předpisy a pravidly a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Soustředěná jízda a včasné přestávky na odpočinek jsou nezbytné. Když se objeví výstraha před únavou, řidič by měl okamžitě upravit jízdní styl nebo bezpečně zastavit a odpočinout si.
- Systém DDAW nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné a obezřetné řízení vozidla.
- Systém DDAW je systém ADAS a nemůže zaručit správnou funkci za všech okolností. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné řízení vozidla, dodržování platných zákonů a dopravních předpisů.
- Neříďte, pokud jste unavení. Řidič je zodpovědný za své zdraví a za zachování bdělosti během řízení.

📌 POZNÁMKA

- Doporučujeme otřít objektiv kamery systému výstrahy před únavou a nepozorností řidiče čistým bavlněným hadříkem a dávat pozor, aby nedošlo k poškrábání objektivu.


- Funkce systému výstrahy před únavou a nepozorností řidiče mohou být ovlivněny v následujících situacích:
 - Kamera je zablokovaná.
 - Kamera je vystavena přímému silnému světlu.
 - Obličej řidiče je částečně osvětlen světlem nebo jsou rysy jeho obličeje neúplné.
 - Řidič má nasazenou roušku a ochranné brýle proti infračervenému záření. Nebo když ústa zakrývají jiné předměty.
 - Poloha řidiče za volantem je nesprávná a překračuje rozsah normální polohy při řízení.
 - Poloha při sezení řidiče za volantem je nesprávná a nesplňuje požadavky na správné držení těla při řízení.
 - Kamera nebude nahrávat ani sdílet obrázky, zvuk ani video.
 - V některých případech nemusí být únavu řidiče a jeho nepozornost při řízení detekována nebo může být funkce detekce systému ovlivněna, což může mít za následek, že systém nevydá odpovídající výstrahu nebo bude částečně nedostupný.
 - Při rušení přímým světlem, jako je sluneční světlo nebo světla protijedoucích vozidel.
 - Poloha při sezení je nesprávná a překračuje rozsah normální polohy při řízení.
 - Vnitřní zpětné zrcátko nebo volant jsou nastaveny.
 - Vnitřní zpětné zrcátko je zakryté, mimo jiné externími palubními kamerami, fólií nebo nálepkami.
 - Oči jsou zakryté, mimo jiné nošením různých typů slunečních brýlí s nízkou propustností světla, polarizačních brýlí atd., jsou zakryté obroučkami brýlí.
 - Nošení doplňků, jako jsou čepice, šály, bandány atd., které mohou změnit tvar hlavy.
 - Nošení roušky.
 - Je velmi důležité soustředit se na řízení a zastavit včas na odpočinek. Když se objeví výstraha únavy, řidič musí včas upravit svůj styl jízdy nebo co nejdříve bezpečně zastavit a odpočinout si.
 - Když je řazení v poloze D a rychlost zobrazená na přístrojové desce není nižší než 10 km/h, systém DDAW se aktivuje a je v provozním stavu.

POKROČILÁ VÝSTRAHA PŘI NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (ADDW)


ÚVOD DO SYSTÉMU


Systém pokročilé výstrahy při nepozornosti řidiče se označuje jako „DDAW“. Během běžné jízdy monitoruje pozornost řidiče v reálném čase pomocí detekce obličejové kamery a pomocné detekce některých signálů IVI, čímž realizuje funkci výstrahy při nepozornosti. Chování odvádějící pozornost zahrnuje pohyby očí, hlavy a naklání těla a rovněž zajišťuje funkce varovných upozornění, hlášení závad apod.


PROVOZ

Stisknutím tlačítka systému výstrahy při nepozornosti v rozhraní „Settings – Intelligent Driving – Active Safety“ na středovém ovládacím displeji zapnete/vypnete funkci výstrahy při nepozornosti. Pokud systém při zařazené poloze D a rychlosti mezi 10–130 km/h zjistí, že je řidič nepozorný, na středovém ovládacím displeji se zobrazí ikona  a řidič je výstražným zvukovým signálem upozorněn, aby řídil bezpečně.

OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Při každém zapnutí vozidla provede ADDW standardně autotest a na horní liště středového ovládacího displeje se rozsvítí ikona .

Pokud systém zaznamená krátkodobou poruchu, kterou lze odstranit (např: zablokovaná kamera), uživatel bude informován o aktuální poruše systému textovým hlášením na stránce stavového centra ovládacího panelu a ikonou  v horní liště středového ovládacího displeje a související funkce detekce únavy bude deaktivována. Po odstranění poruchy se systém ADDW obnoví v reálném čase.

Pokud systém vykazuje nevratnou dlouhodobou poruchu (např.: přerušovaný okruh kamery ADDW), uživatel bude informován o aktuální poruše systému textovým hlášením na stránce stavového centra ovládacího panelu a ikonou  v horní liště obrazovky infotainmentu a související funkce detekce únavy bude deaktivována. Po odstranění dlouhodobé poruchy (nebo nevratné poruchy) pomocí manuálních zásahů se systém ADDW obnoví v reálném čase.

VÝSTRAHA

- Pokročilý systém výstrahy při nepozornosti řidiče je pouze pomocný systém. Nemůže zajistit účinnou identifikaci a poplach za všech okolností. Nemůže nahradit subjektivní úsudek řidiče. Nespoléhejte se na systémové výzvy. Řidič musí vždy mít vozidlo pod kontrolou a řídit jej běžným způsobem, dodržovat dopravní předpisy a nést za vozidlo plnou odpovědnost.
- Soustředěná jízda je zásadní. Když se objeví výstraha při nepozornosti měl by řidič okamžitě upravit jízdní styl.
- Systém výstrahy při nepozornosti řidiče nemůže aktivně zasahovat do řízení vozidla. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné a opatrné řízení vozidla.
- Pokročilý systém výstrahy při nepozornosti řidiče je asistenční systém, jehož správná funkce nemůže být zaručena za všech podmínek. Řidič je vždy odpovědný za bezpečné řízení vozidla, dodržování platných zákonů a dopravních předpisů.
- Neřídte, pokud nejste pozorní. Řidič je zodpovědný za udržování pozornosti a bdělosti během řízení.

POZNÁMKA

- Pokyny ADDW jsou stejné jako pokyny DDAM.

PARKOVACÍ ASISTENT

PARKOVACÍ RADAROVÝ SYSTÉM

ÚVOD DO SYSTÉMU

Parkovací radarový systém pomáhá řidiči při sledování a vnímání okolního prostředí při jízdě nízkou rychlostí nebo při parkování. Řidiči poskytuje vizuální a zvukové výstrahy nebo upozornění na překážky, které brání v jízdě nebo parkování.

ZADNÍ PARKOVACÍ RADAR



Zadní parkovací radar je umístěn na zadním nárazníku vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je radarový snímač poškozen, nevyměňujte jej ani neopravujte sami. Kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis
- Aby nedošlo k ovlivnění výkonu radarového snímače, neměli byste zadní nárazníky natírat ani na ně instalovat kryt.
- Přední a zadní registrační značky nesmí být orámovány ani opatřeny jinými předměty, které by mohly rušit radarový snímač atd.

⚠ POZOR

Za následujících okolností může parkovací radarový systém detekovat slepý úhel:

- Osoba nebo předmět 5 až 10 cm pod sondou parkovacího radaru.
- Stíhlé překážky, jako jsou izolační pilíře, ocelová lana pro upevnění elektrických sloupů atd.
- Prohlubně a vyvýšeniny za vozidlem.
- Pokud jsou povrchy zadních nárazníků mokré, zledovatělé, zasněžené nebo zablácené, bude snížen detekční výkon radaru. Včas je čistěte, aby radarový systém fungoval správně.

📌 POZNÁMKA

- Určité podmínky vozidla a okolní prostředí mohou ovlivnit schopnost radaru přesně detekovat překážky. Konkrétní situace, které mohou mít dopad, jsou uvedeny níže:
- Na radaru je nečistota, voda nebo mlha.
- Na radaru je sníh nebo námraza.

- Radar je jakýmkoli způsobem zakrytý.
- Když se vozidlo naklání na jednu stranu nebo je nadměrně přetíženo.
- Při jízdě po velmi nerovné vozovce, svahu, šterkovém povrchu nebo trávníku.
- Radar je přelakován.
- Okolí vozidla je velmi hlučné v důsledku akustických výstřah vozidel, hluku motorů motocyklů, hluku vzduchových brzd velkých vozidel nebo jiných zvuků, které vytvářejí ultrazvukové vlny.
- V blízkosti se nachází další vozidlo s parkovacím asistentem.
- Vozidlo je vybaveno tažným okem.
- Nárazník nebo radar je silně poškozen.
- Když se vozidlo blíží k vysokému nebo zakřivenému obrubníku.
- Když slunce pálí nebo mrzne.
- Pokud je namontováno odpružení, které není originální a jehož kvalita je nižší než originální odpružení.
- Je možné, že radar nemůže správně určit skutečnou vzdálenost některých objektů kvůli jejich tvaru.
- Tvar a materiál překážek může bránit radaru v jejich detekci.
- Pokud se na palubní desce zobrazí snímek nebo se ozve zvuk z reproduktoru, může to znamenat, že radar zaznamenal překážku nebo je rušen vnějším prostředím. Pokud situace přetrvává, doporučujeme provést údržbu u autorizovaného prodejce.
- Místo, kde je radar umístěn, nesmí být vystaveno působení vody nebo páry, jinak by mohlo dojít k jeho poruše.
- Zadní radar je umístěn v zadním nárazníku. Aby nedošlo k ovlivnění výkonu radaru, je proto přísně zakázáno lakovat nárazník nebo bez povolení instalovat na nárazník dodatečný kryt.
- Pokud je radar poškozen, nevyměňujte jej ani neopravujte sami. Měli byste včas kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Radar nemůže fungovat normálně za všech jízdnic, dopravních, povětrnostních a silničních podmínek. Pokud je okolní prostředí komplikované nebo má špatné podmínky, je třeba řídit opatrně a vždy dbát na bezpečnost jízdy.
- Registrační značky musí být pravidelně udržovány, aby nedošlo k jejich zdeformování a deformaci, která by mohla způsobit nesprávnou funkci radaru. Pokud radar funguje nestandardně, nevyměňujte jej ani neopravujte sami. Měli byste včas kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

KAMERA AROUND VIEW (AVM)

ÚVOD DO SYSTÉMU

Kamera Around view (AVM) poskytuje řidiči záběry slepých úhlů kolem vozidla, takže řidič může intuitivně vidět polohu vozidla a překážky v jeho okolí. Řidič může snadno manévrovat vozidlem na parkovací místo nebo projíždět obtížnými úseky silnic, a tím účinně snižovat riziko nehod, například oděrek, pádů či kolizí.

PROVOZ



1. Když je rychlost vozidla po nastartování nižší než 30 km/h, řidič stiskne ikonu tlačítka AVM a na centrálním ovládacím displeji se zobrazí rozhraní AVM.
2. Stisknutím ikony „2D/3D“ přepnete rozhraní videa na „Around View System Display“.
3. Stiskněte tlačítko „Hub“, rozhraní videa se přepne do „Hub view“.
4. Stisknutím tlačítka Settings můžete provést následující operace:
 - Zapnutí/vypnutí průhledného zobrazení podvozku.
 - Zapnutí/vypnutí dynamické trajektorie.
 - Zapnutí/vypnutí zvuku radarového alarmu.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud dojde k poruše systému 360° výhledu kolem vozidla, jezděte opatrně a včas kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.

🔑 POZNÁMKA

- Vzhledem k rozdílům v konfiguraci vozidla a následným aktualizacím OTA atd. může dojít ke změně rozhraní obrazovky infotainmentu v závislosti na konfiguraci konkrétního vozidla.



Přední kamera je instalována nad registrační značkou a zaznamenává přední část vozidla.



Zadní kamera je instalována nad registrační značkou a zaznamenává zadní část vozidla.

⚠ POZOR

- Je zakázáno instalovat rámečky registračních značek bez povolení, aby nedošlo k blokování předních/zadních kamer.



Levá a pravá kamera jsou instalovány ve spodní části vně levého a pravého zpětného zrcátka a snímají boční oblast vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Řidiči by se neměli příliš spoléhat na systém 360° výhledu kolem vozidla. Měli by zkontrolovat okolí vozidla a správně vyhodnocovat situaci na základě systému 360° výhledu kolem vozidla.

🔑 POZNÁMKA

- Tento systém používá kameru, takže může docházet k určitému zkreslení mezi objekty na snímku a skutečnými objekty.
- Systém AVM slouží pouze k asistenci při parkování/jždě. Je nebezpečné spoléhat se při parkování nebo řízení výhradně na tento systém, protože před vozidlem a za ním jsou určité slepé úhly. Během parkování/jízdě je třeba i nadále sledovat situaci kolem vozidla jinými způsoby, aby nedošlo k nehodám.
- Nepoužívejte systém AVM, pokud nejsou vnější zpětná zrcátka plně vyklopená, a při používání systému AVM se ujistěte, že jsou všechny dveře zcela zavřené.
- Vzdálenost objektu zobrazená na rozhraní AVM se může lišit od vašeho subjektivního vnímání, zejména pokud je objekt blíže k vozidlu.

Řidič by měl posoudit vzdálenost mezi vozidlem a předmětem různými způsoby.

- Kamery jsou umístěny na předním nárazníku, pod levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem a nad zadní registrační značkou. Ujistěte se, že kamery nejsou ničím zakryté.
- Při použití vysokotlakého vodního paprsku k mytí karoserie vozidla se vyhněte přímému proudu vody na kamery, aby nedošlo k poškození jejich funkčnosti. Pokud se na kamerách nachází voda nebo prach, včas je otřete.
- Na kameru nijak neklepejte, jinak by mohlo dojít k její poruše nebo poškození.
- Pokud se po nastartování vozidla středový ovládací displej zcela nerozsvítí, výstup rozhraní displeje AVM bude zpožděn nebo bude blikat, pokud v tomto okamžiku stisknete tlačítko AVM ON nebo zařadíte zpátečku (R). Jedná se o proces zapnutí při spuštění kamery a jedná se o normální jev.
- Při jízdě vozidla nízkou rychlostí může být funkce transparentního panoramatického záběru ovlivněna kolísáním rychlosti nebo opakovaným zastavováním a brzděním, což může vést k nesouladu mezi obrazem pod vozidlem a obrazem vně vozidla.

KONTROLA A ÚDRŽBA

KONTROLA KAPALIN A PNEUMATIK

▲ VÝSTRAHA

- Před doplněním nebo kontrolou chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a dalších kapalin nezapomeňte vypnout motor vozidla.



1. Nádržka kapaliny do oštěřikovačů
2. Expanzní nádržka chladicí kapaliny hnacího motoru a trakčního akumulátoru
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Expanzní nádržka chladicí kapaliny klimatizace

KONTROLA KAPALINY DO OŠTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

Zkontrolujte, zda je v nádržce kapaliny oštěřikovačů dostatek kapaliny. Pokud je hladina kapaliny do oštěřikovačů nízká, včas ji doplňte.

▲ POZOR

- V případě velkého množství částic písku nebo prachu na čelním skle, je nutné před spuštěním stěračů očistit čelní sklo od písku a prachu hadříkem, aby nedošlo k poškození listů stěračů a čelního skla.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu ani žádné jiné přísady do kapaliny do oštěřikovačů, jinak na čelním skle zůstanou olejové skvrny, které omezí výhled a mohou způsobit nehodu.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY

Když je chladicí kapalina studená, zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny v expanzní nádržce chladicí kapaliny je mezi značkami MIN a MAX.

ECO

- Použitá chladicí kapalina musí být shromažďována a likvidována v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

▲ VÝSTRAHA

- Původní chladicí kapalina vozidla se nesmí míchat s chladicí kapalinou, která nebyla schválena společností, jinak může dojít k poškození vozidla v důsledku nekompatibility.
- V případě nouze, pokud je použita jiná chladicí kapalina nebo je přidána čistá voda, obraťte se na autorizovaného prodejce.
- V případě nadměrné nebo rychlé spotřeby chladicí kapaliny může být chladicí systém netěsný. Pro opravu se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Chladicí kapalina musí být v originálním obalu. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí, aby nedošlo k otravě po požití.

▲ POZOR

- Chladicí kapalinu lze doplnit až po vychladnutí. Hladina doplněné chladicí kapaliny nesmí překročit značku MAX, jinak by při nastartování vozidla a vysokém tlaku v chladicím systému mohlo dojít k přetečení chladicí kapaliny.
- Pokud chladicí kapalina není ochlazována, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V tuto chvíli neotvírejte víčko expanzní nádržce chladicí kapaliny, jinak byste se mohli opařit horkou chladicí kapalinou.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a ujistěte se, že je mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou MIN, je třeba brzdovou kapalinu doplnit.

▲ VÝSTRAHA

- Brzdová kapalina je toxická látka, proto musí být uložena v originálním uzavřeném obalu a umístěna na bezpečném místě. Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí, aby nedošlo k otravě po požití.
- Použití odpadní brzdové kapaliny nebo brzdové kapaliny nevhodné pro toto vozidlo výrazně snižuje brzdny účinek a může vést až k selhání brzdového systému. Společnost Leapmotor nenese žádnou odpovědnost za poruchy vozidla a škody tím způsobené.
- Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy brzd na přístrojové desce, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce.

▲ POZOR

- Brzdová kapalina, která se dostala na lakovaný povrch, způsobuje korozi laku karoserie, proto je nutné ji včas setřít.
- Používejte pouze novou brzdovou kapalinu skladovanou v uzavřeném obalu. Nepoužívejte použitou brzdovou kapalinu ani brzdovou kapalinu z otevřené nádoby. Brzdová kapalina absorbuje vodu a snižuje brzdny výkon.

- Brzdová kapalina je vysoce toxická. Nádržka brzdové kapaliny musí být řádně uzavřena a mimo dosah dětí. V případě náhodného požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy. Rozlité tekutiny ihned setřete savým hadříkem a omyjte přípravkem na čištění automobilů a vodou.
- U některých modelů blokují součástí v kapotě nádržku brzdové kapaliny, takže nemusí být možné přesně zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby se můžete obrátit na autorizovaného prodejce, který vám s kontrolou pomůže.
- Během provozu vozidlo automaticky provádí úpravy v důsledku opotřebení brzdového obložení a hladina brzdové kapaliny může mírně klesnout, což je normální jev. Pokud však hladina kapaliny v krátkém časovém úseku výrazně klesne, klesne pod značku MIN nebo je nutné nádržku často doplňovat, znamená to, že brzdový systém netěsní.
- Pokud hladina kapaliny klesne pod stanovenou výšku, rozsvítí se výstražná kontrolka. Kromě toho se mohou na přístrojové desce zobrazovat příslušná textová hlášení, která řidiče upozorní nebo varují, že je nutné okamžitě provést určité úkony. V takovém případě musíte okamžitě zastavit vozidlo a nepokračovat v jízdě. Co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte zkontrolovat brzdový systém.
- Pokud kontrolka brzdového systému nesvíí nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je příliš nízká. Aby nedošlo k nehodě, musíte vozidlo okamžitě zastavit a nepokračovat v jízdě. Požádejte odborný personál, aby systém co nejdříve zkontroloval.
- Brzdová kapalina je absorpční a během používání neustále absorbuje vlhkost z okolního vzduchu. Pokud je obsah vlhkosti v brzdové kapalině příliš vysoký, dochází ke korozi brzdového systému, výrazně se snižuje bod varu brzdové kapaliny a při nouzovém brzdění vzniká odpor vzduchu, což zhoršuje brzdný účinek. Proto je nutné brzdovou kapalinu vyměnit každé dva roky. Pokud je to méně než dva roky, ale počet najetých kilometrů přesahuje 40 000 km, musí být také vyměněna!
- Neskladujte brzdovou kapalinu v prázdných nádobách od potravin, lahvích ani v jiných než originálních nádobách na motorový olej, jinak by mohlo dojít k záměně s potravinami a následné otravě!

ZKONTROLUJTE TLAK V PNEUMATIKÁCH A DEZÉN

Pro bezpečnost jízdy pravidelně kontrolujte pneumatiky.

Když je pneumatika studená, zkontrolujte, zda tlak v pneumatice odpovídá požadovaným hodnotám pro dané vozidlo.

Zkontrolujte, zda dezén pneumatiky nemá zářezy, vyboulení, praskliny, nadměrné opotřebení nebo jiná poškození.

Stav studených pneumatik: Vozidlo je zaparkované nejméně 3 hodiny.

⚠ POZOR

- Pokud při jízdě vozidla zjistíte neobvyklé vibrace nebo odchylky, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené.
- Před jízdou na delší vzdálenost je třeba zkontrolovat tlak v pneumatikách. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit prasknutí pneumatiky a následnou dopravní nehodu.

KONTROLA FILTRAČNÍCH PRVKŮ KLIMATIZACE

Pravidelně kontrolujte nebo vyměňujte filtrační vložku klimatizace podle pokynů v části Údržba a intervaly údržby. Pokud vozidlo dlouhodobě jezdí v prašném prostředí, životnost filtru klimatizace se krátí. Doporučujeme provést výměnu filtrační vložky klimatizace dříve, než je předepsaný interval.

⚠ POZOR

- Vzhledem k tomu, že vrstvu vláken na zadní straně filtrační vložky klimatizace nelze odstranit pneumatickou pistolí, nelze ji zcela vyčistit. Pokud se znečistí, musí být včas vyměněna.
- Díky speciálnímu materiálu filtrační vložky klimatizace nemůže být vystavena působení vody, takže ji nelze čistit vodou, jinak by prach kondenzoval a vytvořil větší nános usazenin, což by vedlo ke snížení nebo dokonce kablokování výstupu vzduchu z klimatizace.

🔍 POZNÁMKA

- Pro výměnu filtru se obraťte na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

KONTROLA INTERIÉRU KABINY

KONTROLA SEDADLA ŘIDIČE

Zkontrolujte tlačítka pro nastavení přední a zadní polohy a výšky sedadla řidiče. Posunutím tlačítek dopředu a dozadu zkontrolujte, zda je pohyb sedadla vpřed a vzad v pořádku; Zvednutím nebo stisknutím tlačítka zkontrolujte, zda se sedadlo správně zvedá nebo spouští.

Zkontrolujte, zda je tlačítko pro nastavení opěradla sedadla řidiče pohyblivé, přepněte tlačítko dopředu nebo dozadu a zkontrolujte, zda je sklon opěradla sedadla v normální poloze.

Zkontrolujte, zda je sedadlo řidiče flexibilní.



1. Tlačítko pro nastavení pozice vpředu a vzadu
2. Tlačítko pro nastavení výšky
3. Tlačítko pro nastavení opěradla sedadla

KONTROLA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Zkontrolujte, zda navíječ bezpečnostního pásu a bezpečnostní zámek pásu fungují správně a bez problémů a zda jsou pevně nainstalovány. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou popraskané, poškrábané, opotřebené nebo poškozené.

KONTROLA RŮZNÝCH ZRCADLOVÝCH POVRCHŮ

Zkontrolujte, zda jsou povrchy displeje přístrojové desky a středového ovládacího displeje v normálním stavu a zda nejsou prasklé, poškrábané nebo poškozené.

KONTROLA ZBÝVAJÍCÍHO MNOŽSTVÍ OLEJE

Zkontrolujte hodnotu SOC zobrazenou na přístrojové desce. Pokud je kapacita SOC nedostatečná, včas ji nabijte.

KONTROLA PO NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA

KONTROLA FUNKČNOSTI PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Zkontrolujte, zda správně funguje osvětlení a displej přístrojové desky.

KONTROLA AKUSTICKÝCH VÝSTRAH

Zkontrolujte, zda správně funguje akustická výstraha a houkačka.

KONTROLA SVĚTEL

Zkontrolujte, zda přední kombinované světlo, brzdové světlo, směrová světla a další osvětlovací zařízení fungují správně a jsou spolehlivě upevněna, a zkontrolujte, zda je výška osvětlení světlometů v normě.

KONTROLA STĚRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte, zda stěrače fungují správně, a ujistěte se, že po setření lišty stěračů nezanechávají poškrábání, jinak je třeba lišty stěračů včas vyměnit.

Zkontrolujte, zda ostřikovače fungují a správně rozstříkují vodu.

KONTROLA VOLANTIU

Zkontrolujte, zda multifunkční tlačítka na volantu fungují správně a zda není poškozen kožený povrch volantu.

KONTROLA VOZIDLA

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Zkontrolujte volný zdvih brzdového pedálu, aby byla zajištěna dostatečná vůle pod brzdovým pedálem při jeho úplném sešlápnutí, a ujistěte se, že koberec nebrání ovládání brzdového pedálu.

Zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně a zda brzdový kotouč a obložení nevydávají při brzdění neobvyklé zvuky.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

KONTROLA SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Zkontrolujte, zda systém řízení funguje správně, zda není volný chod volantu příliš velký, zda není řízení těžké nebo zda nejsou slyšet jiné neobvyklé zvuky.

ÚDRŽBA VOZIDLA

Aby byl zajištěn dobrý výkon vozidla, je třeba vozidlo během užívání udržovat v dobrém technickém stavu:

- Údržba má dva typy, tj. pravidelnou a běžnou údržbu. Pro pravidelnou údržbu se obraťte na autorizovaného prodejce. Denní údržbu provádí řidič.
- Při jakékoli údržbě nebo kontrole musíte dodržovat předpisy pro bezpečný provoz. Nesprávná obsluha může způsobit poruchy nebo poškození funkcí vozidla, případně i nehody.

Včasná pravidelná údržba vozidla je základním článkem v procesu užívání vozidla. Informace o intervalech pravidelné údržby podle počtu ujetých kilometrů nebo času a o položkách pravidelné údržby naleznete v předpisech v částích Údržba a intervaly údržby a věnujte pozornost informacím o údržbě na přístrojové desce. Před každou jízdou je třeba provést denní údržbu a kontrolu. Denní údržba je povinností řidiče a může ji provádět sám. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce.

▲ POZOR

- Neprovádění pravidelné údržby včas snižá výkonnost vozidla, způsobí jeho poškození a ztrátu nároku na záruční opravy.

PREVENCE KOROZE

Parkování: Vozidlo by mělo být pokud možno zaparkováno v dobře větraném prostředí. Vozidlo neparkujte dlouhodobě na vlhkém, studeném a uzavřeném místě s vysokou teplotou.

Poškození laku: Malá poškození laku, jako jsou škrábance nebo otlaky, je třeba okamžitě opravit, aby nedošlo ke korozi kovu. Pro opravy se obraťte na autorizovaného prodejce.

Blatník kola: Při jízdě po solených nebo šterkových silnicích mohou blatníky účinně chránit vozidlo a zajistit bezpečnost jízdy vozidlem za ním. Čím větší je velikost blatníku a čím blíže je k povrchu vozovky, tím lepší je ochrana vozidla v zadní části během jízdy. Pro instalaci blatníků se obraťte na autorizovaného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DENNÍ ÚDRŽBU

Při každodenní údržbě vozidla by měl řidič dbát na bezpečnost a dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k úrazu nebo poškození vozidla. Pokud máte jakékoli dotazy týkající se údržby a oprav vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce.

▲ VÝSTRAHA

- Během denní údržby vozidla by mělo být vozidlo zaparkováno na bezpečném místě a rovném povrchu a mělo by být zapnuto EPB. Neprovádějte denní údržbu v nebezpečných oblastech s hustým provozem a pohybem osob, v prostorech s hořlavými a výbušnými látkami nebo na rampách.
- Během denní údržby byste měli sundat volné oblečení, sepnout si dlouhé vlasy, sundat šperky, jako jsou náramky a hodinky, nasadit rukavice a přijmout odpovídající ochranná opatření.
- Během běžné kontroly nebo pravidelné údržby je nutné neprodleně odstranit cizí předměty z předního zavazadlového prostoru a nenechávat v něm rukavice, hadry a jiné hořlavé látky nebo předměty.
- Při zapnutém vozidle neodpojujte ani nepřipojujte kabel akumulátoru a další konektory elektrických součástí.
- Je přísně zakázáno přibližovat k akumulátoru předměty, které mohou jiskřit.
- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s použitým olejem.

ČIŠTĚNÍ KAROSERIE

– Pravidelné čištění karoserie pomáhá zachovat lesk karoserie a chránit lakovaný povrch.

– Nečistěte vozidlo na přímém slunci nebo v prostředí s příliš nízkou teplotou. Pokud je vozidlo delší dobu vystaveno slunečnímu záření, povrch karoserie se před čištěním musí ochladit.

– Při vjezdu do automatické mycí linky dodržujte pokyny obsluhy myčky.

▲ VÝSTRAHA

- Při ručním mytí vozidla dbejte na bezpečnost a vyhněte se odření hranami a rohy vozidla.
- Při čištění vozidla nesplochujte vodu přímo do předního zavazadlového prostoru vozidla, jinak bude ovlivněna životnost komponentů HV a elektrických součástí v předním zavazadlovém prostoru a také hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.
- Během nabíjení vozidlo nemyjte.
- Při mytí a voskování vozidla používejte speciální čisticí a konzervační prostředky, před použitím zkontrolujte jejich dobu použitelnosti a po použití je uložte na místo mimo dosah dětí.
- Nemyjte vozidlo na přímém slunci, mohlo by dojít k poškození laku.
- Při mytí vozidla v zimě, pokud používáte hadici, dbejte na to, aby proud vody nebyl směřován na vnější klíky dveří, nabíjecí port a spáry dveří, jinak by tato místa mohla zamrznout.
- K čištění vozidla nepoužívejte drsné houby ani agresivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození laku.

- Teplota vody na mytí by neměla překročit 60 °C.
- Světla neotírejte suchými ručníky ani nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, aby nedošlo k jejich poškrábání. Nepoužívejte na povrch světel vosk, aby nedošlo k jejich poškození. Alkohol nebo organické čisticí prostředky (např. odstraňovač lepidla, čistič dehtu, nátěrů, pěnový čistič, čistič železného prachu na povrchovou úpravu laku, čistič skla, ředidlo, rozmrazovací prostředek, prostředek na ošetření laků atd.) mohou poškodit světla a způsobit jejich prasknutí. Chraňte světla během mytí vozidla nebo při instalaci ochranných fólií.
- Během mytí by měla být krytka nabíjecího portu uzavřena, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Nečistoty na nabíjecím portu musí být odstraněny kvalifikovaným personálem, aby nedošlo ke zranění osob.
- Při mytí vozidla vodou pod vysokým tlakem by příliš vysoký tlak vody mohl poškodit lak vozidla.
- Nestříkejte vodu do předního zavazadlového prostoru, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.
- Nenechávejte trysku proudu vody v blízkosti protiprachového krytu (gumového nebo pryskyřičného) nebo konektoru.
- Nevystavujte vysokonapěťová zařízení ve spodní části vozidla působení vody, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo poškození vozidla.

POZOR

- Asfalt a jiné nečistoty na karoserii vozidla se odstraní speciálním čisticím prostředkem a poté se opláchnou čistou vodou, aby nedošlo k poškození povrchové úpravy karoserie vozidla. Během sušení karoserie vozidla zkontrolujte, zda se na ní neodlupuje lak nebo zda není poškrábána. V případě odlupování laku nebo poškrábání se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Při čištění vozidla parním čističem nebo vysokotlakým čističem buďte opatrní. Dodržujte pokyny a požadavky pro používání parního čističe nebo vysokotlakého čističe.
- Nepoužívejte vysokotlaký čistič k přímému čištění radarového snímače nebo kamery po delší dobu. Čisticí vzdálenost by měla být minimálně 30 cm.

VOSKOVÁNÍ

Pravidelné voskování chrání lak karoserie vozidla a udržuje jeho povrch hladký. Pro účinnou ochranu laku karoserie vozidla se doporučuje provádět údržbu voskováním karoserie alespoň jednou ročně, aby byl lak chráněn před korozí vnějšího prostředí a odolával drobným škrábancům. Před voskováním se ujistěte, že na povrchu karoserie nejsou žádné skvrny od vody. Pro voskování je třeba zvolit vysoce kvalitní vosk na ochranu laku. Obecně jsou k dispozici dva typy vysoce kvalitních vosků:

- Ochranný vosk: Slouží k ochraně laku před poškozením vnějšími vlivy, jako je sluneční záření a znečištění ovzduší, a používá se zejména u nových vozidel.
- Lešticí vosk: Používá se k obnovení laku, který zoxidoval nebo ztratil svůj lesk.

POZNÁMKA

- Při voskování je nutné se vyhnout radarovým snímačům vozidla.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA VNĚJŠÍCH PLASTOVÝCH DÍLŮ

Vnější plastové díly se obvykle čistí čistou vodou, měkkým hadříkem a měkkým kartáčkem. Pokud tyto díly nejsou důkladně vyčištěny, vyčistěte je speciálním čisticím prostředkem na plastové díly.

ČISTÉ SKLO

Vyčistěte čelní sklo, vnitřní zpětné zrcátko a boční zrcátka, kamery a obrazovky čisticím prostředkem na sklo s obsahem alkoholu a poté povrch osušte čistým a měkkým hadříkem.

Po vytvrzení povrchu karoserie vozidla je třeba zbytky vosku na skle odstranit speciálním čisticím prostředkem a čisticím hadříkem, aby nedošlo k poškrábání předních a zadních lišt stěračů.

Sníh na čelním skle a zpětných zrcátkách lze odstranit plastovou škrabkou.

Pokud je čelní sklo zamrzlé, led lze odstranit odmrazovacím sprejem nebo škrabkou, ale dávejte pozor, abyste nepoškodili jeho částí. Led musíte škrábat stejným směrem.

POZOR

- Je přísně zakázáno škrábat škrabkou na led v různých směrech.
- Neodstraňujte led a sníh z čelního skla a zpětného zrcátka teplou nebo horkou vodou, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla.
- Pokud na čelním skle zůstaly zbytky gumy, mastnoty a silikonových látek, je nutné je odstranit speciálním čisticím čelního skla nebo čističem silikonu.

POZNÁMKA

- V případě sněhu na čelním skle je třeba před nastartováním vozidla vypnout funkci automatického stírání.
- Neodstraňujte sníh přímo stěrači.
- Pokud je čelní sklo při dobrém větrání zamřené nebo zamrzlé, včas zapněte funkci odstraňování zamrazení/námrazy.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Při čištění vnitřku palubní desky je třeba dodržovat následující opatření:

- K čištění přístrojové desky namočte čistý měkký hadřík do teplé vody a poté jemně otřete prach.
- Neodstraňujte nečistoty z vnitřního povrchu nožem nebo jinými ostrými předměty.
- Nepoužívejte kartáč s tvrdými štětinami, mohl by poškodit vnitřní povrch.
- K otření vnitřku nepoužívejte nadměrnou sílu ani tlak. Přílišná síla nejenže nevede k odstranění vodního kamene, ale také poškodí vnitřní části zařízení.
- Používejte jemná neutrální mýdla a vyhněte se silným čisticím prostředkům nebo odmašťujícím mýdlům.
- Při čištění nenamáčejte vnitřní prostor.
- Pomocí malého kartáčku s měkkými štětinami odstraňte prach z tlačítek a spínačů.
- Bezpečnostní pásy čistěte houbičkou nebo měkkým hadříkem namočeným v neutrálním mýdlovém roztoku nebo teplé vodě.

▲ POZOR

- Barevné oděvy z určitých materiálů (např. tmavé džíny a oděvy z ovčí kůže) mohou zabarvit potahovou látku. V takovém případě je důležité co nejdříve vyčistit a ošetřit látku v těchto místech.
 - Nestříkejte čisticí prostředek přímo na části s elektrickými tlačítky a ovládacími prvky. Otřete je měkkým hadříkem namočeným v čisticím prostředku.
 - Ostré předměty mohou poškodit potahovou látku.
 - K čištění palubní desky, krytů airbagů nebo kožených doplňků nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel.
 - Nevystavujte vozidlo dlouhodobě silnému slunečnímu záření, aby nedošlo k vyblednutí koženého materiálu. Pokud musíte vozidlo delší dobu parkovat venku, zakryjte kožené části.
 - Ostré předměty na okrajích oděvů mohou zanechat škrábance na povrchu koženého materiálu.
 - Na kožené povrchy nenanašejte opalovací krém, krém na ruce ani podobné produkty.
 - Nepokládejte na sedadla ostré předměty, jako jsou klíče, nůžky atd., aby nedošlo k poškrábání nebo prořiznutí kůže.
 - Nepoužívejte alkoholové, žíravé, kyselé nebo zásadité vytvrdzovací prostředky, které poškozují ochrannou vrstvu na povrchu kůže.
 - Nepoužívejte fén k vysoušení povrchu kůže.
- Nesprávná regulace teploty způsobí smržnění kůže. Otřete povrch a nechte jej volně uschnout.
- Zabraňte namočení sedadla tekutinou.
 - Nepoužívejte bělidla, barviva ani čisticí rozpouštědla, která mohou snížit odolnost bezpečnostních pásů.
 - Nepoužívejte lešticí vosk ani čisticí prostředky na povrch palubní desky ani jiných částí interiéru, aby nedošlo k poškození povrchu těchto dílů.
 - Nestříkejte vodu do vozidla, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí.
 - Nevystavujte vozidlo dlouhodobě přímému slunečnímu záření.

- Na povrch koženého interiéru nepokládejte vinylové, plastové ani voskové výrobky. Protože při výrazném zvýšení teploty uvnitř vozidla se tyto výrobky mohou ke kůži přilepit.

OŠETŘENÍ KŮŽE

Kožené doplňky lze nastříkat speciálním voskem na kůži a poté vyleštit suchým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ KŮŽE

Pokud kožené čalounění vozidla není dlouhodobě udržováno a čištěno, může dojít k vlhnutí, plesnivění, vysychání a stárnutí kůže, což má negativní vliv na jízdní komfort. Proto musí být kůže ve vozidle pečlivě a důkladně ošetřena a vyčištěna následujícími metodami:

- K odstranění prachu z kožených doplňků použijte polosuchý hadřík, ale pokud je nutné důkladnější čištění, použijte speciální čisticí prostředek na kůži. Po vyčištění otřete kožené doplňky suchým hadříkem nebo nechte kůži volně vyschnout.
- K čištění kůže nepoužívejte běžné čisticí prostředky (prací prostředky a čisticí prostředky), jinak by mohlo dojít k poškození nebo zabarvení povrchu kůže.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SILIKONOVÉ KŮŽE

Silikonová kůže sama o sobě má dobrou odolnost proti povětrnostním vlivům a proti znečištění. Pro každodenní používání a údržbu nevžaduje voskování ani speciální přípravky. Na běžné skvrny stačí použít čistou vodu nebo přidat čisticí prostředek, aby se skvrna důkladně vyčistila.

Doporučení pro čištění běžného prachu, otisků bot, špíny a jiných nečistot

Doporučujeme použít ručník, bavlněný hadřík nebo měkkou houbičku namočenou v čisté vodě a jemně otírat, dokud skvrna nezmizí.

Doporučení pro čištění odolných skvrn

Na kečup, hroznovou šťávu, pomerančový džus, víno, kávu, hořčici, opalovací krém, řasenku, sójovou omáčku atd. se doporučuje použít ručník, bavlněný hadřík nebo měkkou houbičku namočenou v 1 l čisté vody a 30 g prostředku na mytí nádobí a jemně otírat sem a tam, dokud skvrna nezmizí.

Na skvrny od kuličkových per, fixů, rtěnek, jódu, džínové modři z džínů atd. doporučujeme použít ručník, bavlněný hadřík nebo měkkou houbičku namočenou v 50% ethanolu nebo 70% isopropylalkoholu a skvrnu jemně otírat sem a tam, dokud skvrna nezmizí.

⚠ POZOR

- Silikon je měkký. Zabraňte kontaktu s ostrými předměty, aby nedošlo k proříznutí nebo poškození.
- Při čištění nepoužívejte hrubé a tvrdé čisticí nástroje (např. drátěnky, měděné drátěné kartáče atd.).
- Zabraňte dlouhodobému kontaktu silikonové kůže s organickými rozpouštědly, jako je benzín, olej do šicích strojů, petrolej atd.
- Při používání alkoholu nebo hořlavých čisticích prostředků se vyhýbejte zdrojům vznícení; a používejte ochranné rukavice a ujistěte se, že čištění provádíte v dobře větraném prostoru.
- Při použití jiných čisticích prostředků než čisté vody se vyvarujte zanechávání zbytků čisticího prostředku na povrchu. Zbytky čisticích prostředků mohou ovlivnit životnost a je třeba je co nejdříve odstranit.
- K čištění používejte stálobarevný ručník, bavlněný hadřík nebo houbičku.

🔍 POZNÁMKA

- V případě odolných skvrn můžete k jejich odstranění nejprve použít čistou vodu + čisticí prostředek. Pokud je nelze zcela odstranit, doporučuje se do 24 hodin použít k čištění 50% alkohol nebo 70% izopropylalkohol.

ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ

Koberec vyčistěte následujícím způsobem:

- Koberce by se měly čistit kvalitním pěnovým čisticím prostředkem.
- Nejprve odstraňte prach vysavačem a poté koberec vydrhněte krouživými pohyby houbou nebo kartáčem namočeným v pěně.
- Nepoužívejte čistou vodu, aby nedošlo k poškození koberců ponořením do vody. Udržujte koberec suchý.

ÚDRŽBA TĚSNĚNÍ

Těsnění ve vozidle má těsnící účinek díky svým koloidním vlastnostem. Těsnící pásku pravidelně ošetřujte prostředkem na údržbu pryže, aby se zajistila její dlouhodobá pružnost.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenavlhčujte součásti airbagu ani kabely ve vozidle, jinak by se airbag nemusel naplnit nebo by mohl náhodně explodovat, což by mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k ohrožení života.
- Nepoužívejte lešticí vosk ani lešticí prostředky, jinak by přístrojová deska mohla odrážet světlo na čelní sklo, bránit řidiči ve výhledu a způsobit vážné zranění nebo dokonce ohrozit život.

⚠ POZOR

- Do vozidla nevylévejte tekutiny, jako jsou čisticí prostředky, jinak by mohlo dojít k poruše elektrických součástí v důsledku vlhkosti. V případě náhodného rozlití rychle setřete veškerou rozlitou kapalinu.
- Před použitím čisticího prostředku si pečlivě přečtěte návod k použití a dodržujte jej. Nepoužívejte organické látky (rozpouštědla, petrolej, alkohol a benzín) ani kyselé nebo zásadité roztoky, protože tyto chemikálie způsobují změnu barvy, kontaminaci nebo odlupování povrchu.

PNEUMATIKY

Pro bezpečnou jízdu musí být typ a velikost pneumatik vhodné pro váš model vozidla a všechny pneumatiky musí být v dobrém stavu a mít správný tlak.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Správný tlak v pneumatikách může zlepšit ovladatelnost vozidla a jízdní komfort a má příznivý vliv na prodloužení životnosti pneumatik.

⚠ POZOR

- Používání pneumatik s nedostatečným tlakem vede k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, ovlivňuje ovladatelnost vozidla a spotřebu paliva, způsobuje únik vzduchu v důsledku přehřátí a v závažných případech dokonce ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky s vysokým tlakem snižují jízdní komfort a jsou náchylnější k poškození v důsledku nerovnosti vozovky. V závažných případech hrozí prasknutí pneumatiky, což vážně ohrožuje bezpečnost celého vozidla. Kromě toho také dojde k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a zkrácení jejich životnosti.

ÚPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou zjevně poškozené, zda do nich nepronikly cizí předměty a zda nejsou opotřebované. Pneumatiku je třeba vyměnit za následujících podmínek:

- Poškození a vyboulení na běhounu nebo boku. Pokud je zjištěna některá z těchto podmínek, je třeba pneumatiku vyměnit.
- Oděrky, trhliny nebo praskliny na boku pneumatiky. Pokud je viditelná tkanina pneumatiky nebo kordové vlákno, pneumatiku vyměňte.
- Nadměrné opotřebení běhounu.



Pneumatika má značku opotřebení a značka „TWI“ nebo „Δ“ na boku pneumatiky slouží k označení polohy značky indikující opotřebení běhounu pneumatiky. Značku opotřebení běhounu pneumatiky najdete pomocí této značky.

Výška vyvýšené „značky opotřebení běhounu“ je 1,6 mm. Pokud je dezén opotřebovaný až k označení, pneumatika již není bezpečná a musí být okamžitě vyměněna.

SEŘÍZENÍ A VYVÁŽENÍ KOL

V případě odchylky vozidla a abnormálního opotřebení pneumatik je třeba provést seřízení geometrie kol.

Dynamická nevyváženost kol může vést k vibracím kol a abnormálnímu opotřebení pneumatik a ovlivnit jízdní stabilitu. Proto je třeba pravidelně kontrolovat dynamické vyvážení kol.

VÝMĚNA PNEUMATIKY

Originální pneumatiky tohoto vozidla jsou zvoleny tak, aby maximalizovaly výkon vozidla a zároveň vám poskytly nejlepší kombinaci ovladatelnosti, jízdního komfortu a životnosti.

Doporučujeme zakoupit originální pneumatiky u autorizovaného prodejce.

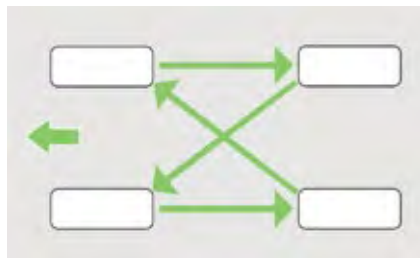
Výměna originálních pneumatik za radiální pneumatiky s odlišnými rozměry, nosností, maximálními rychlostmi a maximálním tlakem huštění za studena (vyznačeno na boku pneumatiky) nebo kombinované použití radiálních a diagonálních pneumatik sníží brzdovou schopnost, hnací sílu (přilnavost k vozovce) a přesnost řízení.

Nevhodné pneumatiky ovlivňují provozní flexibilitu a stabilitu vozidla a mohou vést k nehodám s následkem zranění.

▲ POZOR

- Pneumatiky vyměňujte vždy po dvojicích. Nepoužívejte pneumatiky různých rozměrů nebo typů.
- Nepoužívejte pneumatiky jiných rozměrů, než které doporučuje společnost Leapmotor.

ZÁMĚNA PNEUMATIK



Aby se zabránilo nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, je třeba pneumatiky každých 10 000 km najetých kilometrů zaměnit jejich pozici. Po záměně pneumatik nastavte tlak v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

Před záměnou pneumatik zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky a kola poškozené. V případě, že pneumatiky nejsou poškozené, proveďte jejich záměnu.

POZNÁMKA

- Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, a proto je třeba provést záměnu nebo výměnu pneumatik u autorizovaného prodejce.

AKUMULÁTOR

OPATŘENÍ PŘI MONTÁŽI AKUMULÁTORU



1. Záporný pól
2. Kladný pól

Akumulátor je umístěn v předním zavazadlovém prostoru vozidla. Akumulátor musí být ve vozidle správně nainstalován a přitlačná deska akumulátoru musí být bezpečně upevněna.

Upevňovací svorka pólu akumulátoru musí být pevně nainstalována a dobře se dotýkat, aby se zabránilo jiskření a výbuchu akumulátoru.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti akumulátoru a zachování normálního provozu elektrického systému vozidla doporučujeme:

- Zabraňte nadměrnému nabíjení akumulátoru nebo dlouhodobé ztrátě energie.
- Akumulátor uchovávejte mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně a během nabíjení zajistěte dostatečné větrání, aby nedošlo k popálení a zranění.
- Zabraňte dlouhodobému vybíjení akumulátoru vysokým proudem.
- Oxidy a sírany, které vznikají při upevňování svorek akumulátoru, je třeba seškrábat a svorky natřít vazelinou, aby se zabránilo korozi.

▲ VÝSTRAHA

• Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou ihned opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

▲ POZOR

- Pokud dojde k vážnému výpadku napětí 12V akumulátoru (např. když vozidlo není delší dobu používáno), obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis. Nevyměňujte 12V akumulátor sami.
- Při opouštění vozidla se ujistěte, že jste vypnuli všechna elektrická zařízení, jako jsou světlá, multimédia atd., a zaparkujte vozidlo na chladném a suchém místě.

◆ POZNÁMKA

- Při jízdě v chladných oblastech je nutné zabránit úplnému vybití akumulátoru, aby nedošlo k zamrznutí elektrolytu.
- Pravidelně kontrolujte povrch akumulátoru a stav kladných a záporných pólů, aby nebyly uvolněné ani zkorodované.
- Zkontrolujte vnější stav akumulátoru, zda nevykazuje praskliny, zvětšení objemu a jiné závady. V případě výše uvedených závad se obraťte na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro provedení údržby.

Během nabíjení akumulátoru je vodík generovaný akumulátorem hořlavý a výbušný plyn. Před nabíjením je proto třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- Chcete-li akumulátor nabít pomocí nabíječky, vyjměte jej, aby nedošlo k nehodě.
- Pro připojení a odpojení kabelu nabíječky od akumulátoru se ujistěte, že je vypínač na nabíječce vypnutý.
- Použité akumulátory musí být nahrazeny akumulátory stejného typu a specifikace. Pro výměnu akumulátoru kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.

◆ POZNÁMKA

- Použité akumulátory musí být recyklovány odbornými firmami, aby nedošlo k znečištění životního prostředí a zranění obsluhy.

TRAKČNÍ AKUMULÁTOR

Trakční akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze jej opakovaně nabíjet a vybíjet. Trakční akumulátor je nabíjen externím zdrojem energie. Při brzdění nebo volnoběhu vozidla lze trakční akumulátor dobíjet také rekuperací energie.

▲ POZOR

- Trakční akumulátor je umístěn pod podvozkem karoserie vozidla. Při jízdě po nerovných nebo hrbatých silnicích dávejte pozor, abyste zabránili kolizím.

CHARAKTERISTIKA TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Vlivem elektrochemických vlastností samotného akumulátoru a z důvodu ochrany trakčního akumulátoru se výkon vozidla za následujících okolností liší, což je normální jev:

- Když je trakční akumulátor nabitý na vysokou úroveň, výkon zpětné vazby vozidla se sníží, a s klesajícím stavem nabití se zvyšuje; zpětná vazba má vylepšenou přechodovou fázi.
- Když je trakční akumulátor nabitý na vysokou úroveň, přepne se do režimu udržovacího nabíjení a doba nabíjení terminálu se prodlouží. Odhadovaná zbývající doba nabíjení zobrazená na přístrojové desce bude mít odchylku.
- Při nízkém stavu nabití trakčního akumulátoru dojde ke snížení výkonu vozidla při zrychlení.
- Kapacita trakčního akumulátoru při nabíjení i vybíjení se při vysokých nebo nízkých teplotách snižuje a doba nabíjení se prodlužuje, což je běžný jev. Při jízdě v extrémních teplotách může dojít ke snížení výkonu.
- Při nízké teplotě se snižuje dostupný výkon trakčního akumulátoru a s klesající teplotou se dostupný výkon dále snižuje. Nabíjení vozidla s vysokým stavem nabití akumulátoru v prostředí s nízkou teplotou může způsobit rychlé dosažení 100 % nabití, proto byste se měli vyvarovat dlouhodobému parkování vozidla s nízkým stavem nabití akumulátoru v prostředí s nízkou teplotou.

Za normálních podmínek je počet najetých kilometrů vozidla ovlivněn následujícími faktory:

- Způsob jízdy: Například počet najetých kilometrů při časté zrychlování a zpomalování je nižší než při jízdě konstantní rychlostí a počet najetých kilometrů při jízdě vysokou rychlostí je nižší než při jízdě nízkou rychlostí.
- Stav silnic: Například u nerovných silnic nebo dlouhých svahů bude počet najetých kilometrů nižší než u rovných a suchých silnic.
- Teplota vzduchu: Počet najetých kilometrů v prostředí s nízkou teplotou bude nižší než v prostředí s normální teplotou.
- Používání elektrických zařízení: počet ujetých kilometrů při zapnuté klimatizaci během používání vozidla může být nižší než při vypnuté klimatizaci.
- Během nabíjení stejnosměrným proudem při nízkých teplotách může systém regulace teploty výrazně zlepšit kapacitu akumulátoru při nabíjení za nízkých teplot a zlepšit nabíjecí výkon vozidla.
- Při nabíjení střídavým proudem s nízkým výkonem a při nízké teplotě je kvůli omezenému nabíjecímu výkonu schopnost samoohřívání akumulátoru nízká. Pro zvýšení nabíjecí kapacity se v tomto okamžiku aktivuje ohřev akumulátoru, spotřeba energie na ohřev se zvýší ve srovnání s nabíjením stejnosměrným proudem a prodlouží se doba nabíjení, což je normální jev nabíjení v prostředí s nízkými teplotami.
- Pro zlepšení jízdních vlastností vozidla doporučujeme akumulátor nabít ihned po použití vozidla. V tuto chvíli je teplota akumulátoru relativně vysoká, což může zlepšit výkon nabíjení. Pokud je teplota akumulátoru nízká, může se akumulátor rychle dostat do stavu ukončení nabíjení, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud je během nabíjení při nízké teplotě zapnutá klimatizace, bude ovlivněn výkon systému regulace teploty akumulátoru a také nabíjecí výkon vašeho vozidla.

DOPORUČENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ

Pro prodloužení životnosti trakčního akumulátoru a zlepšení jízdních vlastností vozidla doporučujeme:

- Vozidlo používejte při okolní teplotě mezi -10 °C a 40 °C. Když je akumulátor slabý, pro zajištění dostatečné dojezdové vzdálenosti a dobrého výkonu při akceleraci, nabíjte jej včas.
- Neparkujte vozidlo dlouhodobě (déle než 15 dní) v prostředí s nízkou teplotou (pod -10 °C) nebo vysokou teplotou (nad 40 °C).
- Při používání vozidla se doporučuje vyhnout se častému prudkému zrychlování a zpomalování a pro jízdu zvolit rovnou a suchou silnici.
- V případě potřeby vypněte elektrická zařízení s vysokým příkonem, jako je klimatizace, nebo upravte teplotu klimatizace, abyste snížili spotřebu energie elektrických zařízení s vysokým příkonem a zvýšili dojezd.
- Použití přenosné nabíječky střídavého proudu (AC) pro nabíjení prodlouží životnost trakčního akumulátoru.

- Pokud vozidlo používáte poprvé nebo jej před opětovným použitím dlouhodobě odstavíte, může dojít k odchylce mezi hodnotou SOC (stav nabití) zobrazenou na přístrojové desce a skutečnou hodnotou SOC. Doporučujeme akumulátor nejprve plně nabít.
- Pro udržení optimálního stavu trakčního akumulátoru používejte pravidelně nabíjecí zařízení k jejímu plnému nabití. Doporučuje se nabíjet od 20 % SOC do 100 %, nejlépe pomalým nabíjením střídavým proudem v intervalu jednou týdně.
- Za extrémních provozních podmínek (např. při nepřetržitém rychlém zrychlování a zpomalování), pokud je teplota trakčního akumulátoru příliš vysoká, se vybijící kapacita trakčního akumulátoru postupně snižuje, což je normální jev. Pokud teplota akumulátoru nadále stoupá, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka výstrahy před přehřátím trakčního akumulátoru. V tomto případě doporučujeme kontaktovat servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis.
- Režim pomalého ohřevu se používá pro ohřev akumulátoru. Při krátkodobé jízdě není účinek systému regulace teploty akumulátoru patrný, navíc zvyšuje spotřebu energie a zkracuje dojezd. Po delší jízdě se teplota akumulátoru neustále zvyšuje, protože se akumulátor zahřívá. V tuto chvíli je potřeba ohřevu akumulátoru vašeho vozidla nízká. Hlavní funkcí systému regulace teploty akumulátoru je zajistit výkon nabíjení při nízkých teplotách a tím zlepšit jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno, lze jej umístit do prostoru s vysokou teplotou, jako jsou podzemní garáže a teplé sklady, aby se snížily tepelné ztráty akumulátoru a zajistil výkon vozidla.

VÝSTRAHA

- Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se trakčního akumulátoru.
- V případě úniku kapaliny z poškozeného trakčního akumulátoru se těchto kapalin nedotýkejte. Pokud se kapalina z akumulátoru náhodně dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, ihned ji opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k vznícení trakčního akumulátoru, použijte k ochlazení a uhašení požáru hasicí přístroj na bázi vody nebo velké množství vody. Nepoužívejte práškový hasicí přístroj.
- Pokud dojde k vážnému mechanickému poškození trakčního akumulátoru, které má za následek odkrytí vnitřních vysokonapěťových součástí, hrozí nebezpečí vážného vznícení a úrazu elektrickým proudem, což může vést k vážným zraněním a znečištění životního prostředí.
- Je přísně zakázáno se kdykoli dotýkat kladných a záporných pólů trakčního akumulátoru.
- Nestříkejte na trakční akumulátor, nešlapejte na něj, nepoškozujte ho nárazy ani jiným způsobem, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu korozivních chemikálií.
- Vzhledem k tomu, že trakční akumulátor je vysokonapěťová součást, je přísně zakázána jeho neoprávněná demontáž nebo údržba.

⚠ POZOR

- Aby byla zajištěna bezpečnost akumulátorů, vozidla by měla být zaparkována mimo dosah hořlavých látek, výbušnin, zdrojů vznícení a různých nebezpečných chemikálií.
- Dostupný výkon trakčního akumulátoru se bude snižovat s prodlužující se dobou používání vozidla.
- Vozidla musí být zaparkována mimo dosah zdrojů tepla a nesmí být dlouhodobě vystavena slunečnímu záření, jinak se zkrátí životnost trakčního akumulátoru.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá (více než 7 dní), doporučuje se udržovat stav nabití (SOC) na 40 % až 60 %, což prodlouží životnost trakčního akumulátoru; Pokud se vozidlo nepoužívá déle než 3 měsíce, je nutné akumulátor každé 3 měsíce plně nabít a poté vybit na 40 % až 60 %. Nedodržení provozních specifikací může způsobit nadměrné vybití trakčního akumulátoru, snížení výkonu akumulátoru nebo dokonce jeho poškození. Vzniklé poruchy a poškození vozidla budou mimo rozsah záruky.

RECYKLACE TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU

Jakmile trakční akumulátor dosáhne konce své životnosti, recyklujte jej v souladu s místními předpisy.

♻ ECO

- Použité akumulátory nevyhazujte ani neodhazujte, aby nedošlo k vážnému poškození životního prostředí.

⚠ VÝSTRAHA

- Nedotýkejte se, nepřemisťujte ani nerozebírejte napájecí akumulátory a příslušné obvody bez povolení, aby nedošlo k úrazu.

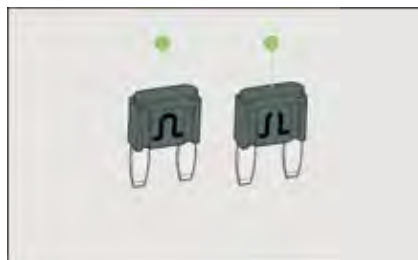
POJISTKY

POPIS POJISTEKY

Pojistky mohou zabránit poškození kabelových svazků v důsledku zkratu nebo přetížení. Tyto pojistky jsou instalovány ve třech různých pojistkových skříňkách, a to v pojistkové skříňce v kapotě, pojistkové skříňce kladného pólu akumulátoru a pojistkové skříňce v palubní desce.

Při kontrole a výměně pojistek se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

Pokud máte podezření, že je pojistka vadná, vyjměte ji z pojistkové skříňky pomocí pojistkové svorky.



1. Normální pojistka
2. Přepálená pojistka

🔍 POZNÁMKA

- Zkontrolujte, zda není přepálený kovový vodič uvnitř pojistky. Pokud ano, vyměňte jej.
- Pojistková svorka je umístěna v pojistkové skříňce předního zavazadlového prostoru.

VÝMĚNA POJISTEK

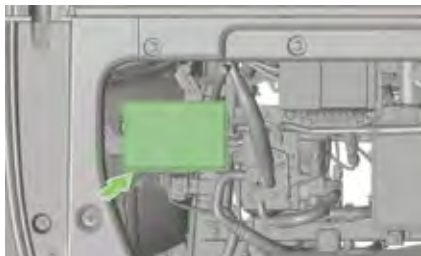
Pokud nemůžete určit, zda je pojistka přepálená, vyměňte podezřelou pojistku za normální náhradní pojistku.

Pokud je pojistka přepálená, vložte do držáku pojistky novou pojistku. Lze instalovat pouze pojistky se stejnou proudovou hodnotou uvedenou na krytu pojistkové skříňky.

⚠ POZOR

- Nevyměňujte pojistku za pojistku nebo jiný předmět s proudem vyšším, než je jmenovitý proud, jinak dojde k vážnému poškození elektrického systému a může dojít k požáru.
- Vnitřek pojistkové skříňky musí být udržován v čistotě a chráněn před vlhkostí.
- Nepokoušejte se opravit přepálenou pojistku před dalším použitím, jinak může dojít k požáru v důsledku přetížení kabelu.
- Pokud je vyměněna správná pojistka a i přesto dojde k jejímu rychlému přepálení nebo elektrické součásti neobnoví normální provoz, může mít vozidlo vážnou poruchu elektrického systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V PŘEDNÍM ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



Pojistková skříňka kapoty je umístěna na pravé straně kapoty ve směru jízdy vozidla.

Otevřete kapotu, sejměte kryt a vytáhněte kryt pojistkové skříňky směrem ven, abyste mohli zkontrolovat a vyměnit pojistky.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA AKUMULÁTORU



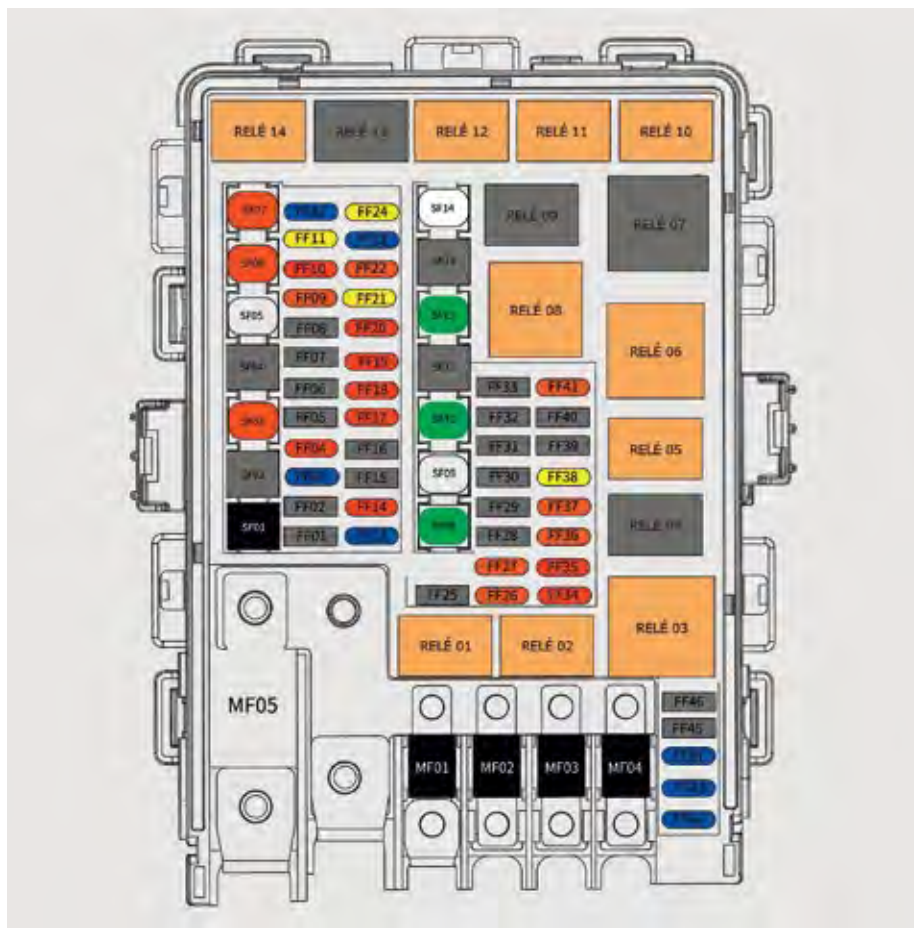
Akumulátor je umístěn na pravé straně předního motorového prostoru. Pojistková skříňka akumulátoru je umístěna nad akumulátorem.

Pojistková skříňka akumulátoru je umístěna na kladném pólu akumulátoru. Pro kontrolu a výměnu pojistky sejměte ochranný kryt.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Pojistková skříňka palubní desky je umístěna na straně řidiče na palubní desce. Pro kontrolu a výměnu pojistky sejměte levou krycí desku přístrojové desky.



Kategorie relé

Č.	Funkce/Díl	Č.	Funkce/Díl
RELÉ 01	Relé ON3	RELÉ 08	Relé ventilátoru
RELÉ 02	Relé akustické výstrahy	RELÉ 09	-
RELÉ 03	Relé ventilátoru	RELÉ 10	Relé zadního odstraňovače námrazy
RELÉ 04	-	RELÉ 11	Radarové relé
RELÉ 05	Relé předních světel do mlhy	RELÉ 12	Relé ON2B
RELÉ 06	Relé čerpadla	RELÉ 13	-
RELÉ 07	-	RELÉ 14	Relé ON2C

Kategorie pojistek

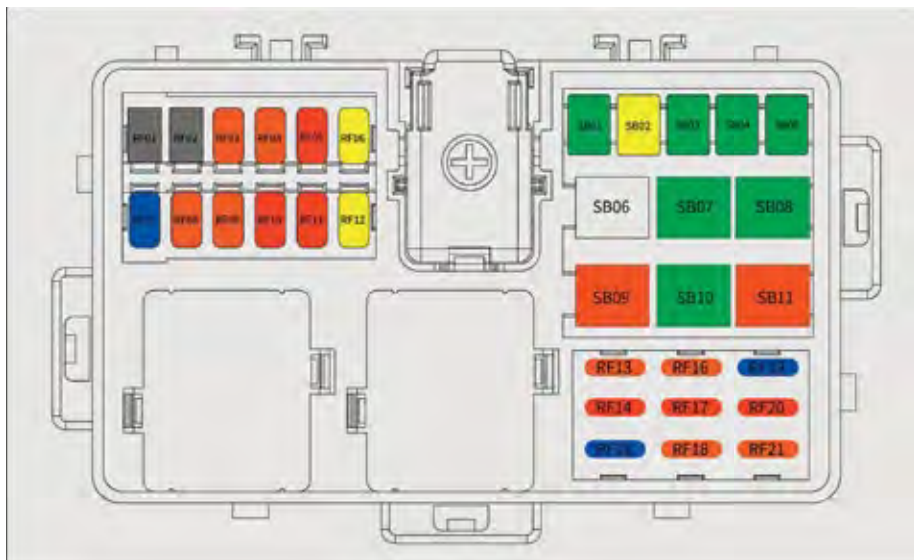
Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
MF01	100 A	Pojistka napájení EPS
MF02	-	-
MF03	60 A	Pojistka napájení EPS s hlavním brzdovým válcem
MF04	-	-
SF01	50 A	Nápájecí pojistka ventilátoru kondenzátoru
SF02	-	-
SF03	40 A	Relé vodního čerpadla / pojistka napájení ohřívacího vodního čerpadla klimatizace / integračního modulu expanzní nádrže 12 V (5cestný ventil + motor vodního čerpadla) / integračního modulu expanzní nádrže 12 V (vodní čerpadlo napájené z akumulátoru)
SF04	-	-
SF05	25 A	Relé ON2C / pojistka napájení řídicí jednotky chytrého kokpitu (napájení ON2C) / integrované jednotky monokuláru pro přední pohled (napájení ONC) / řídicí jednotky Alcolock (signál požadavku na spuštění / ON2C) / bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (ON2C) / zásuvky pro palubní kameru (ON2C) / základní USB – přední (ON2C) / záložního zdroje – přední (ON2C)
SF06	40 A	Pojistka napájení řídicího modulu ESC
SF07	40 A	Pojistka ventilátoru klimatizace
SF08	30 A	Pojistka zadního odstraňování námrazy
SF09	25 A	Pojistka napájení ECU elektrických zvedacích dveří
SF10	30 A	Pojistka pravého řídicího modulu karoserie 4
SF11	-	-
SF12	30 A	sestava ohřívače vody / kompresor klimatizace/ elektronický expanzní ventil chlazení / třícestný ventil 1 / elektronický expanzní ventil akumulátoru / elektronický třícestný ventil topení / elektronický expanzní ventil topení / integrovaný modul rozdělovače vzduchu / aktivní mřížka přívodu vzduchu / filtr výstupu vzduchu / řídicí jednotka inteligentní kabiny / spínač dráhy brzdového pedálu / regulátor teploty / snímač kvality vzduchu/ relé ventilátoru topení / relé ventilátoru chladiče / relé odstraňování námrazy zadního skla / modul PM2.5 / olejové čerpadlo motoru – zadní pojistka napájení ON2B
SF13	-	-
SF14	-	-
FF01	-	-
FF02	-	-
FF03	15 A	Pojistka napájení levého světlometu
FF04	10 A	Pojistka napájení relé předních světel do mlhy / přední světlo do mlhy
FF05	-	-

Kontrola a údržba

Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
FF06	-	-
FF07	-	-
FF08	-	-
FF09	5 A	Pojistka napájení ECU elektrických zvedacích dveří
FF10	10 A	Pojistka napájení 1 / napájení 2 regulátoru teploty
FF11	20 A	Pojistka pro relé akustické výstrahy / akustické výstrahy
FF12	15 A	Pojistka napájení pravého světlometu
FF13	15 A	Pojistka napájení pro relé ON3 /EPS s hlavním brzdovým válcem / řídicí jednotku EPS / řídicí modul ESC / řídicí jednotka chytrého kokpitu / řídicí modul airbagu ON3
FF14	10 A	Pojistka napájení pro systém řízení akumulátoru
FF15	-	-
FF16	-	-
FF17	10 A	Pojistka pro převodník nabíjecího protokolu / napájecí sestavu dva v jednom
FF18	10 A	Pojistka napájení spínače dráhy brzdového pedálu
FF19	10 A	Pojistka napájení 1 pojistka pro pravý řídicí modul karoserie
FF20	10 A	Pojistka napájení zadní řídicí jednotku motoru / systém řízení akumulátoru
FF21	20 A	Pojistka napájení rozhraní kabelového svazku tažného háku
FF22	5 A	Pojistka napájení radarového relé / radar BSD – pravý zadní / radar BSD – levý zadní
FF23	15 A	Pojistka napájení 3 pojistka pro pravý řídicí modul karoserie
FF24	20 A	Pojistka napájení rozhraní kabelového svazku tažného háku
FF25	-	-
FF26	5 A	Pojistka napájení EPS s hlavním brzdovým válcem / řídicí jednotkou EPS ON3
FF27	5 A	Pojistka napájení řídicího modulu ESC / řídicí jednotka chytrého kokpitu ON3
FF28	-	-
FF29	-	-
FF30	-	-
FF31	-	-
FF32	-	-
FF33	-	-
FF34	10 A	Pojistka napájení pro sestavu ohřívače vody / kompresoru klimatizace / elektronického expanzního ventilu chlazení / třífázového ventilu 1 / elektronického expanzního ventilu akumulátoru / elektronického třífázového ventilu topení / elektronického ventilu topení

Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
		expanzní ventil / rozvaděč vzduchu integrovaný modul ON2B
FF35	10 A	Pojistka napájení aktivní lamely masky chladiče / filtr výstupu vzduchu ON2B
FF36	5 A	Pojistka napájení řídicí jednotky inteligentní kabiny / spínače dráhy brzdového pedálu ON2B
FF37	5 A	Pojistka napájení regulátoru teploty / snímač kvality vzduchu / relé ventilátoru topení / relé ventilátoru chladiče / relé zadního odstraňování námrazy / modul PM2.5 ON2B
FF38	5 A	Pojistka napájení čerpadla motorového oleje – zadní ON2B
FF39	-	-
FF40	-	-
FF41	5 A	Pojistka napájení řídicí jednotky inteligentní kabiny ON2C
FF42	15 A	Pojistka 12 V napájení integračního modulu nádrže (5cestný ventil + motorové vodní čerpadlo)
FF43	15 A	Pojistka 12 V napájení integračního modulu nádrže (vodní čerpadlo akumulátoru)
FF44	15 A	Pojistka napájení vodního čerpadla klimatizace a topení
FF45	-	-
FF46	-	-

SCHÉMA POJISTEK PALUBNÍ DESKY

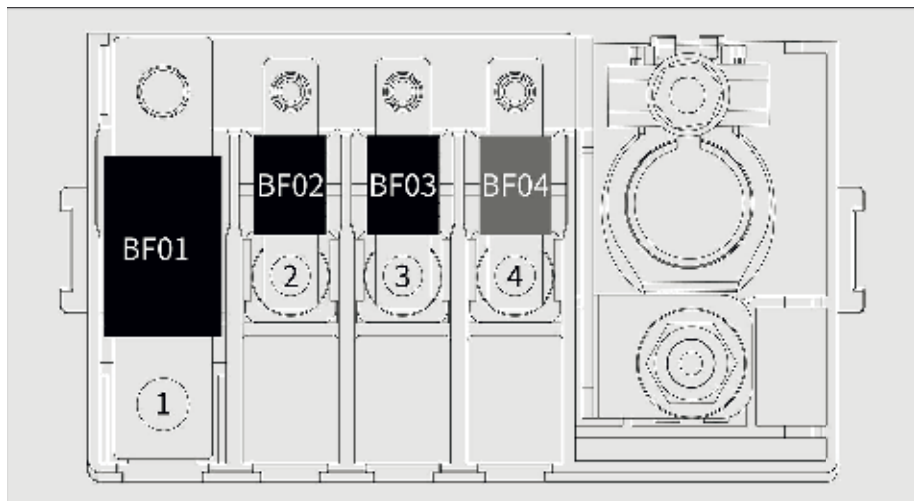


Kategorie pojistek

Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
SB01	30 A	Pojistka napájení 1 pojistka pro levý řídicí modul karoserie
SB02	20 A	Pojistka napájení elektrické sluneční clony
SB03	30 A	Pojistka napájení 2 pojistka pro levý řídicí modul karoserie
SB04	30 A	Pojistka napájení 4 pojistka pro pravý řídicí modul karoserie
SB05	30 A	Pojistka napájení 3 pojistka pro levý řídicí modul karoserie
SB06	25 A	Pojistka napájení ovladače sedadla (vyhřívání a ventilace*)
SB07	30 A	Pojistka napájení ovladače sedadla (sedadlo řidiče)
SB08	30 A	Pojistka napájení ovladače sedadla (sedadlo spolujezdce)
SB09	40 A	Pojistka napájení zadního řídicího modulu karoserie (napájení 1 zvedacích dveří)
SB10	30 A	Pojistka řídicí jednotky inteligentní kabiny (napájení řídicí jednotky 1+ / napájení 1)
SB11	40 A	Pojistka napájení 2 pojistka pro zadní řídicí modul karoserie
RF01	10 A	Pojistka napájení základního USB – přední (ON2C)
RF02	-	-
RF03	5 A	Pojistka napájení dešťového/světelného senzoru
RF04	5 A	Pojistka napájení levého zpětného zrcátka (napájení NFC*)
RF05	10 A	Pojistka hostitelské sítě ve vozidle (napájecí zdroj 1/napájecí zdroj 2)
RF06	20 A	Pojistka napájení řídicí jednotky inteligentní kabiny (napájení zesilovače 1)
RF07	15 A	Pojistka napájení diagnostického portu OBD
RF08	5 A	Pojistka napájení modulu hlavní jednotky DAB / ovladač alkoholového zámku
RF09	5 A	Pojistka napájení integrovaného monokulárního přístroje pro přední pohled / radar pro detekci životních funkcí – přední/radar pro detekci životních funkcí – zadní

Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	20 A	Pojistka napájení řídicí jednotky chytrého kokpitu (napájení zesilovače 2)
RF13	5 A	Pojistka napájení integrovaného monokulárního přístroje pro přední pohled (napájení ONC) / ovladač alcolock (signál požadavku na spuštění / ON2C)
RF14	10 A	Pojistka napájení bezdrátového nabíjení mobilního telefonu (ON2C) / napájecí port záznamníku jízdy (ON2C)
RF15	15 A	Pojistka napájecího zdroje záložního napájení vpředu (ON2C)
RF16	5 A	Pojistka napájení airbagu (ON3)
RF17	-	-
RF18	-	-
RF19	-	-
RF20	-	-
RF21	-	-

TABULKA POJISTEK AKUMULÁTORU



Č.	Jmenovitý proud	Funkce/Díl
BF01	250 A	Napájení pojistkové skříňky v motorovém mrostoru
BF02	125 A	Napájení pojistkové skříňky přístrojů
BF03	60 A	Napájení řídicí jednotky ESC
BF04	-	-

STĚRAČE

AKTIVACE FUNKCE ÚDRŽBY STĚRAČŮ



Chcete-li zkontrolovat funkci stěračů, musíte aktivovat funkci údržby stěračů. Pokud vozidlo není nastartováno a přední stěrače jsou vypnuté, zapněte režim údržby předních/zadních stěračů v rozhraní „Settings – System – Maintenance“ na středovém ovládacím displeji a přední/zadní stěrače se po spuštění zastaví.

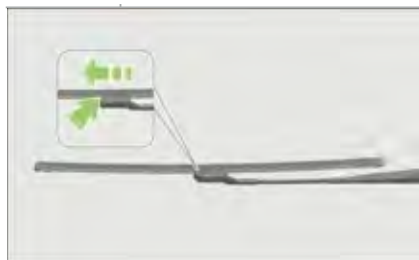
Po dokončení kontroly lišty stěračů znovu nasadte. Vypněte údržbu předních stěračů na obrazovce infotainmentu a lišty stěračů jednou seřou z polohy pro údržbu a poté se zastaví v původní poloze.

POZNÁMKA

- Funkci údržby stěračů nelze aktivovat, pokud není vozidlo zapnuté nebo pokud je přístrojová deska ve stavu „READY“.

VÝMĚNA PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

1. Aktivujte údržbu předních stěračů a přední lišta stěrače se přesune do střední polohy předního skla a zastaví se.
2. Odklopte rameno stěrače, které chcete vyměnit.



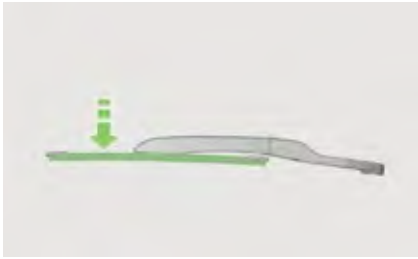
3. Stiskněte tlačítka na obou koncích stěrače a současně lištu stěrače posouvejte dolů po rameni.



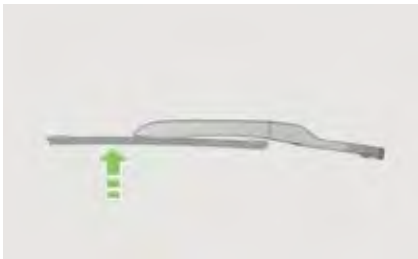
4. Silně zatlačte na novou lištu stěrače ve směru znázorněném na obrázku, dokud neuslyšíte cvaknutí.
5. Vraťte rameno stěrače na přední sklo.
6. Deaktivujte údržbu předních stěračů na středovém ovládacím displeji a vraťte stěrače do výchozí polohy.

VÝMĚNA ZADNÍHO STĚRAČE

1. Aktivujte údržbu zadního stěrače a zadní lišta stěrače se přesune do střední polohy zadního skla a zastaví se.
2. Odklopte rameno stěrače, které chcete vyměnit.



3. Vyměňte stěrač ve směru znázorněném na obrázku.



4. Zarovnejte novou lištu stěrače s polohou spony a zacvakněte ji, dokud neuslyšíte cvaknutí.
5. Vraťte rameno stěrače na zadní sklo.
6. Deaktivujte údržbu zadního stěrače na středovém ovládacím displeji a vraťte stěrače do výchozí polohy.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je čelní sklo suché nebo je kapalina v nádržce ostřikovačů vypotřebovaná, nepoužívejte stěrače.
- Nepoužívejte ostřikovače, pokud není v nádržce dostatek kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození čerpadla kapaliny do ostřikovačů.
- Před zapnutím stěračů odmrázte a důkladně očistěte čelní sklo od sněhu.
- Před mytím vozidla se ujistěte, že jsou stěrače čelního skla ve vypnuté poloze.
- Pokud není aktivován režim údržby stěračů, neprovádějte výměnu ani údržbu stěračů.
- Aby nedošlo k poškození stěračů, zabraňte kontaktu stěračů s benzinem, petrolejem, ředidlem na barvy nebo jinými rozpouštědly.
- Netřeste s rameny stěračů, aby nedošlo k poškození ramének a dalších částí.
- Nespouštějte rameno stěrače silou, aby nedošlo k poškození předního skla.

▲ POZOR

- Pravidelně kontrolujte stav lišt stěračů a vyměňte je za nové se stejnými specifikacemi, jak je uvedeno.
- Neotvírejte kapotu, když je zvednutá rameno stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození kapoty a ramena stěrače.
- Po výměně stěrače položte rameno stěrače pomalu rukou na přední sklo, aby nespadlo příliš rychle a nepoškodilo přední sklo.

◆ POZNÁMKA

- Po výměně stěrače včas deaktivujte funkci údržby stěračů na obrazovce infotainmentu, aby nedošlo k omezení funkce stěračů.
- Funkci údržby předních/zadních stěračů lze aktivovat pouze v případě, že vozidlo není nastartované.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

DŮLEŽITOST PRAVIDELNĚ ÚDRŽBY

Údržba má dva typy, tj. pravidelnou a běžnou údržbu. Pro pravidelnou údržbu se obraťte na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis. Běžnou údržbu provádí řidič. Včasná pravidelná údržba vozidla je základním článkem v procesu užívání vozidla.

Pravidelná údržba pomůže prodloužit životnost vozidla a zvýšit bezpečnost jízdy. Nedodržení předpisů pro údržbu vozidla může vést k nadměrnému opotřebení některých částí vozidla, snížení výkonu, ovlivnění bezpečnosti jízdy, zvýšení ekonomických nákladů atd.

VÝSTRAHA

- Nepokračujte v jízdě s nezkontrolovaným vozidlem, mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a zranění osob.

MÍSTO ÚDRŽBY

Doporučujeme vám se obrátit se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro provedení údržby.

POLOŽKY ÚDRŽBY

Položka údržby		Obsah
Trakční akumulátor	Skříň trakčního akumulátoru	Zkontrolujte okolí skříňe trakčního akumulátoru, zda není cítit nepříjemný zápach, zápach spáleniny nebo jiné pachy.
	Vysokotlaké a nízkotlaké konektory a uzemňovací svazek	Zkontrolujte, zda jsou konektory vysokého a nízkého napětí čisté, bez koroze a poškození, a ujistěte se, že jsou spoje pevné; zkontrolujte, zda je uzemňovací svazek pevně připevněn a není uvolněný.
	Skříň akumulátoru a šrouby podvozku	Zkontrolujte správný utahovací moment akumulátorové skříňe (včetně zadního nosníku zavěšení) a šroubů podvozku a zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo rezavé.
	Čištění vnější strany spodní skříňky	Zkontrolujte spodní část, zda nevykazuje známky koroze nebo deformace; zkontrolujte spodní část spodního krytu, zda není poškrábaný, zkorodovaný nebo poškozený; odstraňte prach z pouzdra, aby bylo čisté.
	Ventil pro vyrovnání tlaku vzduchu ve skříni a napojení vodovodního potrubí	Zkontrolujte, zda je ventil pro vyrovnávání tlaku vzduchu ve skříni pevně uchycen a není poškozen; zkontrolujte napojení chladicího potrubí, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny nebo deformaci.
	Parametry akumulátoru	Zkontrolujte stavové parametry (informace o alarmu, informace o poruchách), SOC, teplotu, napětí článků, hodnotu izolačního odporu akumulátorového bloku a verzi softwaru.
	Těsnicí zátku otvoru pro umístění akumulátoru	Zkontrolujte, zda je těsnicí zátku otvoru pro umístění akumulátoru neporušená, nevypadává a není uvolněná.
	Typový štítek a výstražný štítek akumulátoru	Zkontrolujte, zda nechybí výrobní a výstražný štítek akumulátor, zda nejsou odlepené a zda jsou informace úplné.
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odkryté šrouby a matice	Zkontrolujte utahovací moment odkrytých šroubů a matic a utáhněte je do předepsané polohy.
	Brzdové destičky	Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček, které se doporučuje vyměnit, pokud je tloušťka třecího materiálu menší než 2 mm, a vyměňte je okamžitě, pokud se ozve výstražný signál.
	Brzdový kotouč	Zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče, který se doporučuje vyměnit, pokud je jeho tloušťka menší než 26 (vpředu)/ 16 (vzadu) mm.
	Brzdové hadice a trubky	Zkontrolujte brzdové potrubí, zda nevykazuje únik oleje, poškození nebo uvolněné spoje.
	Brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a pokud je nedostatečná doplňte brzdovou kapalinu DOT4 pro Leapmotor; brzdová kapalina se musí měnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km a za velmi nepříznivých podmínek musí být vyměněna předem.

Položka údržby		Obsah
Karoserie, podvozek a příslušenství	Prachový kryt převodky řízení	Zkontrolujte, zda není prachový kryt poškozen nebo zda nedochází k úniku oleje.
	Prachový kryt hřídele	Zkontrolujte, zda není prachový kryt poškozen nebo zda nedochází k úniku oleje.
	Závěsy dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené, a očistěte je od prachu; pokud se nepohybují hladce, je třeba je promazat nebo doplnit mazací olej.
	Kontrola dveří	Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby utažené, a očistěte je od prachu; pokud se nepohybují hladce, je třeba je namazat nebo zvýšit množství mazacího oleje.
	Krytka nabíjecí přívodky	Zkontrolujte rychlost automatického vysunutí krytky nabíjecí přívodky. Pokud je pomalý, důkladně odstraňte prach z nabíjecího portu. V případě potřeby ošetřete vnitřní otočnou část nabíjecího portu olejem nebo zvýšte mazání (nastříkáním WD40).
	Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena, zda je v normálním rozmezí: Bez nákladu (přední/zadní kola): 250/270 kPa, zatížené (přední/zadní pneumatiky): 270/270 kPa. Doporučuje se vyměnit pneumatiky, pokud je splněna některá z následujících podmínek: vozidlo je v provozu 3 roky nebo má najeto 50 000 km nebo je hloubka dezénu pneumatiky menší než 3 mm. Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik; vyměňte pneumatiky každých 10 000 km a utáhněte matice kol utahovacím momentem 170 ± 10 Nm. Pokud zjistíte abnormální opotřebení pneumatik, táhnutí ke straně nebo jiné anomálie, zkontrolujte geometrii kol.
	Doraz víka dveří a plynová pružina	Zkontrolujte a očistěte od prachu.
	Chladicí kapalina	Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v normálním rozmezí, v případě nedostatku ji doplňte a vyměňte každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km. Nově přidaná specifikace chladicí kapaliny musí odpovídat specifikaci původní.
	Lišty stěračů	Zkontrolujte opotřebení a stárnutí lišt stěračů a zvažte jejich výměnu každý rok.
Hnací motor	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Zkontrolujte utažení bezpečnostního uzemňovacího kabelu.
	Upevňovací šrouby vnějšího příslušenství	Zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů vnějšího příslušenství.
	Hnací motor	Zkontrolujte utahovací moment upevňovacích šroubů hnacího motoru, odvzdušňovací zátku hnacího motoru a otvor pro únik oleje pod hnacím motorem.
	Reduktor	Zkontrolujte povrch spoje reduktoru a plicního a vypouštěcího šroubu oleje, zda nedochází k úniku oleje; zkontrolujte utahovací moment odvzdušňovací zátky reduktoru a olejové značky na plášti výstupního konce reduktoru.
	Potrubí vodního chladicího systému	Zkontrolujte potrubí vodního chladicího systému, zda není opotřebované, deformované nebo netěsné.
	Olej v reduktoru	Vyměňte olej v reduktoru každých 60 000 km.
	Filtr	Vyměňte filtr každých 60 000 km.
	Montážní kryt	Vyčistěte a zkontrolujte vnější plášť hnacího motoru; Zkontrolujte, zda hnací motor běží hladce a nevydává neobvyklé zvuky v režimu zvedání a jízdy bez zatížení.
	Upevňovací šrouby řídicí jednotky a zemnicí svazek	Zkontrolujte upevnění šroubů řídicí jednotky hnacího motoru; Zkontrolujte upevnění zemnicího svazku.

Položka údržby		Obsah
Hnací motor	Vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory a uzemňovací svazky	Zkontrolujte, zda je povrch konektoru/svazku neporušený a nepoškozený, pevný a není uvolněný, zda není potah kabelového svazku opotřebovaný, popraskaný a neodpadává a zda nejsou uvolněné šrouby kabelového svazku.
Automobilová elektronika	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostřikovače	Zkontrolujte a ověřte funkčnost světel, akustické výstrahy, stěračů a ostřikovačů celého vozidla.
	Dveře a zámek dveří	Zkontrolujte funkci dveří a zámek dveří a v případě potřeby je seřídte.
	Pohyblivé části, konektory a kabelové svazky	Zkontrolujte, zda pohyblivé části nezasahují do kabelových svazků a zda nejsou opotřebované, zda nejsou zanesené vodním kamenem; zda jsou svazky pevně upevněny; a změňte hodnotu izolačního odporu.
	Potrubí vodního chladicího systému a vodní čerpadlo	Zkontrolujte potrubí vodního chladicího systému, zda není opotřebované, deformované nebo netěsné; zkontrolujte nádrž na vodu a potrubí, zda se v nich netvoří vodní kámen; zkontrolujte, zda vodní čerpadlo funguje normálně. Zkontrolujte povrch chladiče a nádrže chladicí kapaliny, zda nejsou znečištěné nebo zda se na nich nenacházejí cizí předměty, a v případě potřeby je očistěte.
	Kompresor	Zkontrolujte hodnotu izolačního odporu kompresoru; otestujte hodnotu odporu uzemňovacího vodiče kompresoru.
	Systém klimatizace	Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně, a zkontrolujte, zda nedochází k úniku chladiva, neobvyklým zvukům v potrubí klimatizace a kompresoru.
	Filtrační vložka klimatizace	Vyměňte filtr klimatizace jednou ročně nebo každých 20 000 km, podle toho, co nastane dříve.
	Verze softwaru řídicí jednotky	Zkontrolujte, zda je verze softwaru řídicí jednotky nejnovější, a v případě potřeby ji aktualizujte.

U vozidel, která jsou často provozována v následujících náročných podmínkách, jsou vyžadovány dodatečné položky údržby nebo kratší intervaly údržby. Podrobnosti vám poskytnou autorizovaní prodejci:

- Jízda v prostředí s vysokou prašností, jako jsou staveniště a pouště.
- Jízda v extrémně nízkých (pod 0 °C) nebo vysokých (nad 40 °C) teplotách.
- Jízda za mokra nebo časté projíždění vodou.
- Jízda po silnicích s vysokým obsahem soli nebo korozivních látek.
- Jízda v horských podmínkách s častou akcelerací a brzděním.
- Při použití jako taxi nebo k jiným provozním činnostem nebo se často používá pro zvláštní účely, jako je přeprava těžkých nákladů.
- Účast v závodních nebo soutěžních aktivitách.
- Doplnění nebo úpravy bez souhlasu společnosti Leapmotor.

POZNÁMKA

- Obsah údržby se řídí podle toho, co nastane dříve, zda čas nebo počet najetých kilometrů.

TABULKA INTERVALŮ ÚDRŽBY

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Trakční akumulátor	Skříň akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysokonapěťové/ niskonapěťové konektory a uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Skříň akumulátoru a šrouby podvozku	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Čistota vnější části spodní části skříně	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Ventil pro vyrovnávání tlaku vzduchu ve skříni a rozhraní vodovodního potrubí	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Parametry akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Těsnící zátka otvoru pro umístění akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Výrobní štítek a výstražný štítek akumulátoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Karoserie, podvozek a příslušenství	Odkryté šrouby a matice	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové destičky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové kotouče	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdové hadice a potrubí	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Brzdová kapalina	Provádějte kontrolu při každé údržbě; výměna každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km									
	Prachový kryt převodovky řízení	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Prachový kryt hnacího hřídele	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Závěsy dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kontrola dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kryt nabíjecího portu	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Pneumatiky	Provádějte kontrolu při každé údržbě; výměna každé 3 roky nebo po ujetí 50 000 km									
	Záměna pneumatik	Záměna pneumatik každých 10 000 km									
	Dorazový blok a plynová vzpěra dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Chladič kapalina	Provádějte kontrolu při každé údržbě; výměna každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km									
Stěrače	Zkontrolujte při každé údržbě; vyměňte podle potřeby.										

Pravidelná údržba

Interval údržby	× 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Hnací motor	Bezpečnostní uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby vnějších dílů	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Hnací motor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Reduktor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubi vodního chladicího systému	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Olej reduktoru	Zkontrolujte při každé údržbě; výměna každých 60 000 km									
	Filtr	Zkontrolujte při každé údržbě; výměna každých 60 000 km									
	Skříň hnací jednotky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Upevňovací šrouby řídicí jednotky a zemní svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Vysokonapěťové a nízkonapěťové konektory a uzemňovací svazek	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Elektronika vozidla	Světla, akustická výstraha, stěrače a ostříkovače	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Dveře a zámek dveří	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Pohyblivé části, konektory a kabelové svazky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Potrubi vodního chladicího systému a vodní čerpadlo	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Kompresor	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Systém klimatizace	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Filtr klimatizace	Vyměňte každý 1 rok nebo 20 000 km									
	Verze softwaru řídicí jednotky	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

Význam kódů v tabulce:

- Z: Zkontrolujte, upravte nebo doplňte podle potřeby.
- V: Výměna.

POZOR

• Pro udržení vozidla v optimálním stavu se doporučuje provádět údržbu vozidla podle výše uvedeného harmonogramu údržby. Pokud jsou závady způsobeny nesprávnou údržbou, společnost Leapmotor nepřebírá odpovědnost v rámci tří záruk (oprava, výměna a vrácení peněz).

POZNÁMKA

- Pro udržení trakčního akumulátoru v optimálním stavu se doporučuje pravidelně provádět úplné nabití a vybití vozidla (alespoň každých 6 měsíců nebo po ujetí 7 000 km). Pokud vozidlo není delší dobu používáno, alespoň jednou za měsíc proveďte pomalé nabíjení střídavým proudem a nabijte akumulátor na 100 %, aby se mohla provést automatická kalibrace. Pro testování a kalibraci kapacity akumulátoru se můžete obrátit na autorizované prodejce.
- Plán údržby se řídí podle toho, co nastane dříve z hlediska času nebo počtu najetých kilometrů.

NOUZOVÝ POSTUP

ZAŘÍZENÍ PRO NOUZOVÝ ZÁSAH

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel je umístěn na ovládacím panelu předního stropního osvětlení.

Pokud dojde k poruše vozidla nebo k nebezpečné situaci, stisknete spínač výstražných světel, červené pozadí spínače začne blikat a synchronně budou blikat levá a pravá směrová světla a levé a pravé směrové kontrolky na přístrojové desce. Opětovným stisknutím tlačítka výstražných světel vypnete červené podsvícení a výstražná světla se vypnou.

V následujících případech zapnete výstražná světla:

- Vozidlo má poruchu.
- se vozidlo dostane do dopravní zácpy na dálnici nebo městské rychlostní komunikaci a vozidlo se nachází na konci dopravního proudu.
- Při jízdě v mlze.
- Když je vozidlo taženo.

⚠ POZOR

- Pokud výstražná světla nefungují, je nutné použít jiné způsoby k upoutání pozornosti ostatních účastníků silničního provozu, tyto způsoby musí být v souladu s příslušnými dopravními předpisy.
- Po vypnutí vozidla, pokud to není nutné, vypněte výstražná světla, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

💡 POZNÁMKA

- Pokud jsou zapnutá výstražná světla a je stisknut spínač směrových světel, příslušné směrové světlo bliká a funkce výstražných světel bude pokračovat i po vypnutí směrových světel.
- Při kolizi vozidla se mohou automaticky zapnout výstražná světla.

Nouzové odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC



1. Pokud je vozidlo nabíjeno pomalým nabíjením AC / rychlým nabíjením DC a nabíječku nelze po několika pokusech o odemknutí vytáhnout, otevřete zvedací dveře a vyjměte úložný box na pravé straně zadního zavazadlového prostoru.
2. Najděte mechanický kabel pro nouzové odemknutí pomalého nabíjení AC / rychlého nabíjení DC, vytáhněte kabel pro odemknutí a poté vytáhněte nabíječku.

E-CALL PRO NOUZOVOU ZÁCHRANU*

Pokud se vozidlo stane účastníkem dopravní nehody (čelní srážka, boční srážka, náraz zezadu, převrácení atd.) nebo pokud uživatel stiskne tlačítko SOS, lze spojit tísňovou záchrannou službu a prostřednictvím hlasového kanálu předat servisnímu středisku minimální sadu údajů (MSD). Servisní středisko na základě získaných informací o vozidle co nejdříve kontaktuje místního autorizovaného prodejce a servis, záchrannou službu, policejní stanici a další záchranné složky, aby se dostavily na místo nehody a poskytly pomoc.

⚠ POZOR

- Servisní centra propojená funkcí E-CALL nejsou k dispozici ve všech oblastech.
- E-CALL vyžaduje komunikaci prostřednictvím mobilní sítě.

Použití E-CALL



Systém E-CALL se automaticky aktivuje, pokud se aktivuje airbag nebo se vozidlo převrátí. Kromě toho může uživatel systém spustit ručně stisknutím tlačítka SOS na střeše (E-CALL se spustí po stisknutí tlačítka po dobu 2 sekund).

⚠ POZOR

- Funkci E-CALL lze spustit ručně v případě vážné nehody nebo v nouzové situaci ve vozidle (např. náhlý infarkt).

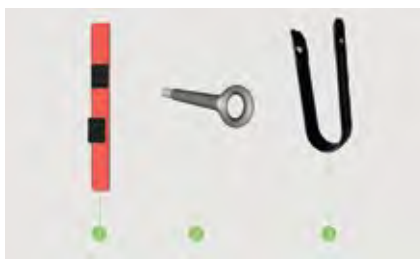
Zrušení volání E-CALL

Volání E-CALL lze zrušit pouze v případě, že bylo spuštěno ručně. Uživatelé mohou E-CALL zrušit kliknutím na tlačítko „Hang Up“ na obrazovce infotainmentu nebo na tlačítko SOS na střeše. Kromě toho může být E-CALL také zavěšen servisním střediskem.

SOUČÁSTI VÝBAVY



Otevřete zvedací dveře a zvedněte kryt podlahy zadního zavazadlového prostoru.



Výstražný trojúhelník, tažný hák, těsnicí přípravek na opravu pneumatik, nástroj pro sejmутí matice,

nouzové kladívko a další nářadí jsou umístěny pod krytem podlahy zadního zavazadlového prostoru.

1. Výstražný trojúhelník
2. Tažný hák
3. Nástroj pro sejmутí matice
4. Oboustranná zástrčka M3
5. Těsnicí přípravek na opravu pneumatik
6. Nabíjecí kabel s AC konektorem

📌 POZNÁMKA

- Aby bylo možné reagovat na různé nouzové situace, měli byste znát umístění a způsob použití nástrojů. Po použití je třeba nástroje ihned vyčistit a uložit na původní místo.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



Výstražný trojúhelník je umístěn v zadní části zavazadlového prostoru. Vyjmete výstražný trojúhelník z obalu.

Jak používat výstražný trojúhelník:

1. Rozložte trojúhelníkové odrazky tak, aby tvořily trojúhelník.
2. Zapněte kruhovou sponu nad výstražným trojúhelníkem.
3. Rozložte základní podpěru výstražného trojúhelníku.

Správně sestavený výstražný trojúhelník je znázorněn na obrázku.

📌 POZNÁMKA

- Výstražný trojúhelník používejte správně v souladu s příslušnými národními zákony a předpisy.
- Na běžných komunikacích by řidiči měli umístit výstražné trojúhelníky 50 m (ve dne) / 80 m (v noci) od směru protijedoucích vozidel; na dálnicích by měly být výstražné trojúhelníky umístěny 150 m od směru protijedoucích vozidel.
- V některých zvláštních případech, jako je déšť nebo zatáčky, umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 150 m od vozidla, aby byla vozidla za vámi co nejdříve upozorněna.

REFLEXNÍ VESTA



Pokud musíte během jízdy vystoupit z vozidla, abyste zkontrolovali nebo odstranili poruchu, zejména v noci, vyjměte reflexní vestu ze zadního zavazadlového prostoru a před vystoupením z vozidla si ji řádně oblečte, abyste upoutali pozornost řidičů vozidel jedoucích za vámi.

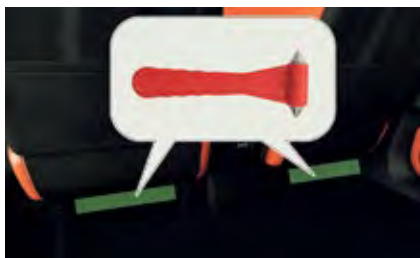
▲ VÝSTRAHA

- Při řešení dopravní nehody, bez ohledu na světelné podmínky, si vždy oblečte reflexní vestu, abyste upoutali pozornost chodců nebo ostatních řidičů.

🔍 POZNÁMKA

- Po použití reflexní vestu řádně uložte do zadního zavazadlového prostoru.
- Pokud je reflexní vesta opotřebovaná nebo silně znečištěná, vyměňte ji včas za novou.

NOUZOVÉ Kladívko



Pod sedadlem řidiče a předním sedadlem spolujezdce je umístěno nouzové kladívko. V případě nouze (když nelze okno vozidla otevřít ani zavřít) použijte nouzové kladívko k rozbití okna a úniku z vozidla.

Jak používat nouzové kladívko:

1. Najděte křehký bod na okraji okna vozidla.
2. Držte rukojeť kladívka a silně udeřte do křehkého bodu.
3. Opakujte úder, dokud se okno nerozbije.

▲ POZOR

- Používejte pouze v nouzových případech.
- Při úderech dbejte na vlastní bezpečnost.
- Nouzové kladívko by mělo být umístěno na snadno přístupném místě.
- Pro zajištění bezpečné jízdy používejte nouzové kladívko správným způsobem.

ŘEŠENÍ NEHOD

ÚNIK VZDUCHU Z PNEUMATIK

Vozidlo je vybaveno těsnícím přípravkem na opravu pneumatik pro nouzové opravy defektů.

Zařízení pro opravu pneumatik nelze použít k opravě pneumatiky v následujících případech:

1. Pneumatika je poškozená.
2. Boční strana pneumatiky je poškozená.
3. Průnik ostrým předmětem je větší než 6 mm.
4. Náboj kola je poškozený.

🔍 POZNÁMKA

- Konkrétní pokyny k použití zařízení na opravu pneumatik naleznete v ilustrovaném návodu připevněném na povrchu výrobku.
- Po opravě pneumatiky pomocí tmelu a těsnícího přípravku nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/h.

▲ VÝSTRAHA

- Skladovací teplota kapaliny pro opravu pneumatik je -40 °C až 85 °C. Je přísně zakázáno umístit ji na přímé sluneční světlo nebo na místa s vysokou teplotou, jako je přední a zadní sklo vozidla, a je zakázáno přijít do styku s otevřeným ohněm.

PRASKNUTÍ PNEUMATIKY



Pokud dojde k prasknutí pneumatiky během jízdy, držte volant pevně oběma rukama a lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili vozidlo a jeli rovně v původním směru. Po pomalém dojetí na bezpečné místo proveďte nouzovou opravu pneumatiky nebo v případě potřeby vyčkejte na pomoc.

▲ VÝSTRAHA

- Nesešlápnějte brzdový pedál silou, jinak může dojít ke ztrátě těžiště vozidla a ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.
- Včas zapněte výstražná světla a v případě potřeby umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, abyste upozornili vozidla jedoucí vzadu na nebezpečí.

UVÍZNUTÉ VOZIDLO

Pokud vozidlo uvízne na měkkém povrchu, jako je písek, bláto nebo sníh, lze k vyproštění použít následující postupy:

1. Otočte volantem doleva a doprava, uvolněte prostor kolem předních kol a odstraňte bláto, sníh nebo písek kolem pneumatik.
2. Umístěte dřevěné klíny, kameny nebo jiné materiály pro zlepšení přilnavosti pneumatik.
3. Nastartujte vozidlo a opatrně akcelerujte, abyste se dostali z prokluzu.

▲ POZOR

- Během akcelerace může posádka vozu tlačit vozidlo dopředu a dozadu, aby ho vyprostil z výmolu. Dále se ujistěte, že okolní prostor je volný a přehledný, aby nedošlo k nárazu do jiných vozidel, předmětů nebo osob. Když se vozidlo připravuje vyjet z výmolu, může náhle prudce akcelarovat dopředu nebo dozadu. Sledujte podmínky v okolí vozidla.
- Pokud se vozidlo ani po několika pokusech nedostane z výmolu, bude k vyproštění potřeba odtahové vozidlo.

TAŽENÍ VOZIDLA

Pokud je vozidlo nutné odtáhnout, mělo by být odtahováno servisním střediskem Leapmotor nebo autorizovaným servisem, případně profesionální odtahovou službou.

Pokud je vozidlo odtahováno z důvodu poruchy, je vhodnější použít plošinový odtahový vůz, protože dopad předních nebo zadních kol vozidla může způsobit poškození některých vysokonapěťových součástí.

Přívěs s plošinou



Přívěs se zdvihem kol



Pokud je vozidlo taženo zepředu pomocí přívěsu se zdvihem kol, měl by být pod zadními koly použit tažný vozík.

🔑 POZNÁMKA

- Veškerá tažení musí být prováděna pomocí bezpečnostního řetězového systému a musí být v souladu s příslušnými místními zákony a předpisy a průmyslovými normami.

Nouzové tažení

V případě nouze, kdy nelze použít plošinový přívěs nebo zvedací přívěs, lze k tažnému háku v přední části vozidla připevnit tažné lano nebo tažný řetěz pro dočasnou trakci vozidla. Tato metoda je vhodná pouze pro jízdu nízkou rychlostí a na krátké vzdálenosti na zpevněných a rovných vozovkách.

Tažení vpředu



⚠ POZOR

- Při připevňování vozidla pomocí lana nebo řetězu pro přívěs jej nepřipevňujte příliš pevně, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při tažení vozidla musí řidič sedět uvnitř vozidla a ovládat volant a brzdový pedál, aby nedošlo ke zranění osob a poškození vozidla během tažení.
- Při tažení vozidla nejedzte vysokou rychlostí.

🔍 POZNÁMKA

- Před odtažením vozidla metodou nouzového tažení se ujistěte, že kola, pohon, volant a brzdy jsou v dobrém stavu.
- Během tažení musí být zapnuta výstražná světla jak tažného vozidla, tak taženého vozidla.
- Během tažení je třeba brzdit tažené vozidlo dřív a řidič by měl lehce sešlápnout brzdový pedál.

Způsob instalace předního tažného háku:

1. Vyjměte tažný hák z úložného prostoru pro nářadí v zadním zavazadlovém prostoru.
2. Kryt předního tažného háku se nachází v pravé spodní části přední části vozidla. Stiskněte horní část krytu předního tažného háku a otevřete jej.



3. Zašroubujte tažný hák ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru tažného háku a utáhněte jej.



⚠ VÝSTRAHA

- Pro instalaci tažného háku na vozidlo je nutné jej utáhnout. Pokud je tažný hák uvolněný, může během tažení spadnout a způsobit vážné zranění osob nebo poškození vozidla.
- Pokud je vozidlo uvízlé v blátě, písku nebo jiných obtížných podmínkách, při vyprošťování pomocí tažného háku dodržujte všechna bezpečnostní opatření. Jinak může nadměrné použití síly způsobit přetržení tažného lana, vážné zranění osob nebo poškození vozidla.

⚠ POZOR

- Před tažením zkontrolujte, zda není tažný hák zlomený nebo poškozený.
- Během tažení se snažte udržovat přímý směr tahu. Nevytahujte vozidlo ze strany ani pod kolmým úhlem, aby nedošlo k poškození tažného háku.
- Netahejte za tažný hák. Síla by měla být vyvíjena plynule a rovnoměrně.
- Pokud se tažné vozidlo nepohne, nepokračujte v jeho tažení silou. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

EXTERNÍ PŘÍVĚS*

Součástí tažného zařízení vozidla je kulová spojka dle normy ECRR55, která umožňuje připojení tažného příslušenství (jako jsou přívěsy, obytné vozy, jízdní kola atd.).

Připojení přívěsu a příslušenství zvyšuje hmotnost a odpor vozidla, takže dojezd může být při tažení výrazně snížen. Přestože kalkulátor dojezdu vozidla upravuje odhad dojezdu na základě namontovaného nosiče, skutečná spotřeba energie se může lišit, a proto byste měli před cestou vhodně naplánovat délku cesty a cíl.

Pro instalaci a použití nosiče příslušenství musí být připojeny tažné komponenty. Postupujte podle pokynů dodaných s nosičem příslušenství a dodržujte všechny místní předpisy a zákonné požadavky, které se vztahují na přepravu příslušenství.

Při tažení příslušenství byste měli pravidelně kontrolovat, zda je nosič příslušenství a jeho náklad vždy v bezpečném stavu. Měli byste také zkontrolovat, zda kontrolky na příslušenství, pokud jsou k dispozici, fungují správně.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte nosič příslušenství na vozidle, které není vybaveno tažným zařízením.
- Při nakládání a tažení dodržujte platné místní zákony a předpisy.

⚠ POZOR

- Tažné zařízení může blokovat zorné pole zpětného zrcátka a zadní kamery a ovlivňovat zadní ultrazvukový senzor. Kromě toho nemusí správně fungovat některé funkce jízdního asistenta.

🔗 POZNÁMKA

- Před odjezdem je třeba zkontrolovat funkčnost všech světel přívěsu.
- Ujistěte se, že je tažná koule bezpečně upevněna.



Uživatel ručně zapne režim tažení:

- Když je vozidlo zcela zastaveno a je zařazen rychlostní stupeň „P“.
- V rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko pro zapnutí režimu tažení, po stisknutí se zobrazí sekundární potvrzovací okno.
- Po potvrzení se zapne režim tažení a na horní liště se pod časem zobrazí nápis „Towing“, což znamená, že byl aktivován režim tažení. Zároveň se vypnou všechny inteligentní funkce řízení kromě SLIF/SLWF.

Uživatel ručně vypne režim tažení:

- Když je vozidlo zcela zastaveno a je zařazen rychlostní stupeň „P“.
- V rozhraní „Settings – System – Safety“ na obrazovce infotainmentu stiskněte tlačítko pro vypnutí režimu tažení, po stisknutí se zobrazí sekundární potvrzovací okno.
- Po potvrzení se vypne režim tažení a na horní liště pod časem zmizí nápis „Towing“, což znamená, že režim tažení byl vypnut. Zároveň se přepínač inteligentního řízení vrátí do stavu před zapnutím režimu tažení.

Režim tažení se zapne automaticky:

- Pokud je přívěs připojen k tažnému háku, ale režim tažení není zapnutý, režim tažení se automaticky zapne a na obrazovce infotainmentu se zobrazí pop-up okno s připomenutím. Stisknutím potvrďte, pop-up okno zmizí a režim tažení se zapne.

- Po zapnutí režimu tažení se na horní liště pod časem zobrazí nápis „Towing“, což znamená, že byl aktivován režim tažení. Zároveň se vypnou všechny inteligentní jízdní funkce kromě SLIF/SLWF.

Režim tažení se vypne automaticky:

- Po odpojení přívěsu od tažného háku se režim tažení automaticky vypne a na obrazovce infotainmentu se zobrazí pop-up okno s upozorněním, že režim tažení byl vypnut.
- Režim tažení je vypnutý a na horní liště pod časem zmizí nápis „Towing“, což znamená, že režim tažení byl vypnut. Zároveň se přepínač inteligentního řízení vrátí do stavu před zapnutím režimu tažení.

⚠ POZOR

- Po zapnutí režimu tažení, pokud stisknete spínač vypnutí inteligentního řízení, se režim znovu nezapne a zobrazí se připomenutí: Nejprve vypněte režim tažení.
- Pokud vozidlo není v poloze „P“ nebo nestojí zcela v klidu, stiskněte tlačítko pro zapnutí/vypnutí režimu tažení a zobrazí se upozornění: Zapněte tuto funkci, když vozidlo stojí.
- Při každém vypnutí napájení se automaticky vypne a při každém zapnutí napájení provede automatické otevření podle signálu háku přívěsu.

🔗 POZNÁMKA

- Po automatickém zapnutí režimu tažení jej lze stále vypnout ručně; po jeho ručním vypnutí jej lze opět ručně zapnout.

TAŽNÁ HMOTNOST

Maximální tažná hmotnost (včetně veškerého nákladu a příslušenství) a svislé zatížení tažného háku nesmí překročit následující hodnoty:

Pneumatiky	235/55 R18*, 245/45 R20*
Maximální tažná hmotnost	1 500 kg
Maximální zatížení tažného háku	60 kg

⚠ VÝSTRAHA

- Nepřekračujte maximální nosnost vozidla nebo taženého přívěsu, aby nedošlo ke zrychlenému opotřebení vozidla a jeho možnému poškození.

- Náklad přesahující maximální nosnost vozidla negativně ovlivní stabilitu a brzdný výkon vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdné dráhy, a tím k vážným nehodám.
- Při výpočtu zatížení zadní nápravy nezapomeňte, že je nutné sečíst hmotnost nákladu na tažném zařízení, hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru vozidla, hmotnost nákladu na střechním nosiči a hmotnost cestujících na zadních sedadlech.

TLAK V PNEUMATIKÁCH PŘI TAŽENÍ

Při tažení je nutné upravit tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal dodatečnému zatížení. Udržujte pneumatiky nahuštěné na 290 kPa. Při tažení je maximální povolený sklon do kopce 12 %.

▲ VÝSTRAHA

- Nikdy se nepokoušejte odtahovat vozidlo s defektem pneumatiky. Dočasně opravená pneumatika neunese zátěž při tažení. Tažení vozidla s defektními nebo dočasně opravenými pneumatikami může vést k selhání pneumatik a ztrátě stability vozidla.

ÚKONY PŘED TAŽENÍM

Před tažením je nutné provést následující úkony:

- Při tažení nahustěte pneumatiky na tlak pro studené pneumatiky určený pro tažení.
- Seznamte se se všemi místními zákony a předpisy týkajícími se přívěsů a dodržujte je.
- Nastavte zpětné zrcátko tak, aby se v něm nenacházely žádné viditelné slepé úhly.

Před odtážením vozidla prosím zkontrolujte následující:

- Řidiči přívěsů musí mít řidičský průkaz skupiny B+E.
- Při připojování tažného zařízení musí být vozidlo ve vodorovné poloze. Pokud je přední část vozidla zvednutá a zadní část skloněná dolů, zkontrolujte, zda není překročena maximální tažná kapacita a hmotnost háku uvedená v tabulce Tažná kapacita.
- Všechny součásti tažného zařízení, příslušenství a elektrické spoje jsou v dobrém stavu a správně zapojené. Pokud se vyskytnou jakékoli problémy, nepokračujte v tažení.
- Tažné zařízení je pevně připojeno k tažné kouli.
- Veškerý náklad je zajištěn.
- K dispozici jsou klíny pod kola.
- Rozložte náklad přívěsu rovnoměrně tak, aby hmotnost tažného zařízení byla přibližně 4 % celkové hmotnosti přívěsu a nepřekročila maximální hmotnost tažného zařízení uvedenou v tabulce Tažná hmotnost.

▲ VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že náklad je v přívěsu zajištěn a nemůže se pohybovat. Posun nákladu během jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k vážným zraněním nebo smrti.
- Hmotnost tažného zařízení je přibližně 4 % celkové hmotnosti přívěsu a nepřesahuje maximální hmotnost tažného zařízení uvedenou v tabulce Tažná hmotnost. Nerovnoměrné zatížení kol nebo větší zatížení zadní části může způsobit kymácení přívěsu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Tažná hmotnost nesmí překročit celkovou hmotnost vozidla, maximální hmotnost zadní nápravy a maximální hmotnost přívěsu.
- Při nakládání musí být přívěs rovnoběžný se zemí.

POKYNY PRO TAŽENÍ

Vozidlo je konstruováno především jako osobní vozidlo. Přívěs zvyšuje zatížení motoru, převodovky, brzd, pneumatik a odpružení vozidla a může výrazně snížit počet najetých kilometrů. Pokud je nutné použít přívěs, postupujte opatrně a dodržujte tyto pokyny:

- Jedte pomalu a vyhněte se náhlým manévřům. Řízení, stabilita, poloměr otáčení, brzdná dráha a jeho poškození. Kola přívěsu jsou blíže k vnitřní straně zatačky než kola vozidla; proto by měl být poloměr otáčení větší, aby se zabránilo nárazu přívěsu do obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů.
- Zvětšete bezpečnou vzdálenost tak, že budete udržovat alespoň dvojnásobnou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste přešli situacím, kdy je nutné nouzové brzdění. Prudké brzdění může vést ke smyku nebo poškození spodní části vozidla a ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Pravidelně kontrolujte bezpečnost nákladu.
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzd přívěsu.
- Vyhněte se parkování ve svazích.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny tažné součásti pevně utažené.
- Při tažení nesmí v taženém vozidle nikdo cestovat.
- Těžké předměty v taženém vozidle by měly být umístěny co nejbliže k nápravě, aby nedocházelo k narušení stability vozidla při vybočování.

PARKOVÁNÍ PŘI TAŽENÍ

Doporučuje se zaparkovat vozidlo na rovné vozovce se sklonem nepřesahujícím 12 %. Pokud je nutné parkovat ve svahu, umístěte klíny pod kola přívěsu:

- Řidič nepřetržitě sešlapuje brzdový pedál.
- Ostatní umístí pod kola klíny na straně svahu.
- Jakmile jsou klíny na místě, uvolněte brzdový pedál a ujistěte se, že klíny unesou hmotnost vozidla a přívěsu (vypněte funkci Autohold).
- Zařadte vozidlo do polohy P a aktivujte elektronickou ruční brzdu.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je nutné parkovat ve svahu, vždy se ujistěte, že jsou všechna kola přívěsu bezpečně zajištěna, protože v opačném případě může dojít k vážnému poškození vozidla, zranění osob nebo smrti.

ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ

Přívěsy jsou obvykle vybaveny zadními světly, brzdovými světly, bočními směrovými světly a ukazateli směru. Pro napájení systému osvětlení přívěsu je vozidlo vybaveno vestavěným 13pinovým elektrickým konektorem, který je umístěn ve spodní části zadního nárazníku.



Číslo pinu	Funkce	Číslo pinu	Funkce
1	Levý ukazatel směru	2	Zadní světlo do mlhy

Číslo pinu	Funkce	Číslo pinu	Funkce
3	Uzemňovací vodiče pro piny 1 – 2 a 4 – 8	4	Pravý ukazatel směru
5	Pravé zadní obrysové světlo	6	Brzdové světlo
7	Levé zadní obrysové světlo	8	Světlo zpátečky
9	Napájení 12 V	10	Napájení 12 V (příslušenství)
11	Uzemňovací vodič pro pin 10	12	Náhradní kontakty, elektromagnetické brzdy atd.
13	Uzemňovací vodič pro pin 9		

⚠ POZOR

• Nepřipojujte vodiče přívěsu přímo ani jiným způsobem, protože by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla a k poruchám.

🔍 POZNÁMKA

- Před a během tažení zkontrolujte, zda všechny elektrické spoje fungují správně a zda správně fungují všechna světla přívěsu.
- Vždy se ujistěte, že se kabely přívěsu nedotýkají ani nevláčí po zemi a že je dostatek prostoru pro otáčení.

PLÁN REAKCE NA MIMORÁDNÉ SITUACE

POSTUP PŘI POŽÁRU

Poté, co vozidlo začne hořet, byste měli provést následující nouzová opatření:

1. Po vznícení vozidla okamžitě zastavte a vypněte všechny systémy napájení vozidla.
2. Zkontrolujte místo vzniku požáru vozidla. Po zapálení otevřeného ohně se nedotýkejte zdroje ohně rukama, abyste se nepopálili. Je přísně zakázáno používat vodu ani jiné vodivé prostředky k hašení požáru, jako jsou vodní zdroje, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem nebo následnému poškození vnitřního systému vozidla.
3. Namířte hasicí přístroj na spodní část ohniska požáru a mezery ve vozidle nebo zasypte zdroj požáru zeminou a pískem z krajnice, abyste izolovali místo vznícení od vzduchu.
4. Správně vyhodnoťte nebezpečí požáru, v případě nutnosti opusťte vozidlo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

⚠ VÝSTRAHA

- Akumulátor může explodovat, pokud dojde k samovolnému vznícení vozidla. Jakmile se oheň stane nekontrolovatelným, okamžitě opusťte místo a volejte záchranné složky.
- Po uhašení požáru kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro další postup. Po požáru se nedotýkejte vozidla, abyste předešli úrazům, jako jsou úrazy elektrickým proudem a popáleniny.

Aby se včas a účinně zabránilo požárům vozidel, je třeba během používání dodržovat následující opatření:

- Ve vozidle neskladujte hořlaviny ani výbušniny.
- Pokud jsou v horkém létě ve vozidle uloženy zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Neměňte elektroinstalaci vozidla ani nainstalujte další elektrické komponenty.
- Instalace jiných elektrických spotřebičů (např. výkonných reproduktorů) může způsobit nadměrné zatížení vedení a přehřátí kabelových svazků, což může vést k požáru.
- Je přísně zakázáno nahrazovat pojistky novými pojistkami nebo jinými kovovými vodiči, které překračují jmenovité parametry elektrických spotřebičů.

Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce a provedli následující kontroly:

- Včas odstraňujte mastnotu a olejové skvrny z motoru, aby nedošlo k požáru způsobenému jejich odpařováním za vysokých teplot.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou konektory, izolace a pevné pozice celé kabeláže vozidla, elektrických spotřebičů a kabelových svazků v pořádku. Pokud se objeví nějaké problémy, je třeba je neprodleně řešit.
- Pro zajištění bezpečnosti jízdy mohou být vozidla vybavena palubními hasicími přístroji, jejichž použití byste měli znát a které byste měli pravidelně kontrolovat a vyměňovat.

Bezpečnostní opatření při řízení:

- Vzhledem k tomu, že vozidlo má nízký podvozek, nemělo by se s ním pokud možno jezdit po nerovných a hrbolatých silnicích, aby nedošlo k nárazům do podvozku a stlačení trakčního akumulátoru. Jinak může dojít ke vznícení trakčního akumulátoru v důsledku silného stlačení.
- Během jízdy by se vozidlo mělo vyhýbat úsekům s hořlavými materiály, jako je suché listí, sláma a plevel nebo po projetí takovými úseky včas zastavit a zkontrolovat, zda se na spodní straně vozidla nazachytily nějaké hořlavé materiály.
- Vozidla by měla být zaparkována co nejdále od míst vystavených přímému slunečnímu záření.

POSTUP PŘI PRŮJEZDU ZAPLAVENÝM ÚSEKEM

Před jízdou vodou je třeba dodržet následující bezpečnostní opatření:

1. Před broděním zjistěte hloubku vody. Maximální hloubka vody nesmí překročit spodní okraj karoserie vozidla.
2. Vozidlo by mělo projíždět zaplavenými silnicemi nízkou rychlostí a v žádném případě by nemělo ve vodě parkovat ani couvat.

Pokud je vozidlo při brodění zaplaveno, je třeba postupovat následovně:

1. Po opuštění zaplavené oblasti zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte, zda nebylo zaplaveno.
2. Pokud je vozidlo schopné jízdy, dojeďte s ním do servisního střediska Leapmotor nebo autorizovaného servisu, kde bude provedena diagnostika závady. Pokud vozidlo nemůže pokračovat v jízdě, kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro pomoc.
3. Pokud vozidlo není schopno vyjet ze zaplavené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
4. Pokud je to možné, odpojte záporný pól akumulátoru.
5. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí se všichni lidé uvnitř vozidla co nejdříve evakuovat do bezpečné oblasti.

Po brodění je třeba ihned po bezpečné zastavení vozidla provést následující kontroly:

1. Jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzda vysušila, a zkontrolujte, zda brzda funguje správně.
2. Zkontrolujte, zda akustická výstraha funguje správně.
3. Otočte volantem a zkontrolujte, zda EPS funguje správně.
4. Zkontrolujte, zda vnější světla fungují správně.

POSTUP PŘI MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI BĚHEM NABÍJENÍ

Pokud během nabíjení svítí kontrolka poruchy nabíječky, odpojte nabíječku ze zásuvky. V případě potřeby se co nejdříve obraťte na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis ohledně údržby.

Pokud je vozidlo v režimu rychlého nabíjení stejnosměrným proudem na nabíjecí stanici a na nabíjecím portu se objeví kouř, zvláštní zápach nebo vnitřní neobvyklý jev, stiskněte včas tlačítko nouzového zastavení na rychlonabíjecí stanici, aby se nabíjení zastavilo, evakuujte osoby v okolí vozidla a postupujte podle příslušných místních předpisů.

Pokud je nabíjecí port během nabíjení vlhký, z důvodu zajištění bezpečnosti nejprve odpojte napájení, poté odpojte zástrčku na straně napájení a nakonec odpojte nabíječku na straně vozidla. V případě potřeby použijte teplé izolační rukavice a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce za účelem údržby.

Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozený povrch a plášť nabíjecího kabelu. Pokud jsou poškozené, obraťte se na servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis pro opravu nebo výměnu. Nepoužívejte opotřebované nabíjecí kabely.

V případě náhlých změn počasí (např. silný vítr, dešť, sníh, bouřka atd.) během nabíjení včas zkontrolujte, zda je nabíječka bezpečně upevněna a suchá. V případě potřeby zastavte nabíjení.

VÝSTRAHA

- Při obsluze vozidla se ujistěte, že nemáte u sebe žádné kovové předměty (např. řetízky, hodinky atd.), aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud dojde k požáru vozidla, nedotýkejte se žádné části vozidla. Záchraně práce musí provádět profesionální záchranáři, kteří mají náležitě ochranné vybavení.
- Za předpokladu, že je zajištěna bezpečnost osob, co nejdříve uhasete požár, aby nedošlo k úplnému shoření vozidla a poškození okolních vozidel nebo zařízení.
- Po provedení opatření k ochlazení hořícího vysokonapěťového akumulátoru je nutné dbát na riziko opětovného vznícení vysokonapěťového akumulátoru, aby se předešlo nebezpečí při přepravě.
- Nedotýkejte se vozidla zalitého vodou bez použití záchranných ochranných prostředků, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem.
- V případě, že dojde k nárazu do podvozku vozidla nebo k jeho namočení vodou, kontaktujte servisní středisko Leapmotor nebo autorizovaný servis za účelem kontroly, aby nedošlo k zranění osob nebo poškození vozidla v důsledku mechanického poškození nebo nebezpečí vysokého napětí trakčního akumulátoru.
- Nejezděte po úsecích silnice s neznámou hloubkou vody, aby nedošlo k poškození elektrických součástí.
- Nejezděte v úsecích se slanou vodou, aby nedošlo ke korozi karoserie.
- Nejezděte ve vodě po dlouhou dobu, aby nedošlo k poškození vozidla.

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA Z VODY

Při ponoření vozidla hrozí větší riziko úrazu elektrickým proudem, protože karoserie vozidla je ve vodě. Při práci s jakýmkoli ponořeným vozidlem nezapomeňte použít vhodné osobní ochranné prostředky pro záchranu z vody. Po vyproštění vozidla z vody odpojte vysokonapěťové napájení.

Vzhledem k možnému riziku požáru trakčního akumulátoru vozidla je třeba dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s vozidlem, které bylo ponořené. První zásahové jednotky by měly být připraveny reagovat na potenciální rizika požáru. Zvedněte přední část vozidla, aby mohla voda z vozidla a trakčního akumulátoru odtékat. Po vyproštění vozidla z vody postupujte podle předepsaných postupů pro odpojení vysokého napětí.

VÝSTRAHA

- Při provádění záchran z vozidla ve vodě vždy používejte kompletní osobní ochranné pomůcky.
- Práce na ponořeném vozidle bez vhodného osobního ochranného vybavení mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.

TECHNICKÉ INFORMACE

UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ŠTÍTKU TRAKČNÍHO AKUMULÁTORU



Výrobní štítek trakčního akumulátoru je umístěn na vnější straně trakčního akumulátoru.

Štítek tlaku v pneumatikách



Štítek tlaku v pneumatikách je nalepen na vnějším panelu levého B-sloupku.

Výstražný štítek chladicí kapaliny



Výstražný štítek chladicí kapaliny je nalepen na víku expanzní nádoby chladicí kapaliny.

Štítek upozornění na vysoké napětí pro motorový kompresor



Na motorovém kompresoru je nalepen štítek s upozorněním na vysoké napětí pro motorový kompresor.

Výstražná značka vysokého napětí a výstražná značka úrazu elektrickým proudem regulátoru hnacího motoru



Výstražná značka vysokého napětí a výstražná značka úrazu elektrickým proudem regulátoru hnacího motoru jsou umístěny na krytu regulátoru hnacího motoru.

Štítek upozornění na vysoké napětí vodního ohříváče PT ohříváče vody HV



Výstražný štítek upozornění na vysoké napětí pro vodní ohříváč PTC je nalepen na jeho povrchu.

Výstražný štítek airbagu



Výstražné štítky airbagů jsou nalepeny na sluneční cloně na straně spolujezdce, jeden v přední části sluneční clony a druhý v zadní části sluneční clony.

Výstražná značka vysokého napětí trakčního akumulátoru



Výstražný štítek HV trakčního akumulátoru je nalepen na vnější straně trakčního akumulátoru.

MIKROVLNNÉ OKÉNKO

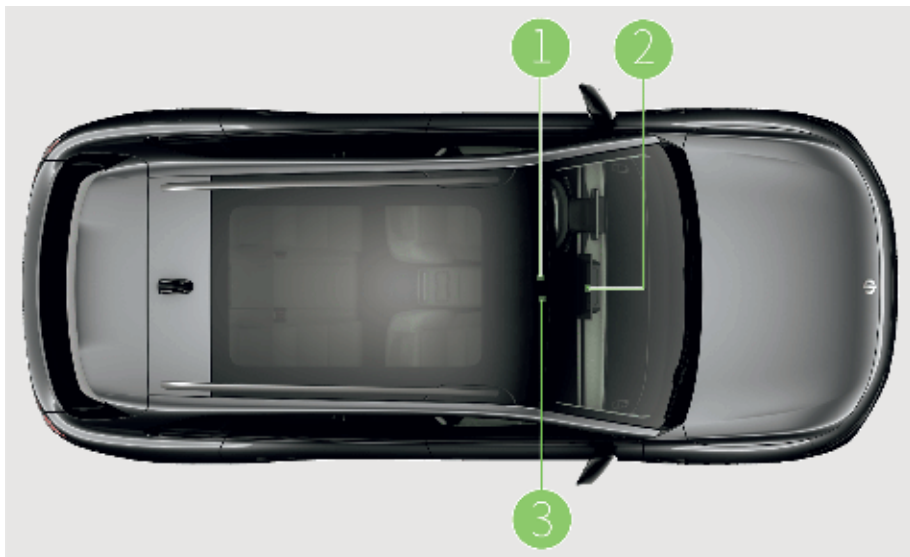


Pro zajištění správné instalace a čitelnosti elektronického štítku vozidla je na pravé straně čelního skla vyhrazeno mikrovlnné okénko bez kovové vrstvy.

POZNÁMKA

- Při lepení elektronických štítků nepřekrývejte skleněné rámy ani jiné předměty.

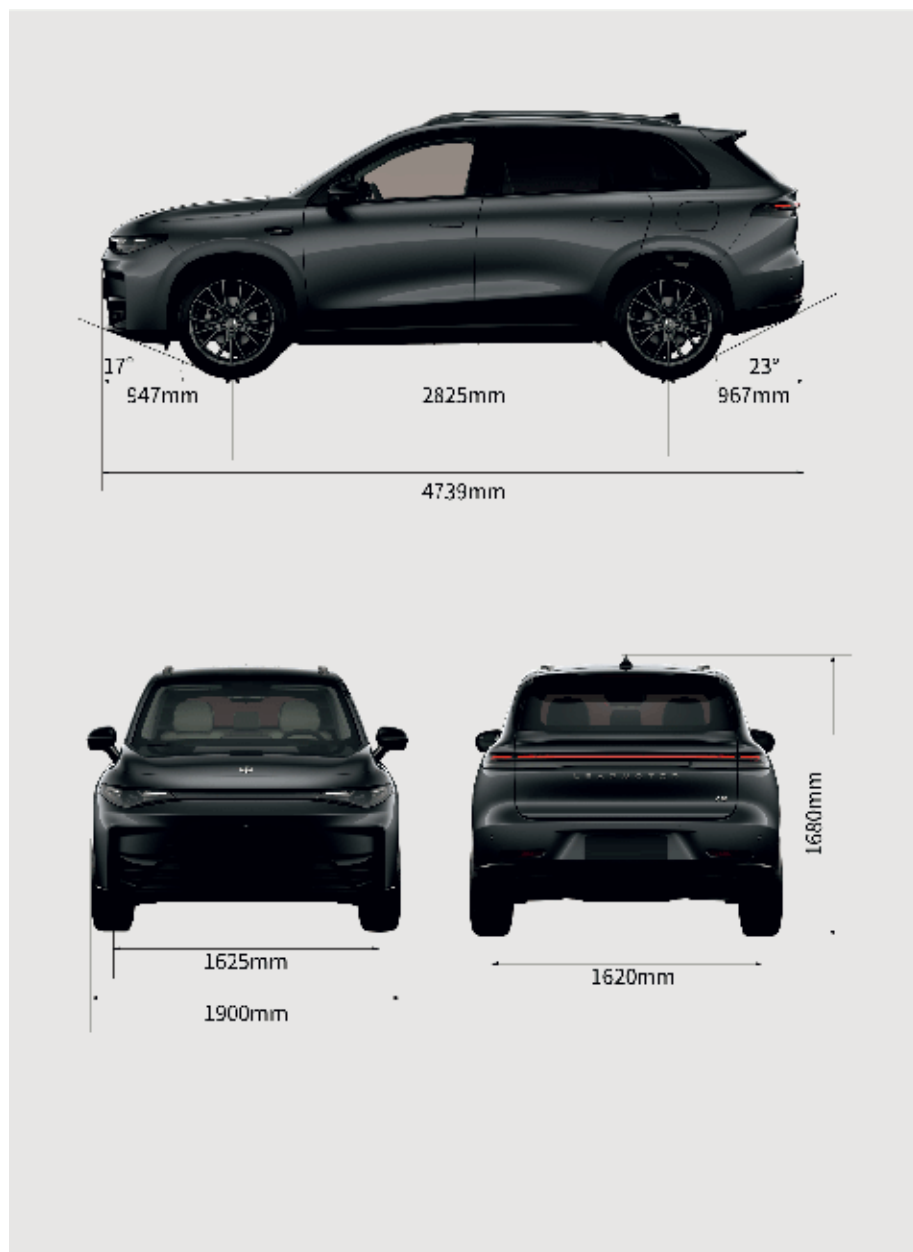
AUTORÁDIO



Pásmo MHz	Maximální výstupní výkon W (špičková hodnota RMS)	Zařízení	Radiolokace
GSM 900: 880–915	2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
GSM 1800: 1 710–1 785	2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
WCDMA1: 1 920–1 980	0,25	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
WCDMA5: 824–849	0,25	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
WCDMA8: 880–9 5	0,25	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB1: 1 920–1 980	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB3: 1 710–1 785	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB5: 824–849	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB7: 2 500–2 570	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB8: 880–915	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB20: 832–862	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB28: 703–748	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	1
LTEB38: 2 570–2 620	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
LTEB40: 2 300–2 400	0,2	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
BLE: 2 400–2 483,5	0,002	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
GNSS: 1 560–1 605	(pouze příjem)	Řídicí jednotka vozidlové sítě	2
BT: 2 400–2 483,5	0,001	Řídicí jednotka chytré kabiny	2
WIFI: 2 400–2 483,5	0,016	Řídicí jednotka chytré kabiny	1
WIFI: 5 150–5 250			
WIFI: 5 745–5 825			
1–30	16,5	Bezdrátové nabíjení	3

CELKOVÉ ROZMĚRY VOZIDLA

ZÁKLADNÍ PARAMETRY



Položka		Parametry
Model vozu		B11
Celkové rozměry (mm)	Délka	4 739
	Šířka	1 900
	Výška	1 680
Rozchod kol (mm)	Přední	1 625
	Zadní	1 620
Rozvor kol (mm)		2 825
Pohotovostní hmotnost (kg)		1 980 / 1 995 (s přívěsem)
Rozložení zatížení náprav při pohotovostní hmotnosti (kg)	Přední náprava	958 / 958
	Zadní náprava	1 022 / 1 037
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)		2 460
Rozložení zatížení náprav při maximální přípustné celkové hmotnosti (kg)	Přední náprava	1 084
	Zadní náprava	1 436
Minimální světlá výška (při plném zatížení) (mm)		150
Přední odpružení (mm)		947
Zadní odpružení (mm)		967
Minimální průměr otáčení (m)		11,2
Nájezdový úhel (0)	Bez zatížení	17
Výjezdový úhel (0)	Bez zatížení	23
Maximální rychlost (km/h)		190
Počet náprav / hnací hřídel		2 / druhá hřídel
Typ pohonu		4×2
Počet míst k sezení (osoby)		5
Maximální stoupavost (%)		>34
Dojezd podle WLTP (km)		>420
Spotřeba energie podle WLTP (kWh/km)		19,75
Doba nabíjení	Standardní nabíjení AC (střídavý proud) (30–80 %) (h)	6
	Rychlé nabíjení DC (stejnoseměrný proud) (30–80 %) (min)	30

Poznámka: Vnější zpětné zrcátko se nezapočítává do celkových rozměrů vozidla.

HNACÍ MOTOR

Položka	Parametry
Typ pohonu	Pohon zadních kol s motorem vzadu (RWD)
Model motoru	TZ220XY010
Jmenovitý výkon motoru (kW)	80
Maximální výkon (kW)	160

Technické informace

Položka	Parametry
Jmenovitý točivý moment motoru (Nm)	120
Maximální točivý moment motoru (Nm)	320
Maximální otáčky motoru (ot./min)	16 000

trakční akumulátor

Položka	Parametry
Typ akumulátorového článku	Lithium-iontový akumulátor
Jmenovité napětí sestavy zařízení pro ukládání energie (V)	322,8
Jmenovitá kapacita trakčního akumulátoru (Ah)	210
Celková kapacita zařízení pro ukládání energie (kWh)	69,9

BRZDOVÝ SYSTÉM

Položka		Parametry
Typ přední/zadní brzdy		Typ ventilovaného kotouče
Typ parkovací brzdy		EPB
Volný zdvih brzdového pedálu (mm)		< 10
Maximální zdvih brzdového pedálu (mm)		< 100
Normální provozní rozsah brzdového kotouče	Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	26–28
	Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	16–18
Minimální provozní tloušťka brzdového kotouče	Tloušťka předního/zadního brzdového kotouče (mm)	26/16
Normální provozní rozsah brzdového obložení	Tloušťka třecího materiálu předního brzdového obložení (mm)	2–8
	Tloušťka třecího materiálu zadního brzdového obložení (mm)	2–7
Minimální provozní tloušťka brzdového obložení	Tloušťka třecího materiálu předního/zadního brzdového obložení (mm)	2/2

KOLA A PNEUMATIKY

Položka		Parametry	
Specifikace pneumatik		235/55 R18*	245/45 R20*
Dynamické vyvážení kol (g)		<8	
Tlak v pneumatikách (kPa)	Bez/poloviční zatížení (přední/zadní)	250/270	
	Plné zatížení (přední/zadní)	270/270	

Položka		Parametry
Seřízení všech čtyř kol	Sbíhavost předních kol	0° 6' ± 6'
	Úhel odklonu předního kola	-0° 30' ± 45'
	Úhel odklonu zadního kola	-0° 45' ± 45'
	Sbíhavost zadních kol	0° 6' ± 6'
	Úhel záklonu hlavního čepu (pohled zepředu)	13,1° ± 1°
	Úhel sklonu hlavního čepu (pohled z boku)	6,1° ± 1°

SEDADLA

Položka		Parametry
Přední sedadlo	Vzdálenost posunu sedadla dopředu/dozadu (a) (mm)	220/40
	Nastavení sklonu opěradla sedadla (a) (0)	25
	Nastavení sklonu opěradla sedadla dopředu/dozadu (0)	30/70
Zadní sedadlo	Vzdálenost pro posun zadních sedadel dopředu/dozadu (mm)	Není nastavitelné, opěradlo lze sklopit v poměru 4:6
	Nastavení sklonu opěradla sedadla (a) (0)	27
	Nastavení sklonu opěradla při běžném použití (0)	Lze nastavit o 50° dozadu

Poznámka: (a) Při měření hloubky sedáku.

TECHNICKÉ PARAMETRY OSTATNÍCH HLAVNÍCH SESTAV

Položka		Parametry
Reduktor	Typ	Centralní reduktor
Zavěšení kol	Přední	Nezávislé zavěšení kol McPherson
	Zadní	Pětiramenné nezávislé zavěšení kol
Převodka řízení	Typ	Řízení s ozubeným hřebenem a pastorkem
	Režim řízení	Elektrický posilovač řízení
Brzdová kapalina	Interval výměny	Každé 2 roky nebo 40 000 km

Technické informace

SPECIFIKACE OLEJE A KAPALIN

Položka	Specifikace	Parametry
Chlazení hnacího motoru a trakčního akumulátoru	OAT -25 °C / OAT -40 °C (t)	12,3 ± 0,6
Chladicí kapalina klimatizace		2,7 ± 0,3
Brzdová kapalina	DOT4 (ml)	884 ± 70
Kapalina do ostřikovačů čelního skla	Ethanolová směs do ostřikovačů -30 °C (t)	1,5
Chladivo klimatizace	R1234yf (g)	1 100 ± 20
Olej v reduktoru	IDEMITSU LUBE LP-EDF-01 (t)	2,0 ± 0,05

Poznámka:

- Výše uvedený objem oleje je konstrukční hodnota. Skutečná spotřeba se může mírně lišit v závislosti na změnách faktorů, jako je produkt, vybavení a klima. Říďte se údaji konkrétního vozidla.
- Podrobné informace o vozidle a parametrech oleje získáte u autorizovaného prodejce.

